

GROSSE REICHWEITE IM KOMPAKTEM PAKET

HOHE LEISTUNG IM EINSATZ

Die Genie® Z™-62/40 Teleskopgelenkarbeitsbühne ist besonders für Einsätze auf unpräparierten Baustellen geeignet, die eine hohe übergreifende Reichweite und gute Geländegängigkeit erfordern. Mit dem Genie Fast Mast™-System kann der Bediener zügig auf die volle Arbeitshöhe von 20,87 m gelangen.



Genie®
A TEREX BRAND

TAKING YOU **HIGHER**™

GENIELIFT.DE | AWP-INFOEUROPE@TEREX.COM

Überraschung

Kato gibt Comeback

Nach mehr als zehn Jahren plant Kato eine Rückkehr auf den europäischen Markt mit seinen City-Kranen. Damals hatte der japanische Kranhersteller die Homologation und den Verkauf seiner Krane in Europa eingestellt. In diesem Monat kehrt Kato zurück. Den Anfang macht der 20-Tonnen-Kran CR-200Ri, den die Japaner zusammen mit dem irischen Partner Rivertek Services herausbringen wollen. Darauf soll noch der größere CR-350Ri mit 35 Tonnen Tragkraft folgen und gegen Jahresende dann der kleine 13-Tonner CR-130Ri. Der neue CR 200Ri hat einen sechsteiligen 28-Meter-Hauptausleger sowie einen vier bis 5,8 Meter langen Jib, der sich auf maximal

60 Grad steilstellen lässt. Der Kran wiegt knapp 20 Tonnen, 19.700 Kilogramm sind angegeben. Die Länge beträgt 8,70 Meter, während die Fahrzeugbreite bei 2,30 Meter liegt. Der Kran ist 3,20 Meter hoch. Die Stützen kennen diverse Abstützvarianten und verfügen über eine maximale Abstützbreite von 5,4 Metern.

Das irische Partnerunternehmen Rivertek ist Teil der JCD-Firmengruppe mit einem Jahresumsatz von umgerechnet 58 Millionen Euro. 70 Prozent seines Umsatzes macht Rivertek in Großbritannien. Im kommenden Jahr will das Unternehmen ein ‚Kato Crane Center‘ in UK eröffnen. Rivertek vertreibt auch die Raupenkrane von IHI sowie die Reifen von Mitas, erwirtschaftet aber den größten Teil seines Umsatzes mit dem Verkauf gebrauchter Krane. Die neuen Krane werden von Kato entsprechend den CE/EU-Vorgaben gebaut und kommen mit einer gemeinsamen Konformi-

tätserklärung beider Firmen. Rivertek-Geschäftsführer Colin Cleary spricht von „einer fantastischen Gelegenheit, die bewährte Qualität der Kato-Krane auf den europäischen Markt zurückzubringen“. Und Kato-Chef Hiroshi Ide fügt hinzu: „Wir freuen uns, in Europa eine neue Ära einzuläuten.“

«



Erfolgreiches Jahr

Das Geschäftsjahr 2014 war für die AVS System Lift AG das erfolgreichste seit Gründung der Vermietorganisation. Der Umsatz aus der Vermietung von Arbeitsbühnen und Staplern stieg um zwölf Prozent auf 147 Millionen Euro. Auf der Hauptversammlung verkündete Aufsichtsratsvorsitzender Claus-Eberhard Scheurer unter anderem die Dividendenausschüttung und betonte: „System Lift zahlt sich auch im direkten Sinne des Wortes für alle Partner aus. Nirgends sonst kommt das eingesetzte Kapital

Jahr für Jahr doppelt zurück.“ Seit 2003 haben die System Lift-Partnerbetriebe, die gleichzeitig Aktionäre sind, Dividenden von insgesamt 3,44 Millionen Euro erhalten. Im Lagebericht stellte Leopold Mayrhofer, Vorstandsvorsitzender der AVS System Lift AG, die erfolgreiche Arbeit der Gesellschaft zum Vorteil der Aktionäre dar. Die Dienstleistungen für die Partnerbetriebe, wie Marketing, Werbung und Weiterbildung, sowie die „System-Card-Schulungen“ seien 2014 stark nachgefragt gewesen. „Jetzt ist die Zeit, Veränderungen durchzuführen, sich weiterzubilden und die Mitarbeiter durch Weiterbildung zu motivieren. Wer jetzt die Stellschrauben dreht, hat auch im stärker werdenden Wettbewerb nichts zu befürchten“, sagte Mayrhofer.

«



Dividende für System Lift Partner



Nachteinsatz auf der Meyer-Werft Gigant bestückt

Die „Anthem of the Seas“ ist das bisher größte in Deutschland gefertigte Kreuzfahrtschiff. Die Montagen der Schlotverkleidung und der Aussichtsgondel „North Star“ konnten aufgrund der Größe des Schiffes nur im Freien auf der Meyer-Werft durchgeführt werden. Gertzen aus Kluse setzte dafür zwei 750-Tonnen-Mobilkrane ein, einen hauseigenen eigenen Liebherr LTM 1750-9.1 und einen zugemieteten von Thömen. Der 350 Meter lange Meeresgigant musste beim Verlassen der engen Werfthalle mit starken Schleppschiffen gegen den Wind gezogen werden. Das langwierige Manöver des neuen Schiffes dauerte bis in die Nachtstunden hinein an. Gegen drei Uhr morgens konnte das Team von Gertzen dann endlich die Traverse an die riesige Schlotverkleidung anschlagen. Äußerst behutsam mussten die Kranfahrer die 26 Meter

lange und 18 Meter hohe Konstruktion nach dem Anheben zwischen beiden Gitterspitzen durchfädeln, um die Last schließlich über das Kreuzfahrtschiff schwenken zu können. Bei einer Ausladung von 34 Metern wurde die 42 Tonnen schwere Verkleidung bei einer Hakenhöhe von 74 Meter über dem Kamin abgesetzt.

Einen deutlich größeren Lastfall stellte am Folgetag der Hub der Aussichtsgondel „North Star“ dar. 110 Tonnen schwer ist die Attraktion aus Kranarm und Gondel, mit der die Passagiere auf 90 Meter über Meereshöhe gehoben werden können. Der Kran von Gertzen hatte dabei mit 65 Tonnen die größere Last zu bewältigen und war daher zusätzlich mit der traglaststeigernden Teleskopabspannung ausgerüstet worden.

«



Debüt gemeistert

Manitowocs MLC650 im Einsatz

Der neue Raupenkran mit seinem variablem Gegengewichtssystem fuhr in den Farben des kalifornischen Kranvermieters Bigge Crane and Rigging seine Einsatzpremiere. In Minnesota hilft der 650-Tonner beim Errichten von Windkraftanlagen und zeichnet dort unter anderem für den Aufbau von insgesamt 18 Türmen verantwortlich.

Dabei brachte die schwerste Last satte 107 Tonnen auf die Waage. Auch die elf Tonnen schweren Rotorblätter hebt der Manitowoc-Kran ein, und das in bis zu 90 Meter Höhe. Der Kran habe sich nicht nur bestens bewährt sondern auch Zeit sowie vor allem dadurch Geld gespart, hebt Unternehmenschef Weston Settlemier hervor. <<



Tandemhub in Dresden

Dampfturbine geschultert

Maxikraft hat zwei große Liebherr Mobilkrane eingesetzt, um im Alberthafen Dresden zwei Kondensatoren und eine Turbine von Tiefladern in Schiffe umzuladen. Die Herausforderung dabei war, dass die riesigen Komponenten zwischen dem LTM 1500-8.1 und dem LTM 1750-9.1 in Tandemhüben hindurch bewegt werden mussten, um sie dann absenken zu können. Die Turbine war mit 214 Tonnen das schwerste Teil, wobei der

500-Tonner 102 Tonnen und der 750-Tonnen-Kran 112 Tonnen am Haken hatten. Bei dem Tandemhub durften die Krane nur zu maximal 80 Prozent ausgelastet werden. Die Turbine wurde vom Siemens-Werk in Görlitz angeliefert. Auf dem Wasserweg werden die riesigen Anlagenteile nun nach Kopenhagen transportiert, wo sie bei einer neuen Müllverbrennungsanlage zum Einsatz kommen werden. <<

24-Stunden-Trip

Insgesamt 36 Personen hat Haulotte nach Dresden zu einem 24-Stunden-Trip eingeladen. Sektempfang im 4-Sterne-Hotel nahe der berühmten Frauenkirche, eine Raddampftour über die Elbe und dann das große Abendevent: ein Konzert der Schlager-Ikone Roland Kaiser. „Das Konzert war fantastisch, Roland Kaiser wie immer brillant, die Show vom Feinsten, die Band unschlagbar professionell. Und als Abschluss wurden alle mit einem Feuerwerk in den offenen Abend entlassen, der erst

weit nach Mitternacht endete“, so lautet das Resümee der Veranstalter. Doch damit nicht genug. Der nächste Morgen empfing die Gäste nicht nur mit Sonnenschein und einem reichlichen Büffet: Roland Kaiser himself gab der Haulotte-Gesellschaft persönlich die Ehre: Händeschütteln, Fotos, Autogramme. Danach wurden die Gäste durch die beeindruckende Altstadt der Elbmetropole geführt. Gegen Mittag waren dann spannende 24 Stunden vorüber. <<



Haulotte lädt zur „Kaiser-Mania“

Konsolidierung

Ziegler gehört nun zu Wemo-Tec

Vor kurzem hat die Firma Wemo-Tec aus Eichenzell die Arbeitsbühnen- und Staplersparte der beiden Unternehmen Ziegler GmbH und Ziegler Liftig GmbH übernommen, und zwar „mit Wirkung zum 1. Mai 2015“, wie es heißt. Wemo-Tec führt den Geschäftszweig in der neu gegründeten Firma ZR Arbeitsbühnen Ziegler GmbH als hundertprozentige Tochter fort. Über den Kaufpreis wurden keine Angaben gemacht. Hintergrund: Seit Februar hat Wemo-Tec mit Harald Ziegler über den Deal verhandelt. „Wir haben die Namensrechte gekauft und werden weiterhin unter Ziegler firmieren“, erklärt Wemo-Tec-Geschäftsführer Joachim Nießner. Denn dieser Name stehe seit mehr als zehn Jahren für eine starke Marke im Würzburger Raum und ist den Kunden in der Region vertraut, so Nießner. Zum Unternehmen gehören die drei Standorte Würzburg, Schweinfurt sowie Aschaffenburg.



Damit werde die bereits vor Jahren von Reinhold Werner und Joachim Nießner angedachte Strategie einer vergrößerten Wemo-Familie Wirklichkeit: Durch den Zusammenschluss entsteht eine Dienstleistungsgemeinschaft mit über 550 Vermietgeräten an sechs Standorten, 18 technischen Vertriebs- und Dispositionsmitarbeitern im Innen- und Außendienst, zehn Servicetechnikern und 14 Auslieferungsfahrern. Diese bedient nun die Region Fulda - Schweinfurt - Würzburg - Aschaffenburg - Frankfurt - Darmstadt. Anders gemacht hat es Alex Gagarin, ehemals Prokurist der Ziegler-Gruppe: Er hat sich im Vorfeld der Übernahme im Frühjahr selbstständig gemacht mit seiner zum 1. März 2015 neu gegründeten Firma Arbeitsbühnen Gagarin, die ihren Sitz in Aschaffenburg hat. <<

BESUCHEN Sie uns auf der MESSE

GIS
2015
Piacenza



Entdecken Sie den neuen KT300.25 auf www.idrogru.it

LKW-AUFBAUKRAN



Seit über 40 Jahren entwerfen und produzieren wir kompakte, schnelle und leistungsstarke Krane - auch für den freien Verkehr Straßenfahrt



IDROGRU s.r.l.

Via della Tecnica n.7
41018 San Cesario S.P.
Modena - Italy
Tel. 059 923148
info@idrogru.it
www.idrogru.it



HKV in Aktion



Brückenuntersicht nach Osnabrück

Über Nacht eingehoben

Die A3 zwischen Köln-Mülheim und Leverkusen wird derzeit auf acht Fahrstreifen ausgebaut. Dafür werden auch neue Brücken benötigt. Während der Bauarbeiten montierte ein Liebherr LTM 1300-6.2 von HKV Schmitz + Partner über Nacht eine Behelfsbrücke. Ausgerüstet mit dem Gesamtballast von 96 Tonnen machte sich der 300-Tonner ans Werk. Die Behelfsbrücke wurde in vier Teilen mit Semi-Tiefladern angeliefert.

Das schwerste Einzelteil brachte 41 Tonnen auf die Waage, während die Länge des größten Segments 24 Meter betrug. Der LTM 1300-6.2 entlud die Einzelteile von den Tiefladern. Anschließend setzte er sie auf die vorbereiteten Übergangsfundamente, wo sie als provisorische Brücke montiert wurden. Parallel zu diesem Einsatz installierte ein LTM 1400-7.1 von HKV eine weitere Behelfsbrücke, nur einen Autobahnabschnitt weiter. <<

Barin für Freker

Die Firma Freker Baumaschinen & Vermietung aus Stemwede nordöstlich von Osnabrück hat ein großes Brückenuntersichtgerät von Barin aus Italien bekommen. Die AB 20/S ist auf einem 32-Tonnen-Chassis des Typs G410 LB 8x2 HNB von Scania aufgebaut und bietet eine maximale „Arbeitshöhe“ von 23,3 Metern unterflur sowie eine horizontale Reichweite unterflur von 19 Metern. Die Korblast liegt bei 280 Kilogramm. Bei Arbeiten in

der Höhe stellt die Bühne 21 Meter Arbeitshöhe zur Verfügung.

Die AB 20/S blockiert nur eine Fahrbahn und kann Hindernisse wie Brückengeländer von gut fünf Metern Höhe überwinden. An Bord hat das Brückenuntersichtgerät Barins System zur Fehlerferndiagnose. Damit lässt sich auch der Arbeitsbereich an bestimmte Gegebenheiten anpassen. <<

Gardemann bis 2018

Bieterverfahren gewonnen

Im Bieterverfahren der BASF am Standort Ludwigshafen konnte Gardemann mit seinem Dienstleistungsangebot überzeugen und als sogenannter Rahmenvertragslieferant einen Kontrakt über die mietweise Bereitstellung von Arbeitsbühnen für drei Jahre bis 2018 abschließen.

Gardemann unterhält bereits seit 2007 eine intensive Zusammenarbeit mit der BASF und ist seit 2008 mit einer Mietstation auf dem BASF-Gelände in Ludwigshafen vertreten. Mit dem neuem Kontrakt wird sich der Umfang der Anmietungen noch deutlich erweitern. Gerrit Sellmer, Direktor Marketing

& Sales im Hause Gardemann, sagt: „Mit unserem Angebot an modernsten Geräten, einem engagierten Team vor Ort und einem auf die chemische Industrie zugeschnittenen Dienstleistungspaket sowie einem guten preislichen Angebot konnten wir die Verantwortlichen der BASF überzeugen.“ <<



Mehr im Blick

Sie haben den Bauplan für Ihre Zukunft. Wir bieten die passende Finanzierung.

Seit über 50 Jahren ist die Deutsche Leasing der kompetente Partner für Finanzierungslösungen rund um Ihre Investition. Auch in der Baubranche verfügen wir über jahrzehntelange Expertise und beraten Sie mit umfangreicher Objektkenntnis – auf Augenhöhe, direkt bei Ihnen vor Ort, national wie international. Profitieren Sie von unseren zahlreichen Finanzierungslösungen, die auch Fördermittel beinhalten können.

Erfahren Sie mehr: +49 6172 88-2782, bau@deutsche-leasing.com. www.deutsche-leasing.com



Deutsche Leasing



Neuer Standort neue Bühnen



Rasch rauffahren

„Ideal für Mieteinsätze“

Der System-Lift-Partner Herrmann & Wittrock hat für seinen neuen Standort in Leipzig zwei neue LKW-Arbeitsbühnen von Palfinger übernommen, eine P 260 B auf Nissan und eine P 300 KS auf MAN. Die Firmengruppe Wittrock hat ihren neuen – mittlerweile zwanzigsten – Standort am 1. August eröffnet. Leiter der Niederlassung ist Stefan Strauss. Er findet die beiden Neuzugänge „ideal für die Mieteinsätze in Leipzigs City“ und hebt die kompakten Abmessungen und überragenden Leistungsdaten beider Bühnen hervor. Doch damit nicht genug: Im Zuge des weiteren Fuhrparkausbaus hat Herrmann & Wittrock bereits ein weiteres Hubarbeitsbühnen-Paket beim selben Hersteller geordert. <<

Möller Manlift mit mehr Maschinen

Der Würzburger Arbeitsbühnenvermieter Möller Manlift, seit kurzem Mitglied im Verbund von System Lift, hat sein Bühnenangebot kräftig ausgebaut. Auf der Intermat in Paris orderte Unternehmensgründer Andreas Möller (l.) bereits seine zehnte Palfinger-Hubarbeitsbühne. Er hat unter anderem die Palfinger-Modelle P 210 BK, P 220 B, P 260 B, P 300KS und WT 450 im Programm. An den Standorten in Würzburg, Schweinfurt und Bad Kissingen werden die Hubarbeitsbühnen auf verschiedensten Fahrzeugkonzepten vermietet. Erst 2012 gründete er das Unternehmen mit 30 Maschinen – heute besteht der Fuhrpark aus gut 110 Maschinen an Standorten in Würzburg, Schweinfurt und Bad Kissingen. <<

Mit einer Gesamtlänge von knapp 430 Metern und einer Höhe von 95 Metern ist die Jauntalbrücke in Kärnten bis heute eine der höchsten Eisenbahnbrücken in Europa. Die 1964 errichtete Brücke soll um ein zweites Tragwerk erweitert werden. Zur Ausführung kommt ein komplett neues Stahltragwerk, das auf den bestehenden Brückenpfeilern aufgesetzt wird. Die Wiederlager werden verstärkt und die Pfeilerköpfe angepasst. Zu diesem Zweck müssen die Betonpfeiler mittels Kernbohrungen geprüft

werden. Um einen zügigen Ablauf der Prüfung sicherzustellen, wurden zwölf Meter lange Hänge-Arbeitsbühnen eingesetzt. Um die in der Drau stehenden Brückenpfeiler überhaupt befahren zu können, wurde das österreichische Bundesheer eingeschaltet. Mit einem speziellen Schwerlastboot wurden die Hänge-Arbeitsbühnen vom nahe gelegenen Kraftwerk Schwabeck rund vier Kilometer flussaufwärts zu den Betonpfeilern gefahren. Eine andere Möglichkeit des Antransportes hätte es gar nicht gegeben. <<



Prangl hilft bei Inspektion

Beton geprüft

GANZ WEIT
OBEN.
GANZ WEIT
VORN.



PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

SPITZENLEISTUNG OHNE KOMPROMISSE.

Die Premium-Qualität und hohe Belastbarkeit, langlebige Bauteile und hervorragende Verarbeitung, die weltweite Servicesicherheit sowie Stabilität und Stärke des Unternehmens machen PALFINGER zu einem zuverlässigen Partner.

WWW.PALFINGER.DE

Modernste Systemtechnologie ...



Batterieüberwachung

Ereignisprotokolle und exakte Ladezustandsalgorithmen informieren Sie stets genau über den Zustand Ihrer Batterie.



Elektrischer Traktionsantrieb

Leistungsstark, flexibel und zuverlässig – mit den AC-Motordrehzahlsteuerungen von Curtis schöpfen Sie alle Vorteile des Wechselstromantriebs gegenüber hydrostatischen oder Bürsten-Gleichstrom-Tractionssystemen aus.



Systemsteuerungs- und Eingangs-/Ausgangsmodule

Die robusten, zuverlässigen CAN-Bus-Master- und Ventilsteuermodule erlauben Ihnen die Konzipierung aller gewünschten Fahrzeugfunktionen.



Batterieladegeräte

Mit den tragbaren Hochfrequenz-Ladegeräten von Curtis lassen sich Batterien für industrielle Nutzfahrzeuge von 24 VDC bis 96 VDC problemlos an jeder Standard-Steckdose aufladen.



Hydraulische Pumpensteuerung

Die Curtis Motorpumpen-Drehzahlsteuerungen der DC Serie überzeugen durch gewohnt hohe Leistung und Zuverlässigkeit und sind jetzt noch kostengünstiger als je zuvor.



Display Instrumente

Ob simple Batteriezustandsanzeige und Betriebsstundenzähler oder individuell anpassbare, multifunktionale LCD-Farbdisplays – Curtis hat genau das Richtige für Sie.



und ein kompetenter Ansprechpartner!

Top-Leistung neu definiert – denn Curtis macht den Unterschied

Unsere mobilen Hubarbeitsbühnen bieten jede Menge Vorteile: Spitzentechnologie, Vielseitigkeit und Mehrwert ... und nicht zuletzt hervorragende Anwendungsunterstützung, wie Sie sie von uns erwarten dürfen. Entdecken Sie, warum sich Hersteller von Elektrofahrzeugen für den industriellen Einsatz in so vielen Ländern rund um den Globus auf uns verlassen, wenn es um Qualität und einfache Entwicklung geht. Entscheiden Sie sich für Curtis und erfahren auch Sie den Unterschied.

Die hochspezialisierte Steuerungstechnologie von heute stellt sogar erfahrene Hersteller vor so manche Herausforderung. Curtis hat hierfür die passende Lösung: Als Experten und Partner begleiten wir Sie bei der Entwicklung hochmoderner Produkte auf Schritt und Tritt. Das Bild zeigt Kerry Green von Curtis UK, einen unserer hochmotivierten, engagierten Kundendienstingenieure. Er ist ein treffendes Beispiel für die vielen talentierten Curtis Mitarbeiter auf der ganzen Welt, die Hersteller bei der Konzeption, Entwicklung und Fertigung leistungsstarker Nutzfahrzeuge für die Industrie unterstützen. Arbeiten mit Curtis macht das Leben leichter.

Wir stehen an Ihrer Seite.



CURTIS





Heavy im Hafen

Hartes Bühnentrío arbeitet an Hafenkran

Beim Bau des sogenannten Container Transferium Alblisserdam hat ein Bühnentrío für ganze Arbeit gesorgt. Ein Barge-Server sollte aufgebaut werden, also ein gewichtsoptimierter Portalkran, mit dem Container, Massengut und Stückgutfracht vom nahegelegenen Binnenhafen zum Containerterminal umgeladen werden können. Nach mehreren Wochen Vorbereitung wurden die Bauteile des Portalkrans auf dem Boden ausgelegt, montiert und anschließend mit Hilfe eines AC 500-2 und eines AC 700 in Position gebracht. Da dem Logistikdienstleister Bolk Transport für verschiedene komplexe Positionierungs- und Schweißarbeiten nur eine Woche Zeit zur Verfügung stand, mietete er von Collé Rental & Sales drei Spezialbühnen an: zwei Teleskoparbeitsbühnen vom Typ Genie S-120 HD, also in der ‚Heavy Duty‘-Ausführung, sowie eine Genie S-125. Damit mussten die Arbeiten an der Oberseite des 40 Meter hohen Barge-Servers erledigt werden.

Die ‚Heavy Duty‘-Bühnen verfügen über diverse Schutzeinrichtungen gegenüber rauen, salzigen und oxidierenden Umgebungen und halten auch Schweißschlacken, Schneidspänen, Aufprallschäden und intensivem Dauerbetrieb stand – selbst unter erschwerten Bedingungen. Während der intensiven Einsatzwoche des Bühnentríos mussten die Stahlbauteile des Barge-Servers verschweißt werden, das Maschinenhaus angeschlossen, die Zugangsleiter montiert und am Hauptgitterwerk befestigt werden sowie zuletzt die Stromkabel der Laufkatze in Kabeltrommeln geführt werden.



Neuer Mann bei Riwal

Witte wechselt

Pat Witte wird „Senior Manager Global Accounts“ beim niederländischen Vermietunternehmen Riwal. Er soll dabei das Geschäft weiter internationalisieren. Riwals CEO **Norty Turner** kommentiert: „Wir freuen uns sehr, dass Pat zu Riwal kommt. Er verfügt über mehr als zwanzig Jahre Erfahrung in der Entwicklung von internationalen Geschäften in Nord- und Südamerika, Europa, dem Mittleren Osten, Afrika und Asien-Pazifik. Riwal hat eine starke globale Präsenz, und Pat ist die richtige Wahl.“



Debru Hoogwerker Verhuur hat jetzt auch eine Ruthmann T540 in seinem Fuhrpark. Geschäftsführer Roman ten Hoff berichtet: „Für die Kaufentscheidung haben wir uns Zeit genommen und im Vorfeld intensive, vergleichende Tests durchgeführt. Am Ende waren wir uns sicher, mit der ‚Height Performance‘-Bühne von Ruthmann genau die richtige Wahl zu treffen.“ Debru hat seinen Sitz in Ter Apelkanaal südwestlich von Groningen und unweit der deutsch-niederländischen Grenze.



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum

 Baggermaschine	 Arbeitsbühnen	 Teleskoparbeitsbühnen	 Mischkran	 Stapler	 Baum & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugrube	 Holzhäcksler	 Schulungsm	 Geläutgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de



» Ihren ersten Grove GMK6400 haben Walsemann & Sommer erhalten. Der 6-Achser mit 60-Meter-Hauptausleger und 79-Meter-Wippe ist mit dem selbstaufbauenden „Mega Wing Lift“ ausgeliefert worden. Geschäftsführer Björn Sommer sagt: „Uns haben die kurzen Aufbauzeiten des GMK6400 beeindruckt sowie seine starke Lastenkurve, sowohl die des Hauptauslegers wie auch der Wippe, besonders in Kombination mit dem Mega-Wing-Lift-System. Dazu kommt das hervorragende Preis-Leistungsverhältnis.“



» 27 Meter für Castell: Der Koblenzer Arbeitsbühnenvermieter hat einen neuen „Steiger“ TB270 von Ruthmann übernommen. Neben dem Dieselmotor hat die Bühne auch ein Aggregat zum Betrieb mit 230 Volt an Bord, um in der Innenstadt oder in geschlossenen Räumen sauber und geräuscharm zu arbeiten.



» Die Europäische Zentralbank in Frankfurt hat sich zur Durchführung von Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten zwei Palazzani-Bühnen zugelegt, eine Ragnor TXZ 225 und eine Ragnor TSJ 25/C. Der Palazzani-Händler für Deutschland, die Firma Bauscher aus Neustadt an der Weinstraße, lieferte die Geräte aus.

SMART
AT
BEIT
HEIGHT



EIN WERKZEUG- KEIN SPIELZEUG



www.ctelift.com

ZED 20.2 HV

TECHNISCHE DATEN:
Arbeitshöhe 20m · Seitliche Reichweite 9,2m · Traglast 300kg



AUFGERÄUMTE AUS- LEGERKONSTRUKTION:

Kabel und Schläuche
innengeführt dadurch
vor Schäden geschützt

Guck' Dir das video an!



Folgen Sie uns auf:





Selbstfahrende Lösung, vielseitig einsetzbar vom Beginn bis zum Ende Ihres Projektes. Beidseitig erweiterbares Deck bietet mehr Platz für Werkzeug und Material. Bodenfreiheit von 87 mm.

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

Das Leonardo HD ist ohne Zweifel die produktivste fahrbare Hebebühne auf dem heutigen Markt.

BRAVI[®]
PLATFORMS

BRAVIISOL.COM

ISOLI Neues Denken
Neue Möglichkeiten

ERFÜLLT ALLE IHRE ANFORDERUNGEN
Keine Kompromisse

LKW ARBEITSBÜHNEN
von 14 bis 36 Meter

Mehr auf www.isoli.com

Icons for social media: Twitter, Facebook, YouTube, Google+, LinkedIn

GL Verleih stockt auf

Neue Höhen

Neben den beiden bereits im Fuhrpark befindlichen 53-Meter-LKW-Arbeitsbühnen bietet das Kelkheimer Vermietunternehmen GL Verleih seit September eine weitere, auf Allradbasis montierte 45-Meter-LKW-Bühne des Herstellers

Palfinger zur Vermietung an. Darüber hinaus wurden auch im Segment der Kettenarbeitsbühnen mit einem Leo 36 T von Teupen und einer Omme RDBJ 4200 die angebotenen Arbeitshöhen auf 36 und 42 Meter erhöht. <<



Großer Grüner

Cegema drängt in die Königsklasse

Mit dem Kauf eines neuen Merlo 40.30 MCSS stößt der Stapler- und Bühnenvermieter Cegema aus Potsdam laut eigenem Verständnis in die Königsklasse der Telestapler vor. Die 30-Meter-Maschine gelte mit ihren bis zu vier Tonnen Tragfähigkeit als Kraftprotz unter den drehbaren Telestaplern. Modernste Computertechnik steckt in dem neuen Gerät, eine hydraulische Seilwinde oder eine schwenkbare Arbeitsbühne lassen sich an das Gerät anbauen. Der 40.30 erfüllt dank AdBlue-Technologie alle aktuellen Emissionsgrenzen und ist somit bestens für den Einsatz in Umweltzonen geeignet. Cegema-Geschäftsführer Jens Jarchow erklärt: „Unsere Mietkun-

den haben vermehrt nach Rotoren der größten Kategorie gefragt. Das gute Kundenfeedback und unsere Erfahrung mit den Produkten von Merlo haben uns die Investitionsentscheidung leicht gemacht.“

Cegema Maschinenhandel bietet seit 2002 Vermietung, Verkauf und Service von Frontstaplern, Telestaplern, Arbeitsbühnen und Lagertechnik. Das Unternehmen ist Vertragshändler für Doosans Flurfördertechnik und Mitglied bei Partnerlift und Staplerplus. Die Mietflotte besteht aus rund 150 Geräten, wobei bei den Teleskopstaplern die Merlo-Maschinen dominieren. Cegema ist seit 2014 autorisierter Servicepartner des Herstellers. <<



+ + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + +

Das Auktionshaus **Ritchie Bros** wird im September und Oktober über 200 Mobilkrane versteigern. Darunter finden sich unter anderem 19 Grove-Geländekrane, die in Fort Worth, Texas am 23. und 24. September unter dem Hammer kommen. Im niederländischen Moerdijk findet am 24. und 25. September 2015 ebenfalls eine Auktion mit Mobilkränen statt.

TVH Australasia erwirbt die Firma **IPS Australien**, und zwar mit sofortiger Wirkung. IPS Australien wurde vor zehn Jahren gegründet als Teil von IPS aus Großbritannien und bezeichnet sich als Australiens führenden unabhängigen Teleanbieter für Arbeitsbühnen und Merlo-Telestapler.

Dieses Jahr gibt der Verlag „Deutsche Standards Editionen“ den Buchband „The Best of German Mittelstand“ heraus. Unter rund hundert Familienunternehmen in Deutschland wurde auch **Arnold Schwerlast** aus Rimpfart platziert.

In den ersten sechs Monaten des laufenden Geschäftsjahres konnte **Haulotte** 207 Millionen Euro umsetzen, exakt soviel wie im 1. Halbjahr 2014. Dass dies so ist, liegt allerdings auch an günstigen Wechselkursen. Ohne diese wäre der Umsatz um acht Prozent geschrumpft. Der Nettoertrag hingegen steigt um 67 Prozent auf 17,2 Millionen Euro, auch dank des positiven Euro-Effekts.

Alimak hat seine Jahreszahlen vorab veröffentlicht. Der Umsatz stieg danach um 27 Prozent auf 110 Millionen Euro und der Auftragsbestand um 30 Prozent. Der Gewinn nach Steuern verharrt auf dem Niveau von 2,86 Millionen Euro. Das zweite Halbjahr zeigt dabei stärkere Zahlen.

Bei **Deutz** in Köln ist nun der Motor Nummer 9.000.000 vom Band gelaufen. Mit der Entwicklung der atmosphärischen Gaskraftmaschine – dem sogenannten Motor Nr. 1 – durch die Firmengründer Nicolaus August Otto und Eugen Langen begann im Jahr 1867 die Geschichte der Deutz AG.

Das Baugewerbe fordert einen allgemeinen Verzicht auf Normen und Standards beim Wohnungsbau insgesamt. Dies hat Felix Pakleppa, Hauptgeschäftsführer **Zentralverband Deutsches Baugewerbe (ZDB)** deutlich gemacht: „Wir brauchen ein ganzes Maßnahmenbündel, um die anstehenden Herausforderungen zu meistern. Dazu gehören neben der dringend gebotenen Überprüfung von Normen und technischen Standards auch die Kostentreiber, die die öffentliche Hand auf allen Ebenen den Bauherren auferlegt.“



niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS® Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895



4-Achser für Newcomer

Zürilift legt nach

Vor rund sechs Monaten wurde die schweizer Zürilift Arbeitsbühnenvermietung AG, kurz Zürilift, aus der Taufe gehoben. Jetzt hat das Unternehmen mit Sitz bei Winterthur seinen Fuhrpark um einen 4-Achs-Transport-LKW von Scania mit 21 Tonnen Transportkapazität erweitert. Damit wird der Transport von unter anderem Aichi-Teleskopmaschinen oder der fünf neuen Speedlevel ausgeführt. <<



Die Senn AG hat sich einen neuen – wie die Schweizer sagen – „Pneukran“ vom Typ Liebherr LTM 1160-5.2 zugelegt. Er schließt die Lücke im Portfolio des Vermietunternehmens zwischen dem LTM 1130 und dem LTM 1220-5.2. Der 160-Tonner ist ab sofort im Einsatz. <<



MBI zum Anhängen

Moog liefert nach Österreich

Im Sommer fanden die Endabnahme und das Training am fabrikneuen Brückenuntersichtgerät MBI 70-1/S statt, das von Moog als Anhänger-Version realisiert wurde. Auftraggeber war die Firma Haider & Co aus Kapfenberg in der Steiermark. Das MBI 70 hat eine horizontale Reichweite von bis zu sieben Metern unter der Brücke. Mit Plattformverlängerung erhöht sich die Reichweite sogar auf maximal acht Meter. Der Steg ist einen Meter breit und kann mit bis zu 400 Kilogramm belastet werden. Standardmäßig haben diese Geräte seitlich herausziehbare Stützen. Haider & Co wollte allerdings Stützen, die einfach senkrecht nach unten gekurbelt werden können. Moog kam diesem Kundenwunsch nach und entwarf eine Maschine, die mit einer Gesamtbreite von 2,5 Meter und einem Gesamtgewicht von 4.600 Kilogramm nur etwas breiter und schwerer ist als vergleichbare Maschinen. Zudem wurde das Anhängerchassis anstatt mit einer Handbremse mit einem kompletten Bremssystem ausgestattet, das normalerweise nur bei Sattelauflegern Anwendung findet. <<

So blau, so blau

Schwerlastzentrum eröffnet

Ergänzend zu den Schwerlasthäfen in Linz an der Donau und Krefeld am Rhein ist Felbermayr jetzt auch Betreiber des Schwerlastzentrums im Alberner Hafen der Wien Holding. „Wir freuen uns sehr, gemeinsam mit dem Hafen Wien Betreiber dieses Standorts zu sein“, sagt Horst Felbermayr. Jetzt kann das Unternehmen auch im Osten Österreichs Komponenten mit mehreren Hundert Tonnen umschlagen und lagern. Zeitgleich fand der Premierenhub statt: Es wurde eine 382 Tonnen schwere Kolonne vom Schiff auf einen Tieflader umgeschlagen – selbst für die schwerlastverwöhnten Mannen der Felbermayr Transport- und Hebeteknik kein Routinejob. In weiterer Folge wurde der Stahlkoloss mittels technisch anspruchsvollem Transport zur Raffinerie der OMV transportiert und dort per Towerlift in einer mehrtägigen Aktion auf das Fundament gestellt. <<



Bild: Eva Kelety

BAUSCHER Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG

Zuständiger Importeur für
Oil & Steel Arbeitsbühnen

Interessenten aus folgenden
Bundesländern bitten wir um
Kontaktaufnahme mit Firma
Bauscher:

Postleitzahlen: 0; 1; 5; 6; 7; 9

Baden-Württemberg, Bayern, Berlin, Hessen,
Mecklenburg-Vorpommern, Nordrhein-Westfalen,
Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen, Thüringen

BAUSCHER MIET & VERTRIEBS GMBH & CO. KG

info@bauscher-rental.com
www.bauscher-rental.com
Str. Altmeppen 4
D-07425 Neustadt
Tel. 0049 3527-97 20 0
Fax 0049 3527-97 25 20

Vor allen anderen Gemäße Kontaktpersonen Sie bitte:

info@oilsteel.it
www.oilsteel.com
Oil & Steel S.p.A.
Via Verdi 22
S. Cassiano Sul Garda (MI) Italy
Tel. +39 030 930231
Fax +39 030 930232



Kurz & Wichtig



↑ Ruthmann hat einen neuen Stützpunkt in Ulm eröffnet. Von hier aus wird Servicemonteur **Marcus Schur** seinen Kunden zur Verfügung stehen.

Herbert Lanzinger, 47, ist als neuer Gebietsverkaufsleiter der HMF Ladekrane & Hydraulik GmbH für das südliche Bayern und verantwortet dort die Betreuung von Händlern, LKW-Verkäufern und Endkunden. Der Fahrzeugbau-Ingenieur verfügt über mehr als zwei Jahrzehnte Erfahrung im Bereich Ladekrane und über detaillierte Kenntnisse der Produkte aller wichtigen Hersteller. ↓



↑ Pirtek ernennt **Alex McNutt** zum neuen CEO für Europa. McNutt soll die weitere Entwicklung und den Ausbau der Marktführerschaft in Deutschland und den angrenzenden Nachbarländern konsequent weiter vorantreiben.

Die Vertriebsmannschaft von Palfinger Platforms erhält Verstärkung: Zum 1. September 2015 hat **Klaus Rensmann** das Vertriebsgebiet West übernommen. Er kümmert sich um den Verkauf der Palfinger-Bühnen und um die Betreuung der Kunden. ↓



↑ **Ken Lousberg** ist neuer President von Terex Cranes. Er ist derzeit President von Terex China. Zusätzlich zu den bisherigen Aufgaben seines Vorgängers Tim Ford wird er auch für Südamerika und China verantwortlich zeichnen.

→ Die **BKL-Niederlassung** Hannover ist nun direkt in Hannover angesiedelt: Bislang befand sich die Filiale rund 50 Kilometer entfernt in Peine. Nun ist BKL direkt in der niedersächsischen Hauptstadt anzutreffen.

→ **Richtigstellung:** In der letzten Ausgabe wurde vermeldet, dass auf dem Stand von Bickel-Tec ein Auflieger von Fliegl stünde.

Diese Information war falsch. Die Redaktion entschuldigt sich bei allen Beteiligten.



Sicherheit erleben

1.800 Aussteller auf der A+A

Vom 27. bis 30. Oktober steht das Thema Sicherheit auf der Messe „A+A“ in Düsseldorf im Mittelpunkt. Der Mensch ist der wichtigste und zugleich verletzlichste Teil eines Unternehmens. Deshalb sind Arbeitsschutz und alle Maßnahmen mit dem Ziel des Erhalts der Arbeitskraft wichtige Themen und vor dem Hintergrund des Wandels der Arbeitswelt auch aktueller denn je, heißt es seitens der Veranstalter. Auf der Messe informieren verschiedene Anbieter auch rund um das Thema Schulungen rund um Arbeitsbühnen. So stellt Mateco seine Platform-Card vor, und auf dem gemeinsamen Stand von Gardemann und IPAF werden die PAL-Card und das Schulungsangebot vorgestellt. Darüber hinaus wird über persönliche Schutzausrüstung sowie Gefahren und Unfallquellen informiert.



Imposanter Simultanjob

Strommast gekürzt

Gleich zwei 138 Meter hohe Strommasten mussten gekürzt und die Mastspitzen neu aufgebaut werden. Die Masten der sogenannten Rhein-Freileitungskreuzung Voerde gehörten zum Zeitpunkt ihrer Errichtung 1926 zu den höchsten Strommasten der Welt. Sie überspannen den Rhein auf einer Strecke von über 500 Metern. Weil sich ein seit Jahren geplanter Leitungsneubau zeitlich stark verzögert, entschloss sich der Netzbetreiber Amprion diese fast 90 Jahre alte Rheinquerung entgegen der ursprünglichen Planungen zu sa-

nieren. Den Kraneinsatz führte Wasel aus Bergheim aus. Zwei LTM 1500-8.1 mussten den ersten Teil der Arbeiten simultan erledigen, weswegen ein Kran von HKV Schmitz + Partner mithalf. Die beiden Mobilkrane kamen bei dem Einsatz an die Grenze ihrer Traglasttabelle – die eingeplante Reserve musste voll ausgeschöpft werden. „Die Eckstiele der Masten hatten deutlich mehr Masse als berechnet“, erklärte Björn Kröger, Projektleiter von Amprion. „Dennoch konnten alle Hübe wie geplant ablaufen.“



EINFACH & ZUVERLÄSSIG TELESKOPBÜHNEN



Konstruktion und Design aller Skyjack-Produkte sind schon immer auf einfache Wartung und Instandhaltung ausgelegt. Aufbauend auf den Scherenbühnen erstreckt sich unser guter Ruf heute auch auf Skyjack-Teleskopbühnen.

Von der extrem tragfähigen SJ86T bis zur hoch innovativen SJ63AJ bieten Skyjack-Teleskopbühnen mit 10-jährigen Serviceintervallen und vielen einzigartigen Eigenschaften aufgrund niedriger Betriebskosten und Wartungsfreundlichkeit bei hohem Werterhalt die industrieweit beste Produktivität über die gesamte Nutzungsdauer.

www.skyjack.com



SJ45 T

SJ46/51 AJ

SJ63 AJ

SJ61/66 T

SJ86 T

SKYJACK
simply reliable

