

# Platformers' Days 2017



**8 & 9 September  
Hohenroda/Hessen**



**Mobiles Heben und Bewegen** — Auf der Leitmesse für mobile Hebeteknik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

**Wann:** 8. und 9. September 2017

**Wo:** Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an [2017@platformers-days.de](mailto:2017@platformers-days.de) beantworten wir gerne



[www.platformers-days.de](http://www.platformers-days.de)

# Wettbewerb? – Lieber nicht ...

Ausleger gezückt und Auslöser gedrückt: Wer sind die Spitzenreiter 2017?  
Aufsteiger, Dauerläufer und ein, zwei Ausreißer – all das hat Kran & Bühne für Sie versammelt.

Hohe Schule der Lifttechnik: die PB S225-12ES



„Wir stellen uns dem Wettbewerb“ ist ein gerne und oft gehörtes Lippenbekenntnis fast aller Hersteller. Wahlweise: „Wir bekennen uns zum Wettbewerb.“ Also haben wir unsere Rubrik „Wer hat den Längsten“ auch in diesem Jahr gestartet und alle nach den Maximalwerten ihrer Maschinen gefragt. Ein Ergebnis: *Wir machen nicht mit. Uns gefällt das Ganze nicht. Wir haben einiges an diesem Format auszusetzen.* Diese Hersteller möchten ihre ‚nackten‘ Zahlen nicht auf den Tisch legen, da ja das Ganze zähle und nicht ein einzelner Spitzenwert, sagen sie. Nur warum um alles in der Welt baut man dann eine Arbeitsbühne oder einen Turmdrehkran mit einem solchen Spitzenwert?

## Herausragender Einzelwert vs. Gesamtbild

In der Regel wird dann im Gespräch oder in der Argumentation das Gesamtpaket hervorgekramt – völlig zu Recht natürlich. Doch genau das können wir hier nicht abbilden. Andernfalls müssten wir ellenlange, unübersichtliche, kleingedruckte Tabellen mit sämtlichen Parametern aller Maschinen auf diesen Seiten unterbringen: Transportgewichte, Anzahl der Transporte, Dauer des Aufbaus/Rüstens, Aufbautyp, Chassisvariante usw. Und wir wagen aus den Erfahrungen der vergangenen Jahre einmal zu bezweifeln, dass alle befragten Hersteller all diese Zahlen liefern würden.

Die Verweigerungshaltung ist insofern überraschend, als sich Kran & Bühne mit dieser jährlichen Rubrik auf die Suche nach den Maximalwerten begibt – unter gewissen Vorgaben. Und es ist irritierend, wenn auf der einen Seite gesagt wird, dies sei nicht aussagekräftig, und auf der anderen Seite für sich selbst in Anspruch genommen wird, bei den Leistungsdaten die Nase vorne zu haben.

Abgesehen davon haben wir unsere Rubrik *Wer hat den Längsten?* über die Jahre hinweg aufgrund entsprechender Anregungen aus der Branche immer wieder angepasst, leicht verändert und feingetunt. Früher hat so mancher (in Zahlen: einer) darauf herumgeritten, dass die Arbeitshöhe nicht das allein glücklich machende Kriterium sei; vielmehr sei die Reichweite ausschlaggebend. Das haben wir dann auch beherzigt. >>

## Anhängerbühnen

Modellname	Max. Arbeitshöhe [ m/kg ]	Max. Reichweite [ m/kg ]	Eigengewicht [ kg ]
Denka-Lift DL 30	30,0m/200kg	11,6m/80kg	3.500
Omme 2900 EBB	29,0m/200kg	12,3m/80kg	3.520
Dino 260XTD	26,0m/215kg	11,7m/80kg	3.480
Denka-Lift DL 25	25,5m/200kg	12,0m/80kg	3.200
Omme 2500 EBB	25,1m/200kg	12,6m/80kg	3.180
Denka-Lift DK 25	25,0m/200kg	11,4m/80kg	2.310
Omme 2300 EXBB	22,6m/200kg	12,7m/80kg	3.270
Nifty 210T	21,0m/225kg	12,0m/225kg	3.495
Platform Basket TR 18.90	17,7m/200kg	9,30m/80kg	1.800
Genie TZ-50	17,1m/200kg	8,89m/80kg	2.025

## Kleine LKW-Bühnen (< 3,5 Tonnen)

Modellname	Max. seitl. Reichweite [ m/kg ]	Max. Reichweite [ m/kg ]	Arbeitshöhe [ m ]
Klaas Theo 25	13,00m/200kg	19,3m/100kg	25,0
Socage Forste 28D	12,25m/225kg	14,5m/80kg	28,0
Ruthmann TBR 200*	11,10m/200kg	16,4m/100kg	22,0
Blumenbecker HM 25TVA	11,00m/220kg	14,8m/80kg	24,6
CMC PLA 250	11,00m/200kg	14,0m/80kg	24,8
Palfinger P 250 B	10,80m/200kg	16,9m/100kg	24,7
Palfinger P 260 B	10,50m/200kg	17,5m/100kg	25,6
Palfinger P 280 B	10,50m/200kg	17,2m/100kg	27,6
Ruthmann TB 290*	10,50m/200kg	16,2m/100kg	28,8
Ruthmann TB 220.2*	10,50m/200kg	14,0m/100kg	22,1

\* laut Produktdatenblatt | Die maximale Reichweite ist nicht bei jedem Hersteller automatisch mit der vollen Korblast zu erreichen.

» Eine Weile, nachdem wir dies entsprechend geändert hatten, Sie ahnen es schon, wird unser Verfahren erneut bekräftigt und angezweifelt. Vielleicht, weil dann Platz 1 (auch) nicht in Sicht ist? „Honni soit qui mal y pense“, so der gemeine Franzose. Ein Schelm, wer Böses dabei denkt.

### Polygon oder kreisrund?

Kommen wir zu den Maschinen selbst. Wie man es auch dreht und wendet: Im Segment der 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen zeigt sich, »



Der Theo25 aus dem Hause Klaas

### Mobilkrane auf 4 Achsen

Modellname	Max. Gesamtsystemlänge [ m ]	Max. Hakenhöhe [ m ]	Hauptausleger [ m ]	Max. Traglast [ t ]	Fahrzeuggesamtlänge [ m ]
Liebherr LTM 1100-4.2	92	91	60	100	13,50*
Grove GMK 4100L-1	86	87	60	100	13,21
Demag AC 100/4-L	82	81	60	100	13,24
Liebherr LTM 1090-4.1	76	75	50	90	12,90*
Grove GMK 4080-1	72	73	51	80	12,53
Tadano Faun ATF 100G-4	72	71	51	100	13,05
Tadano Faun ATF 70G-4, 52,1	71	70	52	70	12,55
Liebherr LTM 1070-4.2	66	65	50	70	12,50*
Tadano Faun ATF 70G-4, 44	62	61	44	70	12,45

\* von Teleskopausleger bis Ballast

### 1,2 m Scherenbühnen

Modellname	Max. Arbeitshöhe [ m ]	Max. Korblast [ kg ]	Innen-/Außenzulassung	Breite [ m ]
PB S225-12E	22,50	450	innen	1,20
Holland Lift HL-220 E12	21,70	500	innen	1,20
Holland Lift HL-190 E12	18,50	500	innen	1,20
Holland Lift HL-160 E12	16,00	750	innen	1,20
Airo X14EW	14,00	400	innen	1,20
Imer IM12090	13,90	220	innen	0,89
Haulotte Compact 14	13,85	350	beides	1,20
Skyjack SJIII 4740	13,80	350	innen	1,19
MEC 4046SE 2017	13,80	250	beides	1,19
Genie GS-4047	13,70	350	innen	1,19

### Knickarmkrane

Modellname	Max. hydr. Ausladung [ m ]	Max. horiz. Ausladung [ m ]	Max. Lastmoment [ mt ]	Zahl der Ausschübe (hydr./man.)
Cormach 575000 AXO E9 J804	57,84	66,84	k.A.	13/0
Effer 2655	57,00	57,00	183,0	7-6/3
Effer 1855	49,50	49,50	121,0	9-6/3
Palfinger PK 200002 L SH	46,70	46,70	150,7	15/0
Cormach 240000 AXE9 J404	45,00	45,00	k. A.	13/0
Fassi F2150RAL.2.28 L816L	41,00	46,45	136,29	14/3
Fassi F1950RAL.2.28 L816L	41,00	46,45	127,01	14/3
Fassi F1650RA.2.28 L616L	40,60	46,05	82,55	14/3
Palfinger PK 165002 TEC7	36,10	36,10	124,8	15/0
Cormach 150000 E8 F308	32,02	32,02	k.A.	16/0

Den Fortschritt erleben.



## **Mobilkrane von Liebherr**

- Spitzenträgerkräfte in allen Leistungsklassen
- Lange Teleskopausleger mit variabler Arbeitsausrüstung
- Hohe Mobilität und kurze Aufbauzeiten
- Umfassende Komfort- und Sicherheitsausstattung
- Weltweiter Service vom Hersteller

Liebherr-Werk Ehingen GmbH  
Postfach 1361  
89582 Ehingen/Do.  
Tel.: +49 7391 502 0  
E-Mail: [info.lwe@liebherr.com](mailto:info.lwe@liebherr.com)  
[www.facebook.com/LiebherrConstruction](http://www.facebook.com/LiebherrConstruction)  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

# **LIEBHERR**



Fährt vor: Liebherr LTM 1100-4.2

» dass die beiden großen Hersteller nicht ganz vorn liegen und dass Palfinger in der diesjährigen Tabelle dem Konkurrenten einen Tick voraus ist, auch wenn man das Ranking anhand der 100-Kilo-Kurve erstellen würde. Die Überraschung ist und bleibt, dass Klaas sie mit den gemeldeten Werten für seinen Theo25 alle abhängt. Mit hundert Kilogramm im Arbeitskorb ist der Theo den Nächstplatzierten um fast zwei Meter voraus, mit maximaler Korblast auch noch um einen Dreiviertelmeter. Auch auffällig: Socages zweitplatzierte Forste 28D packt sogar 300 Kilogramm als Maximallast. Dabei ist es Geschmackssache, ob man als Hersteller ein durch Rechnerkapazität optimiertes Polygon als Arbeitsbereich entwirft oder sich für den pragmatischen Ansatz eines kreisrunden Diagramms entscheidet. Angemerkt sei auch, dass dies die Zahlen der Hersteller sind.

Bei den Knickarmkränen liefern sich Cormach und Effer ein enges Duell um die Krone. Auch wenn Cormachs Koloss 575000 AXO E9 einen Tick bei der maximalen hydraulischen Ausladung vorne liegt, freut sich Effer Reinhard Prantner darüber, dass „der 2655 mit einem neuen ‚zweiten Jib‘ nochmals um rund zwei Meter in der Reichweite verbessert werden konnte.“ Bei den All-Terrain-Kranen auf vier Achsen hat Liebherr die Nase vorn, gefolgt von Groves GMK 4100L-1 und dem Demag AC 100/4-L.

Geht es um Anhängerbühnen, so sind die Spezialisten fast unter sich. Wohin man blickt: Denka-Lift, Ommelift, Dino und Nifty. Achtungserfolge erringen Plattform Basket und Genie, die es auch noch in die „Top Ten“ schaffen mit 17 bis 18 Metern Arbeitshöhe. Niftys T170 liegt quasi gleich-

AUTOKRANE    SPEZIALTRANSPORTE    MONTAGEN



**Schmidbauer**

## GEMEINSAM HOCH HINAUS

Ihr kompetenter und zuverlässiger Partner im Heben und Bewegen schwerster Lasten.



**Schmidbauer GmbH & Co. KG**

Seeholzenstraße 1 | 82166 Gräfelfing | T +49 89 898676-0 | [info@schmidbauer-gruppe.de](mailto:info@schmidbauer-gruppe.de)

[www.schmidbauer-gruppe.de](http://www.schmidbauer-gruppe.de)

## Wer hat den Längsten?

Der Effer 2655 der Firma Mauracher aus Pill bei Innsbruck



auf. Hervorzuheben ist, dass es den Engländern gelingt, ihre ‚Trailer‘ mit 225 Kilogramm Kapazität auszustatten – bei maximaler Reichweite. Alle anderen schaffen nur 35 Prozent dieses Werts: 80 Kilo. Auf andere Werte kommt es bei den Scherenbühnen an: und zwar äußere Werte ganz klar. Diese durften maximal 1,20 Meter breit sein, um durch unsere Tabellen-Tür zu passen. Spitzenreiter ist PBs Elektroschere S225-12E mit 22,5 Metern Arbeitshöhe; dahinter kommt gleich Holland Lifts HL-220 E12. Während PBs Topmodell 450 Kilo mitnimmt, kommt die HL-220 hier auf eine halbe Tonne. Sonst ist das Tableau in dem Segment (erfreulich) bunt gemischt. Faustregel: So ab der 14-Meter-Schere aufwärts kann man als Hersteller ein Wörtchen mitreden. <<<

### Ruthmanns Standpunkt

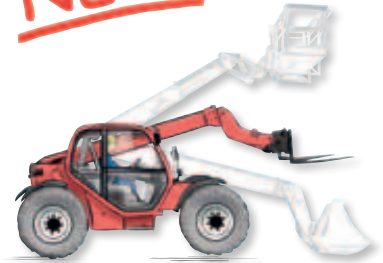
>>> Die von Ihnen gewählte Art des Vergleichs spiegelt aus unserer Sicht leider nicht die primären Einsatzbedürfnisse dieser Geräteklasse wider. Wie Sie wissen, orientiert sich die LKW-Arbeitsbühnenbranche primär nach Arbeitshöhe pro Kategorie der Chassis-Klasse (3,5 t, 7,5 t, 18 t usw.). Hiernach werden nicht nur Innovationen entwickelt, sondern beispielsweise auch Mietpreise kalkuliert und vergleichbar gemacht. Es gibt in der Branche nicht viele Entscheider, die die Leistungsfähigkeit einer 3,5-Tonnen-LKW-Bühne nach ihrer Reichweite bei voller Korblast beurteilen. Wir haben in vielen Gesprächen mit Kunden erfahren, dass hier die Reichweite bei 100 kg Korblast verglichen wird, weil das dem häufigsten Einsatz entspricht: ein Mann mit Werkzeug im Korb.

In Bezug auf Ihren Vergleich könnte man außerdem befürchten, dass potenzielle Käufer einen falschen Eindruck gewinnen, denn die Vergleichsüberschrift ‚Wer hat den Längsten?‘ passt nicht optimal zu Ihren Vergleichskriterien. Da müsste der Vergleich eher ‚Wer hat den Weitesten?‘ heißen. Selbst dann sollte man aus unserer Sicht die unterschiedlichen Gerätetypen differenzieren: reines Teleskop, Teleskop mit Korbarm, Gelenkteleskop. <<<

(Auszug aus einem Statement der Geschäftsleitung)

## Sicheres Bedienen von Teleskopmaschinen

# NEU!



Teleskopmaschinen sind Fahrzeuge mit großem Einsatzpotential. Sie verfügen über einen starren oder drehbaren Aufbau und können je nach Anbaugerät auf vielfältige Weise zum Einsatz gebracht werden. Damit einhergehende Unfallrisiken sind nicht zu unterschätzen. Deshalb ist es unerlässlich, dass die Fahrer über ein fundiertes Fachwissen verfügen. Zu diesem Zweck ist soeben diese **Broschüre erschienen.**



Weitere Infos auf  
[www.resch-verlag.com](http://www.resch-verlag.com).

Wir bieten ferner Schulungsunterlagen für:

- ! Staplerfahrer/Flurförderzeugführer
- ! Kranführer aller Kranarten
- ! Sicheres Anschlagen von Lasten
- ! Erdbaumaschinenführer
- ! Bediener von Hubarbeitsbühnen
- ! Ladungssicherung
- ! Motorsägenführer
- ! u. v. m.

# RESCH

Partner für  
qualifizierte Ausbilder.

Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH,  
Maria-Eich-Straße 77, D-82166 Gräfelfing