



**RAIMONDI LR213 LUFFING CRANE**

MAX. LIFTING CAPACITY	14 t	30864.7 lb
MAX. RADIUS	55 m	180.44 ft
LIFTING CAPACITY AT MAX. RADIUS	2.25 t	4960.40 lb
HOIST MOTOR	73.5 kW	100 hp
LUFFING MOTOR	55 kW	75 hp



Skyscraping the world over for more than a century and a half

Manufacturing luffing, tower, hammerhead and self-erecting cranes  
for jobsites the world over

[www.raimondi.co](http://www.raimondi.co) [in](#) [twitter](#) [f](#) [instagram](#)

Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano  
Corso Garibaldi, 253 - 20025 Legnano, Milan, Italy | +39 0331 548 061 | [info@raimondicranes.com](mailto:info@raimondicranes.com)



Sechs Liebherr-Obendreher bauen am Rhön-Klinikum Campus in Bad Neustadt an der Saale: zwei 250 EC-B 12, zwei 202 EC-B 10, ein 180 EC-H 10 und ein 140 EC-H 10

# Große Aufgaben

Wachsende Lastgewichte und Dimensionen setzen Neuentwicklungen in Gang.  
Kran & Bühne stellt sie vor.

Sind es nur die stetig steigenden Gewichte der einzelnen Bauteile, die der Haupttreiber hinter größeren, stärkeren Turmdrehkränen stehen? Oder sind es vermehrt auch strategische und wirtschaftliche Überlegungen, die dahinter stecken? Viel entscheidet sich an der Frage des Transports. Und die Frage lautet vor allem: Wie viele Transporte sind für diesen Kran nötig?

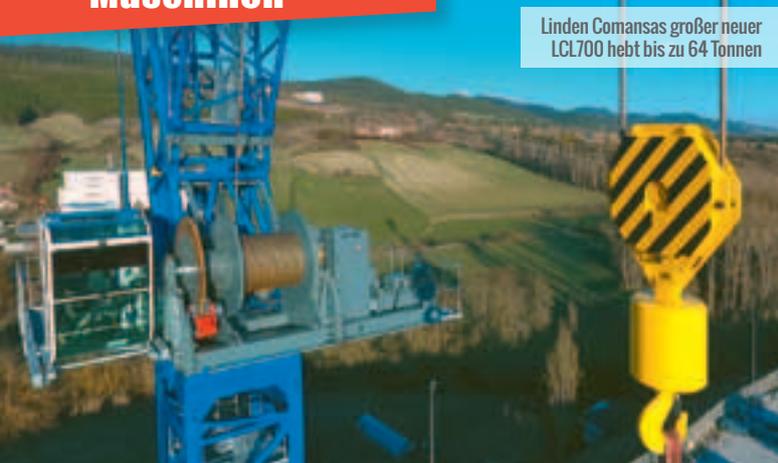
**BBL Cranes** aus dem saarländischen Heuweiler hat im Herbst 2013 seine eigenen Kranfertigung mit dem Wotan 7024 angestoßen. Der innovative Kran kommt auf ein maximales Lastmoment von 250 mt, 2,4 Tonnen Spitzenlast und bis zu 70 Meter Ausladung. Doch seine eigentliche Visitenkarte gibt er nicht mit diesen Eckdaten ab, sondern wenn man die Anzahl der Transporte betrachtet: exakt zwei – für einen Kran dieser Größenordnung sicherlich interessant. Jetzt hat das Unternehmen noch eine Schippe draufgelegt und den größeren Modellbruder vorgestellt: Der Wotan 8035 X-treme bietet 80 Meter Ausladung, 16 Tonnen Tragkraft, 3,5 Tonnen Spitzenlast im reinen Zweistrangbetrieb sowie eine Hakenhöhe bis 200 Meter. Doch der Oberkran des Großkrans in der 450 mt-Klasse kann mit vollem Ausleger mit nur drei LKW zur Baustelle transportiert werden.

## Moment nutzen

Firmengründer und -chef Ralf Britz erläutert: „In dieser Größenordnung sind wegen hoher Kosten, großem Montage- und Transportaufwand sowie kostspieligem Betrieb nur sehr wenige Modelle am deutschen Markt aktiv. Diese Krane rentieren sich für viele Baustellen nicht – obwohl ihr Einsatz einen erheblichen Vorteil bringen würde. Der BBL Wotan X-treme hält genau diesem Punkt entgegen: Dieser Kran verfügt über ein Lastmoment von 450 mt, ist durch ein ‚energieintelligentes Hubwerk‘ extrem stark, kommt aber trotzdem mit einem Anschlusswert von nur 90 kVA aus, wodurch er innerstädtisch zu realisieren ist.“ Höhere Bebauung in den Städten und auch der Engpass an Wohnungen spielen ihm beziehungsweise der Baubranche in die Hände. „Der Hochbauhaus boomt“, berichtet Britz, „wir glauben dass Großkraneinsätze in den kommenden Jahren immer nötiger werden. Deshalb investieren wir jetzt in diese neuen Maschinen. Neue Anforderungen verlangen neue Krane.“

Auf hohe Traglasten setzt auch der spanische Kranbauer **Linden Comansa**. Ausgangslage war die Beobachtung, dass die Tendenz zu schweren Fertigbauteilen und riesigen Stahlträgern im Bauwesen zunimmt, da auf diese Weise die Projektzeiten verkürzt werden können. >>

Linden Comansas großer neuer LCL700 hebt bis zu 64 Tonnen



BBLs neuer 8035 Wotan X-treme dreht sich in Illingen



Liebherr-Duo 710 HC-L und ein 630 EC-H am Montréal Tower

Alles im Fluss: Die im Krieg zerstörte Donaubrücke in Novi Sad, Serbien, wird mithilfe eines Potain MCT88 neu errichtet



» Für derartige Bauwerke, bei denen außerdem der Platz knapp ist, was in den großen Metropolen auf dieser Welt der Regelfall ist, sind normalerweise große Nadelausleger- oder Wippkrane erforderlich, die sehr schwere Bauteile heben und dank ihres Verstellauslegers anderen Kranen oder nahestehenden Gebäuden „ausweichen“ können. Mit einem neuen Modell, das bis zu 64 Tonnen schultert, erweitert Linden Comansa sein Produktportfolio und kommt der steigenden Nachfrage nach Nadelauslegerkränen mit großen Traglasten nach. Der LCL700 kommt in zwei Versionen: mit 64 und 50 Tonnen im Zwei-Strang-Betrieb (Hubgeschwindigkeit 134 Meter pro Minute). Die maximale Ausladung liegt bei 65 Metern. Der Größere hebt dabei 7,2 Tonnen, der Kleinere 7,5 Tonnen. Ebenso gut kann er im Ein-Strang-Betrieb mit reduzierter Traglast von 32 beziehungsweise 25 Tonnen eingesetzt werden, bei entsprechend erhöhter Hubgeschwindigkeit (170 Meter pro Minute) und Produktivität. Der Radius des Gegenauslegers liegt minimal bei vier Metern. Er ist mit lediglich 9,5 Metern insgesamt gering und bei Einsatz von Stahlballasten anstelle der serienmäßigen Betonballaste noch weiter reduzierbar auf 8,7 Meter. Der Ausleger selbst kann – je nach seiner Länge – mit einem Radius zwischen 16 und 20,4 Metern außer Betrieb gestellt werden. Knapp 70 Meter hoch kann er freistehend aufgebaut werden. Die Seiltrommel von Lebus fasst 1.000 Meter.

## Von Las Vegas nach New York

Neue Wege beschreitet der französische Traditionshersteller **Potain**, der vor Jahresfrist seinen radikal „anderen“ Hup-Selbstaufsteller ins Rennen geschickt hat. Der Hup 32-27 bringt es auf 32 Meter Ausladung und 27 Meter Hakenhöhe mit horizontalem Ausleger, der 40-30 auf 40 Meter Radius und 30 Meter Hakenhöhe (siehe *Kran & Bühne Nr. 138*, S. 30). „Der Kran ist sehr erfolgreich in Deutschland und Frankreich, auch in der Schweiz und Österreich“, freut sich Potains globaler Produktdirektor Jean-Pierre Zaffiro, „aber auch in Mittelamerika und Südostasien haben wir den Hup schon verkauft.“

In Nordamerika hat **Terex** seinen Hammerkopf-Turmdrehkran SK 452-20 enthüllt. Die Neuheit fußt auf „unserem erfolgreichen SK 415-20“, wie Produktmarketing-Manager Angelo Cosmo erzählt. Er wurde aufgewertet durch verschiedene mechanische und konstruktive Verbesserungen auf 20 Tonnen maximale Tragfähigkeit und 2,5 Tonnen an der Spitze. Das neue Windensystem bietet eine Hubgeschwindigkeit von 190 Metern pro Minute und eine höheren Seiltrommel-Kapazität von 990 Metern. „Letzteres entspricht zusätzlichen 30 Stockwerken, die unter der Hakenhöhe erreichbar sind“, so Cosmo. Zudem wurden ihm zufolge Aufbau und Transport beschleunigt beziehungsweise vereinfacht. Freistehend kann er standardmäßig auf maximal 88,7 Meter aufgebaut werden.

Am selben Ort, auf der Conexpo in Las Vegas, ließen viele Unternehmen bereits die Zukunft des Kranführerberufs aufleuchten. Ein Simulator nach dem anderem gab sich quasi den Joystick in die Hand – egal ob nur für bestimmte Krantypen oder eine Vielzahl von Baumaschinen. Der erste Eindruck: Die Virtualität rückt näher an die Realität heran. Neben einem neuen Kranplaner für seine Raupenkrane aus Nenzing hatte **Liebherr** ein 3D-Erlebnis der besonderen Art parat: Mithilfe einer VR-Brille konnte man durch einen neuen Verstellauslegerkran vom Typ 710 HC-L „hindurchfliegen“. Der an der Baustelle des Superwolkenkratzers Verre Tower in New York aufgebaute Kran dient als stimmungsvolle Kulisse. So lassen sich Krandetails in Augenschein nehmen, aber auch realistische Eindrücke von Perspektive und Geräuschkulisse in der Kabine in rund 300 Meter Höhe gewinnen. Ein ähnlich spektakuläres – aber rein reales – Szenario bildet ein Kranduo am Montréal Tower in der kanadischen Provinz Québec. Ein 710 HC-L 32/64 Litronic und ein 630 EC-H 20/40 Litronic flankieren dort den weltweit höchsten geneigten Turm weltweit. Er ist 175 Meter hoch.



Den Fortschritt erleben.



## **Kraft Kompakt – Die Baureihe L1**

- Geringer Transport- und Montageaufwand durch Vollballast
- Platzsparende Anpassung vor Ort durch kompakte Maße und flexible Abstützung
- Effizienter Einsatz dank Liebherr-Hochleistungsantrieben
- Moderne Steuerungstechnik erhöht Sicherheit für Mensch und Material

# **LIEBHERR**

# WOLFFKRAN

Hoch hinaus mit  
krandioser Power.

WOLFFKRAN Gold Sponsor

INTERNATIONAL  
**iC TOWER  
CRANES**  
CONFERENCE & RECEPTION

10. & 11. Mai 2017 London, UK

Ob Laufkatzen- oder Wippauslegerkran, ob grüne Wiese oder mitten in der City – wie hier beim Henninger Turm in Frankfurt: WOLFFKRAN hat immer den passenden Turmdrehkran. Wir beraten Sie gerne über krandiose Technik und Service.

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

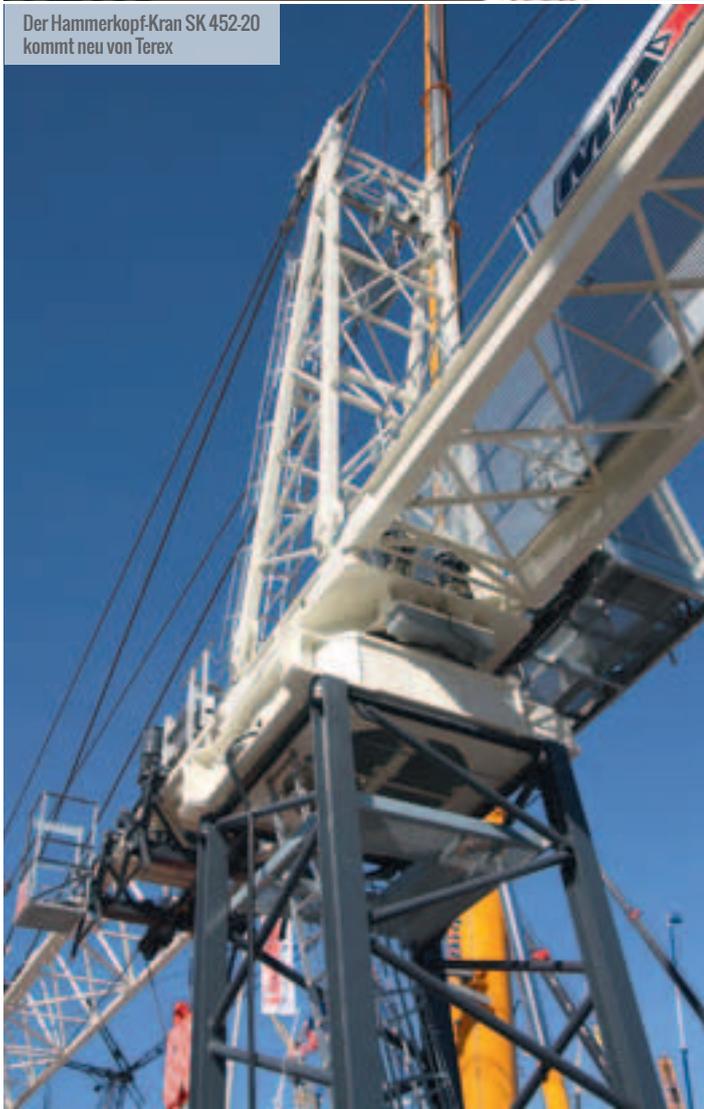
Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



Der neue Hup 40-30 von Potain



Der Hammerkopf-Kran SK 452-20 kommt neu von Terex



Seinen 7534 clear zeigte Wolff im März auf der Conexpo in Las Vegas

» Für 40 Millionen Dollar wird das Gebäude aus den 70er Jahren gerade saniert. Interessant, wie der 630 EC-H an die Schräge des Turms angepasst wurde.

Apropos Nordamerika: Auch **Wolffkran** versucht, seit wenigen Jahren auf dem dortigen Markt nach 40 Jahren wieder Fuß zu fassen. Es begann mit einem wippenden Wolff 700 B des US-Kranvermieters Maxim Crane Works auf der extrem beengten Hochhaus-Baustelle des 240-Meter-Luxus-Turms „181 Fremont“ Street in San Francisco. Der Wolkenkratzer nähert sich der Fertigstellung, und ein großzügiges Penthouse-Apartment in der 70. Etage wird für schlappe 42 Millionen Dollar angeboten. Immerhin zum Kauf. Der vollelektrisch arbeitende Wolff 700 B kann im 3-Strang Betrieb bis zu 50 Tonnen heben, und der schwerste Hub galt einer Mega-Stahlstütze von etwas über 45 Tonnen bei einer Ausladung von 14 Metern. Ursprünglich für die Montage von Windkraftanlagen entwickelt, stattet Wolffkran den 700 B nun serienmäßig mit dem kurzen Gegenausleger aus. Ein weiterer 700 B US mit 55-Meter-Ausleger und zusätzlichem 5-Meter-Hilfsausleger arbeitete am 3WC in New York mit. Der ohnehin schon kurze Gegenausleger wurde extra für dieses Projekt nochmals auf 7,4 Meter weiter verkürzt. Bis 300 Meter wurde der Kran innenkletternd aufgebaut. Auch dieser Turm nähert sich langsam seiner Vollendung. Vollendet beziehungsweise nach oben erweitert hat der Heilbronner TraditionsHersteller die Reihe seiner spitzenlosen Laufkatzen: 2016 kam der Wolff 7534 clear mit einem Lastmoment von 315 mt heraus. Entwicklungsleiter Ulrich Dörzbach sagt: „Obwohl er unser größter Kran ohne Turmspitze ist, eignet sich der 7534 clear hervorragend für innerstädtische Baustellen, wo platzsparende Lösungen, zeitgemäße Montagekonzepte und schnelle Umschlagzeiten gefragt sind.“ Ihn gibt es als 8,5- oder 16,5-Tonner, jeweils mit 75 Meter Ausladung. Ebenso kam der Wolff 275 B mit 24 Tonnen Tragfähigkeit, 700 Metern Hakenweg und einer Hubgeschwindigkeit von 222 Metern pro Minute.

K & B