



V15055 - Snorkel S1930E - 2006  
Elektrisch - 7.60 Mtr. - 303 Std.  
€ 3.250



V15646 - JLG 1930ES - 2005  
Elektrisch - 7.60 Mtr. - 212 Std.  
€ 4.250



V15113 - JLG 2646ES - 2006  
Elektrisch - 9.80 Mtr. - 333 Std.  
€ 6.500 - NEUE REIFEN!



V14251 - JLG 3369LE - 2003  
Elektrisch - 12.06 Mtr. - 231 Std.  
€ 6.950



V15510 - JLG 3969E - 2000  
Elektrisch - 14 Mtr. - 384 Std.  
€ 5.250



V15496 - Genie GS2668RT - 1999  
Diesel 4x4 - 9.90 Mtr. - 3957 Std.  
€ 4.250



V14517 - Haulotte H12SX - 2006  
Diesel 4x4 - 12 Mtr. - 1780 Std.  
€ 7.950



V15528 - JLG 33RTS - 2000  
Diesel 4x4 - 12.06 Mtr. - 4588 Std.  
€ 5.000



V15539 - JLG 40RTS - 2001  
Diesel 4x4 - 14.04 Mtr. - 3676 Std.  
€ 6.750



V15291 - Hollandlift B195DL25 - 1999  
Diesel 4x4 - 21.50 Mtr. - / Std.  
€ 12.500



V14246 - JLG Toucan Duo - 2008  
Elektrisch - 6 Mtr. - 1442 Std.  
€ 4.000



V14890 - Genie Z30/20NRJ - 2003  
Elektrisch - 10.89 Mtr. - 996 Std.  
€ 11.500



V15217 - JLG E300AJP - 2000  
Elektrisch - 11.14 Mtr. - 1090 Std.  
€ 8.750



V15141 - Manitou 120AETJ 3D - 2003  
Elektrisch - 11.95 Mtr. - 971 Std.  
€ 10.500



V15643 - JLG M400AJP - 2001  
Bi-Energie - 14.19 Mtr. - 1199 Std.  
€ 11.500



V14392 - JLG 510AJ - 2006  
Diesel 4x4 - 17.81 Mtr. - 2317 Std.  
€ 21.500



V15474 - Genie Z60/34RT - 2007  
Diesel 4x4 - 20.39 Mtr. - 2564 Std.  
€ 33.500



V15247 - JLG 800AJ - 2002  
Diesel 4x4 - 26.38 Mtr. - 3646 Std.  
€ 28.500



V14642 - Genie Z80/60RT - 2003  
Diesel 4x4 - 26.40 Mtr. - 3468 Std.  
€ 31.500



V15475 - JLG 1250AJP - 2007  
Diesel 4x4x4 - 40.10 Mtr. - 4046 Std.  
€ 85.000



V15619 - Genie S45 - 2003  
Diesel 4x4 - 15.70 Mtr. - 5457 Hrs.  
€ 11.500



V15484 - JLG 660SJ - 2007  
Diesel 4x4 - 22.32 Mtr. - 2358 Hrs.  
€ 36.000



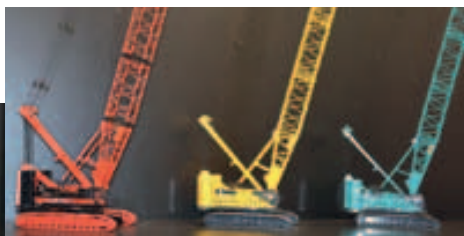
V15492 - Genie S105 - 2009  
Diesel 4x4x4 - 34 Mtr. - 1130 Hrs.  
€ 82.500



V13870 - JLG 1350SJP - 2004  
Diesel 4x4x4 - 43.15 Mtr. - 4870 Hrs.  
€ 62.500



V15590 - Genie GTH3512 - 2007  
Diesel 4x4x4 - 12.12 Mtr. - 2372 Hrs.  
€ 23.000



» Kobelco hat bei der Conexpo für eine Weltpremiere der anderen Art gesorgt. Seine Modelle des Typs CK2750G und CKE2500G wurden im Maßstab 1:50 präsentiert. Es handelt sich im wahrsten Sinne des Wortes um Modelle, denn die rund 1,5 Meter hohen Geräte sind maßstabsgetreu nachgebildet worden.

Der 250-Tonner ist dabei in der Konfiguration mit 61 Meter Luffing Boom und 30,5 Meter Luffing Jib ausgestattet worden.

Mit zum Modellbau-Set gehören gleich drei unterschiedlichen Haken in wahlweise der 70-Tonnen, der 35-Tonnen oder 13,5-Tonnen-Ausführung. Die detailgetreuen Nachbildungen sind bei Tonkin Replicas entwickelt und produziert worden.

# Weltpremiere 1:50



↑ An der schottischen Küste in Peterhead betreibt Asco, ein Dienstleister für Projekte der Öl- und Gasförderung, seinen größten Logistikstützpunkt für die Offshore-Versorgung. Um die Verladung der Güter kümmern sich nun zwei neuen **Sennebogen** Hafemobilkrane vom Typ 6130. Bis zu zehnmal täglich müssen die Maschinen auf dem zwölf Quadratkilometer großen Hafengelände umgesetzt werden.

aus Irland hat sein eigenes Unternehmen namens **Velocity** gegründet. Es soll Vermietbetrieben, Herstellern oder Unternehmern dabei helfen, ihr Geschäftsmodell zu erweitern, quasi über den Tellerrand des eigenen Business zu blicken. Auch beim Einkauf – Easi Uplifts hat stets zu sehr guten Konditionen eingekauft – bietet Velocity seine Hilfe an, ebenso beim Flottenmanagement und im Bereich Sales & Marketing von Mietflotten. Im vergangenen Jahr verkaufte Ball seine Easi-Uplifts-Anteile an die Familie MacArdle, den Hauptaktionär.

xibel einsetzbar ist aufgrund seiner variablen Stützensteuerung mit geringem Bodendruck – dank des 7,5-Tonnen-Unterwagens. Der Kran erfüllt auch die Euro 5-Abgasnormen, sodass er ideal geeignet ist für Einsätze in der Innenstadt von London.“ Außerdem könne man mit dem AK35-3000 Aufträge erledigen, für die normalerweise ein größerer Autokran notwendig sei.

und in das Schiff gewährleistet. Nach Manaus in Brasilien gehen dieses Jahr drei Schwimmkrane vom Typ LBS 600. Den Umschlag von Containern und Schüttgut haben zwei mit dem Pactronic-Hybridssystem ausgestattete LHM 550 im Visier, welche an Callao in Peru geliefert werden.



↑ **John Ball** bleibt am Ball: Der frühere Managing Director von Easi Uplifts/Height for Hire



↑ An den britischen Kranvermieter **City Lifting** hat **Böcker** einen Alukran vom Typ AK35-3000 geliefert. Trevor Jepson, Geschäftsführer von City Lifting, erklärt: „Wir haben uns für dieses Produkt entschieden, weil es fle-



↑ Sieben Hafemobilkrane liefert **Liebherr** im Laufe dieses Jahres nach Lateinamerika. Zwei LHM 600 gehen nach Chile. Einer davon bekommt einen verlängerten Turm, damit die Krankabine in über 37 Metern Höhe angesiedelt ist, was einen besseren Blick auf

Die finnische **Ramirent-Gruppe** hat sich im großen Stil bei **Geda** eingedeckt und 45 Transportbühnen geordert. Hintergrund ist eine Gesetzesänderung: Seit einem Jahr erst ist es erlaubt, Transportbühnen für den Personentransport auf finnischen Baustellen einzusetzen. Im Mietpark befinden sich nun 25 Geda-Transportbühnen des Typs 300 Z/ZP und 20 Exemplare des Typs Geda 500 Z/ZP. ↓

