

BAUMAG

Baumaschinen-Messe

22. – 25.1.2015 | Messe Luzern

Do – So 9 – 17 | baumaschinen-messe.ch

«Schweizer Fachmesse für Baumaschinen
Baugeräte und Werkzeuge»





Bauch von Paris

» Paris bei Nacht und über dem „Bauch von Paris“ erheben sich die Turmdrehkrane. Emile Zola gab den Markthallen „Les Halles“ im Jahre 1873 diesen charmanten Namen. Nachdem die Pariser mit dem letzten Umbau nicht unbedingt glücklich waren, wurde vor zehn Jahren ein Architekturwettbewerb ein

geläutet. Seit mehr als drei Jahren findet sich hier im 2. Arrondissement eine Baustelle, deren Gesamtvolumen sich auf 800 Millionen Euro beläuft. Pünktlich zur Fussball Europameisterschaft im Jahr 2016 soll der Neubau abgeschlossen sein. Und im Gegensatz zu manch deutschen Projekt – Flughafen Berlin oder Stuttgart 21 – scheint dieser Zeitkorridor auch eingehalten zu werden, denn in diesem Jahr hat das Gebäude wie geplant sein Dach erhalten.



↑ Komfort für Southern: Der US-Kranvermieter Southern Crane aus North Carolina hat seinen ersten **Tadano-Kran** geliefert bekommen, einen 4-achsigen ATF 90G mit 90 Tonnen Traglast. Der neue Kran bietet 51-Meter-Hauptausleger plus 10 bis 18 Meter lange Doppelklappspitze mit 40 Grad Steilstellung sowie Allradlenkung und -steuerung. Zum Einsatz kommen soll der Neuzugang aus Lauf an Mobilfunktürmen, im Modulbau sowie im Bereich, den die Amerikaner mit HVAC abkürzen: Gemeint ist Heating, Ventilation and Air Conditioning, also Heizung, Lüftung, Klimatechnik.

In enger Zusammenarbeit mit dem australischen Unternehmen Lincon

Hire hat **Palfinger** eine große hochisolierte Bühne entwickelt, die P 650i. Das Gerät bietet eine Arbeitshöhe von 65 Meter und ist gegen 500.000 Volt isoliert. Tätigkeiten an Hochspannungsleitungen sind möglich, ohne dass eine Unterbrechung der Stromversorgung nötig ist. Der kompakte Arbeitskorb verfügt über eine Korblast von bis zu 500 Kilogramm. Die erste P 650i ging im Mai 2013 nach Australien. Ende November dieses Jahres verlässt die nächste P 650i das Werk und macht sich auf den Weg – diesmal nach Amerika.



Als Brückenbauer betätigt sich ein Raupenkran von **Sennebogen** in Russland. Die russische Baufirma Baltmoststroy setzt den 7700 seit Ende 2013 für den Bau mehrerer

Brücken entlang einer neuen Autobahnroute ein. Derzeit arbeitet 300-Tonner am Bau einer 400 Meter langen Brücke, die Teil der neuen Autobahn zwischen St. Petersburg und Priosersk-Sortavala ist. Ausgestattet mit einem 41 Meter langen Ausleger samt Schnabelausleger hebt der Raupenkran dabei Stahlelemente auf die betonierten Brückenpfeiler. Insgesamt müssen auf der Strecke gut zehn weitere Brücken so montiert werden. Eine besondere Herausforderung sind dabei das hügelige Gelände und extreme Steigungen, die beim Umsetzen der Maschine überwunden werden müssen.



Die portugiesische Mota-Engil Gruppe erhielt den Zuschlag für ein Bauvorhaben im Container-

Terminal der peruanischen Hafenstadt Païta. Dabei setzt das Unternehmen unter anderem zwei **Terex-Raupenkran**e vom Typ HC 230 und HC 275 ein, die von Ferreyros geliefert wurden, dem Terex-Cranes-Händler für Peru. Die Anlieferung der beiden Raupenkranen mit 208 und 275 Tonnen Tragkraft erfolgte per Schiff direkt an den Hafen von Païta, wo sich die Mitarbeiter von Ferreyros umgehend an die Montage machten. Einmal auf dem Schiff, übernahmen die Krane Arbeiten wie das Ausheben des Hafenbeckens sowie das Setzen großer Felsbrocken und der Stützpfeiler für die neu angelegte Hafemole. Die Krane arbeiten in zwei Schichten 24 Stunden pro Tag.

