



# Kran erhält Lei

» Hawaii ist bekannt dafür, dass es Fremde freundlichst empfängt, ihnen gerne Blumenkränze zur Begrüßung umhängt. Warum das Gleiche dann nicht auch mal einen Kran mit einem Kran machen? Zu diesen ungewohnten Ehren ist ein GMK6300L von Grove gelangt. Mit einem riesigen Lei, dem typisch hawaiianischen Halsschmuck aus Blüten, wurde der Neankömmling auf den zur USA gehörenden Inseln in Pearl Harbor willkommen geheißen. Der 300-Tonner geht an

das State of Hawaii Department of Defense, das unter anderem für den Katastrophenschutz zuständig ist. Stationiert ist der Kran im Hafen von Honolulu, wo er im Notfall beim Entladen von Containerschiffen helfen soll. Klar auch, dass die begleitenden Menschen auch einen Lei erhalten haben: Glen Tellock, Manitowocs CEO, Bob Johnson, Geschäftsführer Western Pacific Crane & Equipment, mit Generalmajor Darryll Wong und Dennis Piatek von Western Pacific (v.l.n.r.).



↑ Vier Falcon für Casablanca: TCA-Lift hat vier Falcon FS290-Raupenarbeitsbühnen nach Marokko geliefert, und zwar für die Instandhaltung der Hassan-II.-Moschee in Casablanca. Die 29-Meter-Bühnen werden sowohl innen als auch außen eingesetzt. Die Moschee ist die größte in ganz Afrika und die siebtgrößte weltweit. Laut TCA-Vertriebsleiter Brian Falck Schmidt war der geringe Bodendruck der Falcons neben den Leistungsdaten einer der Gründe für die Kaufentscheidung: „Auf dem mit Mosaiken übersäten Boden können die Bühnen verfahren werden und arbeiten, ohne irgendwelche Schäden anzurichten.“

en Händler für Spanien und Portugal ernannt. Die Zusammenarbeit mit dem vorigen – 2010 ernannten – Händler Transgruas aus Barcelona war im Frühjahr 2014 gescheitert. Auf der Messe Matelec in der Madrid fiel der offizielle Startschuss für die neue Partnerschaft. A.P. Aerial Platforms ist bereits seit über 30 Jahren in der Branche etabliert und wird von Florencio Alonso geleitet, der auch Vorsitzender des spanischen IPAF-Komitees ist. Das Unternehmen hat den Vertrieb von JLG- und Hinowa-Bühnen inne und betreibt ein IPAF-Schulungszentrum.



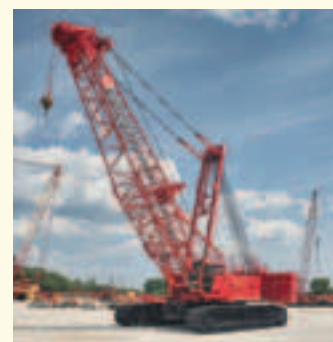
→ Der italienische LKW-Arbeitsbühnenhersteller Isoli hat die Firma A.P. Aerial Platforms zum neu-

↑ Manaus, Manila, Mayotte: Insgesamt 17 gummbereifte Container-Stapelkrane stehen bei Liebherrs maritimer Sparte zur

Auslieferung bereit: vier für Mayotte (Frankreich), fünf für Manila (Philippinen) und acht für Manaus in Brasilien. So gehen acht Rubber Tyre Gantry Cranes, kurz RTG, an Porto Chibatão. Weitere fünf RTGs mit umfangreichen Umweltschutz- und Sicherheitsfeatures hat der Terminalbetreiber DP World Asian Terminals für den Standort Manila bestellt. Vier elektrisch angetriebene RTGs, ebenso ausgestattet mit zusätzlichem Dieselaggregat, übernimmt der Hafen von Longoni in Mayotte Anfang 2015. Es sind die ersten RTGs, die Liebherr in das französische Übersee-Département liefern wird.

Der mexikanische Kranvermieter Grúas Villarreal hat den ersten Gittermastraupenkrane des Typs Manitowoc MLC165 im ganzen Land erhalten. Er bietet einen bis zu 84 Meter langen Hauptausleger, optional mit fester oder wippender Spitze und mit einer Gesamtsystemlänge von 93,4 Meter bzw. 102,8 Meter. Zum Einsatz kommt wird der 165-Tonner beim landesweit größten Projekt für die Kunststoffproduktion namens Ethylene XXI, welches zum Jahresbeginn 2015 anlaufen soll. Geschäftsführerin Cynthia Villarreal: „Der

MLC165 war der beste Kandidat für die Erweiterung unserer Flotte, und zwar weil er ein Kran ist, der schnell aufgebaut und für alle möglichen Hübe eingesetzt werden kann.“



Der italienische Arbeitsbühnenhersteller Imer Access hat TTControl als Partner für die Elektronik an seinen neusten Raupenarbeitsbühnen ausgewählt. TTControl ist ein Joint-Venture zwischen TTech und Hydac International. Imers drei Raupenbühnen IM R13, IM R15 und IM R19 werden nun von TTControls mit elektronischen Steuerungen ausgestattet.

