

# BUILDING THE FUTURE TOGETHER

EXPERTISE - INNOVATION - NETWORKING

**20.-25. April 2015**

Paris-Nord Villepinte - Frankreich

**INTERMAT**  
*Paris*

Internationale Ausstellung von Maschinen und Technik  
für die Bau- und Baustoffindustrie

an event by  
**comexposium**  
The place to be

IMF GmbH - Ilona Wohra  
Worringer Straße 30 - 50668 Köln  
Tel: 0221/13 05 09 02 - Fax: 0221/13 05 09 01  
i.wohra@imf-promosalons.de

[www.intermatconstruction.com](http://www.intermatconstruction.com)

[f](#) [in](#) [fr](#) [You](#) [BLOG](#) [t](#) #intermatparis



Gleich elf Potain-Turmdrehkrane sind am Bau des neuen Stadions in Lyon beteiligt

# Schneller, enger, höher

Das Bild der Bauprojekte wandelt sich und damit auch die Einsatzfelder für Turmdrehkrane. Das, kombiniert mit einem heterogenen europäischen Markt, sorgt für immer neue Ideen. Ein Überblick von Rüdiger Kopf.

Private Wohnhäuser werden mit Untendrehern gebaut, Büro- und Firmengebäude mit einem Obendreher. Diese schlichte Weisheit hat seine Gültigkeit, aber sie weicht zunehmend auf. Die Anforderungen wachsen, die Variabilität an die Gerätschaften hat sich erhöht und zu guter Letzt finden sich neue Einsatzfelder. „Ein Trend ist, dass bei neuen Gewerbe- und Wohnbauten die Architektur immer komplexer wird. Die richtige Turmdrehkran-Konfiguration im Vorfeld des Baugeschehens wird immer wichtiger“, hebt Alexandre Chanteclair, EMEA Produktmanager von Potain im Bereich der Obendreher, hervor und fügt an: „Die klassische Baustelle in Europa findet sich in stark verbauten und engen Innenstädten. Es geht immer enger auf den Baustellen zu. Dazu werden die Lasten immer schwerer. In Nordeuropa hat dies angefangen und setzt sich immer mehr in ganz Europa durch.“ Diese Entwicklung wird seiner Meinung nach auch anhalten. In Europas Städten wird saniert und nachverdichtet. Allerdings entwickelt sich der Markt in den einzelnen Ländern deutlich unterschiedlich. In Westeuropa bewegte sich nach der Einschätzung von Chanteclair der Umsatz auf Vorjahres-Niveau. Steigerungen wurden in Deutschland und Österreich erzielt.

Wenn man über die Länder im Einzelnen spricht, hört man beispielsweise aus dem Hause Liebherr, dass „die Märkte Schweiz und Frankreich auf einem hohen Vorjahresniveau geblieben sind. In den skandinavischen Ländern Schweden und Norwegen sowie in den Niederlanden waren rückläufige Tendenzen zu verzeichnen. In Großbritannien und Dänemark entwickelten sich die Geschäfte positiv, allerdings auf niedrigem Niveau. Immer wichtiger wird die Unterstützung direkt vom Hersteller. Großbaustellen, Schiffswerften, Brückenbaustellen, Hochhäuser und vielem mehr erfordern ein hohes Maß an Spezialwissen, um Turmdrehkrane effizient und sicher einzusetzen. Bei diesen Anwendungen liefert unsere Abteilung Tower Crane Solution (TCS) wichtige Unterstützung unserer Kunden bei der Projektierung. Diese Dienstleistung wird vermehrt von unseren Kunden in Anspruch genommen.“

## An Trends angepasst

„Die spitzenlosen MDT-Krane mit Traglasten bis zu zehn Tonnen und Auslegern bis 65 Meter sind derzeit unsere populärsten Modelle“, sagt Alexandre Chanteclair. Das Unternehmen hat seine Modellpalette nach eigenen Angaben ver-

stärkt auf die oben genannten Trends angepasst. „Die breite Palette von Standard-Potain-Kranen bietet unseren Kunden viele Möglichkeiten, um eine passende Lösung für die meisten Baustelle zu finden“, ist Chanteclair überzeugt und begründet dies: „Wir bieten eine große Auswahl an Stützrahmen mit Abmessungen von 3,8 auf 3,8 Meter bis 10 auf 10 Meter. Und wir können Mastabschnitte von 1,2 bis 2,45 Meter mischen, um die besten freistehenden Höhen zu erreichen.“ Auch beim Auslegersystem sind komplexe Multi-Krananlagen möglich, sodass Lücken in den Höhen verringert und Kranüberlappungen auf der Baustelle reduziert werden können. Er gibt einen Ausblick auf die kommenden Modelle: „Derzeit arbeiten wir an einer Neuentwicklung der MR-Baureihe. Der MR 418, MR 608 und MR 618 haben eine neue Steuereinheit erhalten, um den Kran noch genauer zu bedienen. Der MR 418 zum Beispiel bietet dank der neuen Winde im 1-Strang-Betrieb 830 Meter Hakenweg und im 2-Strang-Betrieb noch 415 Meter. Dazu kann die Winde auf Geschwindigkeiten von bis zu 254 m/min erreichen. Wahlweise kann auch ein langsamerer und damit sparsamerer Betrieb genutzt werden.“ Darüber hinaus hat Potain nun den neuen 5-Tonnen-Turmdrehkran MCT 85 vorgestellt. Er verfügt über eine maximale >>



Bilder von oben nach unten: Liebherr Obendreher wurden beim Neubau eines Gebäudes der Firma Aesculap in Tuttlingen eingesetzt

Swisscrane hat seine BXL-Baureihe vorgestellt

Der neue Wippkran von Terex Cranes: CTL 160

Die Baustellen in Deutschlands Innenstädten werden immer enger. Die Beliebtheit von Wippern wie den 166B sieht Wolffkran steigen



» Auslegerlänge von 52 Metern und eine maximale Hakenhöhe von 44,6 Metern. Er hebt bei 50 Meter Ausladung 1,4 Tonnen. Als Höchstlast an der Auslegerspitze hebt der MCT 85 noch 1,1 Tonnen.

Liebherr hat in den vergangenen Monaten etliche Neuheiten platziert. Der Flat-Top-Kran 150 EC- B 8, welcher als klassischer Kran für den Mietpark konzipiert wurde, erfreue sich aufgrund seiner Flexibilität großer Beliebtheit, heißt es seitens des Unternehmens. Die Wipper 357 HC- L und 542 HC- L zeichnen sich durch eine gesteigerte Traglast aus. Ihr Einsatzgebiet ist überwiegend in Australien und Fernost zu finden. Der Spitzenlose 1000 EC- B 125 ist bereits erfolgreich im Einsatz beim Bau von Windenergieanlagen. Dieser Kran wurde bis Hakenhöhen von 195 Meter konzipiert. Der Kran kann bis 108 Meter frei stehend betrieben werden und stemmt Traglasten von 125 Tonnen.

Der größte EC H-Serienkran von Liebherr, der 1000 EC H, ist bereits im Einsatz in England, den Niederlanden, Mexiko, USA, Peru und Russland. Bei der Entwicklung wurde auf eine praxisgerechte Montagetechnologie sowie auf eine effiziente und sichere Montage Wert gelegt.

## Kleiner Nachwuchs

Liebherr kann nicht nur groß. Die K-Baureihe hat mit dem 53 K Nachwuchs erhalten. Der Schnelleinsatzkran schließt die Lücke zwischen dem 42 K.1 und dem 65 K. Der neue Schnelleinsatzkran mit Fachwerk-Konstruktion und verbesserter Aufstell-Kinematik bietet eine maximale Traglast von 4,2 Tonnen und ist laut Unternehmen für den Einsatz beim Bau von Mehrfamilienhäusern bis zu acht Geschossen bestens geeignet. Die 2-/4-Strang-Umscherautomatik bietet dem Anwender stets die Möglichkeit einer optimalen Einsicherung für maximale Hubgeschwindigkeiten. Der 53 K erreicht eine maximale Hakenhöhe von 31 Meter.

Seine neue BXL-Baureihe hat Swisscrane in diesem Frühjahr präsentiert. Diese umfasst

die Typen XL6526/8, XL6032/8, XL6026/8 und XL5526/8. Ausgestattet sind sie mit 45 kW-Hubantriebe und einer maximalen Tragkraft von acht Tonnen. Die Hakeneschwindigkeiten erreichen bis zu 130m/min im 2-fach eingesichertem Betrieb. Wie schon aus den TL- und ML-Baureihe bekannt, setzt Swisscrane auch bei der neuen Serie die bekannte Kransteuerung mit NetZRückspeisung ein. Diese speist die Bremsenergie aller FU-betriebenen Antriebe ins Netz zurück, statt die Bremsenergie als Wärme ungenutzt zu verpuffen zu lassen. Des Weiteren sind die Krane mit einer integrierten Arbeitsbereichsbegrenzung, Antikollisionsanlage, sowie Fernwartung bestückt. Die Lebensdauer wird mittels korrosionsbeständiger Feuerverzinkung erhöht. Swisscrane gibt eine Werksgarantie von fünf Jahren.

Nachdem der erste Wotan von BBL letztes Jahr vorgestellt wurde, ist für die kommenden Monate die erste Serie von fünf Kranen anvisiert. „Ich denke, dass künftig schnelles Verladen, kostengünstig transportieren, sowie schnelle und sichere Montage der großen Baustellenkrane maßgebend am Erfolg einer Mietflotte sein wird“, erklärt Ralf Britz, Geschäftsführer von BBL Cranes. Ein Beispiel hat er mit einem Wotan, der auf einer Großbaustelle in St. Augustin ausgestellt wurde, auch in petto. Der Oberkran mit 65 Meter Ausladung wurde mit nur zwei Hüben in Friedrichsthal verladen und war innerhalb von 45 Minuten abfahrbereit. Die komplizierte Ladungssicherung entfällt, da alle Einheiten sicher verschachtelt sind und die Ladeeinheiten jeweils mit vier Twistlock-Verschlüssen am Auflieger gesichert werden. Die Montage des Oberkrans auf der Baustelle hat dank des IMS (Intelligentes Montagesystem) nur 150 Minuten gedauert, berichtet Britz weiter. Der Kran ist derart konzipiert, dass eine Zwischenlagerung nicht mehr notwendig wird. Jedes Teil könne direkt verbaut werden. So waren nur 15 Hübe mit einem AT-Kran notwendig.

## Kosten gesenkt

Der Kran mit seinem 46 kW-Hubwerk schafft zwölf Tonnen im reinen 2-Strang-Betrieb, fährt aber dennoch eine maximale Geschwindigkeit von 110 m/min. Bei einem Gesamtanschlusswert von 65 kVA werden zudem Kosten bei der Baustromversorgung eingespart, fügt Britz an. Dazu kommen Details, die eine moderne Baustelle hierzulande heute braucht: Hakenkamera für die sichere Bedienung, Klimaanlage, Sprechfunk, Zentralschmieranlage, zerstörungssichere Werbeträger unter dem Gegenausleger, LED-Flugbefuerung, Scheinwerfer, Arbeitsbereichsbegrenzung und Antikollision.

Einen neuen Wipper hat Terex Cranes im Programm. Der CTL 1600 verfügt über ein 2,5-mal größeres Lastmoment und einen um zehn Meter längeren Ausleger als der bislang größte Terex-Kran dieses Typs. „Wir verfügen über »

Fortsetzung S. 22

# Den Fortschritt erleben.

## Liebherr Raupenkrane (LR-Serie).

- Überlegene Traglasten, Online-Traglastberechnung
- Flexible Auslegerkonfigurationen
- Schnelle und einfache Selbstmontage
- Einfacher und kostengünstiger Transport
- Schmalere Unterwagenspur für enge Baustellen verfügbar



Liebherr-Werk Nenzing GmbH  
Dr. Hans Liebherr Straße 1  
A-6710 Nenzing  
Tel.: +43 50809 41-473  
E-Mail: [crawler.crane@liebherr.com](mailto:crawler.crane@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](http://www.facebook.com/LiebherrConstruction)  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

# LIEBHERR

Die Firmengruppe

» jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der Turmdrehkrane mit Wippausleger“, erklärt Marco Gentilini, Vice President und General Manager von Terex Tower Cranes. „Diese Krane sind für ihre hohe Leistungsfähigkeit bekannt, während sie dank ihrer Ausstattungsmerkmale für einen kostensparenden Aufbau und Transport sorgen und eine hohe Investitionsrendite erwirtschaften. Bei der Konzeption des CTL 1600 haben unsere Ingenieure jedoch nicht nur diese Tradition fortgeführt, sondern zudem neue Leistungsmerkmale entwickelt.“

Als Flaggschiff des insgesamt acht CTL Turmdrehkrane umfassenden Programms ist der neue, „extragroße“ Terex CTL 1600 mit einer maximalen Tragfähigkeit von 66 Tonnen, einem Lastmoment von bis zu 1.600 Metern und besonders langen 75-Meter-Ausleger ausgestattet. Die maximale freistehende Höhe dieses neuen Krans beträgt 89 Meter auf einem Betonfundament sowie 88 Meter auf einem Fahrwerk. Der CTL 1600 Turmdrehkran verwendet Turmsegmente vom Typ HD 33. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören beispielsweise Laufstege und Handläufe auf dem Ausleger, die den Technikern bei der Einrichtung und Wartung auch in der Höhe eine sichere Arbeitsumgebung bieten. Ein automatisches Schmiersystem am Drehkranz senkt überdies den Zeitaufwand für die Wartung, während eine Hilfswinde am Gegenausleger die Montage des Seilwegs erleichtert. Um das Heben schwerer Lasten mit hohen Hubgeschwindigkeiten zu verbinden, kann der neue CTL 1600 außerdem wahlweise mit einem, zwei oder drei Zugseilen ausgerüstet werden.



## Wipper werden beliebter

Die Beliebtheit von Wippern nimmt auch in Deutschland zu, da unter anderem weniger Fläche überschwenkt werden muss, besonders in Ballungsgebieten wie München. Dort entsteht derzeit am denkmalgeschützten Maximiliansplatz ein neues Bürogebäude. Hier ist ein Wolff 166 B mit hydraulischem Wippsystem im Einsatz. „Die Baustelle ist von allen Seiten sehr beengt“, erläutert Ulrich Langenbein, stellvertretender Vertriebsleiter Wolffkran Deutschland, die größte Herausforderung des Projekts. „Auf dem Nachbargrundstück wird ebenfalls gebaut, auch hier stehen Krane, denen wir nicht in die Quere kommen dürfen“, erklärt Langenbein weiter. Neben seiner Bauweise ohne Spitze und Seileinziehwerk liegt der große Vorteil des 166 B in seinem fast senkrecht aufstellbaren Ausleger. „Dadurch schwenkt der Wolff platzsparend über das Baugrundstück und ragt nicht »

*Schnelle Montage und einfacher Transport sind die Vorzüge des Wotan von BBL Cranes*

*Der neue 53 K von Liebherr schließt die Lücke zwischen dem 42 K.1 und dem 65 K*



# BUILT FOR THE WAY YOU WORK



Explorer 5800 | 220 t (245 US t) Kapazität



**Terex All-Terrain-Krane können weltweit auf den unterschiedlichsten Baustellen und in allen Industrie-Zweigen eingesetzt werden. Denn beim Einsatz zählen Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit.**

## Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Hohe Tragfähigkeiten und Ausleger-Reichweiten ermöglichen hohe Einsatzflexibilität
- ▶ Direkt einsatzbereit durch kürzeste Rüstzeiten und einfach durchführbare Servicearbeiten
- ▶ Schnell auf der Baustelle durch hohe Mobilität und präzise Manövrierbarkeit



Erfahren Sie, was wir für Sie tun können. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

[www.terex.com/cranes](http://www.terex.com/cranes)



Challenger 3160



AC 350/6



AC 1000

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot an All-Terrain-Kranen.



# TEREX®

## WORKS FOR YOU.™



**PICK and CARRY**



Noch mehr...

**KRAN & BÜHNE**

...bekommen Sie auf

**Vertikal**  
net



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG  
P.O. BOX 63 - 15076 OVADA (AL) ITALY  
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568  
E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com  
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



» darüber hinaus, wodurch wir ohne Kollisionsgefahr arbeiten können. Auch in den Ruhezeiten besteht durch die sehr geringe Außer-Betrieb-Stellung des Auslegers keine Gefahr“, sagt Norbert Zähl, Bauleiter der Firma Riedel Bau, dem Generalunternehmer auf der Baustelle. Trotz seiner Kompaktheit liefert der Wolff auf der Münchner Baustelle mit einer maximalen Tragkraft von zwölf Tonnen im 2-Strang-Betrieb und einer Spitzentragskraft von 3,4 Tonnen bei 45 Metern Ausladung sowie einer maximalen Hubgeschwindigkeit von 87 m/min eine beachtliche Leistung beim Transport von Beton und Bauteilen ab. Die Loadsensing-Steuerung im Wippwerk passt die Geschwindigkeit des Wippers der Lastmenge an. Dadurch kommt der 166 B mit einem vergleichsweise kleinen Motor von nur 22 kW aus, wobei er eine Wippzeit von 90 Sekunden erreicht.

BKL hat seine „Cattaneo“-Baureihe ausgeweitet. Auf der Nordbau ist der CM 271 erstmals gezeigt worden. Mit 27 Metern Ausladung und 2,2 Tonnen maximaler Tragkraft ergänzt der Kran das Untendreher-Sortiment des Kran-spezialisten im preisgünstigen Segment. Der Schnellmontagekran verfügt wahlweise über eine festverbaute Schnell- oder Langsamläufer-Achse und kann mit Gesamtballast verfahren werden. Außerdem stehen nun auch für die weiteren Krane aus dem BKL System Cattaneo optional Schnellläuferachsen für den Einsatz auf weiter entfernten Baustellen zur Auswahl. „Wir bieten unseren Kunden jetzt mit dem neuen CM 271 auch in der 22 Metertonnen-Klasse einen einfach zu handhabenden und mobilen Schnellmontagekran als kostengünstige Alternative an“, sagt Michael Findeiß, Vertriebsleiter bei der BKL Baukran Logistik GmbH. „Eine weitere wichtige Ergänzung sind die Schnellläuferachsen, da sie für unsere Kunden den Einsatzradius der Krane erweitern“, so Findeiß weiter.

Für die Sanierung eines alten Winzerhof in St. Martin an der Deutschen Weinstraße musste ein Turmdrehkran durch eine enge und niedrige Tordurchfahrt gebracht werden.

Der Bauherr entschied sich für einen Gelco G 2120 TTTBE, welche die AST in Deutschland vertreibt. Das Besondere an Gelco-Kranen ist das patentierte 3-fach-Einfahren des Turms und des Auslegers mit Gesamtlänge von sechs bis neun Metern sowie das Niederflurfahrwerk mit Selbstfahrantrieb und Allradlenkung. Selbst Durchfahrthöhen von unter 2,50 Meter mit extremen 90-Grad-Winkeleinfahrten sind laut Hersteller kein Problem. Die Leistungsdaten des Untendrehers reichen von 20 bis 26 Meter Hakenhöhen und 21 bis 26 Meter Ausladung, sowie bis zu 1,5 Tonnen Hauptthublast und bis zu 800 Kilogramm Spitzenlast.

## Huckepack genommen

Inzwischen auf sechs Modelle hat Kramer Kran seine Palette ausgeweitet. Dabei sind nicht unbedingt die Krane an sich das Besondere an dem Gesamtkonzept. Es ist das „Underride“-Transportsystem. Der Untendreher wird ohne eigenes Fahrwerk geliefert. Stattdessen nimmt ein Spezial-Tieflader das Gerät auf, unterfährt es und bringt es an den Einsatzort. Der Ballast wird mittels einer Hydraulikkonstruktion mittig auf dem Tieflader abgelegt, was zu einer besseren Lastverteilung beim Transport führt. Der Kran selbst wird mit dem Heck des Tiefladers aufgenommen und über die Ladefläche abgelegt. Dadurch kann das Gespann sehr nahe an Störkanten heranfahren und den Kran näher an den Einsatz bringen. Die Palette reicht von dem KK 724 mit 24 Meter Ausladung und einer Spitzenlast von 700 Kilogramm bis hin zum KK1140 mit 40 Meter Ausladung und einer Tonne Spitzenlast.

Nachdem die Wilbert Turmdrehkrane GmbH in unruhiges Wasser geraten war, scheint wieder Land in Sicht zu kommen. „Wir befinden uns gerade in der Stabilisierungsphase“, beschreibt Prokurist und Vertriebsleiter Günter Kronewitter die Lage bei Wilbert. „Es läuft sehr, sehr gut, sogar besser, als wir erwartet haben. Wir haben auch wieder Großaufträge bekommen.“ <<



Bilder v. o. n. u.: Gerade vorgestellt worden: der neue Cattaneo CM 271 von BKL

Passt auch in die kleinste Lücke: der Gelco G 2120 TTTBE

Mit einem Trailer bis zu 40 Krane managen: das ist das Konzept von Kramer Kran

