

BUILT FOR THE WAY YOU WORK



CTT 182-8 Flat Top | 8 t maximale Tragfähigkeit; 2 t am Auslegerende

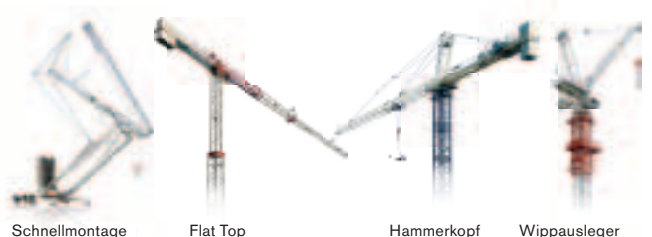
Dank vielfältiger Leistungsmerkmale und Ausführungen sind Terex Turmdrehkrane für alle Aufgaben gerüstet: von kleinen Wohnsiedlungen und engen Stadtbaustellen bis zu großen Infrastrukturprojekten.

Entwickelt für Ihren Erfolg:

- ▶ Einfacher Transport, schneller Aufbau.
- ▶ Für härteste Einsatzbedingungen konzipiert.
- ▶ Kabinenkonzept mit Schwerpunkt auf Bedienkomfort und Ergonomie – dadurch weniger Ermüdung und mehr Produktivität.
- ▶ Fachgerechte, baustellenspezifische Planung durch unsere Experten.

Erfahren Sie, was wir für Sie tun können.
Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

www.terex.com/cranes



Schnellmontage

Flat Top

Hammerkopf

Wippausleger

Fragen Sie nach unserem kompletten Angebot
an Turmdrehkranen



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

München, Osnabrück, Ulm

Mateco legt nach

Mateco expandiert weiter. Mit der Firmenübernahme der Huber und Högele Arbeitsbühnenvermietung aus Haar bei München bezieht Mateco im Großraum der bayrischen

Landeshauptstadt seinen dritten Standort. Seit dem 1. Februar kommt durch die Eröffnung der Niederlassung Osnabrück ein neuer Standort in Niedersachsen hinzu. In Ulm finden Kunden bereits seit Januar den Mateco-Mietpark auf einem größeren und modernen Gelände. Weitere Neubauten und Umzüge in größere Standorte, wie in Kürze der Bezug des Neubaus in Luxemburg, werden in diesem Jahr folgen, kündigt das Unternehmen an. <<



Alles bis 1.000 Tonnen

Schmidbauer auf der Insel

Einen gewichtigen Auftrag hat sich Schmidbauer gesichert. Das Unternehmen wickelt die Schwerlastlogistik im Feederport des weltweit größten Offshore-Windparks ab, dem sogenannten Walney Extension Project. Seit November 2016 bis voraussichtlich Mitte 2017 kümmert sich Schmidbauer um die Entladung, Lagerung und den Transport der Waren bis 1.030 Tonnen im Hafen von Bel-

fast. Dort werden die Bauteile der insgesamt 87 Windkraftanlagen gelagert. Diese werden dann teilweise schwimmend mit Schleppern oder mit Errichterschiffen in das Baufeld gebracht. Schmidbauer setzt für die Arbeiten vorrangig seine Liebherr-Raupenkrane LR 11350 und LR1350/1 ein. Zusätzlich sind noch 56 Achslinien SPMTs vor Ort. <<



Haken drunter

Kranmodus für Jumbos

Palfinger bietet für seine großen LKW-Bühnen aus der Jumbo NX-Baureihe eine neue Option, und zwar einen Kranmodus. Die Baureihe umfasst derzeit vier Modelle mit Arbeitshöhen von 48, 57, 64 und 75 Metern. Mit dem Kranmodus lassen sich Lasten bis zu 900 Kilogramm an den Lasthaken hängen – und auf die volle Reichweite heben, das sind immerhin 38,3 Meter bei der P570 mit 57 Metern Arbeitshöhe. Alternativ kann man auch auf eine zum System gehörende Seilwinde zurückgreifen, die bis zu 460 Kilogramm tragen kann. Sobald der neue Modus aktiviert ist, wird aus der Hubarbeitsbühne ein Kran, der den Anforderungen der Norm EN 13000 für Fahrzeugkrane entspricht. Aber Obacht: Während der Kranmodus aktiviert ist, dürfen keine Personen im Arbeitskorb sein. Dominic Ulrich, Technischer Leiter bei Palfinger Plattformen, erklärt: „Für einfache Hebearbeiten erübrigt sich damit ein zusätzlicher Kran auf der Baustelle. Mit dem Kranmodus können beispielsweise Werkzeuge an den Montageort gehoben werden. Auch das Transportieren von Klimaanlage oder Antennen auf das Dach eines Hauses, um sie dort zu montieren, sind typische Einsatzmöglichkeiten für den Kranmodus.“ <<



Lambertsson geht voran

Erstmals synthetisch

Das schwedische Unternehmen Lambertsson hat einen neuen Grove GMK4100-L erhalten. Das Besondere daran ist das Seil: Das Samson K-100 ist ein synthetisches Seil. Damit wird Lambertsson zum Vorreiter bei der Nutzung dieses neuartigen Seils. Seitens Lambertsson wird vor allem das Potenzial hervorgehoben, dass das neue Seil bietet: weniger Wartung, keine Schmiermittel sowie die einfache Handhabung beim Umscheren. <<

ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

2016 hat **Haulotte** 457,8 Millionen Euro umgesetzt (+3 Prozent). Dafür erodierte der Gewinn vor Steuern um 16 Prozent auf 23,3 Millionen Euro. Schuld daran seien der starke Wettbewerb in Europa, ein ungünstiger Produktmix sowie Wechselkursschwankungen.

Einen steilen Absturz von Umsatz und Gewinn musste **Tadano** im 3. Quartal hinnehmen. Der Umsatz ist im laufenden Geschäftsjahr um 14,5 Prozent eingebrochen auf umgerechnet knapp 1,06 Milliarden Euro. Der Gewinn vor Steuern schnurrte um 34 Prozent zusammen auf 82,7 Millionen Euro.

Läuft wie geschmiert: **Liqui Moly** aus Ulm hat 2016 seinen Umsatz um elf Prozent auf 489 Millionen Euro gesteigert – neuer Umsatzrekord. Stark zulegen konnten die Schwaben vor allem beim Export. Firmenchef Ernst Prost: „2017 werden wir die halbe Milliarde knacken.“

Auf der Stelle tritt **Wacker Neuson**: 2016 ging der Umsatz um ein Prozent auf 1,36 Milliarden Euro zurück. Das EBIT verringerte sich um 15 Prozent auf 88,1 Millionen Euro. Optimistisch die Prognose: Für 2017 rechnet der Konzern mit einem Umsatzplus von drei bis sieben Prozent.

Stabilisiert gibt sich die **Deutz AG**: Im Jahr 2016 ging der Umsatz um ein Prozent 1.260,2 Millionen Euro nach oben. Das Ergebnis hat sich von 3,5 Millionen auf 16 Millionen Euro erhöht. Überlegungen, das Konzernareal im namensgebenden Stadtteil Deutz zu veräußern, könnten zudem weitere 50 bis 80 Millionen Euro in die Kasse spülen.

Bei **Genie** sinken Umsatz und Profit sinken weiter: Während zwölf Prozent weniger umgesetzt wurde, sackte der Betriebsgewinn 2016 um ein Drittel ab auf umgerechnet 169 Millionen Euro. Der Rückgang ist primär auf geringere Ersatzinvestitionen in Nordamerika zurückzuführen wie auch auf Umsatzstagnation in Europa.

Dicker kommt es bei **Terex Cranes**: 2016 ist der Umsatz um 19 Prozent rückläufig, er liegt jetzt bei 1,27 Milliarden Dollar. Aus einem Gewinn von 56,3 Millionen Dollar wurde ein dreistelliger Millionenverlust von 321,7 Millionen Dollar. Hauptgrund hierfür sind massive Restrukturierungskosten.



40 Teleskoplader

Neue bei Beyer

Beyer-Mietservice hat erneut die Flotte aufgestockt: diesmal um gleich 40 starre Teleskoplader des Typs MT 625 H von Manitou. Der hydrostatisch angetriebene MT 625 H hebt bis zu 2,5 Tonnen und kommt auf eine maxi-

male Hubhöhe von 5,82 Meter. Mit seinen kompakten Abmaßen – 1,81 Meter breit, 2,05 Meter hoch – meistert er auch Einsätze in engen Bereichen wie Tiefgaragen oder niedrigen Durchfahrten. <<



Am 11. März 2017 ist **Erwin Müller** im Alter von 65 Jahren gestorben. Er war über Jahrzehnte der Arbeitsbühnenbranche verbunden. Seit 2002 war Müller für die Rosenbauer Schweiz AG tätig, insgesamt zwölf Jahre, davon sieben Jahre lang als Geschäftsführer. Müller war zum Jahreswechsel 2015/16 in den Ruhestand getreten. Müller hinterlässt seine Frau und drei erwachsene Kinder.

„Swedish Steel Prize“

JMGs neuer 58-Tonner-nominiert

Der schwedische Stahlhersteller hat die Nominierungen für den von ihm ausgelobten „Swedish Steel Prize“ bekanntgegeben. 102 Einreichungen aus 32 Ländern gab es diesmal – neuer Rekord! Vier Finalisten hat die Jury bekanntgegeben; einer davon wird am 11. Mai 2017 in Stockholm die Trophäe in den Händen halten. Aus der Kranbranche mit dabei: JMG Cranes aus Italien. Das Unternehmen hat sich auf elektrische Pick & Carry-Krane spezialisiert. Von der Jury gelobt wird das schlanke Design des hochkompakten, elektrischen Pick & Carry-Krans, der mit hohen Tragkräften (58 Tonnen) und optimiertem Auslegerdesign aus hochfestem Stahl punkten könne, heißt es. <<



niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung

Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS[®] Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.



Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895



Klein geordert

Fünf Unic für Duma

Fünf neue Miniraupenkrane gehen an Duma Rent: zwei URW 706-2 mit sechs Tonnen Tragkraft, zwei URW 295 sowie ein Eco-295, alle drei mit einer maximalen Traglast von 2,9 Tonnen. Damit erhöht sich die Zahl der Unic-Krane in der Flotte des Unternehmens auf zwölf Stück. Der 75 Zentimeter schmale Eco-Minikran ging schnurstracks an die

Arbeit am internationalen Flughafen Kortrijk-Wevelgem.

Duma Rent hat seinen Sitz in Kortrijk, im Nordwesten Belgiens, verfügt aber auch über ein zweites Standbein im nordfranzösischen Dunkerque (Dünkirchen), nur zehn Kilometer von der Grenze entfernt.



Groß geordert

Sarens bekommt 18 Demags

Der belgische Krandienstleister und Schwerlastlogistiker Sarens erweitert seine Flotte um 18 neue All-Terrain-Krane von Terex Cranes. Es handelt sich um acht AC 100-4L, drei AC 130-5 und sieben AC 220-5, allesamt von der Marke Demag. Die Sarens-Flotte besteht derzeit aus mehr als 1.500 Maschinen, darunter rund 500 Krane von Terex und Demag. „Wir verfü-

gen bereits über eine ganze Reihe neuer Demag-All-Terrain-Krane. Im Sinne der Standardisierung war dies für uns somit eine folgerichtige Entscheidung“, erläutert Ludo Sarens den Kauf relativ nüchtern. Der Präsident von Sarens attestiert den Modellen zudem „eine ideale Kombination aus Wendigkeit, Auslegerlänge und Tragfähigkeit.“



UNEINGESCHRÄNKTER ARBEITSBEREICH



Über 12 m seitliche Reichweite im gesamten Schwenkbereich bei fahrzeugbreiter Abstützung

APEX // stand 240

Händler für CH: UP AG // info@upag.ch // Tel. +41 (0) 44 763 40 60
 Händler für DE & AT: Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH // info@rothlehner.de // Tel. +49 (0) 8724 96010
 GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it





Am Wasser gebaut
**Riwal setzt auf
Rotterdamer
Hafen**

Riwal hat im Rotterdamer Hafen seinen neuen Standort eröffnet, den insgesamt achten in den Benelux-Ländern. Er liegt im Terminal Maasvlakte 2. Riwal will damit seine Strategie umsetzen, näher an den (Groß-)Kunden heranzurücken mit seinem Produktangebot. Johan van Klinken, Gebietsleiter Benelux, betont: „Unser Geschäft im Rotterdamer Ha-

fen wächst und wächst. Mit diesem Standort ist es nun möglich, die Prozesse zu beschleunigen und Maschinen vor Ort anzubieten, die sämtliche Einsatzszenarien im Hafengebiet abdecken. Wir rücken näher an unsere Kunden heran und maximieren die Transporteffizienz.“



Gut versorgt
Brand: Neue JLG-Bühnen

Brandneu sind die 30 Bühnen des US-Herstellers JLG, die „Brand Energy Et Infrastructure Services“ erhalten hat. Das Paket umfasst sowohl Boomlifte als auch Elektroscherenbühnen und wird getoppt von der großen Teleskoparbeitsbühne 1350SJP mit 43 Metern Arbeits-

höhe. Alle Booms sind mit dem elektronischen Bedienschutzsystem Skyguard ausgestattet. In der Order sind auch fünf Exemplare des 11-Meter-Elektrogelenkteleskops E300AJP enthalten. Erst kürzlich hatte Brand an die 50 Arbeitsbühnen bei JLG bestellt.



» Boels erwärmt sich für Jekko-Krane im größeren Stil und erwirbt gleich 21 Exemplare des Typs SPX424. Der SPX424 hat einen 8,5-Meter-Ausleger, der aus fünf Sektionen besteht und eine Tonne auf neun Meter rausheben kann. Weitere Bestellungen sind geplant.



» HDW hat eine SX-135 XC an die Firma Van den Brink Hoogwerker en Kraanverhuur übergeben – die erste in den Niederlanden. Die 43-Meter-Bühne ist nun der größte Boomlift in der Mietflotte des Betriebs mit Sitz in Barneveld.



**DER NEUE JEKKO
SPK60**

www.jekko.it



Stand 770
Jekko Micrane



Stand 508/509
JT Cranes





Solides von Palfinger

Einfach und gut

Mit seiner „Solid“-Serie hat Palfinger ein einfaches, starkes und robustes Gerät auf den Markt gebracht. Die neuen Krane haben eine höhere Hubleistung als ihre Vorgängermodelle, und das bei gleichem Eigengewicht. Ausgestattet mit dem Single Link Plus ist ein Arbeiten auch unter eingeschränkten Platzverhältnissen möglich. Der um 15 Grad über-

streckbare Knickarm erweitert den Arbeitsbereich und somit die Einsatzmöglichkeiten des Krans erheblich. Bei Ablage des Armsystems auf die Pritsche des LKW wird die Bauhöhe reduziert. Die Krane können mit der neuen Standsicherheitsüberwachung HPSC-E ausgestattet werden. Die Sensoren des Systems ermöglichen eine variable Stützenpositionierung. <<



Hilfe für Liftlux

Auf Großscheren spezialisiert

Die Marke Liftlux steht für Großscheren, die zuletzt unter dem Dach von JLG hergestellt wurden. Ziegler Engineering hat sich in die Materie eingearbeitet und bietet für diese Geräte Service und Reparaturen an. Dazu gehört ein umfangreiches Ersatzteillager für elektrische und hydraulische Komponenten ebenso

wie die Überholung der Bühne. Das Unternehmen aus Hülzweiler im Saarland verfügt über Infomaterial rund um diese Gerätetypen. Mehr unter www.liftlux-doc.com



IPAF Focus

Weltweit von A bis Z



Die International Powered Access Federation (IPAF) hat ein weiteres Jahr anhaltenden Wachstums in aller Welt erlebt mit einem internationalen Mitglieder-Plus von 6,6 Prozent, einem Umsatzplus von zwölf Prozent und einem Zuwachs bei weltweiten Schulungsdiensten von 9,4 Prozent. 2016 haben 158.727 Personen eine IPAF-Schulung erfolgreich abgeschlossen, zehn Prozent mehr als im Vorjahr. Anfang 2017 kamen neue Schulungszentren hinzu, sodass sich das IPAF-Netzwerk jetzt von Argentinien bis nach Sambia erstreckt. Das zeigt, wie umfassend dieser Non-Profit-Gewerbeverband heute den Globus umspannt. Bis Ende 2016 umfasste das Netzwerk 680 Schulungszentren.

Die Schulungsnachfrage blieb in den ersten Monaten des Jahres 2017 stark. Dabei unternahmen unlängst auch ReachMaster in Houston, USA, und Boogart Technical in Kitwe, Sambia, den Schritt zur Mitgliedschaft im

globalen IPAF-Netzwerk zugelassener Schulungszentren. IPAF-Geschäftsführer und CEO Tim Whiteman (I.) rechnet mit einem Anstieg der Nachfrage in Verbindung mit der Einführung neuer Standards für Hubarbeitsbühnen.



IPAF Deutschland
Alter Schulhof 3
D-28717 Bremen
Tel.: 0421 6260310
Fax: 0421 6260321
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK
Tel.: +44 (0)15395 66700
Fax: +44 (0)15395 66084
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel
Dufourstrasse 11
CH-4052 Basel, Schweiz
Tel.: +41 (0)61 227 9000
Fax: +41 (0)61 227 9009
basel@ipaf.org



15 Stunden auf der Straße

Wirbler nach Meppen

Der Speditionsspezialist Vossmann hat einen Combi-Max von Faymonville mit einem bei der Gasreinigung eingesetzten Wirbler, Eigengewicht von 105 Tonnen, von Dinklage nach Meppen befördert. Auf dem zwölfsichtigen Auflieger ragte das Industrieteil mit einem

Durchmesser von über sieben Metern hoch in die Luft. 35 Mitarbeiter sorgten dafür, dass nach fast 15 Stunden auf den Straßen die Fracht gut im Meppener Hafen ankam.

Vossmann nahm vor einigen Monaten ein Paket von 16 Achslinien

samt Flachbett, Baggerbrücke und Kesselbrücke in seinen Fuhrpark auf. „Der Vorteil ist natürlich die große Flexibilität, durch zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten auf unterschiedlichste Herausforderungen reagieren zu können“, erklärt Projektmanager Swen Sief-

ken die Vorzüge dieser Neuananschaffung. „Gerade im Schwerlastbereich ist Flexibilität wichtig, da sich doch immer wieder von der ersten Planung bis hin zur Durchführung einige Parameter ändern können.“



Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen: Mit den Gator-Modellen XUV und HPX mit Allradantrieb meistern Sie auch die schwierigsten Geländebedingungen. Dank ihren Dieselmotoren mit Direkteinspritzung sind sie nicht nur sehr leistungsstark sondern auch besonders sparsam im Verbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!



JOHN DEERE

JohnDeere.com



Erneuter Standortwechsel



Mawev-Show wandert ostwärts

Die 10. Mawev-Show wandert rund 100 Kilometer in Richtung Osten nach Niederösterreich: Auf einem 200.000 Quadratmeter umfassenden Gelände bei St. Pölten/Wörth findet vom 14. bis 17. März 2018 die Jubiläumsausgabe der Messe statt. Der größte Vorteil: Dort kann direkt am Messegelände geparkt werden. Außerdem ist deutlich mehr Fläche vorhanden.

Der Wechsel erfolgt nicht freiwillig: Nach langen und schwierigen

Verhandlungen mit dem neuen Eigentümer des alten Geländes in Ennshafen und der Energie AG sahen sich die Veranstalter gezwungen, ein neues Areal für die kommende Auflage zu suchen, wie sie mitteilen. Bei der letzten Ausgabe der Mawev-Show hatte die organisierende Messe Graz mit einem Besucherschwund von gut 15 Prozent zu kämpfen. Neu ist diesmal auch, dass Besucher Eintritt zahlen müssen, und zwar 22 Euro für ein Tagesticket. <<

Hackfest bei Palfinger

Auf der Suche nach frischen Ideen

Palfinger hat erstmals einen sogenannten Hackathon veranstaltet. Die Wortschöpfung aus „hacken“ und „Marathon“ meint ein Forum zur gemeinschaftlichen Entwicklung innovativer Konzepte für Hard- und Software. Über hundert Teilnehmer hackten in 24 Teams um die Wette beziehungsweise um den Sieg. „Ich bin begeistert, welche Konzepte die Teilnehmer entwickelt haben, und vor allem, dass diese nach nur zwei Tagen bereits präsentationsreif waren“,

fasst Palfinger-Vorstand Martin Zehnder, in dessen Ressort die Digitalisierung fällt, das Event zusammen.

Hintergrund ist, dass Palfinger dieses Thema seit letztem Jahr verstärkt angeht. Erste Projekte laufen bereits, und auch Technologien wie Automatisierung, Virtual und Augmented Reality oder 3D-Druck sind bereits punktuell im Einsatz. <<



Debüt gemeistert

Landesweit größter „Steiger“



Felbermayr hat die größte, jemals in Österreich verkaufte Ruthmann-Bühne in Betrieb genommen. Mit 63 Metern Arbeitshöhe und einer Reichweite von 39 Metern zählt der T630 zu den Flaggschiffen des deutschen LKW-Bühnenherstellers. Als Zusatzausstattung hat sich Felbermayr für eine Heizlüftung am Steuerpult im Korb entschieden, damit

auch bei klirrender Kälte entspannt in der Höhe gearbeitet werden kann.

Direkt nach seiner Ankunft in Österreich konnte Felbermayrs T630 seine Fähigkeiten unter Beweis stellen: Für Reparatur- und Wartungsarbeiten am imposanten „Papstkreuz“ im Wiener Donaupark hatte sich die Firma KMB

die Großbühne gesichert. Das 40 Meter hohe und 56 Tonnen schwere Kreuz war 1989 anlässlich des Papstbesuchs von Johannes Paul II. errichtet worden. Nach erfolgreich gemeistertem Debüt steht für die Beteiligten fest: Der Neuzugang ist ein Segen – nicht nur für das Papstkreuz. <<

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes
Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchtergeräte

Vermietung europaweit
kostenlose Miethotline
☎
0800 092 99 70

www.beyer-mietservice.de



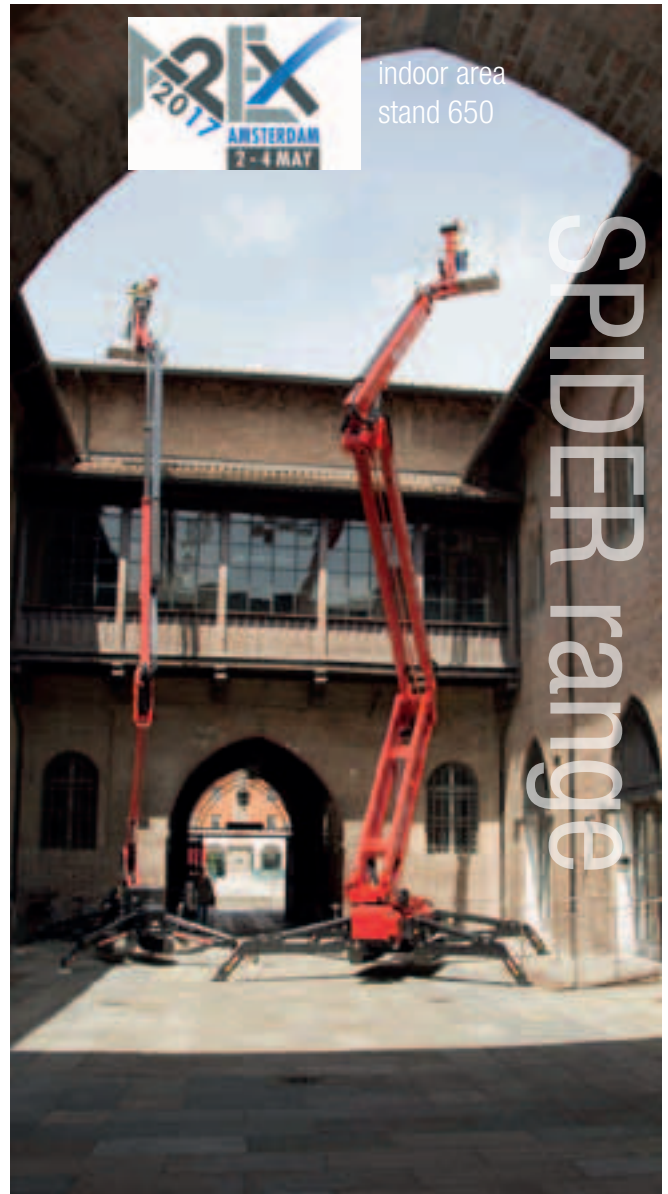
» Die Manfred Lehnert Arbeitsbühnenvermietung aus Dresden hat fünf neue Elektroscharen des Typs PB-Eco mit Arbeitshöhen zwischen sechs und zwölf Metern in Empfang genommen. Mit jeweils einer S06-7EC, S78-7EC, S100-8EC, S100-12EC und einer S120-12EC stockt der System-Lift-Partner seinen Bestand weiter auf. Die Geräte wurden über Rothlehner Arbeitsbühnen ausgeliefert.



» Neun P 300 KS und zwei WT 350 Hubarbeitsbühnen erweitern den Fuhrpark des Netzbetreibers „ED Netze“ in Südbaden. Zum Einsatz kommen sie überwiegend im Freileitungsbereich für Instandsetzungen, Montagearbeiten bei Maststationen und Mittelspannungs- und Hochspannungsfreileitungen. Die ED Netze sind mit den Geräten sowohl in der Stadt als auch im unwegsamen Gelände des Hochschwarzwalds mit seinen tiefen Tälern und steilen Anstiegen unterwegs. Viel Wald und im Winter Schnee sind hier die besonderen Herausforderungen.



» Eine Oil&Steel Snake 2010 H Plus ergänzt ab sofort den Mietpark von Systemlift-Partner Bautech aus Cottbus. Holger Götze, Serviceleiter der Firma, übernahm die Vorführmaschine vom deutschen Generalimporteuer Bauscher in Neustadt an der Weinstraße. Die kompakte Bauweise mit dem Radstand von nur 2,90 Meter, einer Durchfahrthöhe von 2,40 Meter sowie 250 Kilogramm Korblast waren für Holger Götze die entscheidenden Argumente.



13.65 15.75 18.90 22.10 27.14 33.15

PLATTFORM

BASKET



+39 0522 967666



info@platformbasket.com

www.platformbasket.com



▲ 20 mögliche Konfigurationen dank des teleskopierbaren Mastes auf 21 m und 27 m Höhe und vielfachen Auslegerpositionen

DER NEUE Hup 32-27

Max. Tragfähigkeit 4 t
max. 32 m Auslegerlänge

Neue HPL Technology[®] (Hochleistungshubtechnologie) - dadurch schnelleres Heben durch permanente Vierfachseilsicherung

Neue Hochleistungsschwenktechnologie (HPS) - dadurch höchste Kontrolle beim Schwenken

Neue und exklusive Technologien: Power Control Funktion zur Anpassung an die Stromversorgung der Baustelle, Smart Set-up Software und Funkfernsteuerung

HÖCHSTE VIELSEITIGKEIT MIT GEWINNMAXIMIERUNG

Maximieren Sie Ihre Gewinne mit mehr Einsatzmöglichkeiten als je zuvor.

Der neue Potain -Selbstmontagekran Hup 32-27 verhilft Ihnen zu mehr Projekten mit höheren Renditen.

- Führend in seiner Klasse
- Mehrere integrierte Konfigurationen für die verschiedensten Baustellenanforderungen
- Beispiellose kompakte Konstruktion für schwierige Einsatzorte und optimalen Transport
- Neue Smart Set-up Software für eine einfache Kranmontage mittels der exklusiven Potain-Funkfernsteuerung

Erfahren Sie mehr von Ihrem lokalen Potain-Händler oder im Internet unter www.manitowoc.com

Aus Alt mach Neu

Generalüberholung

Lohnt es sich, alte Ladekrane einer Generalüberholung zu unterziehen? Diverse Kunden der Firma Tirre sind jedenfalls dieser Meinung, weil sie „das qualitativ hochwertige Grundkonzept von Tirre für richtig halten“, sagt der Hersteller. Ende 2016 beispielsweise lieferte ein Anwender aus dem Rheinland einen 1982 erworbenen Euro 35-Kran zur Grundüber-

holung ins Werk. Geschäftsführer Hans Rengers erklärt: „Mitarbeiter, die schon mehrere Jahrzehnte bei Tirre gearbeitet haben, sind deshalb ein wahrer Fundus für uns. Die kennen die Krane, die sie vor Jahrzehnten produziert haben. Wir können so mit ruhigem Gewissen anbieten, dass wir jeden Tirre-Kran, egal wie alt er auch ist, in den Service nehmen.“



» Einen neuen Demag AC 160-5 hat MSG Krandienst aus Kehl übernommen. Ein zweiter Kran gleichen Typs ist ebenso geordert und soll demnächst folgen. Der 5-Achser verfügt über einen 68-Meter-Hauptausleger und eine 21-Meter-Doppelklappspitze sowie die Steuerung IC-1 Plus.



» Megalift aus Bremen übernimmt nicht nur drei LTM 1250-5.1 von Liebherr, sondern ordert einen LTM 11200-9.1 mit 1.200 Tonnen Traglast. Damit stößt das vor 15 Jahren gegründete Unternehmen in neue Tragkrafthöhen vor. Der Kran soll die Flotte in diesem Sommer ergänzen.



» Hubert Wiemann Autokrane mit neuem Demag All-Terrain-Kran AC 250-5: Geschäftsführer Martin Wiemann rückt das Wörtchen Leistung gleich doppelt in den Vordergrund. „Neben der Leistungsfähigkeit hat uns

auch das hervorragende Preis-Leistungs-Verhältnis dieses Krans überzeugt.“ Er hat sich für die Ausführung mit langer 33-Meter-Spitze und IC-1 Plus-Steuerung entschieden.



13 Ruthmann für Seeger

Knapp 1,7 Millionen

Ein Paket über 13 LKW-Bühnen hat Seeger bei Ruthmann lanciert. Das Auftragsvolumen lag bei knapp 1,7 Millionen Euro. Damit erweitert Seeger seinen Mietpark um sieben TB 220, vier TB 270 sowie je einen T 330 und TBR 220 S7. Mit Letzterem, montiert auf 7,5-Tonnen-Atego mit All-

radchassis, berücksichtigt Seeger auch die wachsende Nachfrage nach geländegängigen LKW-Arbeitsbühnen. Mit diesem Modell hat Seeger neue Zielgruppen im Visier; besonders die Kommunen und Energieversorger, wo neben der Geländegängigkeit hohe Nutzlastreserven für das Mitführen

von Werkzeug und Material gefragt sind. „Beim Kauf von Arbeitsbühnen legen wir großen Wert auf Qualität, höchste Sicherheitsstandards, Bedienerfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Mit Ruthmann-LKW-Bühnen sind wir bestens gerüstet, denn sie sind perfekt auf unseren Vermiet-

bedarf zugeschnitten“, erklärt Geschäftsführer Karlheinz Seeger und fügt an: „Ohne schmeicheln zu wollen, vergebe ich Bestnoten an Ruthmann für Beratungsqualität, Zusammenarbeit, Leistungsfähigkeit der Maschinen und den gut organisierten After-Sales-Service.“



ISOLI

Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen
von 14 bis 36 Meter



In das Beste investieren

Mehr auf www.isoli.com



Gut frequentiert

Besucherrekord bei Baumag



Die Baumag 2017 in Luzern ging diesmal richtig durch die Decke: Die Veranstalter schwärmen von der „sensationellen“ Besucherzahl und schwelgen in Superlativen. Die Messe ist richtig gut gelaufen: Statt zuvor 16.300 strömten diesmal 19.040 Besucher aufs Messegelände, ein Plus von knapp 17 Prozent. 2011 hatte die bisherige Besucher-Bestmarke bei 16.900 gelegen. Die Organisatoren sagen: „Die Stimmung in den

vier Hallen und auf den beiden Freigeländen war hervorragend, der Aufmarsch investitionsfreudiger Schweizer Baufirmen hoch, das Wetter spielte mit, und gleichzeitig fanden keine anderen Großveranstaltungen statt.“ Den Ausstellern zufolge wurden insbesondere am Donnerstag und Freitag stattliche Bestellungen aufgegeben und viele Geschäfte besiegelt. Am Wochenende dominierten Profis und Familien das Bild. <<

Hochisoliert ins Gelände

Größter Unimog für Schweizer Bergwelt



Das Energie- und Infrastrukturunternehmen BKW aus Bern hat über den Schweizer Versalift-Händler Hubitec eine hochisolierte VST-5500-MHI erhalten. Aufgebaut auf einem Mercedes-Benz Unimog 4x4 U5023, verfügt das Fahrzeug über gute Geländeeigenschaften – in der Schweizer Bergwelt kein Fehler. Es handelt sich um das größte Unimog-Modell der neusten Serie, die sonst vor allem vom Militär eingesetzt wird. <<

Auf Samtpfoten

Raupe über Rampe



Architektur ist nicht immer auf das Pragmatische ausgelegt. So sind Pflasterung und Gestaltung für Zürilift zur Herausforderung geworden, die das Unternehmen mit einer Raupenbühne Omme RBL 2200 gemeistert hat. Über eine Rampe musste die Bühne auffahren und danach die locker verlegten Platten nicht beschädigen, dank der Ketten. Leise sollte es auch noch sein, also kam der Elektroantrieb zum Einsatz. Das alles, um Lüftungsschächte auf 18 und 22 Meter Höhe zu reinigen. <<

LEICHT. SICHER. HOCH.

PALFINGER P 250 BK. Die neue Light Klasse NX zeichnet sich durch geringes Gewicht und hohe Belastbarkeit aus. Dadurch erreicht die P 250 BK die größte Arbeitshöhe und Reichweite ihrer Klasse.

**LIFETIME
EXCELLENCE**

Besuchen Sie uns:



Freigelände: 1030





Kurz & Wichtig



↑ Zwei Jahre, nachdem **Thomas Dohmen** zu Haulotte und in die Bühnenbranche gewechselt ist, überträgt ihm der Hersteller zwei Zusatzaufgaben. Zum einen die Teamleitung im Verkauf. Zusätzlich übernimmt der 51-Jährige die Aufgabe Key Account bei Haulotte Deutschland. Seit 2015 betreut Dohmen das Vertriebsgebiet Deutschland Mitte.

→ Mit der Einstellung von drei neuen Projektmanagern reagiert das Online-Auktionshaus Troostwijk, das seinen deutschen Sitz in Köln hat, auf die stark steigende Nachfrage nach seinen Leistungen auf dem hiesigen Markt und auf das Wachstum seines Geschäfts. Neu im Team sind Projektmanager **Christian Kehrer**, 35, und der Junior-Projektmanager **Philip Mundt**, 23. Als Projektmanagerin mit internem Fokus kommt **Natascha Hansen**, 22, hinzu.

Seit Anfang 2017 ist **Ron de Vries**, 49, neuer Geschäftsführer bei Hiab in Deutschland. Neu auch die Firmierung: Aus der Cargotec Germany GmbH ist nun die Hiab Germany GmbH geworden. Der gebürtige Niederländer ist seit langem im Transport- und Umschlagssegment aktiv. ↓



↑ Omme Lift hat einen neuen Gebietsverkaufsleiter Süd. **Jürgen Engenhardt** ist das neue Gesicht für den Arbeitsbühnenhersteller. Er bringt über zwölf Jahre Erfahrung aus der Branche mit. Seit Anfang März ist er nun mit an Bord des Teams von Omme Lift.

Weiter voran schreitet **Ruthmanns** Ende 2014 verkündete Serviceoffensive. Für die Niederlassung im Raum Ingolstadt ist ein Neubau im Entstehen begriffen. Ende Februar feierte Ruthmann-Geschäftsführer Rolf Kulawik Spatenstich und Baubeginn. ↓



Holland Lift verstärkt seinen Vertrieb mit **Jacco Hartkoorn**. Der Sales Manager arbeitet eng zusammen mit Benito Saporito, verantwortlich für den internationalen Vertrieb, und soll den Export weiter ankurbeln. Hartkoorn war zuletzt tätig für Trimble Lifting Solutions und davor für Orlaco. ↓



↑ Die Unternehmensgruppe Prangl erweitert ihr Management: Neben Christian Prangl, der seit dem Tod seines Vaters als alleiniger Geschäftsführer agierte, steigt **Gerhard Eisenkölbl** in die Geschäftsführung auf. Der 51-jährige Wiener ist seit dem Jahr 2000 bei Prangl tätig und begann seine Karriere als rechte Hand des Unternehmensgründers Josef Prangl. Wie bisher wird Eisenkölbl für die Bereiche Vertrieb, Technik und HSEQ verantwortlich sein wie auch für die slowakische Tochtergesellschaft.

Montag, der 20. März 2017 war der erste Arbeitstag für **Nikolaus Scheurer** beim schwedischen Ladekranhersteller Hiab. Scheurer heuert als Marketing- und Kommunikationschef an und soll die Marken-, Marketing- und Kommunikationsstrategie des Konzerns schärfen und voranbringen. Seine letzten Stationen davor: Selbstständigkeit, Maersk Line und Sony Ericsson bzw. Sony Mobile Communications. Er berichtet an Vertriebschef Scott Hall. Genau wie dieser ist auch Scheurer Teil der Führungsriege. ↓



↑ Neuer Geschäftsführer der HMF Ladekrane Et Hydraulik GmbH wird **Olaf Fiedler**. Der 47-jährige Diplom-Ingenieur für Maschinenbau tritt sein Amt am 1. April an. 15 Jahre lang – bis 2015 – war Fiedler für Hiab tätig. Er gilt als absoluter Wunschkandidat von HMF. Fiedler folgt auf **Jörg Hoffmann**, der Geschäftsführer der MSG Maschinen Service Gruppe wird.

Aus zwei mach drei: Colonia Spezialfahrzeuge hat zum Jahresbeginn seine Geschäftsführung erweitert. Neben Frank Schönges und Erich Bork ist nun auch **Jörg Holtappels** Mitglied der Führungsriege beim Kölner Traditionsunternehmen. Der gelernte Kaufmann war von 2001 bis 2016 bei Viktor Baumann tätig, zuletzt als geschäftsführender Gesellschafter. Bei Colonia leitet der 48-Jährige das operative Geschäft im Kran- und Transportbereich. Sein Appell an die Politik: Der „desolate Zustand der Infrastruktur in unserer Region“ müsse dringend verbessert werden. Außerdem hat Holtappels den Nachwuchs und den Schulungsbereich im Blick. ↓





» Ein defekter Rauchmelder in 16 Meter Höhe wurde auf ungewöhnlichem Weg erreicht: Simon Zeiher, Fahrer bei Scheurer aus Göppingen, stellte seine WT300 vor dem Gebäude auf, fuhr den Teleskoparm bis zum dritten Stock aus und steuerte den Korbarm durch ein schmales Fenster bis zur Decke des Treppenhauses. Innen angekommen, wurde der Ausleger abgeknickt weiter ausgefahren, um an den Rauchmelder zu gelangen.



» Mediaco ist seit geraumem östlich des Rheins vertreten. Ein Liebherr LTM 1130-5.1 half nun mit, ein 27 Tonnen schweres Bauteil in eine Kanalisationsgrube einzuheben. Die nasskalten Witterung Anfang Februar machte das Unterfangen etwas schwieriger und es waren zwei Anläufe nötig. „Es hat im Grunde genommen nur ein Zentimeter gefehlt“, resümiert Bauleiter **Thomas Wehrle** der ausführenden Firma Pontiggia lachend.



» Das Kranunternehmen Sönke Jordt aus Ratekau bei Lübeck hat sich einen neuen 250-Tonnen-Mobilkran zugelegt und erweitert seinen Fuhrpark so nach oben. Geschäftsführer Sönke Jordt erklärt: „Der LTM 1250-5.1 ist der stärkste Mobilkran auf fünf Achsen. Der Genehmigungsaufwand bei einem 6-Achser wäre wesentlich höher.

Mit dem 5-Achser sind wir flexibler, sind nicht auf Nachtfahrten beschränkt, und der Personalaufwand ist geringer. Für uns eröffnen sich mit dem Kran und der festen langen Spitze neue Einsatzfelder. Wir planen den neuen Kran auch für Reparaturen an Windkraftanlagen ein.“