

120 Stunden Dauerbetrieb

Auf den Namen „Rocket Flex“ hört der neue Sender von Scanreco aus Schweden. Die 14 Bedienelemente lassen sich wahlweise als Taster, Rastschalter oder Sperrschalter konfigurieren. Jede Taste lässt sich wahlweise einem bestimmten Empfängerenausgang oder mehreren Ausgängen zuweisen. Per Umschalt-

funktion können alle Tasten doppelt belegt werden. Der Sender beherrscht zudem das automatische Frequenzmanagement. Das optional erhältliche Display und die fünf Standard-LEDs zeigen Rückmeldungen des Empfängers an. Der Sender hat einen individuellen Identitätscode und kommuniziert über

ein proprietäres Protokoll mit dem Empfänger. Dadurch ist gewährleistet, dass keine anderen Sender (von Scanreco oder Fremdherstellern) die Maschine versehentlich aktivieren können. Außerdem muss der „Rocket Flex“ dem Hersteller zufolge erst nach 120 Stunden im Dauerbetrieb aufgeladen werden.



Zum Dritten

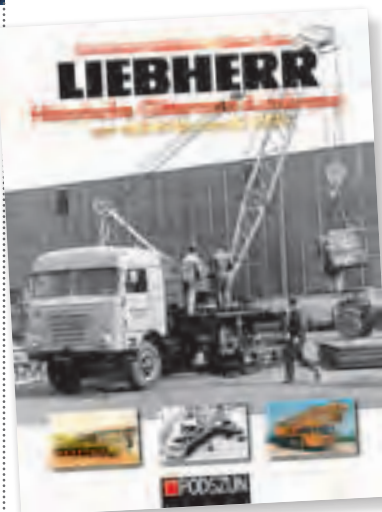
Alte Krane, neues Buch: Nach den Werken „Liebherr-Großkrane“ und „Liebherr: Historische Teleskopkrane“ hat das Autoren-duo Konstantin Hellstern und Oliver Thum sich einmal mehr

mit der Historie der Liebherr-Krane beschäftigt. Diesmal geht es darum, wie die heute bekannten Gittermast-Autokrane aus Ehingen damals aus Baukran- und Baggerkomponenten in den Werken Kirchdorf und Biberach entstanden. Die Verfasser zeigen alle Gittermast-Autokrantypen, die seit Anfang der 1950er Jahre bis Mitte der 1990er Jahre bei Liebherr konstruiert und gebaut wurden. Vorgestellt werden auch viele Geräte, die nur auf dem Papier entstanden.

100 Millionen Hübe

Mittlerweile bietet der italienische Hersteller Gefran ein komplettes Produktportfolio für die Mobilhydraulik. Die neuen Hochleistungsensoren eignen sich besonders für Hubarbeitsbühnen, Kranwagen, Gabelstapler und Krane. Der magnetostruktiver Linearwegaufnehmer RK5 verfügt über eine praktisch unbegrenzte Lebensdauer und ist mit allen Zylindertypen kompatibel. Er arbeitet verschleißfrei und misst Wege von 50 bis

2.500 Millimeter aus. Konstruiert für den Einbau in den jeweiligen Zylinder prüft der RK5 kontinuierlich den Kolbenhub und generiert optimierte Arbeitszyklen. Der Sensor verfügt über Analogausgänge für Strom und Spannung. Seine Betriebstemperatur liegt zwischen -40...+150 °C. Ebenso neu: Der korrosionsbeständige potentiometrische Wegaufnehmer PC67, der bis zu 100 Millionen Hübe von maximal 750 Millimeter leisten soll.



„Liebherr Historische Gittermast-Autokrane“, ca. 174 Seiten, 480 Bilder, fester Einband, 28 x 21 cm. Erhältlich ab 15. April 2016 beim Podszun Verlag für 29,90 Euro.

Unendliche viele Kilometer

Wer kennt sie nicht, die modernen Nomaden? Immer unterwegs, ständig woanders, jederzeit im Einsatz. Smartphone in der Hand, Tablet in der Tasche, Laptop im Aktenkoffer. Und vielleicht trägt der eine oder andere ja tatsächlich im digitalen Zeitalter noch Akten, Unterlagen oder Produktmuster mit sich herum. Um all das fachgerecht zu verstauen, hat Zarges nun die „K 424 XC Mobil Box Office“ herausgebracht. Dank integrierter Rollen und einem stabilen Teleskopgriff lässt sich die Box bequem und komfortabel ziehen – wie ein Trolley. Für den sicheren Transport

im Auto sorgt ein kleiner Aluwinkel mit Klettstreifen, der die Box auf den gängigsten Kofferräum-Belägen fixiert. Besonders geeignet für Außendienstmitarbeiter, Architekten, Bauleiter, Schulungsleiter und Konsorten. Alle, die Kilometer fressen.

