

Siko mit dem richtigen Dreh

Mit den bestehenden Drehgebern und Messsystemen stoßen Konstrukteure bei mobilen Maschinen oft an Grenzen. Enge, Schock, Vibrationen, Schmutz oder Feuchtigkeit – an vielen Fronten müs-

sen die Entwickler kämpfen. Der Messtechnikspezialist Siko meint nun, die Gratwanderung zwischen hoher Auflösung, Funktionalität, robustem Gehäusekonzept und minimaler Bauform bewältigt zu haben. Der absolute Miniatur-Singleturn-Drehgeber AH25S bietet unterschiedliche analoge Schnittstellen, wie etwa 4 bis 20mA, 0 bis 10V oder spezi-

ell für die Landmaschinentechnik 0,5 bis 4,5V. Stets nutzt der Drehgeber die Vorteile des verschleißfreien magnetischen Messprinzips und löst hierbei die kompletten 360 Grad auf 4.096 Messschritte auf. Der Gehäusedurchmesser liegt bei lediglich 25mm. Die 8mm-Sacklochhohlwelle ermöglicht eine einfache Montage.



Reifen, innovativ überwacht

Die Mehrheit der Teleskoplader fährt mit Luftreifen. Den Nachteil kennt jeder: Diese können leicht durch herumliegende Nägel, Schrauben oder Muffen beschädigt

werden, was zu langen Stillstandszeiten führen kann. Es sei denn, man beugt vor. Doch nicht jeder will täglich den Reifendruck an seiner Maschine prüfen. Die belgische Firma Comatra hat ein Echtzeit-System zur Überwachung des Reifendrucks entwickelt, das über einen im Ventil montierten Sensor den aktuellen Druckzustand per

Funk durchgibt. Das System misst von 0,4 bis 7 bar (6 bis 101 psi). Verändert sich der Reifendruck um zehn Prozent oder steigt die Temperatur auf über 80 Grad, so wird der Bediener akustisch und optisch gewarnt. Speziell für landwirtschaftliche Räder entwickelt, passt der Sensor auf 15,7mm/0,625" ETRTO V5.01.1 – TR618A Ventilloch.

Kraftprotz für Kraftmess-technik

Hirschmann MCS, Spezialist für Steuerungen in mobilen Maschinen, hat seine Druckkraftaufnehmer aus der Produktfamilie ‚fSENS DKA‘ umfangreich überarbeitet. Die

Druckkraftsensoren zur Messung statischer oder dynamischer Druckkräfte bis zu 700 kN werden zum Beispiel zur Lasterfassung von Gegengewichten bei Hebezeugen oder zur Druckkraftmessung in Arbeitsbühnen eingesetzt. Das Sortiment umfasst zwei verschiedene Gehäuse-Baugrößen für vier unterschiedliche Messbereiche. Auf allen neuen Modellen ist die Montage-

platte direkt angebracht und wird nicht mehr fest montiert. Damit ist die Ausrichtung des Sensorkörpers möglich und eine Schrägbelastung kann exakter gemessen werden. Daraus ergibt sich eine vorteilhafte Selbstregulierung bis zu ± 3 Grad, verspricht der Hersteller. Im Klartext: Bei Schrägbelastungen bis 3 Grad erfolgt eine Messung wie bei senkrechter Krafteinwirkung.



Schnell erfasst

Ob Spesen, Vorschüsse oder Quit-tungen: Die Abrechnung von Reisekosten und die Verarbeitung der entsprechenden Belege sind stets eine Herausforderung für den Mitarbeiter und die Buchhaltung – besonders, wenn es sich um einen längeren Einsatz im Ausland handelt. Die Firma Virtic hat nun ihre Zeitwirtschaftslösung um ein Mo-

dul erweitert, das dieses Problem löst. Mitarbeiter im Außendienst können sämtliche Belege im Auslandseinsatz über ihr Smartphone erfassen – und das zu den jeweiligen aktuellen Umrechnungskursen in den Währungen der Zielländer. Die integrierte Reisekosten- und Belegverwaltung vereinfacht den Workflow, indem sie Spesen, Ausl-

sen, Fahrtkostenerstattungen und Verpflegungsmehraufwände automatisch berechnet und Auslagen ebenso erfasst. Die Bedienung ist einfach: Der Mitarbeiter erfasst auf seinem Smartphone zusätzlich zu seinem Zeitstempel je Ausgabenbeleg den Betrag in Landeswährung, der dann im System zu aktuellen Kursen in Euro umgerechnet wird.

Neue Kran-generation

17–30–500.000: Hinter diesen Zahlen verbergen sich die wesentlichen Eckdaten des neuen Demag V-Profilkrans, der mit 17 Prozent weniger Eigengewicht, 30 Prozent weniger Schwingungen und einer Lebensdauer von mindestens 500.000 Lastwechseln daherkommt, ist Terex Material Handling überzeugt. Bei der zum Patent angemeldeten Konstruktionsweise

mit V-Profil, Senkrechtstreben und verjüngten Membrangelenken haben die Konstrukteure bionische Grundsätze berücksichtigt, indem sie zum Beispiel stark beanspruchte Bauteile versteift haben, während an anderen Stellen auf Material verzichtet wurde. Diese Leichtigkeit war kundenseitig gefordert worden. Die Tragfähigkeit beträgt bis zu 12,5 Tonnen. Ein Spurmittenmaß von 30 Metern kann realisiert werden. Je nach Hallenkontur sind verschiedene Bauformen machbar.

