

Platformers' Days 2017



**8 & 9 September
Hohenroda/Hessen**



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: 8. und 9. September 2017

Wo: Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2017@platformers-days.de beantworten wir gerne

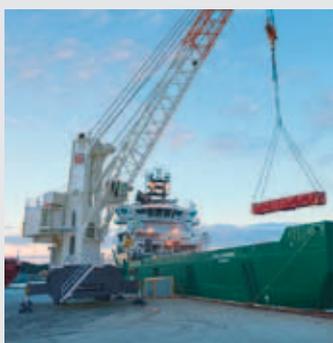


www.platformers-days.de



» Mit einer Kamera lassen sich ungewöhnliche Blickwinkel erzeugen. Dank der Unschärfe wird der Betrachter auf die zahlreichen Details des Kranauslegers hingeführt und das Gefühl wird erzeugt, dass es nicht eine Maschine, sondern mehr eine Skulptur ist, die hier auf dem Foto eingefangen wurde. Sei es die Gleitfläche am oder manch einzelne Schraube, die plötzlich an Wichtigkeit gewinnt. So wird aus dem eigentlichen Alltäglichen, dem man keine Aufmerksamkeit mehr schenkt, etwas Besonderes – ein faszinierender Kran.

Faszination Kran



↑ **Terex Port Solutions** wird erstmals einen **Quaymate M50** nach Lateinamerika liefern, genauer nach Uruguay. Geordert hat ihn der Hafenerbetreiber Somasol für sein Terminal am Rio Uruguay an der Grenze zu Argentinien. Der diesel-elektrisch betriebene Quaymate M50 bietet eine maximale Traglast von 50 Tonnen, bis zu 36 Meter Ausladung und eine maximale Hubgeschwindigkeit von 50 Metern pro Minute. Der Kran wird primär Zitrusfrüchte, Getreide und Rundholz umschlagen.

Der Moskauer Kranvermieter **Topkran** hat vier weitere Raupenkrane von **Liebherr** erhalten. Der neue LR 1350/1 schließt nun das Raupenquartett ab, welches bereits in der ersten Jahreshälfte zu drei Vierteln ausgeliefert wurde. Zum Paket gehören ein LR 1750,

zwei LR 1350/1 und ein Teleskopraupenkrane LR 1100. Topkran betreibt bereits zehn Liebherr-Raupenkrane und 15 Mobilkrane aus Ehingen. Eingesetzt werden sollen sie zum Beispiel beim Bau von Fußballstadien für die Weltmeisterschaft 2018 in Russland. ↓



↑ Die philippinische Firma **International Container Terminal Services (ICTSI)** hat den ersten von zwei Hafenerbetreibern von **Terex Gottwald** erhalten. Die „Modell 5“-Kranen gehen in den Kongo und an den Kongo. Die neuen Krane wurden bis zum neuen Terminal 148 Kilometer flussaufwärts in

die Stadt Matadi verschifft, die etwa auf halber Strecke zwischen dem Atlantik und der Hauptstadt Kinshasa liegt. Das Modell 5 verfügt über eine maximale Tragkraft von 125 Tonnen auf einem Radius von 18 Metern und über eine maximale Ausladung von 51 Metern. Damit sollen Containerschiffe der Panamax-Klasse be- und entladen werden.



↑ Das Unternehmen **Peterson** hat seinen Firmensitz in Lerwick auf den **Shetland-Inseln**. Im Jahr 2007 startete das Unternehmen mit seinem ersten AT-Kran von **Tadano**. Jetzt sind zwei weitere, ein ATF 130G-5 und ein ATF 100G-4, zur Flotte hinzugekommen, die nunmehr fünf Tadano umfasst. Neben den beiden neuen sind dies ein ATF 220G-5, ein ATF 160G-5 und ein RT-Kran des Typs GR-700EX. Das Unternehmen bietet Kraneinsätze an, die sich von umfangreichen Abbauprojekten für große Ölplattformen,

die Gasindustrie und Fischwirtschaft bis hin zu kleineren Projekten wie Hubarbeiten für die lokalen Geschäftsbetriebe erstrecken.

Beim italienischen Hersteller **Palazzani** ist die Fertigung der neuen großen Raupenarbeitsbühne Ragno XTJ 48.1 angelaufen. Die überarbeitete Version weist eine maximale Arbeitshöhe von 49,2 Metern auf bei 120 Kilogramm Korblast. Das erste Exemplar wurde nach Hongkong ausgeliefert. In Transportstellung ist die Ragno XTJ 48.1 knapp unter neun Meter lang, und zwar 8,90 Meter, 2,54 Meter hoch und dank verstellbarem Unterwagen zwischen 1,45 und 1,90 Meter breit. Die Bühne ist sowohl auf Raupen als auch auf Rädern zu haben. ↓

