

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Kompakte kommen

Neue Teleskopplader am Start

Vertikal Verlag | Sundgallallee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST-E26564 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



LKW-Bühnen – groß und klein - Eindrücke von der Apex - KRAN & BÜHNE Händlerliste

MIT UNS SIND SIE DER ENTWICKLUNG IMMER EINEN SCHRITT VORAUSS



INNOVATION IST IHR VORTEIL

Sie brauchen ausgezeichnete, innovative Produkte. Eine Vielseitigkeit aus Hubarbeitsbühnen und Teleskopladern für den extrem anspruchsvollen Mietmaschinenmarkt. Und, dabei sind Sie auf umfassende Betreuungs- und Servicedienstleistungen angewiesen, denn nur so können Sie Ihren Vorsprung halten und ausbauen. Mit unseren Finanzierungsangeboten, Schulungen, Ersatzteilen und Serviceleistungen sorgen wir dafür, dass Ihre Maschinen jederzeit einsatzbereit sind und garantieren Ihnen und Ihren Kunden eine maximale Wertschöpfung. Ganz gleich, ob es um leistungsstarke und zuverlässige Geräte oder uneingeschränkte Betreuungs- und Servicedienstleistungen geht, auf JLG ist Verlass!

Erfahren Sie mehr unter www.jlg.com

Mai/Juni 2017
20. Jahrgang | Nr. 143

REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag
Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

Deutschland, Österreich, Schweiz,
Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint Et Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes Et Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 8866814 info@vertikal.net www.Vertikal.net	: The Vertikal Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel.: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : www.vertikal.net
---	--

© The Vertikal Press Ltd 2017
ISSN 1436-7831

Mitglied von Ipfaf



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



Titelthema

Der Genie GTH-3007 beim Einsatz im Bau **23**



29
Hin und weg



37
Frisch aus Amsterdam



45
Suisse Public



49
Die Händlerliste



54
Kranen unter Dampf



55
Einblick

Panorama

Messekalender **5**

Neuste Nachrichten **7**

GMG: Neuer Anbieter /
SX: Liebherr stärkt große Gittermastkrane /
Riwal übernimmt AFI

Maschinen

Die Kompakten **23**

Wenn's eng wird: Insbesondere kleine Teleskop-
lader-Modelle stellt Alexander Ochs vor.

Hin und weg **29**

Was vor allem die kleinen, aber auch die
großen LKW-Bühnen so erfolgreich macht,
weiß Rüdiger Kopf.

Kranen unter Dampf **54**

Historische Kranwagen der ÖBB im Maßstab 1:45.
Kran & Bühne über Original und Modell.

Menschen

Die Händlerliste **49**

Unser Service für Sie: die Vertragshändlerliste,
auf den neusten Stand gebracht.

Events

Frisch aus Amsterdam **37**

Kran & Bühne mit Eindrücken und Einschätzungen
von der wichtigsten Bühnenmesse des Jahres.

Suisse Public **45**

Was bringt die große Schweizer Messe in
diesem Jahr? *Kran & Bühne* mit der Vorschau.

Einblick **55**

Unser Foto des Monats und weitere Kurz-
meldungen aus aller Welt.

Webseitenverzeichnis **56**

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden **58**

Michelin mit neuem LKW-Reifen /
Siko mit neuem Drehgeber /
Schlauchbruchsicherung von Atlas Copco

Kleinanzeigen **59**

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 100'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

Platformers' Days



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
8.-9. September 2017; Hohenroda
 Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse
28. September - 1. Oktober 2017; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

11. Internationale Schwerlasttage



Neustart des Schwerlast-Klassikers
6.-7. Oktober 2017; Hohenroda
 Tel: 06181 9060705

A + A 2017



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin,
 Messe für Sicherheitstechnik
17.-20. Oktober 2017; 2015; Düsseldorf
 Tel: 0211 456001; Fax: 0211 4560668

Dach+Holz



Leitmesse für Dachdecker- und
 Zimmererhandwerk
20.-23. Februar 2018; Köln
 Tel: 089 94955 140; Fax: 089 94955 149

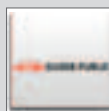
bauma



Die weltgrößte Baumesse in der 32. Auflage
8.-14. April 2019; München
 Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

Messekalender Ausland

Suisse Public



Schweizer Fachmesse für
 öffentliche Betriebe & Großunternehmen
13.-16. Juni 2017; Bern, Schweiz
 Tel: +41 (0)31 340 11 83; Fax: +41 (0)31 340 11 10

Europlattform



Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich
13.-14. September 2017; Warschau, Polen
 Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084

JDL Beaune



Event rund um Krane, Bühnen und Stapler
 in Frankreich
**20.-22. September 2017;
 Beaune, Frankreich**

GIS



Die italienische Schau für Krane,
 Bühnen & Schwertransport
5.-7. Oktober 2017; Piacenza, Italien
 Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

IPAF Summit / IAPA Awards 2018



Jährliches Meeting und Preisverleihung
 der Bühnenbranche
7.-8. März 2018; Miami, USA
 Tel: +44 (0)1539562444; Fax: +44 (0)1539564686



Ähnlichkeiten rein zufällig

Bei Fernsehfilmen oder manchem Kinohit kann man im Abspann manchmal den Satz „Die Personen und die Handlung des Films sind frei erfunden. Etwaige Ähnlichkeiten mit tatsächlichen Begebenheiten oder lebenden oder verstorbenen Personen sind rein zufällig“ entdecken.

Was das mit der Branche zu tun hat? Nun, wer den Markt vergleicht, stößt automatisch auf sich ähnelnde Dinge. Plötzlich tauchen bei mehreren Anbietern Geräte auf, deren Daten sich vergleichen lassen. Ist das Zufall? Wurde da möglicherweise abgekupfert? Kauft man etwa das gleiche Gerät? Die Antwort lautet tatsächlich dreimal Nein.

Es ist kein Zufall, denn sowohl der Markt als auch die gesetzlichen Rahmenbedingungen lassen fast nur ähnliche Entwicklungen zu. Auch der Zeitpunkt ist dadurch gegeben. Gerade die Motoren-Normen kann man als Meilenstein bezeichnen, denn neue technische Schritte werden zwangsläufig notwendig.

Warum aber die Ähnlichkeit bei den Werten? Ganz einfach: Die Auswahl an Stahl oder anderen Zuliefer-Bauteilen ist übersichtlich und die Protagonisten kennen ihre „Pappenheimer“. Und okay – letztlich bekommen die Hersteller auch immer wieder regelmäßig geflüstert, was in manch anderer Schmiede sich gerade im Schmelzofen befindet. Da will man seinem Kunden schließlich auch etwas bieten.

Nicht das gleiche Gerät? Was sich auf dem Papier ähnelt, wird immer noch durch Menschenhand geformt – zumindest so gut wie: in der modernen Produktion sind auch viele Abläufe standardisiert und Roboter drehen die Schrauben mit dem ewig gleichen Drehmoment an. Nichtsdestotrotz stehen hinter den Maschinen Menschen, und die haben ihre eigenen Ideen.

Es lohnt sich also, vom Papier aufzuschauen und sich selbst einen Eindruck vom fertigen Produkt zu machen.

Ihr

RÜDIGER KOPF

niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung

Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS[®] Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.



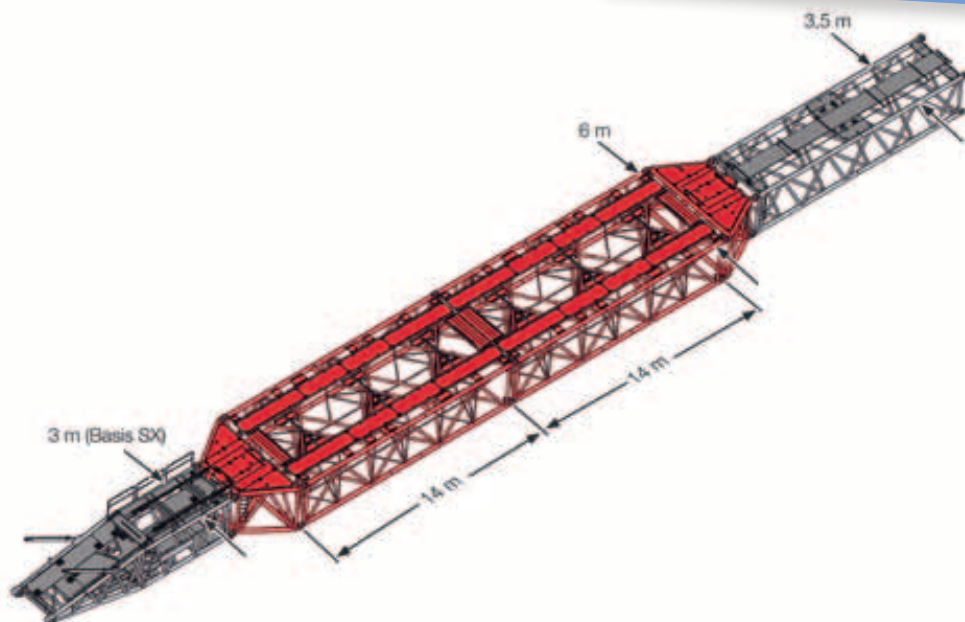
Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895

Neues System von Liebherr

Nachgerüstet

Zur Montage der neuesten Generation von Windkraftanlagen hat Liebherr für die 750-Tonnen-Gittermastkrane LR 1750/2 und LG 1750 ein komplett neues Auslegersystem mit der Bezeichnung SX entwickelt. Damit lassen sich Anlagen mit einer Nabenhöhe bis 165 Meter Höhe und mit Stückgewichten bis 120 Tonnen errichten. Beim neuen System werden im unteren Bereich des Hauptauslegers 3,50 Meter breite Gitterstücke anstelle von drei Meter breiten Gitterstücken eingesetzt. Die breiteren – und oben drein leichteren – Gitterstücke erhöhen die Seitenstabilität des Auslegers und bieten daher mehr Tragkraft. So vergrößert sich nun die aufrichtbare Auslegerlänge auf bis zu 165 Meter Hauptausleger plus feste Gitterspitze. Um die sechs Meter breiten Gitterstücke in den Ausleger einbauen zu können, ist am Anlenkstück zur



Drehbühne ein Erweiterungsadapter von drei auf sechs Meter vorhanden. Oben wiederum reduziert ein zweiter Adapter die Breite von sechs Metern auf 3,5 Meter. Die Herausforde-

rung ist allerdings die Transportfrage. Die Lösung: Die breiten Auslegerstücke werden für den Transport in einzelne Hälften leicht versetzt zusammengeführt. <<

Topmaschinen zum Einkaufspreis

Noch ein Neuer

Ein komplett neuer Akteur reiht sich ein in die Riege der Arbeitsbühnenanbieter: GMG mit Standorten in Kalifornien und den Niederlanden. Auf den Vertikal Days feiert die *Global Machinery Group*, kurz GMG, ihr Debüt und zeigt eine ganze Baureihe von Elektroscheren. Einer der Eigentümer ist der branchenbekannte Jim

Tolle, zuletzt beim US-Hersteller MEC. GMG will sich eigenen Angaben zufolge auf Maschinen für den Vermietmarkt konzentrieren, darunter Arbeitsbühnen sowie Maschinen für die Industrie und zur Erdbewegung. Die Geräte sollen von verschiedenen Herstellern stammen, genau und gründlich evaluiert und entsprechend angepasst werden. Es könne auch vorkommen, dass dabei ein gänzlich neues Modell herauskomme, also eines, das von Grund auf neu entwickelt und bei einem der Partnerhersteller in Auftrag gegeben wird. Als erstes kommen Elektroscheren; von

welchem Hersteller die Serie stammt, wollte GMG nicht verraten, nur dass es sich um einen chinesischen Hersteller mit großer Erfahrung handle. Die ersten Modelle sind sieben bewusst einfach gehaltene Scheren mit Elektro-Direktantrieb zwischen fünf und 16 Metern, heißt es. Standardmäßig gewährt GMG zwei Jahre Gewährleistung. Zehn bis 25 Prozent unter dem marktüblichen Preis will GMG seine Maschinen anbieten – trotz größeren Leistungsumfangs. Weitere Produkte sollen im 3. Quartal folgen. <<

Premiere in Spanien

Schwerer Fassi



Auf der Smopyc im nordspanischen Saragossa hat der italienische Kranhersteller Fassi einen neuen LKW-Kran aus der schweren Reihe vorgestellt. Das neue Modell F1150RA ersetzt den

F1100RA, laut Fassi „ein echtes Zugpferd“: Es ist eines der erfolgreichsten Modelle des italienischen Herstellers. Die Baureihe ist seit 12 Jahren am Start. Nun wird sie abgelöst durch die XHE-Serie. Gezeigt wurde der „F1150RA.2.26 xhdynamic“ in der Version mit sechs hydraulischen Ausschüben, einem Hubmoment von 84 mt und einer maximalen hydraulischen Ausladung von über 16 Metern. In Kombination mit der hydraulischen Verlängerung L616 entwickelt der Kran das gleiche Hubmoment, jedoch mit einer hydraulischen Ausladung von 27,50 Meter. Mit weiteren manuellen Verlängerungen wird über 33 Meter Ausladung erreicht. Das neue Kranmodell kommt daher mit Schutzhauben im stylischen „Carbon-Look“. <<

Neuer Maeda-Kran

CC985 ergänzt die Baureihe

Mit dem CC985S-1 kommt ein neuer 5-Tonner von Maeda auf den Markt. Das Modell verfügt über einen 16,5 Meter langen Ausleger, Rückfahrkamera und einen 7-Zoll-Monitor als Stan-

dard. Der Kran kommt ohne Stützen aus. Die Wippspitze ist einfach zu bedienen und erhöht die Hubhöhe auf 20,2 Meter. In der Pick&Carry-Funktion können bis zu zwei Ton-

nen verfahren werden. Der Kran ist mit einer geschlossenen, klimatisierten Kabine ausgestattet. <<

ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

Die **Palfinger-Gruppe** schwimmt weiter oben auf und erhöhte ihren Umsatz im 1. Quartal um 13,5 Prozent auf 361,9 Millionen Euro. Allerdings trüben Restrukturierungskosten von fünf Millionen Euro das Bild. Rechnet man diese heraus, so stieg das Ergebnis (EBITDA) um 18,7 Prozent auf 50,9 Millionen Euro, das EBIT um 4,7 Prozent auf 31,6 Millionen Euro und das Konzernergebnis um 4,1 Prozent auf 19,4 Millionen Euro.

Ein Umsatzplus von 22 Prozent auf 380 Millionen Euro hat **Manitou** im ersten Quartal gemeldet. Der Auftragseingang stieg sogar über 41 Prozent auf 433 Millionen Euro an. Der Auftragsbestand summiert sich auf 461 Millionen Euro, 34 Prozent mehr als zu Jahresbeginn.

Die Firmengruppe **Ruthmann** – bestehend aus Ruthmann, Ruthmann Finance, Ruthmann Österreich sowie seit Jahresfrist Ruthmann Italia – konnte 2016 fast 143 Millionen Euro umsetzen, ein Plus von rund 25 Prozent. Alle Geschäftsbereiche konnten durch die Bank weg deutlich zulegen.

Rekordquartal für **Hiab**: Um zehn Prozent konnte der schwedische Ladekranhersteller seinen Umsatz im 1. Quartal steigern auf mit 270 Millionen Euro. Der Gewinn von knapp 40 Millionen Euro toppt den Vorjahreswert um 23 Prozent. Mika Vehviläinen, Chef der Konzernmutter Cargotec: „Bei Hiab haben sowohl der Auftragsbestand als auch die Umsatzrendite ein Allzeithoch erreicht.“

Im Auftaktquartal hat **Haulotte** 133,3 Millionen Euro Umsatz gemacht, ein Plus von 16 Prozent. Vor allem Europa habe mit +33 Prozent stark dazu beigetragen, während für Nordamerika ein Minus von 20 Prozent vermeldet wird.

Umsatz, Absatz, Gewinn – alles geht bei **Deutz** nach oben: Mit 352,5 Millionen Euro liegt der Umsatz um 17,4 Prozent im Plus und der Absatz um 15,7 Prozent. Der operative Gewinn liegt mit 7,6 Millionen Euro auf Vorjahresniveau, wird aber getoppt durch 10 Millionen Euro Extraeinnahmen durch den Verkauf eines Erbbaurechtes.



Wagenborg kombiniert

Schlitten und Kran

Eine 53 Meter lange Eisenbahnbrücke mit einem Gewicht von 280 Tonnen galt es im niedersächsischen Bremervörde einzuheben. Das

Stahl- und Brückenbau-Unternehmen Niesky beauftragte Wagenborg mit Konzeption und Durchführung. Die Lösung: Ein kombinierter

Aus(t)-Verkauf

Riwal übernimmt AFI

Das niederländische Vermietunternehmen Riwal hat den in Hamburg basierten Arbeitsbühnenvermieter AFI von Eigentümer Günther Aust erworben. 2003 gegründet, war AFI 2011 im Zuge in Schieflage geraten – hat sich aber wieder gefangen. AFI beschäftigt 110 Mitarbeiter und betreibt heute an neun Standorten eine Flotte von gut 1.300 Maschinen. Aust bleibt bis Juli Geschäftsführer und soll der Firma anschließend noch für mindestens neun Monate beratend zur Seite stehen. Interimsweise führt Riwal-COO Søren Rosenkrands beide Unternehmen – und diese zusammen. Riwal Deutschland wird weiterhin geleitet von Nick Field. Riwal-Chef Norty Turner sagt: „Riwal und AFI GmbH passen sehr gut zusammen, denn beide Unternehmen sind Spezialisten in der Vermietung von Arbeitsbühnen und Konsorten und dabei sehr kundenorientiert. Gemäß unserer Wachstumspläne kann Riwal so seine Position in Deutschland stärken, einem der größten Arbeitsbühnenmärkte in Europa.“ Und Günther Aust ergänzt: „Ich bin stolz darauf, dass das Unternehmen, das wir seit 2003 aufgebaut und entwickelt haben, sich nun mit einem der größten Arbeitsbühnenvermieter weltweit zusammenschließt. Das erlaubt es uns, in Deutschland weiter zu wachsen, und bietet auch Entwicklungsmöglichkeiten für unsere Angestellten.“



Einsatz eines 400-Tonnen-Raupenkran mit einem 60 Meter langen Schlittsystem und einem Set von hydraulischen Kletterpressen. Mithilfe des Schlittsystems wurde die Stahlbrücke so weit wie möglich von der einen zur anderen Uferseite über den Kanal verfahren, bis unter den Haken des auf der anderen Seite platzierten Raupenkran. Sobald die Brücke auf horizontaler Ebene weit genug positioniert war, konnte sie auf den Kletterpressen ruhen und das Schlittsystem entfernt werden.



TEUPEN[®]
...access redefined

since '77

TEUPEN ZIEL ERREICHT.



www.teupen.com



Safety Lift & Leguan Lift

Vertrieb übernommen

Safety Lift aus Hagen hat den Vertrieb der finnischen Leguan Lift-Arbeitsbühnen in Deutschland übernommen. Das westfälische Unternehmen hat seit zehn Jahren den Vertrieb für Hinowa-Bühnen hierzulande inne und sieht sich „hauptverantwortlich für den großen Erfolg der Marke“, wie Geschäftsführer Dirk Moers sagt. Er freut sich: „Mit dem Erwerb der exklusiven Vertriebsrechte des finnischen Arbeitsbühnenherstellers Leguan Lifts wird das Produktportfolio nun deutlich erweitert.“

Durch das überzeugende Allradkonzept, die verstärkte Robustheit sowie die einfache Bedienbarkeit der Maschinen können zukünftig viele bestehende Kundenanforderungen erfüllt werden.“ Das Leguan-Lift-Portfolio umfasst derzeit die vier Modelle Leguan 125, 135, 160 und 165 mit Arbeitshöhen bis 16,4 Meter und einer Reichweite von maximal zehn Metern. Auf der APEX neu hinzugekommen ist der Leguan 190 mit 19 Metern Arbeitshöhe.



Neuer Goldhofer

Stärkster Satteltieflader

Goldhofers STZ-VP-Familie bekommt kräftigen Zuwachs: Der „STZ-VP (285)“ verdankt seinen Namen der neuen 285er-Bereifung und beansprucht den Titel des stärksten Satteltiefladers des Herstellers. Ausgestattet mit der bewährten Pendelachse ist diese STZ-Variante in Konfigurationen von drei bis zehn Achsen sowie mit verschiedenen Brückenvarianten erhältlich: Kessel-, Bagger- und Flachbettbrücke. „Mit 16 Tonnen technisch möglicher Achslast und der am Markt niedrigsten Bauhöhe

von 200 Millimetern im Flachbett ist der Tieflader einzigartig“, meint der Hersteller.

Das Herzstück des Fahrwerks ist die Pendelachstechnologie: Sie ermöglicht Goldhofer zufolge ein freies Pendeln der Achsen dank optimaler Schwingengeometrie: So werde die Last besonders gleichmäßig auf alle Räder verteilt. Die Achsen sind wahlweise mit Kegelrollen- oder Kompaktlagern ausgestattet.



Wiesbauer wuppt Wanne

Pool auf Dach

In Bietigheim-Bissingen ist das architektonisch aufwändige Hochhaus „Sky“ errichtet worden. Für manchen Bewohner gibt es als Extra einen Swimmingpool für die Dachterrasse. Wiesbauer hat mithilfe eines Grove GMK5250L zahlreiche Bauteile auf das 66 Meter hohe Dach des Gebäudes gehoben, darunter auch den besagten Pool. „Ursprünglich hatten wir den Einsatz mit einem kleineren Kran geplant. Da aber einige Nebengewerke ebenfalls unser Hebegerät nutzen wollten, wurde plötzlich eine mehr als doppelt so große Ausladung über das Gebäude verlangt – 14 Meter anstelle von fünf. Somit war eine größere Hakenhöhe erforderlich, die uns der Grove GMK5250L bieten konnte. In Ver-

bindung mit seiner hohen Tragfähigkeit erwies sich dieser Kran als die ideale Lösung für die Sky-Baustelle“, erläutert Christoph Kriegel vom Technischen Außendienst. Ausschlaggebend waren der 70 Meter lange Hauptausleger und die 21,3 Meter lange Doppelklappspitze des Krans, die sich hydraulisch um bis zu 50 Grad abwinkeln lässt. So musste nicht mit dem gesamten Ausleger gewippt werden, und die verschiedenen Standorte auf dem Dach wurden flexibel erreicht. In Bezug auf Hubhöhe und Ausladung wäre zwar auch eine Lösung mit Mobilfaltkränen denkbar gewesen, jedoch boten diese im Gegensatz zum GMK5250L nicht die erforderliche Traglast für die bis zu drei Tonnen schweren Bauteile.





Fast 150 Meter

Bracht errichtet WKA

Bei Lüderitz in Sachsen-Anhalt wurde eine Reihe großer Windturbinen mit 149 Meter Nabenhöhe aufgebaut. In diesem Windpark wurde der Demag-Raupenkran Superlift 3800 von Bracht erstmals in einer neuen Auslegerkonfigura-

tion eingesetzt, die eine höhere Tragfähigkeit und effizienteres Rüsten ermöglicht. Eric Jahn, seit sechs Jahren Kranführer bei Franz Bracht, erläutert: „Mit dieser neuen Option können wir eine Leistungssteigerung von 30 Prozent

erzielen, haben also eine höhere Tragfähigkeit.“ Das neue Boom-Booster-Kit erhöht die Steifigkeit des Hauptauslegers durch eine Verbreiterung von den üblichen drei Metern auf 3,5 Metern. Bis zu sieben 12-Meter-Booster-Segmen-

te können am Hauptausleger montiert werden, sodass eine maximale Hakenhöhe von 174 Metern erreicht werden kann.



Schwerstarbeit wird zum Vergnügen. Endlich!



Spaß und Spitzenleistung auch unter härtesten Arbeitsbedingungen: Mit den Gator-Modellen XUV und HPX mit Allradantrieb meistern Sie auch die schwierigsten Geländebedingungen. Dank ihren Dieselmotoren mit Direkteinspritzung sind sie nicht nur sehr leistungsstark sondern auch besonders sparsam im Verbrauch.

Mit John Deere wird Schwerstarbeit zum Vergnügen, versprochen!



JOHN DEERE

JohnDeere.com



» Um sein Angebot an LKW-Bühnen im 3,5-Tonnen-Segment aufzustoßen, hat Willenbacher Arbeitsbühnen aktuell zwei weitere TB 220 von Ruthmann übernommen. Zu den beiden 22-Meter-Neuzugängen gesellt sich noch ein TB 290, ihres Zeichens die welthöchste LKW-Arbeitsbühne auf 3,5-Tonnen-Chassis. Tom Willenbacher und Adrian Stiegler von der Firma Willenbacher nahmen die Maschinen in Empfang von Günter Fuchs, Ruthmann-Gebietsverkaufsleiter für Südostdeutschland (v.l.).



» Kran Knoll aus dem Mittelfränkischen hat einen Liebherr LTM 1250-5.1 übernommen. Der 250-Tonner ersetzt einen fünf Jahre alten LTM 1220-5.2. Firmenchef Hans-Peter Knoll sagt: „Wir beschaffen immer den stärksten 5-Achser im Markt.“ Er hat den Kran mit hydraulisch verstellbarer 50-Meter-Gitterspitze, VarioBase und zwei Winden bestellt.



» Hauck Hausbau aus dem Rhein-Neckar-Raum hat sich einen Tadano ATF 70G-4 mit kurzem Ausleger zugelegt. „Bei uns geht es ganz klar um die Traglast für steigende Bauteilgewichte. Die Höhe steht in unserem Kerngeschäft Einfamilienhäuser, Bungalows oder Stadtvillen nicht im Vordergrund“, so Sebastian Hauck.

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit kostenlose Miethotline



0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de

Elektro Pick & Carry Kräne Working Stronger Together



JMG Cranes S.r.l.

Via Sito Nuovo 14, 29010 Sarmato (PC) Italien | +39 0523 8486 | info@jmgcranes.com | www.jmgcranes.com



Selbstfahrende Lösung, vielseitig einsetzbar vom Beginn bis zum Ende Ihres Projektes.
Beidseitig erweiterbares Deck bietet mehr Platz für Werkzeug und Material
Bodenfreiheit von 87 mm.

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

Das Leonardo HD ist ohne Zweifel die produktivste fahrbare
Hebebühne auf dem heutigen Markt.

BRAVI
PLATFORMS

BRAVIISOL.COM



„Ein logischer Schritt“

Boels kauft Supply UK



Boels Rental hat das gesamte Aktienkapital der Supply UK Group erworben, einem britischen Werkzeugvermieter mit Schwerpunkt auf Laser- und Vermessungstechnik. Über den Kaufpreis wurde Stillschweigen vereinbart. 1998 gegründet, betreibt Supply UK 25 Standorte und beschäftigt 165 Angestellte. Künftig wird der Betrieb unter der Marke Boels operieren. Supply-Firmenchef **Chris Haycocks** soll ihn, wie es heißt, in die nächste Wachstumsphase führen. Er sagt: „Die Investition von Boels ermöglicht es uns, eine größere Auswahl an neuem Equipment anzubieten.“

Und sein Pendant **Pierre Boels** fügt hinzu: „Großbritannien ist der größte Vermietmarkt für Werkzeug und Maschinen in Europa. Daher war es ein logischer Schritt für uns, sich für dieses Unternehmen mit diesem Team und dem gleichen Ethos zu entscheiden. Unsere Vermietkonzepte werden gut bei den britischen Kunden ankommen, genauso wie unsere Investitionen in neue Gebäude und neue Ausrüstung.“



Rival ist offizieller Ausrüster des **Volvo Ocean Race 2017–2018** und sponsert damit die gemeinhin als weltweit längste und härteste sportliche Segel-Herausforderung bekannte Regatta rund um die Welt. Als offizieller Ausrüster stellt Rival Vertikalmast- und Scherenarbeitsbühnen zur Verfügung, um den konkurrierenden Teams über die Ziellinie zu helfen. Die Regatta, die im Herbst startet, macht an zwölf Etappen Halt auf der 46.000 Seemeilen langen Strecke rund um den Globus.



Der italienische Teleskophersteller **Faresin** macht **Omega Sales** zu seinem Händler für Belgien und die Niederlande. **Omega** verkauft auch die Arbeitsbühnen von **Snorkel** und

MEC, hat aber auch eigene Spezialprodukte wie Schwerlastscherenbühnen sowohl auf Rädern als auch auf Ketten im Angebot. **Arjan Roelse** von **Omega Sales** sagt: „Das **Faresin**-Programm ist eine hervorragende Erweiterung unseres Produktangebots.“



Zwei Tonnen Tragkraft

Kran- und Bühnen-Kombi

Der belgische Verkehrstechnik-Dienstleister **Publilux** nennt nun ein maßgeschneidertes Gefährt sein Eigen: eine 17-Meter-Bühne samt Knickarmkran. Das Kombigerät von **Time International** wurde übergeben vom Versalift-Händler **HDW Belux**. Es handelt sich um einen Bühnenaufbau **Versalift VDT-170-F** mit 17 Metern Arbeitshöhe, 230 Kilogramm Korblast und 2 x 85 Grad Korbdrehung. Die maximale Reich-

weite liegt bei elf Metern, allerdings mit höchstens 120 Kilo im Korb. Kranseitig gesellt sich ein **Palfinger PK10002-SH** hinzu, dessen Reichweite bei 14 Metern liegt und der bis zu 2.050 Kilogramm an den Haken nehmen kann. Aufgebaut ist die Kombi auf einem 2-Achs-Chassis **Mercedes-Benz Antos** mit 19 Tonnen Gewicht, kundenspezifischer Höhe und ausziehbaren H-Stützen.



Krinkels kauft

Erster TBR 250 für Belgien

Der erste **Ruthmann TBR 250** in Belgien geht an **Krinkels**, das größte **GaLaBau**-Unternehmen im Land. Aufgebaut ist die 3,5-Tonnen-LKW-Bühne auf **Mercedes Benz Sprinter**. Die Maschine soll im November ausgeliefert und im Baumschnitt eingesetzt werden.

Schwere Lasten, leichtes Leasing.

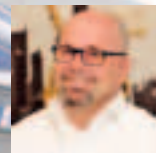
Packen Sie's an und sprechen Sie mit uns, wenn es steil nach oben gehen soll. Unsere erfahrenen Leasingexperten gestalten für Sie Verträge, die ganz individuell auf Ihre Branche und auf Ihre finanzielle Lage ausgerichtet sind. So bleiben Sie geschäftlich und finanziell beweglich und können sicher die Zukunft planen.

 **SüdLeasing**
Man least viel Gutes über uns.

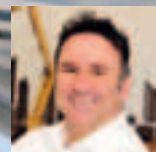
www.suedleasing.com . info@suedleasing.com



Vertrieb Nord
Neu ab Juli 2017



**Vertrieb Mitte/
Teamleitung**
Thomas Dohmen
+49 171 871 36 30



Vertrieb Süd
Oliver Plocher
+49 160 363 06 58

GLOBALE LÖSUNGEN FÜR IHR UNTERNEHMEN

Haulotte 



SPIDER range



13.65 15.75 18.90 22.10 27.14 33.15

PLATTFORM
B A S K E T



+39 0522 967666



info@platformbasket.com

www.platformbasket.com

OIL & STEEL
AERIAL PLATFORMS



Einzigartiger Korbarm
Die Octopus 23 hat als einzige Bühne im Markt einen horizontal und vertikal schwenkbaren Korbarm (Jib).

k.niemes@bauscher-neustadt.com
Mob: 0172 - 4 62 06 92
Klaus Niemes

Weitere Merkmale:

- variable Abstützung
- große Bodenfreiheit
- KTL-Beschichtung
- 3D-Korbarm
- Korbdrehung
- Abetützautomatik
- Funklembedienung
- Fahrwerk nivellierbar



BAUSCHER
Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 97 26 0
www.bauscher-neustadt.com

DEUTSCHER GENERALIMPORTEUR VON OIL&STEEL ARBEITSBÜHNEN

NEU im Vermietprogramm:
ELEKTROLADEKRAN PK 53002-SH



SYSTEM LIFT
HOFFMANN
ARBEITSBÜHNEN • STAPLER • KRANE



Direkt zum Technischen Datenblatt

- 10,4 t** bei 4,4 m Ausladung
- 33 m** Hakenhöhe
- 28 m** seitliche Reichweite mit Fly-Jyp

PS: einziger in Süddeutschland!
Wir vermieten bundesweit!

Arbeitsbühnen Hoffmann GmbH
Mannheimer Str. 140a
68753 Waghäusel
Tel: 07254/95 88 10
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de



2000er-Marke im Visier

Maltech investiert kräftig

Über 200 Neugeräte: Das Salzburger Familienunternehmen steckt dieses Jahr 7,6 Millionen Euro in Ausbau und die Modernisierung des Mietpools, der damit auf knapp 1.900 Geräte anwächst. „Die Erweiterung des Mietparks war aufgrund der steigenden Nachfrage im Jahr 2016 absolut notwendig. Und auch die Auslastungszahlen des ersten Quartals 2017 zeigen, dass sich der positive Trend bei unseren Kunden und am Markt fortsetzt“, führt Geschäftsführer Gregor Klopff aus; auch aufgrund der neuen Standorte in Ansfelden bei Linz und in Debrecen in Ostungarn.

Highlights des Investitionspakets und neu im Maltech-Mietpark sind ein 65-Meter-Modell von Ruthmann, ein 48-Meter-Boomlift von JLG sowie Hybridscheren mit Arbeitshöhen zwischen 11,80 und 14,10 Meter. Geschäftsführer Thomas Kumposcht ergänzt: „Die Investition in Geräte mit Hybridantrieb, die wir bereits in den vergangenen Jahren begonnen haben, setzen wir auch in diesem Jahr mit den ersten Scherensarbeitsbühnen mit Hybridantrieb fort, da wir erwarten, dass der Trend in Zukunft in diese Richtung gehen wird.“



Neue Raupe aus Straubing

Sennebogen 1100E

Sennebogen bringt seinen „1100E“ an den Start. Dahinter verbirgt sich ein 50-Tonnen-Raupenkrane in kompakter Bauweise. Der neue Raupenkrane erweitert die Baureihe nach unten. Für das Gerät proklamiert der Hersteller neben der feinfühligsten Steuerung auch einen extrem großen Hubarbeitsbereich in Höhe und Reichweite; mit dem variablen Auslegersystem könne der Fahrer auch schwierige Herausforderungen sicher lösen. Der Antrieb der 120-kN-Winde mit einer Seilgeschwindigkeit bis 125 Metern pro Minute erfolgt über hochdruckgeregelt Verstell-Hydraulikmotoren.



Eine neue Ruthmann Ecoline 180 hat dieser Tage die EWW AG erhalten. Das Unternehmen mit Sitz in Wels ist im Bereich Kommunaltechnik angesiedelt. Neben 18 Metern Arbeitshöhe bietet die LKW-Bühne eine Reichweite von 9,2 Metern und eine maximale Korblast von 250 Kilogramm.



Der jüngste Neuzugang bei der Senn AG: ein Grove GMK 4100L-1. Verglichen mit dem Vorgängermodell verbessert der neue Kran bei Konfiguration mit maximal 26,2 Tonnen Gegengewicht seine Traglasten um insgesamt sieben Prozent. In der Taxi-Konfiguration mit 6,7 Tonnen Gegengewicht kann der GMK4100L-1 seine Leistung um neun Prozent gegenüber dem Vorgänger steigern.





Kurz & Wichtig



↑ Doosan Bobcat macht **Alvaro Pacini** zum „President“ für sein Geschäft in Europa, Nahost und Afrika mit voller Verantwortung für die Marken Doosan, Bobcat, Geith und Portable Power in diesen Märkten. 2011 war Pacini vom Automobilzulieferer Faurecia zum Unternehmen gekommen.

Raimondi Cranes ernennt **Mauro Masetti** zum Kaufmännischen Leiter. Zu seinen Aufgaben zählt der weitere Ausbau verschiedene Märkte, wie Nordamerika, der Mittlere Osten und Australien. Masetti war die letzten sechs Jahre beim Turmdrehkranspezialisten MPS beschäftigt. ↓



↑ Neuer Leiter für den internationalen Service bei Palfinger Platforms ist **Helge Kost**. Zum 1. November 2016 hat er seine Stelle angetreten. Zuvor war er zwei Jahre lang bei Atlas Copco für den Service in Deutschland und Österreich verantwortlich.

Wacker Neusons Vorstandschef **Cem Peksaglam** verlässt das Unternehmen zum August. Nach der erfolgreichen Neuausrichtung beabsichtigt er, sich neuen beruflichen Herausforderungen zu stellen. Aktienkurs und Marktkapitalisierung konnten seit September 2011 mehr als verdoppelt werden. ↓



↑ Umbau im Vorstand: Zum 15. Mai 2017 hat Rosenbauer den bisherigen Technikkonzeptionstutor **Gottfried Brunbauer** durch **Daniel Tomaschko**, 34, ersetzt. Außerdem bekommt das Gremium ein weiteres Mitglied: Das neue Ressort Vertrieb übernimmt der 45-jährige **Andreas Zeller**, der seit 2003 bei Rosenbauer tätig ist.

→ Auf Jerry Kist folgt **Roberto Marangoni** als Vertriebsdirektor für den Export beim italienischen Hersteller Multitel. Für Kist sind die APEX und die Vertikal Days die letzten Auftritte in dem Amt, das er seit 1998 innehat. Aus gesundheitlichen Gründen reduziert der Belgier seine Aufgaben bei Multitel, bleibt dem Unternehmen aber treu. Marangoni bringt 20 Jahre Berufserfahrung aus der Bühnenbranche mit, zuletzt bei JLG.



↑ Zusätzlich zu den beiden bestehenden Standorten Karlsruhe und Luckenwalde hat **Rosenbauer** im Februar sein drittes Kundencenter in Deutschland in Viersen, Nordrhein-Westfalen, eröffnet. Mit einer Gesamtfläche von 4.500 Quadratmetern verfügt der neue Standort über eine Werkstatt mit rund 1.500 Quadratmetern sowie einem Schulungsraum und Showroom.

→ Stühlerücken auch bei Isoli: Nach gut acht Jahren hat **Gabriele Valli** den italienischen Arbeitsbühnenhersteller im März verlassen und ist zu Comet Officine gewechselt. Die beiden Isoli-Geschäftsführer **Giammarco Isoli** und **Enrico Cantoro** übernehmen das Ressort Großkunden. Giorgio Caberlotto ist Exportmanager für Osteuropa, Nahost, Asien und Zentralafrika, Alberto Caon für Europa und Mittelamerika.



Einstieg in die Großkranklasse

50 Jahre nach Anschaffung des ersten Autokrans gehen Marco und Dietmar Floßdorf rauf auf 500 Tonnen. Der neue LTM 1500-8.1 ersetzt einen sieben Jahre alten LTM 1350-6.1. Der 500-Tonner bietet zusätzliche Möglichkeiten vor allem im Windkraftbereich, wo er für Reparaturen und Repowering eingesetzt werden soll. „Mit dem neuen Kran gehen wir den genau richtigen Schritt in die Großkranklasse“, resümiert Betriebsleiter Stephan Wassmuth (r). <<



Floßdorf geht rauf auf 500 Tonnen



» Jürgen Kawelke, Geschäftsführer von Kawelke Kran, übernahm gemeinsam mit seiner Mutter Ellen und seiner Schwester Regine einen Demag AC 130-5 mit 130 Tonnen Traglast von Michael Zieger von Terex Cranes (r.). Neben den technischen Vorteilen schätzt Kawelke den guten Werterhalt der Demag-Krane.



» Traum- und Knochenjob zugleich: Grúas Rigar aus Spanien hat bei einem schwierigen Kraneinsatz an der weltberühmten Sagrada Família in Barcelona alle Register gezogen. Um einen der drei großen Turmdrehkrane zu versetzen, rüstete Rigar seinen 500-Tonnen-Mobilkran LTM 1500-8.1 mit 165 Tonnen Ballast und einer 70-Meter-Wippspitze.

**HOCH.
HÖHER.
AM HÖCHSTEN.**

PALFINGER P 1000 - Top Klasse.
Die größte All-Terrain Hubarbeitsbühne der Welt zeichnet sich durch ihre Bedienerfreundlichkeit und Sicherheit aus.

**LIFETIME
EXCELLENCE**





Fliegl feiert

Silbernes Jubiläum

Sein 25-jähriges Bestehen hat Fliegl Fahrzeugbau im thüringischen Triptis gefeiert und dafür einiges aufgeboten. Rund 5.000 Besucher waren zum Tag der offenen Tür gekommen, zu einem Spektakel für Neugierige, Technikfans, Mitarbeiter und Kunden.

Der Blickfang war schon von der A9 aus kilometerweit zu sehen: das Tipidrom, ein spektakuläres Zirkus-Festzelt mit Showbühne. Hier hielt Extremsportler Joey Kelly als Stargast seinen aktuellen Vortrag „No Limits – Wie schaffe ich mein Ziel.“ Mit über

60 Anhängern und Aufliegern präsentierte Fliegl sein aktuelles Produktportfolio. Als Neuheiten stellte Fliegl sein Dolly CLG vor. CLG steht für „Clever, leicht, gelenkt“. Das neue Dolly wiegt laut Fliegl gerade einmal halb so viel wie andere Dollys am Markt. „Wir woll-

ten unseren Gästen zeigen, wo wir nach den ersten 25 Jahren stehen. Dass unsere Trailer inzwischen Branchenspitze sind – qualitativ und innovativ“, sagt Geschäftsführer Helmut Fliegl.



IAPA-Summit

Preise verteilt

Auch in diesem Jahr wurden die „International Awards for Powered Access“ (IAPA) verliehen. Unter anderem erhielt Roger Bowden, Gründer und Vorsitzender von Niftylift, einen Preis für besondere Verdienste. Weitere Preisträger sind: Riwal (Arbeitsbühnenvermieter des Jahres), Alo Group (Pionier der Höhenzugangstechnik) und Modern Access & Scaffolding (Beitrag zur sicheren Höhenzugangstechnik). Als Produkte des Jahres in ihrer Kategorie wurden ausgezeichnet: das Mammoth Triplex System von Alimak Hek, der Puma 42 GT von Teupen, die CTE B-Lift 17E und das Seeschleusen-Wartungssystem von Smart Platform Solutions. Einen Preis für innovative Technologie erhielt Serious Labs für den Virtual-Reality-Simulators. Und das beste Arbeitsbühnenfoto machte Ed Darwin von Nationwide.





MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS
DEUTSCHLAND

MAGNI TELESKOPSTAPLER

DIE NEUE GENERATION

MAGNI Entwickelt und produziert rotierende und starre Teleskopstapler die sich auf Qualität und Funktionalität unterscheiden.

GROSSE LEISTUNG IM *KLEINEN* PAKET

ERHÖHEN SIE IHRE RENTABILITÄT

Die kompakten Genie® Teleskopstapler überzeugen durch vielfältige und effektive Einsatzmöglichkeiten aufgrund ihrer geringen Abmessungen und ihres niedrigen Gewichts. Sie bieten den Besitzern die Gewissheit eines abgasarmen Betriebs, der die geltenden Abgasnormen ohne DEF- (Harnstoff-) Nachbehandlung einhält. Die Wartung wird durch verbesserte Konstruktionsmerkmale einfacher und schneller.

MEHR INFOS ZU DEN KOMPAKTEN GENIE® GTH™ MIT NEUEN ÜBERZEUGENDEN LEISTUNGSMERKMALEN FINDEN SIE HIER:
WWW.GENIELIFT.DE/TELESKOPSTAPLER

XC | XTRA
CAPACITY 

ENTDECKEN SIE AUCH DIE
GENIE XTRA CAPACITY™
BÜHNENFAMILIE FÜR GROSSE
EINSATZPRODUKTIVITÄT UNTER
WWW.GENIELIFT.DE/XC



Genie®
A TEREX BRAND

TAKING
YOU **HIGHER**™ 

Kompakte im Kommen

Manitou neuer Buggy MT420
beim Be- und Entladen

Auch wenn sie auf der APEX vor allem durch Abwesenheit glänzten: Bei den Teleskopladern tut sich zwar nicht überragend viel, aber doch etwas. Insbesondere an den Rändern: bei den ganz Großen und den ganz Kleinen. Alexander Ochs fasst zusammen.

Gibt es etwa zu wenige Parkplätze für Teleskoplader oder sind diese zu eng dimensioniert? Wenn man die neuen kompakten Modelle anschaut, könnte man glatt einen echten Trend ausmachen. Zugleich gibt es die ständigen Überarbeitungen der am Markt befindlichen Modelle, und ab und zu blitzt ein Teleskoplader der Extreme mal durch die Decke, indem er neue Rekordmarken setzt.

Dafür ist diesmal der junge italienische Hersteller **Magni TH** zuständig: Auf der Conexpo, in der XXXL-Wüstenoase Las Vegas, ließ er sein Mega-Modell gen Himmel fahren. Der RTH 6.46SH mit einer Hubhöhe von schwindelerregenden 46 Metern und einer maximalen Traglast von sechs Tonnen ist der bislang größte Teleskoplader im Portfolio. Er toppt den bisherigen Hubhöhen-Rekordhalter RTH 5.39S um satte sieben Meter. Ein zusätzlicher Ausschub macht's möglich. Und der neue rotierende 46-Meter-Stapler hievt satte 2,5 Tonnen auf die maximale Höhe. Seine Ausmaße sind gemessen daran noch überschaubar mit 3,22 Meter Höhe, 2,54 Meter Breite und 8,85 Meter Länge.

„Auf der Conexpo haben wir viele positive Rückmeldungen von unseren Kunden und Bedienern bekommen, aber auch die Besucher waren neugierig auf und interessiert an dem neuen Modell. Für uns ist das ein weiterer Beleg dafür, dass dieser Produkttyp für Märkte wie die USA ein breites Spektrum an Möglichkeiten abdeckt“, lässt das Unternehmen verlauten. Klar, dass der RTH 6.46SH nicht primär auf einer Dorfbaustelle eine Palette in den zweiten Stock hebt, sondern sich für höhere Weihen empfiehlt: beengte Innenstadt- und Großstadt-Baustellen mit hohen Ansprüchen und enormen Bauhöhen. Hinzu kommt, dass der 30 Tonnen

schwere Magni-Stapler nicht nur mit Palettengabel aufwarten, sondern ebenso als Arbeitsbühne und Kran eingesetzt werden kann.

Als „3-in-1“-Maschine vermarktet auch **Manitou** seine jüngste Ergänzung nach oben hin bei den Staplern mit drehbarem Oberwagen. Der MRT 2145 Easy bedient über 20 Meter Hubhöhe und hebt bis zu 4,5 Tonnen. Ohne Gabel misst der auf Vermieter zugeschnittene Teleskoplader 6,59 Meter in der Länge, 2,50 Meter in der Breite und knapp über drei Meter in der Höhe. Auf die Waage bringt er lediglich 14,5 Tonnen. In der beliebten „2 x 2 Meter-Klasse“ hat Manitou seinem Bestseller MT 625 – sechs Meter Höhe, 2,5 Tonnen maximale Hubkapazität – eine Bühnenversion hinzugefügt. Seit kurzem stehen zwei neue Arbeitsbühnentypen bereit: eine 1,20 Meter hohe Plattform mit 200 Kilogramm Traglast und eine Zwei-Meter-Variante mit satten 365 Kilogramm, der höchsten am Markt erhältlichen Kapazität, wie der Hersteller betont.

Die Ultrakompakten kommen

Doch richtig innoviert haben die Franzosen am unteren Rand der Modellpalette: Mit Abmaßen von 1,90 Meter Höhe, 1,49 Meter Breite und 3,67 Meter Länge drängt der neue MT 420 Buggy schon in die Ultrakompaktklasse. Tiefgarageneinfahrten und Durchfahrten stellen den neuen Kleinen vor keinerlei Probleme. Zudem gibt sich der Buggy mit Allradlenkung und dem 49-PS-Kubota wendig: Sein Wendekreis beträgt nur 2,95 Meter. Dafür stemmt er Beachtliches. So stehen 4,28 Meter Hubhöhe wie auch zwei Tonnen Hubkraft auf seiner Visitenkarte. Dabei wiegt er selbst lediglich 4,26 Tonnen. >>



Genie besetzt das Kompaktsegment mit dem GTH-2506 und dem GTH-3007



Faresins 26.6 aus der sogenannten Small Range

» Kabine und Joystick übernimmt der Kleine vom größeren Modellbruder MT 625. Typische Betätigungsfelder sind Renovierungen und Sanierungen sowie generell Arbeiten im städtischen Raum, aber auch die industrielle Instandhaltung.

In derselben Klasse ist quasi Genies GTH-2506 zuhause, nur dass er mit 1,81 Meter gut 30 Zentimeter breiter ist. Seine 1,92 Meter in der Höhe wie auch seine Länge von 3,84 Meter (bis zur Gabelträgerplatte) machen ihn mit dem Buggy durchaus vergleichbar. Der 2506 wiegt rund 4,6 Tonnen. Was ihn auszeichnet, sind seine Muskeln: Er wuppt eine Last von zwei Tonnen auf seine maximale Hubhöhe von 5,79 Meter. Maximal stemmt der kompakte Teleskoplader 2,5 Tonnen. Die sonstigen Merkmale beider Modelle gleichen sich: Allradlenkung und -antrieb, Hydrostat und feinfühliges Joystick. Einen Tick höher angesiedelt ist Genies GTH-3007, er bespielt die „2 x 2 Meter-Klasse“. Bei sechs Tonnen Gewicht vermag er es, 2,5 Tonnen auf knapp sieben Meter Höhe zu heben. 6,89 Meter sind die maximale Hubhöhe. Bis zu drei Tonnen händelt das wendige Gerät, das mit einem 74-PS-Deutz-Motor ausgestattet ist. Nach Einführung des überarbeiteten GTH-3007 auf der bauma 2016 hat Genie den kleinen Bruder GTH-2506 mittlerweile mit den gleichen verbesserten Konstruktionsmerkmalen ausgerüstet. Beide verfügen über ein robustes Chassis, einen zweistufigen Ausleger ohne Ketten oder Kabel, Dana-Achsen mit doppelter Bremse und Limited-Slip-Differenzialsperre. Wer die Anbaugeräte häufig wechselt, sollte einen Blick werfen auf die optional erhältliche hydraulische Schnellwechseleinrichtung. Genie-Produktmanagerin Christine Zeznick erklärt: „Beide Teleskopstapler vereinen die volle Leistungsfähigkeit einer 6- bzw. 7-Meter-Maschine mit den Kostenvorteilen, die nur ein 74-PS-Motor der Abgasnorm Stufe IIIB (Tier IV Final) bieten kann.“

Ganz auf kompakte Modelle konzentriert hat sich AUSA aus Spanien. Mit seinem Kleinsten, dem T 144 H Plus, unterbietet der Hersteller noch Manitous neuen Buggy um acht Zentimeter in der Breite, ist dafür aber geringfügig höher – und hebt maximal 1,35 Tonnen und bietet bis zu 3,90 Meter Hubhöhe.

»

TVH 



**HOHE
QUALITÄT**

**BREITES SORTIMENT
STARKER SERVICE**



PARTS & ACCESSORIES



**GENUINE
TOTALSOURCE
PARTS**



TVH PARTS NV
info@tvh.com
www.tvh.com

TVH PARTS



Teleskopmaschinen...

- > 2,7 bis 12 t Hubkraft
- > 6 bis 30 m Hubhöhe
- > Motorleistungen von 50 - 170 PS
- > starre und drehbare Geräte
- > Modelle mit Abstützungen
- > viele Ausstattungsmöglichkeiten

...vom Spezialisten

 **MERLO**
DEUTSCHLAND
www.merlo.de

Subscribe to **cranes & access**



Vertical
first

Subscribe online at www.vertical.net

**The only way
to guarantee
that you
receive every
issue**

**Subscription
Application Form**

Please complete this form and attach fee back on
+44 (0) 1296 700010 or +44 (0) 7618 600614 or
post to: The Vertical Press, P.O. Box 9999,
Reading, RG6 2BVT, UK. Tel: +44 (0)844 810000

Name: _____

Company: _____

JOB Title: _____

Telephone: _____

Address: _____

Zip/Postcode: _____

County: _____

Town: _____

Email: _____

Please mark the one year subscription to
Cranes & Access at the rate of

£87.00 (incl. VAT and postage)

£110.00 (incl. VAT)

£110.00 + £10.00 (other regions)

Please tick a charge method to be billed to The Vertical Press

Please debit me

I prefer to pay my subscription order

Please charge to my credit card

Name: _____

Card number: _____

Expiry date: _____

Security code: _____



Bobcat wird kräftig neue Modelle rausbringen

» Er ist dem Hersteller zufolge mit seinem Eigengewicht von 2,4 Tonnen „der kompakteste und leichteste Teleskopstapler mit den geringsten Unterhaltungskosten auf dem Markt.“ Dadurch empfiehlt er sich für Einsätze, wo der Bodendruck eine Rolle spielt. Die acht Modelle umfassende Palette reicht hinauf bis zum 3-Meter/7-Tonnen-Modell T307 H.

Auch **Bobcat** setzt verstärkt auf Kompakte. Als einziger Hersteller unterscheidet die Doosan-Tochter zwischen „Teleskopladern, Teleskopen und Roto-Teleskopen“. Der TL358 mit 2,6 Tonnen und 5,80 Meter Hubhöhe misst 2,10 Meter – sowohl in der Breite als auch in der Höhe. Er bringt zwei Tonnen auf seine maximale Höhe. Bobcat bietet eine Vielzahl an

Modellen und Konfigurationen an mit Traglasten bis fünf Tonnen. Neu sind fünf Modelle speziell für die Landwirtschaft mit dem Zusatzkürzel „Agri“, Traglasten zwischen 2,6 und 3,8 Tonnen und Hubhöhen zwischen 6 und 7 Metern, allesamt gefertigt im französischen Bobcat-Werk in Pontchâteau. Auch für diese Neuzugänge gilt die Gewährleistung von drei Jahren/3.000 Betriebsstunden, die seit 2016 als Standard angeboten wird. Bobcat hat sich für die Landwirtschaft ehrgeizige Ziele gesetzt und wird seine Produktpalette in den nächsten zwölf Monaten um acht neue Modelle erweitern.

Bis neun Meter Hubhöhe reicht das Angebot an Teleskopladern bei **Wacker Neuson** hinauf. Als klassisches „2x2“-Modell kommt der TH627 daher, der sich 2,7 Tonnen Hubkraft und 5,73 Meter Hubhöhe auf seine Fahnen schreiben kann. Auf maximale Höhe bringt der TH627 noch 1,8 Tonnen. Er ist in zwei Höhen zu haben: mit 1,98 Meter oder 2,10 Meter hoher Kabine. Darunter rangieren der Reihe nach die kleineren Modelle TH522, TH412 und TH408. Letzterer hebt bis zu 800 Kilogramm und spielt in der 4-Meter-Liga.

Mal was Anderes

Vorreiter des Teleskoplader-Konzepts war der englische Hersteller **JCB**. Mittlerweile umfasst das Angebot über 30 Modelle – von kompakten Maschinen für beengte Einsatzorte bis hin zu Maschinen mit einer Nutzlast von fünf Tonnen und Hubhöhen bis 20 Meter. „Benjamin“ im Sortiment der Briten ist der nur 1,80 Meter hohe 516-40 mit 1,6 Tonnen Kapazität; diese Last bringt er auf die maximale Hubhöhe von vier Metern. Doch besonderes Augenmerk hat die exotisch anmutende Neuheit „Teleskid“ verdient, der weltweit erste Kompaktlader mit Teleskopausleger. Er meistert vier Meter Hubhöhe bei 2,10 Meter Gesamthöhe und misst in der Breite 1,80 Meter. In Europa wird lediglich die Radversion angeboten. Tim Burnhope, seines Zeichens *Chief Innovation & Growth Officer*, ist zuversichtlich: „Der JCB Teleskid kann die Arbeit von vier Maschinen erledigen: Teleskoplader, Gabelstapler, kompakter Radlader und Kompaktlader. Das alles zusammen in einer leicht zu wartenden Maschine.“

Zum Abschluss noch ein Blick über den Zaun: Im Zoo Osnabrück rackernt sich ein **Merlo** ab, um neue Welten und Landschaften für die Besucher zu kreieren. Seit Anfang des Jahres ist der weinrote Roto 38.16 täglich fünf bis sechs Stunden im Einsatz, ein Gebrauchtgerät von Merlo Deutschland. Der Stapler erreicht 15,7 Meter Hubhöhe und bewegt bis zu



Wacker Neusons TH627 bringt 1,8 Tonnen auf 5,73 Meter



Haulotte mit seinem HTL4014

3,8 Tonnen. Das Gerät des Bauunternehmens Scholle soll ein 3,5 Hektar großes Nordamerika mitten in der niedersächsischen Stadt nachbauen. Warum die Wahl auf diese Maschine fiel, erklärt Scholle-Bauleiter Albert Brokamp so: „Bedingt durch den engen Baumbestand, der erhaltens- und schützenswürdig ist, kann man auf die Tierpark-Baustellen keinen Kran stellen. Der Roto ist kein Kran, aber man kann ihn mit einem kleinen Autokran gleichsetzen. Der macht genau dessen Krantätigkeiten. Der Roto ist ein Hebewerkzeug, das wir im Zoo unbedingt brauchen.“ Kurzum – er findet den 38.16 tierisch gut. <<



Merlo im Zoo: Der Roto 38.16 ist 2,24 Meter lang, mit ausgefahrenen Abstützungen 3,75 Meter



Diesen GTH-4018 lieferte Genie an die Armee im Oman

Schon getestet?

DINO 220XSE

Einfach effektiver!



Besuchen Sie uns!
Stand 110, 24.-25. Mai



DINOLift
UP TO THE JOB



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH
www.hematec-arbeitsbuehnen.de

Zentralruf Deutschland +49 (351) 89 75 50-0
Österreich +43 (1) 769 30 69

DEN HIMMEL
FAST
BERÜHREN



12m Masthöhen, Containerwagen,
Kranhöhen und Spaltenarbeitsbühnen
von 12 bis 42m.

Einfach zu bestimme, einfach zu montieren,
einfach zu reparieren.



EASY LIFT

Brescello RE - Italy - Tel +39 0522 967620
Fax +39 0522 961873
info@easy-lift.it - www.easy-lift.it



UNEINGESCHRÄNKTER ARBEITSBEREICH

Über 12 m seitliche
Reichweite im gesamten
Schwenkbereich bei
fahrzeugbreiter Abstützung



Händler für CH: UP AG // info@upag.ch // Tel. +41 (0) 44 763 40 60
Händler für DE & AT: Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH // info@rothlehner.de // Tel. +49 (0) 8724 96010
GSR SpA // Via Lea Giaccaglia, 5 // 47924 Rimini (RN) // Italy Tel. +39 0541 397811 // sales@gsrspa.it // www.gsrspa.it

GSR
AERIAL PLATFORMS

Hinfahren, hochfahren, wegfahren

Mit LKW-Bühnen geht es schneller an den Einsatzort und höher hinaus als mit jeder anderen Bühne. Was sich bei den Geräten bewegt, fasst Rüdiger Kopf zusammen.

Hinfahren, hochfahren, wegfahren. Klingt gut – und das ist, was LKW-Bühnen wirklich in Perfektion erledigen. Dabei wird das Thema des „Hin- und Herfahrens“ immer wichtiger, denn die Einführung der Führerscheinklasse B zum 1. Januar 1999 hat den deutschen Markt doch inzwischen sehr verändert. War in Deutschland die Klasse der 7,5-Tonner dank der alten Führerscheinregelung eine wichtige Kategorie, stirbt diese nun nach und nach aus. Kein Wunder also, dass im Segment bis 3,5 Tonnen das „Brot-und-Butter-Geschäft“ angesiedelt ist und hier viel Bewegung herrscht. Sowohl die Werte steigen – Arbeitshöhe, Reichweite, Korblast – als auch die Features, die es für diese Maschinen inzwischen gibt. Aber nicht nur, in der Boxersprache gesprochen, in der Fliegengewichtsklasse bewegt sich einiges, sondern sowohl im Weltergewicht als auch bei den Schwergewichten verändert sich die Welt.

In Letzterer beheimatet ist **Bronto Skylift**. Mit seiner XR-Baureihe spielt es in der schweren Liga, und mutmaßlich schwerere Jungs sind im Einsatz auf den Geräten. Um deren Feinmotorik nicht herauszufordern, wurde das neue Kontrollpaneel „Bronto 5+“ entwickelt. Dieses verfügt über Bedienfelder mit Touchscreens. Die Bildschirme können auch leicht mit Handschuhen bedient werden. Das 7-Zoll-Display ist antireflektierend und hat eine automatische LED-Hintergrundbeleuchtung. Die neue Systemschnittstelle ist einfacher und schneller zu bedienen und enthält viele Informationen, um den Bediener in allen Situationen zu unterstützen, heißt es zudem seitens des Unternehmens. Ein völlig neues Feature mit diesem Steuerungssystem der neuen Generation ist die geräteunabhängige Kommunikation über WLAN. Es ist jetzt möglich, auf das Steuerungssystem mit einem mobilen Gerät zuzugreifen. Diese Funktion sei zum Beispiel sehr nützlich, wenn sie mit

der Bronto Wireless Remote Control (optional) kombiniert wird.

Doch in der Welt über 50 Meter werden die Finnen nicht allein gelassen. Für manchen geht es gleich doppelt so hoch hinaus. Das Stichwort hier lautet P1000 und stammt von **Palfinger**. Fast genau zehn Jahre nach der WT1000 hat das Unternehmen nun sein neues Modell vorgestellt. Die P1000 bietet eine seitliche Reichweite von 35 Metern, eine Korblast von 600 Kilogramm und eine Arbeitshöhe von maximal 102,5 Metern. Bei teleskopiertem Korb sind es 530 Kilogramm. Das heißt, die technischen Eckdaten sind unverändert. Die Aufstellbreite der LKW-Bühne haben die Ingenieure um 60 Zentimeter verringert. Aufgebaut ist sie unverändert auf einem fünfschigen All-Terrain-Fahrgestell von Faun, allerdings Euro 6. Darüber hinaus sind nun Funktionen aus der Jumbo-NX-Klasse in Palfingers sogenannter Top-Klasse zu finden, >>

Die neue GSR B240PX



» unter anderem neue Sicherheits- und Assistenzfunktionen. So sollen zwei neue Assistenzsysteme unter dem Namen ADAS (*Advanced Driver Assistance Systems*) die Bedienerfreundlichkeit erhöhen. Neue Funktionen der P1000 sind beispielsweise „Hands Free“ und „Collision Protection“.

In der oberen Gewichtsklasse ebenfalls zuhause ist **Ruthmann**. In letzter Zeit konsequent ausgebaut wurde bei dem Unternehmen aus dem Münsterland die „HF“-Baureihe. Hinter dem Kürzel versteckt sich die Bezeichnung „Highflex“. Der Baureihe gemein ist der teleskopierbare Oberarm, kombiniert mit einem Korbarm, der einen Drehwinkel von 440 Grad hat. Dadurch kann der Anwender über Objekte hinweg teleskopieren, den Oberarm hinter dem Hindernis absenken und dank des Korbarms den Korb passend an die Kontur drehen. Oder kurz gesagt: Das Arbeiten über einen Hausgiebel auf der Rückseite des Hauses wird möglich. Jüngstes Beispiel aus der Baureihe ist die T 510 HF, die die Palette mit 51 Meter Arbeitshöhe derzeit nach unten abrundet. Die maximale Reichweite liegt bei 33 Metern, die maximale Korblast bei 600 Kilogramm. »

Palfinger hat seine ganz Große überarbeitet und als P1000 wieder an den Start gebracht



**BRONTO
SKYLIFT**

**For professionals
working at heights.**



www.brontoskylift.com

CTE[®]
WORK BECOMES EASY

HINTER JEDER
EINFACHEN
LÖSUNG, STECKT
EINE GROSSE IDEE_



CTEZEED 20.3 HV

WICHTIGSTE MERKMALE:

ARBEITSHÖHE 20 m
SEITLICHE REICHWEITE max 8,5 m
TRAGLAST max 300 kg

"H STAB SYSTEM":

ERMÖGLICHT DIE ABSTÜTZUNG DER
ARBEITSBÜHNE IN 4 FESTEN ARBEITSBERE-
ICHEN UND GARANTIERT SICHERHEIT UND
PRODUKTIVITÄT

VERFÜGBAR AUF NISSAN CABSTAR, MERCEDES SPRINTER, IVECO DAILY

Das CTE UK Team freut sich auf Ihren Besuch an **Vertikal Days:
Freigelände 214!**

Folgen Sie uns auf:



CTE S.p.A.

Headquarters: Via Caproni, 7
38068 Rovereto (Trento) - Italy

Factory: Loc. Terramatta, 5
37010 Rivoli V.se (Verona) - Italy

Tel. +39 0464 48.50.50 • **Fax** +39 0464 48.50.99
info@ctelift.com • **www.ctelift.com**



Ruthmann hat bei seiner Ecoline aufgesattelt und nun die RS 240 im Programm



Multitel präsentierte seine MJ 226 mit leichter gestaltetem Heckaufbau

» Kräftig in Bewegung ist aber der Markt jenseits der Riesen. Besonders in der Klasse der 3,5-Tonner kommen derzeit – aufgrund neuer Motoren – neue Bühnen auf den Markt. Dabei sind nicht nur reine Teleskope in Mode, sondern auch Geräte mit Korbarm. GSR hat dies schon mit einer 20-Meter-Variante bedient und legt nun nach. Mit seiner neuen B240PX reicht nun das Programm an 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen bis in 23,6 Meter Arbeitshöhe.

Wie schon bei der bisherigen PX-Baureihe handelt es sich um ein Gelenkteleskop mit Doppelgelenk. Die maximale Reichweite liegt bei 12,3 Metern, der Gelenkpunkt bei rund acht Metern. Die maximale Korblast beträgt 250 Kilogramm, und der Korb kann um 140 Grad gedreht werden. Als Fahrgestell kommt derzeit neben dem Mercedes Sprinter auch der Nissan NT400 in Frage. Damit nicht genug. Gleichfalls Jahrgang 2017 sind die Modelle

B140T, B180T und B200T. Diese bedienen sich aus dem gleichen Baukasten wie B200PX und B240PX, auch die Steuerung ist identisch. Die B180T und B200T sind zusätzlich noch in einer H-Stützen-Version bestellbar, sodass sie eine größere seitliche Reichweite erzielen. Darüber hinaus wurde bei den Maschinen gegenüber den Vorgängermodellen an vielen Stellschrauben gedreht, um die Ergonomie zu verbessern und beim Gewicht zu sparen.



ISOLI

Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen
von 14 bis 36 Meter



In das Beste investieren

Mehr auf www.isoli.com





CTE hat seine neue B-Lift 27 auf der Apex vorgestellt



Kennen Sie auch die Aufzüge, in denen ja immer die maximale Personenzahl und das entsprechende Gewicht steht? Und wenn man dies dann umrechnet, kommen 70 Kilogramm pro Person heraus. Nicht, dass die Mehrzahl der Frauen 70 oder weniger Kilogramm auf die Waage brächten; bei „gestandenen“ Männern ist dies selten zu finden. Wäre es nicht sehr gut, wenn die Gesamtmaschine nur 3,3 Tonnen auf die Waage brächte, also noch 200 Kilogramm Zuladung bereithielte? Dann könnten tatsächlich zwei mitfahren oder ausreichend Material mitgenommen werden. Das hat sich auch **Oil&Steel** gedacht und seine neue Snake 2010 H Plus auf Iveco-Chassis auf nur 3,3 Tonnen abgespeckt. Das Gerät kommt auf eine Länge von 6,93 Meter. Die Gelenkteleskopbühne ist mit einer H-Abstützung ausgestattet, deren vorderen Stützen variabel ausgefahren werden können, was das Arbeiten in engen Innenstädten erleichtert.

Neue Motoren geben den Takt bei der Entwicklung von LKW-Bühnen vor. Dabei muss es nicht immer um Verbrennungsmotoren gehen, wie das Beispiel von **France Elevateur** zeigt. Die „Fe 091“ greift auf einen vollelektrischen Antrieb zurück – und das nicht nur für die Bühne, sondern für das gesamte Gerät, also auch das Fahrzeug. Bis zu 100 Kilometer Reichweite seien möglich, bevor es wieder an die Steckdose geht. Damit ist klar: Es soll nicht lange durch die Landschaft gehen, sondern schnell dorthin, wo weder Diesel noch

Benzin noch gefragt sind – in die Innenstädte oder vielleicht auch zu Industrieanlagen. Die ersten Geräte sind bei deutschen Vermietern im Einsatz (siehe *Kran & Bühne Nr. 142, S. 61*).

Seit einer Weile hat **Time Versalift** seine VTX-240 im Programm, eine Gelenkteleskopbühne als Heckaufbau. Jetzt bietet das Unternehmen weitere Aufbauvarianten an. Neben dem klassischen Mercedes Sprinter sind nun auch der Iveco Daily und der Renault Maxity möglich. Die Eckdaten bleiben gleich: Die Arbeitshöhe liegt bei 24,2 Metern, und die maximale Reichweite mit 80 Kilogramm Korblast liegt bei 12,5 Metern. Etliche Extras sind bereits im Paket inbegriffen. „Wir wissen, dass unsere Kunden sich für unterschiedliche Fahrgestelle entscheiden. Und mit dem Iveco sowie Renault kommen wir unserem Ziel nach, neue europäische Märkte für die VTX-240 zu eröffnen“, erklärt Per Torp, CEO von Time International.

Im Herbst 2015 stellte die Firma Klaas, groß geworden im Bereich Schrägaufzüge und Alu-Krane, den Theo25 erstmalig vor. Inzwischen wird die nach dem Firmengründer Theodor Klaas benannte Hubarbeitsbühne in Serie gebaut. Gegenüber den erst gebauten Modellen wurde die Optik zwischenzeitlich den übrigen Geräten von Klaas angepasst und eine Vollverkleidung vorgenommen.



RUTHMANN
professionals at work

Arbeitsbühnen für jeden Einsatz!

RUTHMANN BLUELIFT

Innovative Raupenarbeitsbühnen

NEU

SA 11

Arbeitshöhe bis 11 m



SA 26

Arbeitshöhe bis 26 m

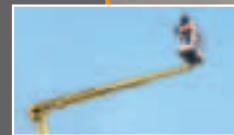


RUTHMANN ECOLINE

„Low-budget“ LKW-Hubarbeitsbühnen

RS 240

Arbeitshöhe bis 24 m



NEU

Alle Produkte inkl.

RUTHMANN SERVICE

...at its best!

RUTHMANN GmbH & Co. KG
Von-Braun-Straße 4
48712 Gescher-Hochmoor
GERMANY

Fon: +49 2863 204-0
Fax: +49 2863 204-212
e-Mail: info@ruthmann.de
www.ruthmann.de

RUTHMANN Italia Srl
Via Santa Maria del
piano di Sotto 91/B
47854 Montescudo (RN)
ITALY

Fon: +39 541 756872
Fax: +39 541 729800
e-Mail: info@ruthmann.it
www.ruthmann.it

» Diese verleiht der 25-Meter-Bühne nicht nur äußerlich ein hochwertiges Design, sondern erleichtert die Pflege des 3,5-Tonners erheblich. Die patentierte, wartungsarme Klaas-Seiltechnik ermöglicht ein zügiges Teleskopieren unter Last, so dass auch schwer zugängliche Arbeitsbereiche problemlos erreicht werden können, heißt es seitens des Unternehmens. Das geringe Eigengewicht der Seile wirkt sich positiv auf Ausladung und Tragkraft aus, die doppelte Seitführung erhöht die Sicherheit.

Bei CTE wurde die Zed-Baureihe überarbeitet und mit der sogenannten „S3-Stützensteuerung“ ausgestattet. Das beinhaltet in Fahrzeugkontur hinten fest stehende und im vorderen Bereich variabel ausfahrbare Stützen. Die Besonderheit der S3-Steuerung besteht in der Echtzeiterfassung der Stützenkonfiguration, welche eine optimale Ausnutzung des tatsächlichen Abstützraums zulässt. Eine weitere Verbesserung stellt die gekoppelte Lastüberwachung dar. Eine LED-Anzeige informiert den Nutzer im Arbeitskorb zusätzlich über noch vorhandene Kapazitäten bei der Reichweite. Die Traglasten liegen je nach Modell bei bis zu komfortablen 300 Kilogramm. Die Zed-Baureihe gibt es mit Arbeitshöhen zwischen 20 und 23 Metern. Auch bei CTE geht es in immer neue Höhen. Auf der APEX wurde eine 27-Meter-Teleskopbühne, aufgebaut auf 3,5-Tonnen-Chassis, vorgestellt. Die „B-Lift 27“ bringt nach Herstellerangaben auch 13 Meter Reichweite mit. In Amsterdam wurde ein Iveco als Unterwagen genutzt.

Eine ganze Reihe an 3,5-Tonnen-LKW-Bühnen zeigte Pagliero, darunter auch die MJ 226 auf Euro6-Chassis. Die Bühne mit Korbarm bietet neben 22,6 Meter Arbeitshöhe eine maximale Reichweite von 12,4 Metern. Die maximale Korblast ist 250 Kilogramm. Das Gerät ist mit 6,62 Meter kompakt. Beim Heckaufbau hat der Hersteller deutlich an Gewicht gespart, um die Gewichtsvorgaben sauber einzuhalten.

Zwischen 15 und 30 Metern Arbeitshöhe fühlt sich Cela wohl. Gelenkteleskopbühnen, aufgebaut am Heck, für 3,5- und 6,5-Tonner stehen zur Auswahl. Neu ist, dass für die Geräte bis zu einer Arbeitshöhe von 28 Metern jetzt auch Glassauger als Anbauwechselelement zur Verfügung stehen. Statt des Korbs können dank der Sauganlage Scheiben in die Höhe und an den Einbauort gebracht werden. Je nach Maschine können Lasten oder Scheiben zwischen 230 und 350 Kilogramm in 28 Meter und bei einer seitlichen Reichweite von maximalen 15,50 Meter eingehoben werden. Ein einfaches und schnelles Wechselsystem macht die Maschinen laut Hersteller zu multifunktionalen Arbeitsgeräten.

Letztes Jahr aus der Taufe gehoben und jetzt auf der APEX sich einem breiten Publikum vorgestellt, hat der französische Herstel-



Die VTX 240 baut Time nun auch auf Iveco Daily und Renault Maxity auf



Skyworker Trade hat in Zusammenarbeit mit Multitel Pagliero die MS100 entwickelt

ler Klubb gleich mal nachgelegt. Mit seiner neuen Baureihe „Xtenso“ bedient er Arbeitshöhen zwischen 18 und 25 Metern. Am Messtand gezeigt wird erstmals die Xtenso 3, montiert auf einem Renault D, die auf kommunale und Energieversorger zielt und mit 21 Metern Arbeitshöhe, 16 Meter Reichweite und 280 Kilogramm Korblast aufwartet. Zudem ist der neue Kastenwagenaufbau K21 gezeigt worden. Das Modell ist aufgebaut auf einem 2,9 Tonnen Peugeot Expert und bietet neun Meter Arbeitshöhe sowie eine Reichweite von 5,80 Meter.

In der begehrten 3,5-Tonnen-Klasse hat CMC sein Programm mit der PLA220 aufgefrischt. Die 22 Meter Maschine wird mit 15 Meter Reichweite angegeben. Etliche Features sind als Standard inbegriffen wie beispielsweise eine „Home-Funktion“, automatische Nivellierung oder reduzierte Außenmaße.

Eine große Plattform – und das auf einer LKW-Bühne: Mit diesem Konzept geht nun Skyworker Trade an den Start und nennt seine Bühne MS100. Das schweizerische Handelshaus hat das Gerät gemeinsam mit Multitel

Cela bietet nun Glassauger als Anbauwechselelement an



Seit einem halben Jahr auf dem Markt: der Klaas Theo25



Pagliari entwickelt und der Öffentlichkeit auf der APEX vorgestellt. Als Trägerfahrzeug kommt ein Nissan NT400 zum Einsatz. Darauf aufgebaut findet sich eine Plattform mit 3,3 x 1,85 Meter. Bis sechs Meter Arbeitshöhe ist die MS100 bis 5 km/h mit hydraulischem Quetschantrieb verfahrbar. Die Führung des Fahrzeugs erfolgt in der Fahrerkabine. Mit Abstützung ist eine Arbeitshöhe von zehn Metern möglich. Diese ist optional auch vollautomatisch zu haben. Die maximale Traglast der Plattform liegt bei 400 Kilogramm. Zudem kann sie seitlich um einen halben Meter ausgeschoben werden.

Mit der „Solar“ hat **Comet** eine LKW-Bühne mit ebenfalls großer Plattform vorgestellt. Die Maschine, aufgebaut auf einem 3,5-Tonnen-Chassis, bietet nach Herstellerangaben bis zu elf Meter Arbeitshöhe und ebenfalls 400 Kilogramm Korblast. Einsatzfelder sieht das Unternehmen – wie der Name schon verrät – bei der Installation und Pflege von Solaranlagen auf Dächern.

Nicht nur bei den ganz Großen, gerade auch in der 3,5-Tonnen-Klasse haben Palfinger und Ruthmann in den letzten zwölf Monaten nachgelegt. Ruthmanns TB 290 und TBR 250 haben wir ebenso wie die Palfinger P 250 BK ausführlich vorgestellt in *Kran & Bühne Nr. 139 (November 2016)*. Für die TB 290 hat Ruthmann inzwischen weitere Fahrgestelle zur Auswahl. Mit der P 280 B hat Palfinger in der Zwischenzeit noch eine Teleskopbühne vorgestellt. Die P 280 B erreicht eine Arbeitshöhe bis 27,60 Meter bei voller Korblast von 230 Kilogramm. Das Gerät erzielt eine Reichweite von 17 Metern.



Zulässiges Gesamtgewicht

Die **zulässige Gesamtmasse** bezeichnet die Summe aus Leergewicht plus maximaler Zuladung eines Kraftfahrzeugs oder einer Fahrzeugkombination. In der deutschen Straßenverkehrsordnung wird synonym auch der Begriff **zulässiges Gesamtgewicht** verwendet, während in Österreich der Begriff **höchstzulässiges Gesamtgewicht** benutzt wird. Vereinfacht ge-

sagt sollte das Gesamtgewicht mit allen Personen, vollem Dieseltank, vollem AdBlue-Tank und allen sonstigen Gerätschaften 3.500 Kilogramm nicht überschreiten. Vom Hersteller über den Händler bis zum Anwender hat jeder eine Verantwortung zu tragen, diese Vorgaben einzuhalten.



THE BIGGEST EUROPEAN EVENT OF THE YEAR DEDICATED TO THE LIFTING, INDUSTRIAL & PORT HANDLING EQUIPMENT AND HEAVY TRANSPORT VEHICLES



Giornate Italiane del Sollevamento e dei Trasporti Eccezionali
The Lifting, Industrial & Port Handling and Heavy Transport Show
Piacenza, Italy 5-7 October 2017



www.italawards.it



www.italplatform.org



www.ilta.biz

For info and stand booking: info@gisexpo.it - Ph. +39 010 5704948

HUNDREDS OF MACHINERIES ON DISPLAY



Viel Publikumsverkehr am Nadelöhr, dem Durchgang



Haulottes 28-Meter-Teleskop



Plattform Basket 33.15



Holland, China, Italien

Für drei Tage hat die APEX nach Amsterdam geladen. Eindrücke der Bühnenmesse von Kran & Bühne.

Die APEX ist jedes Mal schwer zu beschreiben. Sie ist international – sowohl von Aussteller- als auch von der Besucherseite her. Und in aller Regelmäßigkeit sind auch beide Seiten zufrieden. Den Titel „Leitmesse für die Bühnenbranche weltweit“ wird ihr häufig zugesprochen. Aber das Bild auf der Messe ist stets auch das von wenig Gedränge, leisen Ständen und einem gemächlichen Miteinander. Qualität statt Quantität. Nichtsdestotrotz oder gerade deswegen zeigen die Gesichter der Protagonisten eine tiefe Zufriedenheit mit dem Ganzen. Denn wenn der Kontakt zustande kommt, ist alles bereits weit gediehen.

Die APEX hat also ihren Sinn und Zweck zur Zufriedenheit aller erfüllt. Ein Come-Together zum Vorteil aller. Die Aussteller müssen nicht Klinken putzen und quer über den Kontinent tingeln. Die Besucher hingegen konnten einfach von einem Stand zum andern wandern, die Gerätschaften live betrachten und Details unter die Lupe nehmen. Und im Anschluss geht es ans Eingemachte, sprich die Vertragsverhandlungen.

Das Ganze wird durch den bunten Mix aller Kontinente erweitert. Besucher aus Gegenden wie Australien, Dubai, Indien oder den USA waren auch vertreten – nicht nur Europäer. Von einer Leitmesse erwartet man auch, dass zahlreiche Neuheiten zu entdecken sind. Das wird heutzutage immer schwieriger, denn das Angebot an Shows steigt, so dass sich Premieren auf mehrere Events verteilen. Heißt im Gegenzug: Für die einzelne Veranstaltung bleibt weniger übrig, so auch für die APEX. >>



Und wie war es denn nun auf der Messe?

Während die einen strategisch gut gelegene und gut frequentierte Stände hatten und dementsprechend nichts zu jammern, waren jene im Schatten und an der Peripherie weniger besucht und fanden daher ein wenig Grund zur Klage. Insgesamt aber überwiegt der durchweg zufriedene Anteil, trotz des an allen drei Tagen ruhigen Eindrucks und des betrüblichen Maiwetters. Auffällig in den Hallen sind in diesem Jahr die vielen Hersteller aus China und ebenso aus Italien. Es scheint, dass die Niederlande ein Eldorado für Arbeitsbühnen sein muss; kein Wunder, sind ja mit Collé, Boels und Riwal einige große europäische Vermieter hier direkt vor der Tür ansässig.

Gab es Trends, gab es interessante Neuheiten, die so genannten „Game Changer“? Trends sicherlich, denn „grün“ wird „in“. Dahinter verbirgt sich das zunehmende Angebot an Antrieben mit Lithium-Ionen-Batterien, begleitet von der Versicherung, dass das Batteriepaket einen Arbeitstag halten und auf der anderen Seite schnell aufgeladen werde. Der Markt wird dies in den kommenden Jahren in der Praxis testen, und die Zahl der Käufer wird mit zunehmenden Angebot steigen, sobald diese Tests allenthalben positiv ausfallen. Es gibt bereits etliche, die nicht abwarten, sondern dieser Technik vertrauen, denn in anderen Industriezweigen leisten Elektromotoren mit Lithium-Ionen-Batterien zuverlässige Arbeit – beispielsweise in der außerdeutschen Autoindustrie.

Ein zweiter Trend ist augenfällig, allerdings durch die Abwesenheit der Geräte. Teleskoplader sind in diesem Jahr kaum ein Thema gewesen. Gerade mal zwei Geräte waren auf der Messe zu entdecken. Es war aber von niemanden Bedauern zu hören, dass diese Stapler in Amsterdam nicht großartig vertreten waren. >>



Ein bunte Mischung zeigte Snorkel



Chris Wraith von IPAF mit der Hand am Steuerhebel



Unic hat spontan seinen Minikran und das Minicafé mitgebracht



Genies neue S-85 jetzt auch mit XC, also extra viel Korblast



Neuer Hersteller, neues Gerät - Catamount

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir

den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (0761) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (0761) 89 78 66-0 | Fax (0761) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

» Name/Vorname:

» Firma:

Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

» Straße/Postfach:

» Postleitzahl/Ort:

» Land:

» Tel.:

» Fax:

» E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug

gegen Rechnung

(nur in Deutschland)

» IBAN:

» BIC:

» Geldinstitut:

» Firma:

» Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.

Vertikal
.net

ATN

PIAF 12E

Built for Rental



Platformers'
Days 2017
14. & 15. September, Stuttgart Messe

Besuchen Sie uns

www.atnplatforms.com





Holland Lifts Nummer 8.000 geht an HRK aus Finnland



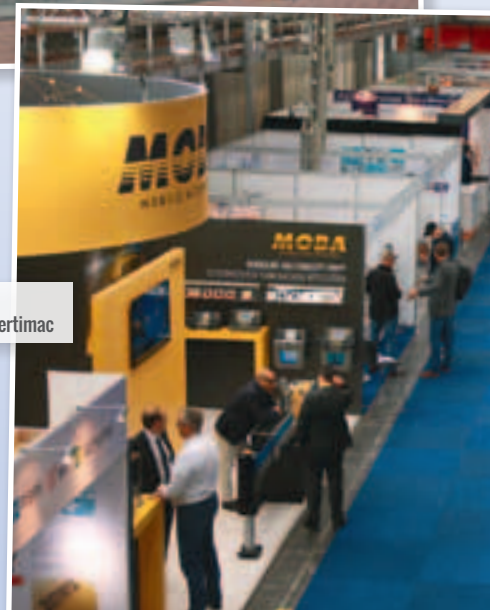
Neu von Maeda: der MC815



Dino enthüllt die 280RXT



Manitous neue 220TJ erweitert die Palette nach unten



In der Halle: Moba, Bravi, Vertimac

Und die Neuheiten?

Bei den Brot-und-Butter-Maschinen war kein „Game Changer“ am Start. Bei den Nischenprodukten sind einige frische oder wiederbelebte Ideen zu finden. Wer zum Beispiel in Holland unterwegs ist, weiß es nur zu gut: Der Untergrund braucht ein besonderes Augenmerk. Der Bodendruck darf bei Sand nicht zu hoch sein. Kein Wunder also, wenn hier Kettengeräte sich einer gewissen Beliebtheit erfreuen. Davon ist auch Catamount überzeugt – ein neuer Name unter den Anbietern, der gerne in die Aichi-Lücke stoßen würde und sein Kettengerät mitgebracht hat. Bei den LKW-Bühnen wurde die Idee der Großplattform wieder aufgegriffen, und das gleich von zweien: Comet und SkyAccess Trade. Im Kleinen zeigte beispielsweise Böcker eine Idee des Höhenzugangs bis 4,5 Meter Arbeitshöhe, die lediglich mit einem Gasdruckzylinder auskommt. Was der Markt davon annimmt, das bleibt – wie bei vielen Neuheiten – offen. Eine wahre Premierenstimmung blieb aber aus. >>>



Comet aus Italien,
Dingli aus China



Die Allee der Ausleger
der APEX in Amsterdam



Die schönste Bar der Messe:
Korb-Tresen und Frischluft-Bar



Eric Hunziker (l.) von Maltech.ch beim Handshake mit Brontos Dominik Keller, geordert wird eine zweite S56XR für die Romandie

» Es war also ausreichend Platz für anderes Neues. Wie wurde dieser genutzt? Zum einen wurde natürlich all das auf dieser Seite des Atlantiks gezeigt, was als Neuheit auf der Conexpo zu sehen war. Zum anderen wurden sehr viele Gerätschaften neu aufgelegt und an die Zeit angepasst. Gerade bei den LKW-Bühnen mit der neuen Euro6-Norm hat sich redlich viel getan. Kaum zu übersehen war dabei sicherlich die neue Palfinger P1000 – 103 Meter Arbeitshöhe auf 5-Achs-Fahrgestell. Ein anderer Trend aber ist, dass inzwischen Neuheiten auf einer Messe schon auf Papier angekündigt werden, so zum Beispiel Ruthmann mit seiner (mindestens) 90-Meter-Bühne. Diese haben ihren Live-Auftritt, gegossen in Stahl, dann später. Angekündigt wird sie schon mal als „vielseitigste und leistungsstärkste LKW-Bühne der Welt“ – und das auf Standardchassis.

Wer nach Amsterdam kam, das kann man für die überwiegende Mehrheit sagen, ging zufrieden wieder nach Hause. Kein Wunder also, dass jetzt schon feststeht, dass 2020 das nächste Mal zur APEX geladen wird. Schade nur, dass der genaue Termin noch nicht feststeht.

K&B



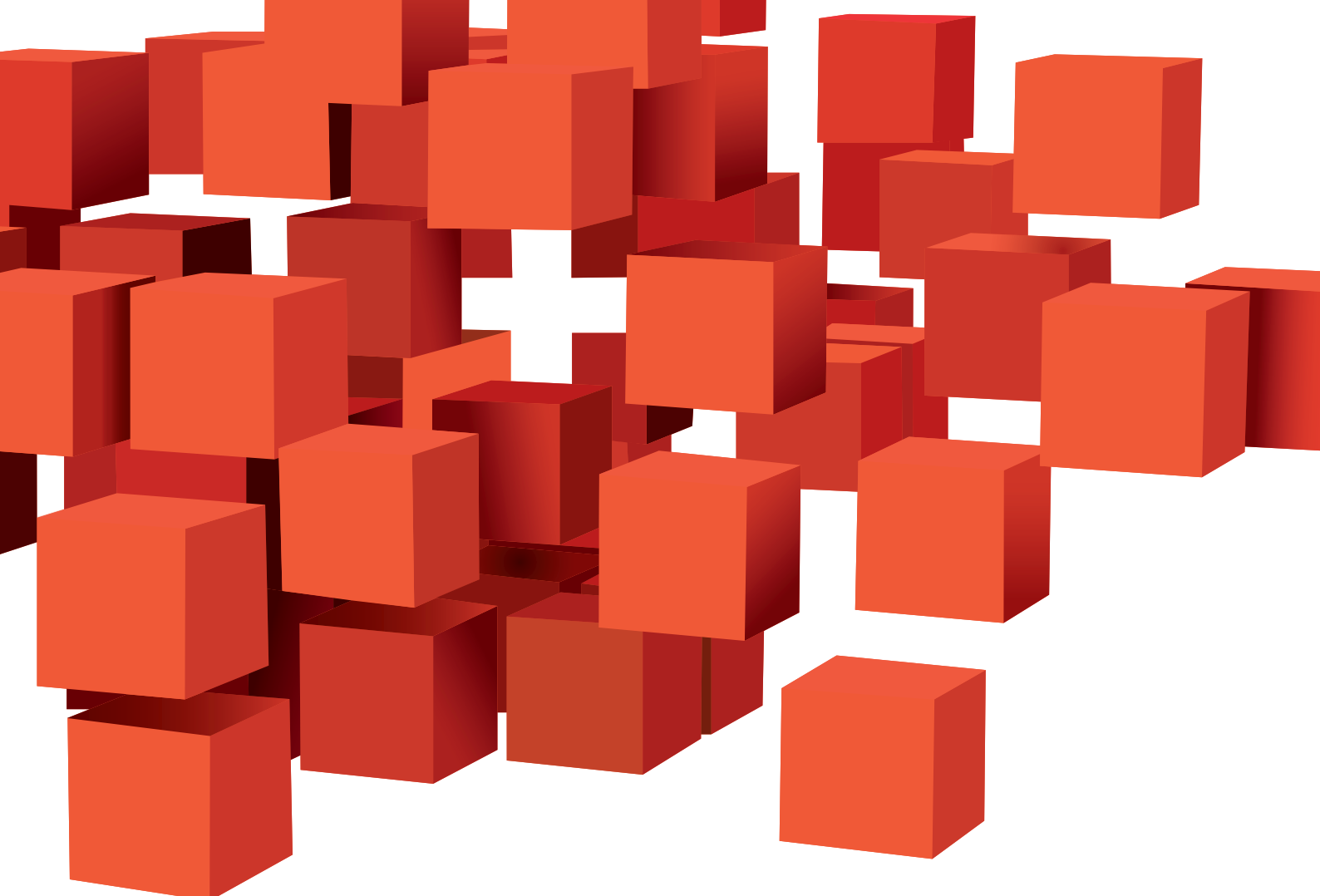
Virtuelles Fahren bei JLG - die Zukunft?



TCA's neue FS330Z Vario zeigt Auslage



Die zweite APEX im RAI fiel kühl aus



SUISSE PUBLIC

Schweizer Fachmesse für öffentliche Betriebe und Grossunternehmen

Bern, 13.–16. Juni 2017

www.suissepublic.ch

Ermässigt SBB RailAway-Kombi.



Neu: Demopark

Neu

Sonderschau Smart city

Veranstalter

BERNEXPO
GROUPE

Patronat

Schweizerischer Städteverband
Union des villes suisses
Unione delle città svizzere



Schweizerischer
Gemeindeverband



Kommunale Infrastruktur
Infrastructures communales
Infrastrutture comunali

WS SKYWORKER®
Arbeitsbühnen - Vermietung



Besuchen Sie uns:
Freigelände
Stand 305

Vermietpartner für
internationale Montagefirmen

Mietervice schweizweit: 0800 813 813
miete@ws-skyworker.ch www.ws-skyworker.ch



**ANDERE GEGEND
GLEICHES KONZEPT**



Auf der Wachstumsspur

Die **Vertikal Days** ziehen
um nach Silverstone.

Merken Sie sich schon jetzt den
24. & 25. Mai 2017 vor.



Mehr Informationen auf WWW.VERTIKALDAYS.NET

Noch mehr...
KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf



Für Schweiz und Kommunen

Die Suisse Public hat eine klare Ausrichtung. Hier gibt es alles, was die Kommune braucht – in der Schweiz. Kran & Bühne gibt einen Überblick.

Auf rund 41.000 Quadratkilometern erstreckt sich die Schweiz, knapp 8,4 Millionen Einwohner zählt der Alpenstaat. Sind diese Zahlen noch mit Niedersachsen vergleichbar, finden sich doch viele Details, die in der Schweiz nach wie vor gepflegt werden. Abgesehen von den vier Amtssprachen unterteilt sich das Land in 26 Kantone mit all ihren Kommunen. Ein weit verzweigter und eigener Markt. Kein Wunder also, dass eine Messe wie die Suisse Public ihr eigenes Publikum leicht findet. Dementsprechend sind auch die hiesigen Protagonisten auch dieses Jahr wieder in Bern zu finden.

Auch wenn auf internationalen Veranstaltungen die Neuheiten vorgestellt wurden, hier in der Schweizer Hauptstadt informieren sich die Besucher und finden manches Detail, das es woanders nicht zu sehen gibt.

Auf einen Blick

Messedauer:	Dienstag, 13. Juni bis Freitag, 16. Juni 2017
Öffnungszeiten:	Dienstag bis Donnerstag, 9–17 Uhr, Freitag 9–16 Uhr
Eintrittspreise:	Erwachsene: CHF 25, ermäßigt CHF 15. Kinder bis 16 Jahre in Begleitung Erwachsener gratis.



So zeigt die UP AG beispielsweise eine LKW-Bühne des Typs E140TJ von GSR in der Version als 2 x 1.000 Volt isolierte Kastenwagenbühne mit wahlweise einem Alu- oder Kunststoffkorb, um nur ein Beispiel zu nennen. Aus dem Bühnenbereich ist fast jeder Hersteller über seinen Handelspartner hier vertreten. Auch der Ladekransektor ist breit aufgestellt. Abgerundet wird das Portfolio durch etlichen Aussteller, die Teleskopklader in ihrem Programm haben.

Ein Besuch in Bern ist also nicht nur aufgrund der den Bernern nachgesagten beschaulichen Art angenehm. Man bekommt im kleinen Rahmen einen großen Überblick. Und das vor prächtiger Kulisse – sofern das Wetter mitspielt.

K & B



Ausstellerliste



Accès et Elévatique	Minikrane und Arbeitsbühnen
Alclie	Mastklettertechnik, Arbeitsbühnen
Arbor	Teleskopklader
Bernard Frei	Teleskopklader
Bronto Skylift	LKW-Bühnen
Feresta	Personenlifte & Raupenbühnen
Haueter Kran	Ladekrane
Hawe	Hydraulikkomponenten
Heizmann	Hydraulikschläuche
Hubitec	Krane & Arbeitsbühnen
Hysipro	Hydraulikkomponenten
Indupro	Arbeitsbühnen
IPAF	Arbeitsbühnenverband
JCB	Teleskopklader und Arbeitsbühnen
Krantech	Ladekrane
Leiser AG	Bühnen und Teleskopklader
Maxilift	Ladekrane
Rohrer Marti	Teleskopklader
Ruthmann Italia	Raupen- und LKW-Bühnen
Schuler&Schuler	Arbeitsbühnen
SkyAccess	Arbeitsbühnen aller Art
Skyworker Trade	Arbeitsbühnen aller Art
Stirnemann	Arbeitsbühnen & Krane
UP AG	Arbeitsbühnen & Teleskopklader

BERNEXPO AG | Mingerstrasse 6 | 3014 Bern | www.bernexpo.ch | Telefon: 031 340 11 11 | Telefax: 031 340 11 10

Parking Suisse Public



Anreise

Durch die gute Verkehrsanbindung an das öffentliche Schienen- und Straßenverkehrsnetz (A1, A6, A12) ist der Messeplatz Bern gut zu erreichen.

... mit dem Zug: Ab Hauptbahnhof Bern entweder mit der Straßenbahn Nr. 9 (die „Tram“ fährt tagsüber alle 6 Minuten) bis **Guisanplatz Expo** oder mit Bus Nr. 20 bis Station **Wankdorf Bahnhof**, dann mit Tram Nr. 9 bis **Wankdorf Center**. Verschiedene Züge halten auch an der S-Bahn-Station **Wankdorf**.

... mit dem Flugzeug: Der Airport-Bus fährt im Halbstunden-Takt von der S-Bahn-Station **Belp** zum Flughafen. Die S-Bahn verbindet Bern und Belp im Viertelstunden-Takt.

... mit dem Auto: Das Messegelände liegt wenige hundert Meter neben dem Autobahnkreuz **Wankdorf**. Folgen Sie ab der Autobahnausfahrt der Beschilderung „Expo“. Auf dem Messegelände stehen rund 2.500 Parkplätze zur Verfügung. – Füttern Sie Ihr Navi mit den GPS-Koordinaten WSG 84: N46°57.5920 E007°28.0900 oder geben Sie die Adresse **Mingerstrasse 6 in 3014 Bern** ein.





Kontaktieren Sie heute noch unser Verkaufsteam
und besprechen Sie den Bedarf für Ihr Projekt

+44 1362 821048

A large photograph of the Tower Bridge in London, showing its two towers and suspension cables. The bridge is under construction, with several tower cranes visible in the background. The image has a yellowish tint.

DER GRÖßTE UNABHÄNGIGE TURMDREHKRAN ZULIEFERER IN GROßBRITANNIEN

UNSERE LEISTUNGEN

- WIPP- & GITTERMASKRANE
- DERRICK- & CITY KRANE
- GENERATOREN
- AUSBILDUNG & TRAINING
- SANDSTRAHL- & FARBSPRITZVERFAHREN

Spezialisiert auf Vermietung, Verkauf
und Service von Turmdrehkränen in
Großbritannien und weltweit

In den vergangenen Jahren hat Falcon Cranes in puncto Kompetenz, Verlässlichkeit und Qualität einen sehr guten Ruf erworben und damit seinen Kunden die Ruhe und Gewißheit gegeben, dass auf ihren Baustellen beste Leistungen erbracht und die Fristen eingehalten werden.

Als ein wirklich nationales Unternehmen haben wir Krane sowohl im ganzen Land als auch auf dem europäischen Festland aufgebaut.

A photograph of a yellow tower crane on a construction site, with a city skyline in the background.

400+
GITTERMAST-,
WIPP- &
DERRICKKRANE

120+
GENERATOREN

Hauptbüro Falcon Tower Crane Services Ltd
Shipdham, Norfolk, IP25 7SD

enquiries@falconcranes.co.uk
www.falconcranes.co.uk

Platformers' Days 2017



**8 & 9 September
Hohenroda/Hessen**



Mobiles Heben und Bewegen — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

Wann: 8. und 9. September 2017

Wo: Hessen Hotelpark Hohenroda

Ihre Informationsanfrage an 2017@platformers-days.de beantworten wir gerne



www.platformers-days.de

Die Liste der Vertragshändler



Das *Who is who?* in der Höhenzugangstechnik: *Kran & Bühne* hat die wichtigsten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten sind alle auf dem neues-

ten Stand (Mai 2017). Das Kleingedruckte: Wenn mehr als zwei Händler für ein Land zuständig sind, listen wir stattdessen die Zentrale. Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter 0761/8978 660 oder eine E-Mail an rk@vertikal.net.

Deutschland



Hersteller/ Marke

Händler / Kontakt

Adresse: Telefon

Airo	Omme Lift 30855 Langenhagen: 0511/ 978101-0	Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden: 0351/8975 500
Alimak Hek	Alimak Hek 75031 Eppingen: 07262/91490	Easylift	Easy Lift I-42041Brescello: +39 0522/967620
Almac	Safety Lift (Nord) 58093 Hagen: 02334/441-200 Schwenk Arbeitsbühnen (Süd) 78713 Schramberg-Sulgen: 07422/94 90 97-0	Emminghaus	Emminghaus Maschinenbau 32689 Kalletal: 05264/6464-0
Atlas Ladekrane	Atlas Maschinen 27751 Delmenhorst: 04221/4910	Effer	Mara Fahrzeugbau 76646 Bruchsal: 07251/981983-12 Zink NFZ 86899 Landsberg am Lech: 08191/32017-13
ATN	ATN D. A. CH. 79312 Emmendingen: 07641/468 74 00	Eurogru	Eurogru Service 64390 Erzhausen: 06150/1344-0
Ausa	Ausa Deutschland 59069 Hamm: 02384/9415725	Faresin	Faresin Deutschland 91605 Gallmersgarten: 09843/980 28 28
Bobcat	Bobcat Bensheim 64625 Bensheim: 06251/84820	Fassi	Fassi Ladekrane 63584 Gründau: 06051/912 10
Böcker	Böcker Maschinenwerke 59368 Werne: 02389/79890	Galizia	Baumo Kranservice 47249 Duisburg: 0203/738 50 60
Bravi Platforms	Braviisol, Soleida Ruvolo I-60022 Castelfidardo: +39 071/7819090	Geda	Geda Dechentreiter 86663 Asbach-Bäumenheim: 0906/9809-0
Bronto Skylift	Bronto Skylift Deutschland 89180 Berghülen: 07344/92 499 0	Genie	Terex Germany 27751 Delmenhorst: 04221/491821
Cela	D-H-S 89177 Ballendorf: 0174-9532495	Genie (Alugeräte)	Norbert Wienold 48488 Emsbüren: 05903/93 94-0
CMC	Equipment Service 48485 Neuenkirchen: 05973/9346200	Grove	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld: 02173/890935 Kranagentur Werner 66482 Zweibrücken: 06332/48 58 26
Comet	Comet Officine I-40017 San Giovanni in Persiceto: +39 051/6878711	GSR	Rothlechner Arbeitsbühnen 84323 Massing: 08724/96010
Conducta	Conducta München 82538 Geretsried: 08171/21960	Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen 79427 Eschbach: 07634/5067-0
Cormach	F.A.S. Krantechnik 68309 Mannheim: 0621/728400	Hermann Paus	Hermann Paus 48488 Emsbüren: 05903/707-0
CTE	Hematec Arbeitsbühnen 01127 Dresden: 0351/8975 500	Hiab	Hiab Germany 30851 Langenhagen: 0511/77050
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray: +31 478/553000	Hinowa	Safety Lift (Nord) 58093 Hagen: 02334/441-200
Denka-Lift	Rothlechner Arbeitsbühnen 84323 Massing: 08724/96010	Hinowa	Dorn Lift (Süd) A-6923Lauterach: 089/45463270
Dieci	Dieci Deutschland 35394 Gießen: 0641/944 644 40		

HMF	HMF Ladekrane & Hydraulik 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/7711-0	Oil & Steel	Bauscher 67435 Neustadt; 06327/97250
Holland Lift	Becker Arbeitsbühnen 35043 Marburg-Gisselberg; 06421/16 64 364	Omme	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/ 978101-0
Hyva	Hyva Germany 41199 Mönchengladbach; 02166/9597-0	Ormig	Hans Bliedung 24558 Henstedt-Ulzburg; 04193/3443
IPAF	IPAF Deutschland 28717 Bremen; 0421/6260 310	Pagliari	Multitel Export Sales 52477 Alsdorf; 02404/675 580
IPS	IPS Deutschland 04420 Markranstädt; 034205/219 890		Becker Arbeitsbühnen 35043 Marburg-Gisselberg; 06421/1664364
Isoli	Omme Lift 30855 Langenhagen; 0511/ 978 1010	Palazzani	Hinowa Nederland NL-2451W Leimuiden; +31 172 49 92 97
Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG CH-8586 Engishofen; +41 71/411 6760	Palfinger	Palfinger 83404 Ainring; 08654/477-4404
JCB	JCB Deutschland 51147 Köln-Porz; 02203/92620	PB Liftechnik	PB Liftechnik 89429 Oberbechingen; 09077/9500-0
Jekko	Nordkran 27753 Delmenhorst; 04221/5910	Platform Basket	Kunze 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0
	Bavarialift 92507 Nabburg; 09433/2024 990	PM Group	HBV Hydraulik-Bühnen-Verleih 48480 Spelle; 05977/92151
JLG	JLG Industries 27721 Ritterhude; 0421/6935010		Tokmakidis Performance 82538 Geretsried; 08171/482174
JMG	JMG Cranes Deutschland 92507 Nabburg; 09433/20499-0	Potain	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/89090
Kammerlander KML	Kammerlander KML 71101 Schönaich; 07031/75760	Raimondi	Kwitek Krane 93173 Wenzenbach; 09407/8123-12
Kegiom	Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb 89415 Lauingen; 09072/3567	Reedyk	Reedyk BV NL-3286 BW Klaaswaal; +31 (0)186 57 2044
Klaas	Klaas Service und Vertrieb 59387 Ascheberg; 02593/9592-0	Rösler	Rösler Software-Technik 28816 Stuhr; 0421/802270-0
Klubb	Blumenbecker Technik 06246 Bad Lauchstädt; 034636/714-0	Ruthmann	Ruthmann 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
König	König Baumaschinen Vertrieb 53567 Asbach-Schöneberg; 02683/9172-0	Scanclimber	Scanclimber 65549 Limburg; 06431/400638
Kobelco	Kobelco Cranes Europe, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; 0172-7946087	Sennebogen	Sennebogen Maschinenfabrik 94315 Straubing; 09421/5400
Kramer	Kramer-Werke 88630 Pfullendorf; 00800/90209020	Skyjack	Skyjack Hebebühnen 58456 Witten; 02302/20 26 909
Kreitzler	Kreitzler Industriebühnen 58454 Witten; 02302/698418	Snorkel	Ahern Deutschland 57635 Weyerbusch; 800/0005654
KSD	KSD-Kransysteme 66482 Zweibrücken; 06332/92180	Socage	Socage I-41030 Sorbara di Bomporto; +39 0599/121211
Leguan Lift	Safety Lift 64859 Eppertshausen; 06071/980 655	Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697777
Liebherr	Liebherr-Werk Ehingen 89582 Ehingen; 07391/502-0	SPS	SPS Schmidt Parts Supply 27572 Bremerhaven; 0471 90227-63
Liebherr	Liebherr-Werk Biberach 88396 Biberach; 07351/41-0	Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
Lift Systems	Krah GmbH 74629 Pfedelbach; 07941/8325	Tadano Faun	Tadano Faun 91207 Lauf; 09123/1850
Linden Comansa	BKL Baukran Logistik 85661 Forstinning; 0800/997 1200	TCA Lift	TCA Lift DK-5000 Odense C; +45 6613 1100
Locatelli	Locatelli Crane I-24030 Mapello; +39 035 4945066	Terex Cranes	Terex Cranes Germany 66482 Zweibrücken; 06332/831509
Maeda	Conmac International 30457 Hannover; 0511/462310	Teupen	Teupen Maschinenbau 48599 Gronau; 02562/8161 510
	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/204 990	Time Versalift	Ruthmann 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
Magni	Magni Deutschland 32107 Lockhausen; 05222/807 6728	Tirre	Tirre Kran-und Maschinenbau 26160 Bad Zwischenahn; 04403/810540
Manitou	Manitou Deutschland 61239 Ober-Mörlen; 06002/91990	TVH	TVH B-8790 Waregem; +32 56 43 42 11
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany 40764 Langenfeld; 02173/890935	Unic	Mini & Mobile Cranes Körner 47249 Duisburg; 0203/713 6876-0
Matilsa	Hebetechnik Wendel 64560 Riedstadt; 06158/747712	Valla	Uplifter 92543 Guteneck; 09433/20499-0
Merlo	Merlo Deutschland 28197 Bremen; 0421/3992-0	Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes 55444 Waldlaubersheim; 06724/6668-0
MKG	MKG 49681 Garrel; 04474/8970	Wolffkran	Wolffkran 74076 Heilbronn; 07131/98150
Niftylift	Niftylift 04420 Markranstädt; 034205/219895		





Schweiz

Hersteller/
Marke

Händler / Kontakt

Adresse; Telefon

Airo	Tigieffe 42045 Luzzara; +39 0522977365	Hinowa	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01
Alimak Hek	Alimak Hek D-75031 Eppingen; +49 7262/91490	HMF	Haueter Kran AG 8712 Stäfa; 043/477 2200
Almac	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01	Holland Lift	Holland Lift International NL-1627 LJ Hoorn; +31 229 285 554
Atlas	Mobas AG 9501 Wil; 071/929 32 31	Hyva	Hyva Germany D-41199 Mönchengladbach; +49 2166/9597-0
ATN	ATN D. A. CH. 79312 Emmendingen; +49 7641/468 74 00	IPAF	IPAF Basel 4052 Basel; 061/227 9000
Ausa	Bamag Maschinen AG 8105 Regensdorf; 044/8434002	IPS	IPS Deutschland D-04420 Markranstädt; +49 34205/219890
Bobcat	Leiser AG 6260 Mönchenbuchsee; 031/869 46 40	Isoli	Rosenbauer AG (dt.spr. CH) 8154 Oberglatt; 043/411 1212
	Meier Maschinen 8460 Marthalen; 052/305 42 42		UP SA (frz.spr. CH) 1228 Plan-les-Ouates; 022/706 1912
Böcker	Böcker Schweiz AG 4665 Oftringen; 062/797 62 62	Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG 8586 Engishofen; 071/4116760
Bollhalder	Bollhalder Industrielogistik AG 8570 Weinfelden; 071/622 60 90	Jekko	Arbor AG (dt.spr. CH) 3067 Boll; 031/838 51 61
Bravi Platforms	Braviisol, Soleida Ruvolo I-60022 Castelfidardo; +39 071/7819090		Camillo Vismara (frz.spr. CH) 6532 Castione; 091/941 75 59
Bronto Skylift	Bronto Skylift AG 8153 Rümlang; 044/818 80 40	JLG	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Conducta	Conducta AG 8409 Winterthur; 052/2345151	JMG	Max Urech AG 5606 Dintikon/Lenzburg; 056/616 70 10
	Conducta SA 1040 Echallens; 021/8863400	Klaas	Aklin Servicetec 6340 Baar; 041/780 73 73
Cormach	V.U.D. 1373 Chavornay; 024/442 84 44	Kobelco	Kobelco Cranes Europe, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172-7946087
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553000	Kramer	Rohrer Marti AG 3052 Zollikofen; 031/9103040
CTE	Skyworker Trade AG 8004 Zürich; 044/296 10 90	KSD	Anderegg Kran AG 6247 Schötz; 041/980 67 80
	Accès Elévatique 1023 Crissier; 021/711 77 77	Leguan Lift	Aggeler AG 9314 Steinebrunn; 071/477 28 28
Dieci	Arbor AG 3067 Boll; 031/838 51 61	Liebherr	Liebherr-Baumaschinen AG 6260 Reiden; 062/785 81 11
	Ferrari Macchine Edili (nur Tessin) 6933 Muzzano; 091/994 98 04	Lift Systems	Krah GmbH D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
Dinolift	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000	Linden Comansa	Jaquet SA 1337 Vallorbe; 021/965 40 40
Easylift	Feresta GmbH 8862 Schübelbach; 055/4401 800	Maeda	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 99 90
Effer	Hodel Betriebe 6022 Grosswangen; 041/984 06 00	Magni	Kuhn 9506 Lommis; 052/369 6030
Faresin	Kuhn Schweiz AG 3627 Heimberg; 033/439 88 20	Manitou	Manitou BF F-44158 Ancenis; +33 240091763
	Samuel Stauffer & Cie 1607 Les Thioleyres; 021/9080 600	Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
Fassi	Fassi Schweiz AG 5036 Oberentfelden; 062/737 13 13	Merlo	Robert Aebi Landtechnik SA 8105 Regensdorf; 044/763 50 90
Genie	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60	MKG	Kran Moser AG 8902 Urdorf; 044/7344 844
Grove	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511	MTI-Lux	MTI-Lux L-6686 Mertert; +352/267 454 80
GSR	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60	Niftylift	Niftylift D-04420 Markranstädt; Telefon:+49 34205/219895
Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen D-79427 Eschbach; +49 7634/5067-0	Oil & Steel	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Hermann Paus	Wolf Produkte AG 6050 Alpnach; 041/6702424	Omme Lift	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
Hiab	Notterkran AG 5623 Boswil; 056/677 88 00	Pagliero	Multitel Export Sales D-52477 Alsdorf; 02404/675 580
Hinowa	UP SA 1228 Plan-les-Ouates; 022/706 1919	Palazzani	Lift-Ex AG 8604 Volketswil; 044/80 180 40



Palfinger	Walser Schweiz AG 8317 Tagelswangen; 052/355 10 60
Palfinger Platforms	UP AG 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60
Platform Basket	Accès & Elévatique SA (frz.spr. CH) 1023 Crissier; 021/6358777
PM Group	Rüfenacht (dt.spr. CH) 4851 Bottenwil; 062/7212 444
	Galati (frz.spr. CH) 01214 Vernier; 022/3411168
Potain	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9511
Raimondi	Interkran AG 8853 Lachen; 044/6874800
Reedyk	Nellos AG 4805 Brittnau; 062/752 99 90
Ruthmann	Hubitec AG 8302 Kloten; 043/255 42 00
Sennebogen	Kuhn Schweiz AG 3627 Heimberg; 033/439 88 22
Skyjack	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01
Snorkel	Schuler & Schuler AG 6405 Immensee; 041/854 7000
Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/69777

SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471/90227-63
Swisscrane	Bachmann AG Beringen 8222 Beringen; 052/687 6060
Tadano Faun	Probst Maveg AG 3250 Lyss; 021/637 7010
TCA Lift	Sky Access AG 4702 Oensingen; 061/816 60 01
Terex Cranes	Terex Cranes Germany D-66482 Zweibrücken; +49 6332/831509
Teupen	Stirnemann AG 4600 Olten; 062/205 9579
Time Versalift	Hubitec AG 8302 Kloten; 043/255 4200
Tirre	Tirre Kran-und Maschinenbau D-26160 Bad Zwischenahn; +49 4403/810540
Unic	Senn AG 4665 Oftringen; 062/788 5555
Valla	Manitex Valla I-29016 Cortemaggiore; +39 0523/256411
Wilbert Turmkrane	Kaufmann Kranservice 8156 Oberhasli; 043/4110830
Wolffkran	Wolffkran AG 6340 Baar; 041/7668500
	Wolffkran Schweiz AG 8108 Dällikon; 044/8476000

Österreich



Hersteller/ Marke

Händler / Kontakt

Adresse; Telefon

Airo	Omme Lift D-30855 Langenhagen; +49 511/978101-0
Alimak Hek	Alimak Hek D-75031 Eppingen; +49 7262/91490
Almac	Almac I-46019 Viadana; +39 0375 833 527
Atlas Ladekrane	RAL Handelsgesellschaft 4030 Linz; 0732/38 7575
	Schemitsch Fahrzeugbau 8054 Graz-Seiersberg; 0316/281569
ATN	ATN D. A. CH. 79312 Emmendingen; +49 7641/468 74 00
Ausa	Ausa Deutschland 59069 Hamm; +49 2384/9415725
Bobcat	Eisenwagen Baumaschinen 2325 Himberg; 0235 84622
	Kaiser Fahrzeugtechnik 6710 Nenzing; +43 5525/64180
Böcker	Gemba 1120 Wien; 01/815 85 530
Bravi Platforms	Braviisol, Soleida Ruvolo I-60022 Castelfidardo; +39 071/7819090
Bronto Skylift	Bronto Skylift Deutschland D-89180 Berghülen; +49 7344/92 499 0
GMC	Equipment Service 48485 Neuenkirchen; 05973/9346200
Cormach	CTC Crane Truck Center 6833 Weiler; 05576/20407
CTE	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069
Custers	Custers Hydraulica NL-5804 Venray; +31 478/553000
Denka-Lift	Rothehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297363
Dieci	Dieci Deutschland D-35394 Gießen; +49 641/944 644 40
Dinolift	Hematec Arbeitsbühnen 1110 Wien; 01/769 3069

Easylift	Hek & Partner 5020 Salzburg; 05242/21714
Effer	F. Berger Industriemaschinen Service 2355 Neudorf; 07673/40072
	Zaunrith Fahrzeugbau 4873 Frankenburg; 07683/8300
Faresin	Landtechnik Eidenhammer 5274 Burgenkirchen; 07724/2906
	Franz Biberauer 4360 Grein; 07268/7685-0
Fassi	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/30 4300
Genie	HDM 3354 Wolfsbach; 07477/20001
	Stapler-technik Pfitscher 6068 Mils; 05223/79069
Grove	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/890935
GSR	Rothehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297363
Haulotte	Haulotte Hubarbeitsbühnen D-79427 Eschbach; +49 7634/5067-0
Hermann Paus	Ing. Leeb 3335 Weyer; 07355/8478-0
Hiab	Hiab Austria 2700 Wiener Neustadt; 02622/22 300 3000
HMF	Dunst KFZ und Hydraulik 7423 Grafenschachen; 03359/20088
Holland Lift	Holland Lift International NL-1627 LJ Hoorn; +31 229 285 554
Hinowa	Dorn Lift 6923 Lauterach; 05574/73688
Hyva	Hyva Transporttechnik 4694 Ohlsdorf; 07612/63003
IPAF	IPAF Deutschland D-28717 Bremen; +49 421/6260 310
IPS	IPS Deutschland D-04420 Markranstädt; +49 34205/219890

Isoli	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705 355 42
Jakob-Fahrzeugbau	Jakob-Fahrzeugbau AG CH-8586 Engshofen; +41 71/411 6760
Jekko	Nordkran D-27753 Delmenhorst; +49 4221/5910
JLG	Maltech 5071 Salzburg-Wals; 0662/854575
JMG	Kogler Krantechnik 9063 Maria Saal; 04223/30 430-0
Kegiom	Hesse Maschinen- & Gerätevertrieb D-89415 Lauingen; +49 9072/3567
Klaas	Robert Ott 4754 Andrichsfurt; 0676/348 41 99
Kobelco	Kobelco Cranes Europe, Daniel Hohmann NL-1362 AD Almere; +49 172-7946087
Kramer	Wacker Neuson 1110 Wien; 01/7671515
KSD	Kammerlander, NL Österreich 6441 Umhausen; 0650/980 97 59
Leguan Lift	Strobl Austria 3830 Waidhofen/Th.; 02842/536 76-0
Liebherr	Liebherr-Werk Bischofshofen 5500 Bischofshofen; 0508 0910
Lift Systems	Krah GmbH D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
Maeda	Leeb Technik 3335 Weyer; 07355/8478-0
Magni	Terra Austria 1110 Wien; 01 706 55 50
Manitou	Manitou Deutschland D-61239 Ober-Mörlen; +49 6002/91990
Manitowoc	Manitowoc Cranes Germany D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
Matilsa	PKK Alpenlift Mobilität 8321 St. Margarethen an der Raab; 03115/49391
Merlo	Mauch 5274 Burgkirchen; 07724/2107-0
Niftylift	Niftylift D-04420 Markranstädt; Telefon: +49 34205/219895
Oil & Steel	PKK Alpenlift Mobilität 8321 St. Margarethen an der Raab; 0311/549391
Omme Lift	Omme Lift, NL Süd D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
Pagliari	Multitel Pagliero I-12030 Manta; +39 0175 255211 Dorn Lift GmbH 6923 Lauterach; 05574/73688
Palfinger	Palfinger AG 5101 Bergheim; 0662/2281-0
PB Liffttechnik	Rothlehner Arbeitsbühnen 8561 Söding; 0316/297363

Platform Basket	Kunze D-83052 Bruckmühl; +49 8062/72611-0
PM Group	Josef Schemitsch 8054 Graz-Seiersberg; 0316/281569
Potain	Stirnemann GmbH 2521 Trumau; 02253/22050
Raimondi	Kwitek Krane D-93173 Wenzenbach; +49 9407/8123-12
Reedyk	Leeb Technik 3335 Weyer; 07355/8478-0
Ruthmann	Ruthmann 8143 Dobl; 03136/55 350
	Ruthmann 2355 Wiener Neudorf; 02236/22 36 36
Sennebogen	IBS Industrie- und Baumaschinen-Service 3300 Ardagger Stift; 07472/23494
Skyjack	Skyjack Hebebühnen D-58456 Witten; +49 2302/20 26 909
Snorkel	Ahern Deutschland D-57635 Weyerbusch; +49 2686/98 717-35
Spierings Kranen	Spierings Kranen NL-5347 Oss; +31 412/697777
SPS	SPS Schmidt Parts Supply D-27572 Bremerhaven; +49 471 90227-63
Swisscrane	Bachmann AG Beringen CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
Tadano Faun	Tadano Faun D-91207 Lauf; +49 9123/1850
TCA Lift	TCA Lift DK-5000 Odense C; +45 6613 1100
Terex Cranes	Terex Cranes Germany D-66482 Zweibrücken; +49 6332/831509
Teupen	Teupen Maschinenbau, Thomas Gack D-48599 Gronau; +49 172 5297 040
Time Versalift	Ruthmann 8143 Dobl; 03136/55 350
Tirre	Tirre Kran- und Maschinenbau D-26160 Bad Zwischenahn; +49 4403/810540
Unic	PKK Alpenlift Mobilität 8321 St. Margarethen an der Raab; 03115/49391
Valla	Manitex Valla I-29016 Cortemaggiore; +39 0523/256411
Wilbert Turmkrane	Wilbert Tower Cranes D-55444 Waldlaubersheim; +49 6724/6668-0
Wolffkran	Wolffkran Austria 2326 Lanzendorf; 02235/420210



SCHWENK

VERMIETUNG ■ VERKAUF ■ SERVICE ■ SCHULUNG



UNSERE STANDORTE:

- SCHRAMBERG
- VILLINGEN-SCHWENNINGEN
- BALINGEN
- HAUSACH

Rufen Sie an für einen kostenfreien Test!

07422 949097-0

www.schwenk-arbeitsbuehnen.de

Wir sind Ihr Händler für: Almac - Raupen-Scherenbühnen
Mit unseren geländegängigen Raupenschern eröffnen sich ganz neue Einsatzbereiche. Selbstnivellierend und mit einzeln ansteuerbaren Ketten (Höhendifferenz Ketten bis 30 cm).

Krane unter Dampf

Einen sehr speziellen Eisenbahnkran hat Weigel Modellbau nun im Maßstab 1:45 nachgebaut. Details zu Original und Modell hat Kran & Bühne.

Bei der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) kamen Mitte der 1950er Jahre drei Eisenbahnkrane zum Einsatz, die eine große Ähnlichkeit mit Dampfkranen der Marke Ardelt hatten. Doch sie stammten nicht etwa aus Deutschland. Die Krane wurden in Ungarn, in Győr, gebaut. Das Besondere an den Kranen ist aber, dass obwohl der Dieselmotor schon lange als Antriebsaggregat genutzt wurde, diese Krane wohl bis zur Jahrtausendwende oder kurz danach noch im Einsatz waren.

Diese dampfbetriebenen Kolosse nutzte die ÖBB für den Unterhalt ihrer Strecken, für Bergungen oder alltägliche Arbeiten wie dem Umschlag von Großteilen. Einer dieser drei Krane hatte in den 80er-Jahren einen Unfall. Er wurde daraufhin bis zum Fahrgestell abgebrochen und durch die Firma Künz mit einem von der Firma selbst modifizierten Oberwagen eines Liebherr AT-Krans für die ÖBB ausgestattet. Von den beiden anderen Kranen hat es einer in das Eisenbahnmuseum nach Ampflwang in Oberösterreich geschafft – samt seinen beiden Begleitwaggons.

Die Firma Weigel Modellbau hat sich für die Spur 0, also im Maßstab 1:45, dieses historischen Kranwagens angenommen und dieses Modell in ihr Portfolio aufgenommen. Es wird in zwei Versionen angeboten: einmal in Tannengrün mit Holzkabine, einmal in Orange mit Stahlkabine. Der Kran ist auf *Spur 0*-Gleisen fahrbar und über die drei Kurbeln voll beweglich. Die Stützen können ausgeklappt und in Fahrstellung oder Arbeitsstellung arretiert werden.

K & B



Weigel Modellbau hat das Gerät im Maßstab 1:45 nachgebaut



Der Kran ist voll beweglich



Der ungarische Original-Dampfkran der ÖBB steht jetzt im Eisenbahnmuseum

Übers Wasser gehen



» Altes Gemäuer ist faszinierend, stellt die Menschen aber immer wieder vor neue Herausforderungen. Wie komme ich bei einem Wasser-schloss an die Außenwand? Die Antwort für das Oxburgh Hall in der englischen Grafschaft Norfolk liefert Lavendon: Mit einer Bronto S 50 XDT sicher auf dem „Festland“ aufgestellt, konnten die Anwender bei

über 35 Meter Auslage an das Objekt der Begierde gelangen. So konnte das Gemäuer auch von Moos und Algen befreit und die Fugen in den Wänden kontrolliert und aufgefüllt werden. Damit bleibt das Herrenhaus, errichtet im Jahr 1482, weiterhin der Öffentlichkeit zugänglich.



↑ Das in Mexiko City ansässige Kran- und Logistikunternehmen **GSL** hat seine Kranflotte um einen neuen **Demag AC 220-5** All-Terrain-Kran erweitert – der erste Kran dieses Typs auf dem amerikanischen Kontinent. Der AC 220-5 von GSL kommt mit einem Hauptausleger von 78 Metern Länge sowie einer 21-Meter-Auslegerverlängerung, sprich maximaler Reichweite von 99 Metern.



↑ **Sennebogen** ordnet sein Händlernetz in Südosteuropa teilweise neu. Für die Materialum-

schlagmaschinen sind die beiden neuen Partner **Ascendum Hrvatska** aus Kroatien und **JasminM** aus Bosnien-Herzegowina zuständig; sie übernehmen den Vertrieb und Service für die sogenannte **Green Line** im Portfolio der Straubinger. Im Kranbereich bleibt der lang-jährigen Partner **Terra Jaska** und **Terra BiH** bestehen.



↑ **Liebherr** hat seine neue Niederlassung in der argentinischen Hauptstadt **Buenos Aires** eröffnet und eingeweiht. Von dort aus will der Konzern seine Aktivitäten in Argentinien und Uruguay ausbauen. Dies in erster Linie mit Mobilkränen, Hafenmobilkränen und Maschinen für den Bergbau. Die zentral gelegene Niederlassung mit gut 300 Quadratmetern Fläche zählt 17 Mitarbeiter, davon allein elf im Sales und Service für maritime Krane. Vier Angestellte kümmern sich um das Geschäft mit Fahrzeugkränen.



↑ **Kranpunkten** aus Schweden hat seine Flotte gleich um 30 Elektroscheren von **Genie** erweitert. Das Paket umfasst die Modelle GS-3246 und GS-4047 wie auch die GS-4069 DC mit den optional erhältlichen Stützen und nicht-markierenden Geländereifen. Die ausgewählten Modelle bieten Arbeitshöhen zwischen 11,5 und 14 Metern sowie Traglasten zwischen 318 und 363 Kilogramm. Außerdem verfügen die Maschinen Genies SmartLink-Steuerungssystem, das auch Diagnose- und Fehlerbehebung ermöglicht.

Der japanische Kranhersteller **Tadano** setzt verstärkt auf den Export seiner Produkte und hat Thailand als Wachstumsmarkt für seine Ladekrane ausgemacht. Hierfür hebt der Hersteller zusammen mit seinem Händler **ITI** das Joint Venture **Tadano Italthai** aus der Taufe. Es hat seinen Sitz in der thailändischen Hauptstadt Bangkok. Tadano hält 49 Prozent der Anteile, ITI 48 Prozent. Die restlichen drei Prozent liegen in den Händen der Unternehmensberatung **MHCB Consulting (Thailand)**. Für 2018 peilt das neue Unternehmen einen Umsatz von 810 Millionen Yen an, umgerechnet 6,75 Millionen Euro. Das Know-how der Tadano-Firmengruppe soll in der jetzigen Neugründung stärker mit der vertraglichen Expertise von ITI verschmelzen, heißt es. Die Unterzeichnung der Vereinbarung fand am Tadano-Hauptsitz statt.



Bühnenhersteller

AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Blumenbecker Technik GmbH	www.bt.blumenbecker.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
France Elevateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Leguan Lifts Oy	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Lifttechnik GmbH	www.pbgbmh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
TCA LIFT A/S - FALCON SPIDER	www.tcalift.com
Teupen	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Flesch Arbeitsbühnen GmbH & Co.KG	www.flesch-arbeitsbuehnen.de
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeitsbühnen	www.hematec-online.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com

Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeitsbühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

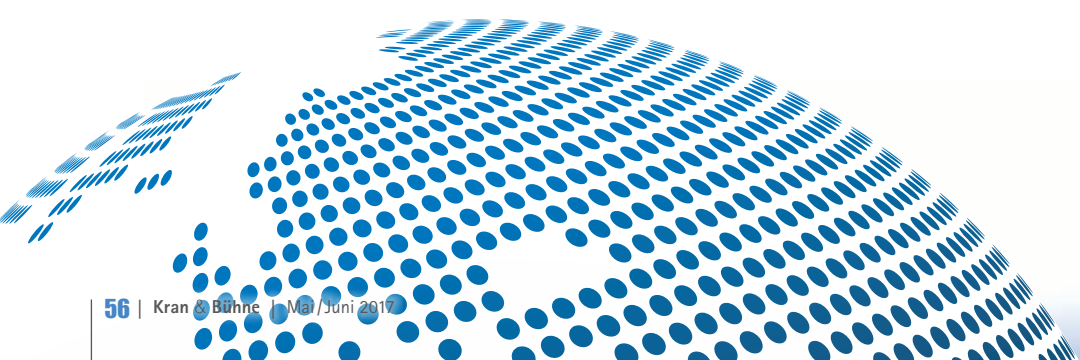
Arbeitsbühnen bundesweit	www.partnerlift.com
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Butsch&Meier GmbH	www.butsch-meier.de
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	www.felbermayr.cc
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	www.gardemann.de
HMT AG	www.hmtag.ch
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeitsbühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
Stirnemann AG	www.stirnemann.ch
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	--

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker-group.com
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Hoeflon Compact Cranes	www.hoeflon.com
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano Faun	www.tadanofaun.de
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



FactoringKLB LEASING GmbH www.klb-factoring.de**Neu- und Gebrauchtcrane**IMC International Mobile Cranes GmbH www.imc-cranes.comKlaas www.klaas.comLondon Tower Cranes www.londontowercranes.co.ukM. Stemick www.stemick-krane.deMini & Mobile Cranes Körner GmbH www.unic-mobilecranes.de**Kranvermietung**Felbermayr Transport- und Hebeteknik www.felbermayr.ccKlaas www.klaas.comLondon Tower Cranes www.londontowercranes.co.ukScholpp www.scholpp.deStirnemann AG www.stirnemann.ch**Kranvermietung Minikrane**Butsch&Meier GmbH www.butsch-meier.deNellos AG www.nellos.ch**Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen**W.Schnitger GmbH www.w-schnitger.de**Ersatzteile und Kundendienst**Banner GmbH www.bannerbatterien.comDavis Access Platforms www.davisaccessplatforms.comEuro Lift System AG www.euroliftsystem.comIPS Independent Parts & Service www.independent-parts-service.comIPS UK www.ipspartsonline.comLift-Manager www.Lift-Manager.dePIRTEK 24h-HydraulikService www.pirtek.deRUTHMANN GmbH & Co. KG www.ruthmann.deSPS Schmidt Parts Supply www.sps-bhv.deTVH - Group Thermote & Vanhalst www.tvh.be**Finanz- und Versicherungswesen**Gossler, Gobert & Wolters www.ggw-arbeitsbuehnen.deMornweg Versicherungsmakler GmbH www.Mornweg.infoN.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K. www.kranversicherungen.de**Software**Haubold www.haubold-afd.deinspHire Ltd www.inspHire.comLogis GmbH www.logisgmbh.deMatusch GmbH www.matusch.deMCS www.mc3solutions.comopta data hard- & software GmbH www.eva3work.de**Black-Box Systems**Elecdata GmbH www.elecdata.deingedis GmbH www.LiftLog.deRösler Software-Technik GmbH www.minidat.deTrackunit GmbH www.trackunit.de**Sonstige Liftsysteme**Krah www.lift-systems.deLift Systems www.lift-systems.com**Steuerungssysteme**3B6 GmbH www.3b6.deMOBA Mobile Automation AG www.moba.de**Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin**IPAF www.ipaf.org

VDBUM Verband der

Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V. www.vdbum.de**Gutachter / Sachverständige**Gutachter-Team-Nord www.Gutachter-Team-Nord.de**Kran- und Ausleger Reparaturen**Rusch Kraantechnik b.v. www.cranerepair.com**Transportfahrzeuge**ARNOLD SCHWERLAST GmbH & Co.KG www.arnold-schwerlast.deBEKO Trucks GmbH www.beko-trucks.comTransportunternehmen Klaus Rundt GmbH www.klaus-rundt.de**Leasing**KLB LEASING GmbH www.klb-leasing.de**Metallumformtechnik**Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG www.ferro-umformtechnik.de**Teleskoplader neu und gebraucht**Ahern Deutschland www.aherndeutschland.deBauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG www.bauscher-neustadt.comCollé Rental & Sales www.colle.euRiwal www.riwal.com/used**Seilwinden/Hebezeuge**ROTZLER Deutschland GmbH + Co. KG. www.rotzler.de**Baggermatrizen**Welex www.welex.nl**Abstützplatten**Nolim www.nolim.nl**Jobbörse**12hoist4u www.12hoist4u.com**Baufzüge**GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG www.geda.deKlaas www.klaas.com**Raupenkrane/SPMT/Spezial Lift & Transport Equipment**Wagenborg Nedlift B.V., NL www.wagenborg.comWagenborg GmbH, D www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net



Für berührungslose Messung

Siko aus Buchenbach hat einen neuen lagerlosen Drehgeber entwickelt. Speziell für den Einsatz in Flurförderfahrzeugen konzipiert, hilft er den Anwendern, die Sicherheitsanforderungen wie EN 1175 umzusetzen. Im Bereich der fahrerlosen Transportsysteme (AGVs) kann der kompakte Magnetsensor MSK320R beispielsweise zur Geschwindigkeits- oder Drehrichtungserfassung

direkt an den Rädern eingesetzt werden. Er ist mit zwei Magnetsensoren zur redundanten Positionserfassung sowie zwei Interpolatoren ausgestattet. Das Gehäuse des MSK320R misst 35 x 25 x 10 Millimeter. Der in IP67 ausgeführte Sensor arbeitet zwischen von -40 und +85 Grad Celsius.

Für neue Familienmitglieder

Michelin hat sein Angebot für die LKW-Reifenfamilie „X Multi“ überarbeitet. Erstmals präsentiert der Hersteller den Premiumreifen „X Multi F“ für die Lenkachse wie auch den „X Multi T2“ für die Trailerachse in der Dimension 385/55 R 22.5. Auch der „X Multi D“ für die Antriebsachse

und der „X Multi Z“ sind in neuer Dimension 315/70 R 22.5 zu haben. All diese Modelle erfüllen die neuen gesetzlichen Anforderungen für Winterreifen in Deutschland und verfügen über einen RFID-Chip zur elektronischen Reifenidentifizierung.



Für weniger Verletzungen

Atlas Copco hat seine Schlauchbruchsicherungen für Betriebsdrücke von 0 bis 18 bar überarbeitet und verbessert. Denn wenn plötzlich Druckluft aus dem Schlauch zischt, wird es brenzlich: Dann muss der Arbeiter so schnell wie möglich zum Lufthahn eilen und diesen zudrehen – und sich und andere vor den gefürchteten Peitschenschlägen schützen. Die Schlauchbruchsicherungen lassen die benötigte Luftmenge ungehindert durch. Sobald sich schlagartig das Durchströmolumen erhöht, wenn etwa ein Schlauch reißt,

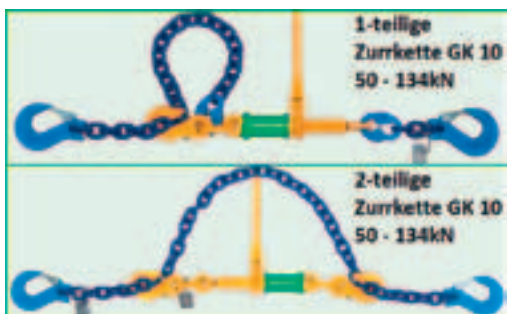
drosselt die Sicherung auf mechanischem Wege – über einen federbeaufschlagten Kolben – sofort die Zuleitung zum Luftschlauch. Sobald die Leitung nach der Reparatur oder dem Wechsel des schadhaften Schlauchs wieder unter Druck steht, öffnet die Sicherung automatisch, ohne dass ein Mitarbeiter eingreifen muss. Zu haben für alle gängigen Schlauchdurchmesser von 1/4 über 3/8 Zoll und 1/2- bis zu 3/4-zölligen Größen. Das entspricht Schlauch-Innendurchmessern zwischen 6,3 und 19 Millimetern.



Für kleine Bauräume

Der Diät-Trend bei Arbeitsbühnen hält an, und so werden zumindest auch bestimmte Komponenten ständig leichter und kompakter. Platzsparend gibt sich die neue Energieführungskette TKK39. Den Entwicklern von Tsubaki Kabelschlepp ist es gelungen, deren Einbauhöhe –

142 Millimeter – gegenüber vergleichbaren Lösungen um 65 Prozent zu reduzieren. Dennoch ist die TKK39 selbstreinigend, extrem stabil, torsionssteif und geeignet für lange freitragende Fahrwege von bis zu fünf Metern. Die Kettenlieder sind komplett aus Kunststoff gefertigt.



Fürs Diagonal- oder Direktzurren

Damit sich Zurrketten beim Transport nicht durch Schwingungen lösen, sind Schutzeinrichtungen gegen selbsttätiges Lösen seit langem vorgeschrieben. Die Spannelemente der Firma Europrotec sind gegen selbsttätiges Losdrehen mit einer Sperrkupplung (grün im Bild) gesichert. Jetzt sind diese Zurrketten auch in der

Güteklasse 10 mit Sperrkupplung bis 134kN zulässige Zugkraft lieferbar. Zurrketten der Güteklasse 10 haben den Vorteil, dass sie – gemessen an der zulässigen Zugkraft – vom Gewicht her leichter sind als Zurrketten Güteklasse 8. Vor allem bei Diagonal- oder Direktzurren sei dies von großer Bedeutung, so der Anbieter.

Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.

Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net

Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

Abstützplatten - Halterungen - Dachschutzgitter
LED- Leuchten - Staukästen - Zubehör

fahrzeugtechnik-shop.de

Werbung wirkt!



Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.

KRAN&BÜHNE Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66 15

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel

CRANES FOR SALE

AT-KRANE

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
20 t Gottwald AMK 31-21	1984	4x4x4	20,50m
35 t Liebherr LTM 1030-2.1	2005	4x4x4	30,00m + 15,00m
35 t Liebherr LTM 1030-2.1	2006	4x4x4	30,00m + 15,00m
45 t Faun ATF 45-3	2006	6x6x6	34,00m + 15,20m
55 t Grove GMK 3055	2004	6x6x6	43,00m + 15,00m
60 t Faun ATF 60-3	2004	6x6x6	40,20m + 16,00m
60 t Faun ATF 60-4	2000	8x6x8	40,00m + 16,00m
75 t Grove GMK 4075-1	2005	8x6x8	43,20m + 17,00m + Runner
80 t Terex-Demag AC 80-2	2004	8x8x8	50,00m + 17,60m
80 t Terex-Demag AC 80-2	2003	8x6x6	50,00m + 17,60m + Runner
80 t Liebherr LTM 1080/1	1999	8x8x8	48,00m + 19,00m
90 t Liebherr LTM 1090/2	2002	8x8x8	52,00m + 19,00m
100 t Grove GMK 5100	2001	10x8x10	51,00m + 18,00m
100 t Liebherr LTM 1100/2	2001	10x8x8	52,00m + 19,00m
160 t Tadano Faun ATF 160G-5	2009	10x8x8	60,00m + 37,00m
160 t Tadano Faun ATF 160G-5	2005	10x8x8	60,00m + 13,20m
200 t Liebherr LTM 1200-5.1	2009	10x8x10	72,00m + 22,00m
250 t Liebherr LTM 1250/1	2004	12x8x10	72,00m + 42,00m + 63,00m
400 t Liebherr LTM 1400-7.1	2007	14x8x12	60,00m + 56,00m + 84,00m

RT-TELESCOP-MOBILKRAN

Hersteller / Typ	Baujahr	Antrieb	Ausleger / Spitze
80 t Grove RT 890 E	2008	4x4x4	43,00m

M. Stemick GmbH
Kran- u. Baumaschinenhandel
Import - Export
D-45721 Haltern / Germany

Tel.: +49-2364 - 108203
Fax: +49-2364 - 15546
Mobile: +49-172-2332923
e-Mail: info@stemick-krane.de
Internet: http://www.stemick-krane.de

Import • Export

» www.Vertikal.net / Vermieter

Stellen
& markt

KRAN&BÜHNE



TVH


HOHE QUALITÄT
BREITES SORTIMENT
STARKER SERVICE

GENUINE TOTAL SOURCE PARTS

PARTS & ACCESSORIES

TVH PARTS NV
parts@tvh.com · www.tvh.com

TVH PARTS



Werbung wirkt!

Ihr Anzeigenberater
Karlheinz Kopp
steht Ihnen gerne
zur Verfügung.

Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66 15

KRAN & BÜHNE

**MIT UNS
EINFACH
HÖHER
HINAUS.**



Lanz
KRAN - BÜHNEN - LKW
VERMIETUNG
www.r-lanz.de

GOING UP IN THE WORLD

A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertikal Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertikal Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertikal.net



Crawler cranes from stock



SCX900

90t 2008



SCX800

80t 2009

Sumitomo LS238	100t	1992
Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2007
Hitachi-Sumitomo SCX900-2	90t	2008
Hitachi-Sumitomo SCX800-2HD	80t	2009



Check out our website for more details:

www.borcherts.com

or contact us at: heiko.koop@borcherts.com

Tel: +31 - 653 652 522 • Fax: +31 - 514 569 186

www.**Rothlehner**.de
Arbeitsbühnen

Vertrieb verschiedener Marken in D, A, CZ, PL, SK
DENKA-LIFT Eigenmarke weltweit
Telefon +49 8724 9601-0 info@rothlehner.de

DENKA-LIFT

Aufwärts mit



Vermietprofi (m,w) für Berlin gesucht

Für Arbeitsbühnen Berlin-Nord benötigen wir eine Kraft mit Branchenkenntnissen, FestEinstellung oder in Selbständigkeit (HV) Bewerbungen an carloforte@easy-lift.de oder TILA EASY-LIFT GmbH, Schmalenbachstr. 18, 12057 Berlin,

MULTITEL TILA

Werksvertragspartner seit 1973
Verkauf gebrauchter MULTITEL Bühnen
Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV

Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,
www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

**Kauf oder
MietService**

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de



Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG



KATO
MOBILKRAN

UNIC
MINIKRAN



Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:

+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.used-cranes.com | www.baumo.de | www.minikran.de

Mai 2017



V20958 - **Haulotte Optimum 8** - 2007
Electric - 7,76 Mtr. - 523 Hrs.
€ 4.250



V19379 - **Genie GS2032** - 2001
Electric - 8,1 Mtr. - 1195 Hrs.
€ 2.950



V19791 - **JLG 2030ES** - 2007
Electric - 8,1 Mtr. - 326 Hrs.
€ 4.950



V22355 - **Genie GS2646** - 2007
Electric - 9,92 Mtr. - 585 Hrs.
€ 5.750



V22252 - **Haulotte Compact 12** - 2006
Electric - 12 Mtr. - 1022 Hrs.
€ 5.500



V22324 - **JLG 260MRT** - 2006
Diesel 4x4 - 9,92 Mtr. - 2749 Hrs.
€ 7.250



V20066 - **Upright SL30SL** - 2008
Diesel 4x4 - 11 Mtr. - / Hrs.
€ 9.950



V22036 - **Skyjack SJ6832** - 2007
Diesel 4x4 - 11,8 Mtr. - 1644 Hrs.
€ 8.950



V22090 - **Haulotte H12SXL** - 2007
Diesel 4x4 - 12 Mtr. - 2544 Hrs.
€ 11.950



V20876 - **Skyjack SJ8841** - 2009
Diesel 4x4 - 14,5 Mtr. - 1062 Hrs.
€ 13.950



V21924 - **Niftylift HR10E** - 2001
Electric - 10 Mtr. - / Hrs.
€ 5.950



J22167 - **JLG E300AJP** - 2014
Electric - 11,14 Mtr. - / Hrs.
€ 34.950



V22259 - **Iteco IT92S** - 2008
Electric - 11,2 Mtr. - 468 Hrs.
€ 9.950



V21950 - **Niftylift HR12E** - 2002
Electric - 12,2 Mtr. - / Hrs.
€ 6.500



V22015 - **Genie Z34-22BI** - 2014
Bi-Energy - 12,52 Mtr. - 6 Hrs.
€ 24.950 Demo



V20844 - **Haulotte HA12PX** - 2008
Diesel 4x4 - 12,62 Mtr. - 2345 Hrs.
€ 12.500



V20828 - **JLG 450AJ** - 2006
Diesel 4x4 - 15,72 Mtr. - 4358 Hrs.
€ 16.950



V21122 - **Haulotte HA16SPX** - 2007
Diesel 4x4 - 16 Mtr. - 4109 Hrs.
€ 14.500



V19157 - **JLG 600AJ** - 2011
Diesel 4x4 - 20,29 Mtr. - 2343 Hrs.
€ 39.500



V22188 - **Genie Z60-34RT** - 2006
Diesel 4x4 - 20,39 Mtr. - 288 Hrs.
€ 24.500



V21811 - **Haulotte H16TPX** - 2006
Diesel 4x4 - 15,44 Mtr. - 2461 Hrs.
€ 11.950



V19641 - **JLG 460SJ** - 2007
Diesel 4x4 - 16,02 Mtr. - 3875 Hrs.
€ 18.750



V22173 - **Genie S65** - 2008
Diesel 4x4 - 21,8 Mtr. - 2399 Hrs.
€ 31.500



V21133 - **Haulotte H23TPX** - 2007
Diesel 4x4 - 22,6 Mtr. - 4606 Hrs.
€ 18.950



V22448 - **Genie S85** - 2004
Diesel 4x4 - 27,9 Mtr. - 3733 Hrs.
€ 29.500

Mehr Informationen?

+ 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com



BEKO-TRUCKS.com

www.

Lift-Manager.de**Arbeitsbühnen-Service**

Bundesweites Werkstatt- und Servicenetzwerk

Massing +49 8724 9601-20

Jänkendorf +49 3588 2546-0

info@lift-manager.de

Hubarbeitsbühnenservice

PALFINGER • WUMAG • BISON

Mobil: +49 173 5232337

Büro: +49 731 72568400

info@majewski-service.de

 Mobiler Service,
 Werkstattreparaturen
 und Prüfung nach
 DGUV-G 308-002

Onlineshop für Ersatzteile

www.majewski-service.de

Performance IIS - Die Serie für Profis

**LIGHTLIFT 15.70 IIS**
 Arbeitshöhe 15,40 m
 seitliche Reichweite 6,00 m
 Tragkraft Korb 230 kg
**LIGHTLIFT 17.75 IIS**
 Arbeitshöhe 17,00 m
 seitliche Reichweite 7,50 m
 Tragkraft Korb 230 kg
**LIGHTLIFT 20.10 IIS**
 Arbeitshöhe 20,10 m
 seitliche Reichweite 9,70 m
 Tragkraft Korb 230 kg
**LIGHTLIFT 26.14 IIS**
 Arbeitshöhe 25,70 m
 seitliche Reichweite 13,60 m
 Tragkraft Korb 230 kg

 Tel. +49 (0) 89 454 632 70
 www.dornlift.com

Gebrauchtkrane erster Klasse.

LTM 1160-5.1 (2007)



CC 6800 (2010)



LTM 1050-3.1 (2012)



LTC 1045-3.1 (2011)



Geprüfte Qualität – maximale Verfügbarkeit.

- Mobilkrane aller Größen und Fabrikate
- Größtes Angebot weltweit
- Gründliche Inspektion und Instandsetzung
- Auf Wunsch auch mit Gewährleistung
- Internationaler Lieferservice
- Eine umfassende Auswahl an Gebrauchtmachines finden Sie unter www.liebherr.com

used.liebherr.com
**Gebrauchtmachines
 vom Hersteller.**

Height for Hire +2000 NEUE UND GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN VERFÜGBAR

we are the access specialists

2007



15.90
METRE
3000
HOURS
15+
UNITS
AVAILABLE
4WD

Genie Z-45/25 JRT €23950

D
DIESEL

2005



12.52
METRE
650
HOURS
6
UNITS
AVAILABLE

Genie Z-34/22N €11500

BATTERY

2006



20.22
METRE
3000
HOURS
6
UNITS
AVAILABLE
4WD

Genie Z-60/34 €26950

D
DIESEL

2007



12.50
METRE
1500
HOURS
20+
UNITS
AVAILABLE
4WD

Skyjack SJ-7135 RT €11500

D
DIESEL

2006



11.58
METRE
400
HOURS
8
UNITS
AVAILABLE

Genie GS-3246 €8500

BATTERY

2007



17.07
METRE
2000
HOURS
12
UNITS
AVAILABLE
4WD

Skyjack SJ-9250 RT €16500

D
DIESEL

2014



14.00
METRE
400
HOURS
6
UNITS
AVAILABLE
TRACKED

Hinowa 14.70 III S €26950

BI-ENERGY

2010



13.00
METRE
2000
HOURS
2
UNITS
AVAILABLE
TRACKED

CTE Traccess 135 €21000

BI-ENERGY

2006




21.80
METRE
5000
HOURS
2
UNITS
AVAILABLE
TRACKED

Omme 2200 RBD €27500

BI-ENERGY

2005



25.60
METRE
3000
HOURS
1
UNIT
AVAILABLE
4WD

Genie Z-80/60 €42500

D
DIESEL

2007



27.70
METRE
4000
HOURS
6
UNITS
AVAILABLE
4WD

Genie S-85 €49950

D
DIESEL

2008



21.97
METRE
3500
HOURS
5
UNITS
AVAILABLE
4WD

JLG 660 SJ €34000

D
DIESEL

2008



26.21
METRE
4500
HOURS
10+
UNITS
AVAILABLE
4WD

JLG 800 AJ €49000

D
DIESEL

2008



28.00
METRE
4000
HOURS
6
UNITS
AVAILABLE
4WD

JLG 860 SJ €53000

D
DIESEL

2008



40.00
METRE
4500
HOURS
6
UNITS
AVAILABLE
4WD

JLG 1250 AJP €77000

D
DIESEL

All Prices in Euro



Height for Hire International Sales
Patrick McArdle (Sales Manager)
+353 (0)87 797 5919
 tel: +353 (0)1 835 2835
 fax: +353 (0)1 835 2781
 patrick.mcardle@heightforhire.com



Easi UpLifts Austria GmbH
Martin Wagner
 (Geschäftsführer)
+43 664 2441 688
 martin.wagner@easiuplifts.com



LONDON TOWER CRANES



ALL CRANES AVAILABLE
Luffing & Saddle Jibs

Jost **Saez**
Yongmao **Comedil**

Worldwide Sales Nationwide Hire
Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RN
Tel: 020 8327 4060 - Fax: 020 8238 9391
sales@londontowercranes.co.uk
Web: www.londontowercranes.co.uk




Ihr zuverlässiger Partner rund um
Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich von den LECTURA Bewertungs-Produkten



www.lectura.de

LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de

Hebetechnik Wendel GmbH



Wir stellen aus:
Platformers´Days 2017
8.-9. September
Hohenroda - Freigelände

**Anhänger-Arbeitsbühnen
„Gelenk-Teleskop“
von 9m - 17m Arbeitshöhe**

**Gelenk-Teleskop-
Arbeitsbühnen
von 13m - 21m Arbeitshöhe
mit & ohne Abstützung**

MATILSA
Vertragshändler

Parma 15T mit Korbarm

64560 Riedstadt - Bergfeldstr. 55-59 - Tel. 06158-747712
www.hebetechnik-wendel.de Email: info@hebetechnik-wendel.de



SICHERE DIR DEINE ZUKUNFT BEI UNS.

SERVICE-MEISTER (m/w)

Für PALFINGER-Hubarbeitsbühnen / Ilsfeld und Kirchheim bei München



Sie begeistern Menschen, sind ein Gestalter und Koordinator?

Dann wartet der JOB auf SIE!

Sie suchen eine Aufgabe mit viel Freiraum und haben eine abgeschlossene Ausbildung als technischer Meister und gute Kenntnisse in der Hydraulik und Elektrik sowie viel Spaß am Lernen und Weitergeben von Wissen?

Sie begeistern Kunden und Mitarbeiter, organisatorische Abläufe setzen Sie mit Leichtigkeit um und Ihr Know-How ist Ihr Kapital.

SICHERE DIR DEINE ZUKUNFT BEI UNS.

Wenn Sie eine schriftliche Bewerbung haben, dann schicken Sie diese schnell und einfach an: jobs-de@palfinger.com



WWW.PALFINGER.DE



The world authority
in powered access



IPAF AUDITOR (DEUTSCHLAND)

www.ipaf.org/jobs

Die International Powered Access Federation (IPAF) sucht zur Ergänzung des Teams einen Auditor, um Audits in Deutschland durchzuführen.

Der erfolgreiche Kandidat wird für die Prüfung der IPAF lizenzierten Ausbildungszentren und Ausbilder in allen Regionen Deutschlands und Österreichs verantwortlich sein. Er / sie muss ein effektiver Kommunikator mit der Fähigkeit sein, selbständig zu arbeiten und seine / ihre eigene Zeit zu verwalten. Die Position beinhaltet dabei eine umfangreiche Reisetätigkeit. Er / sie wird idealerweise Erfahrung bei Arbeiten der Höhe, mit dem Focus auf Hubarbeitsbühnen, haben.

Dies ist eine selbständige, Teilzeit-Position und der erfolgreiche Kandidat wird dem IPAF Audit & QC Manager berichten. Die Kandidaten sollten idealerweise über Erfahrung im Bereich Prüfung / Qualitätskontrolle verfügen, haben oder sind bereit die ISO 9001 Lead Auditor Qualifikationen zu erhalten. Als Teil einer internationalen Organisation muss der erfolgreiche Kandidat die deutsche Sprache beherrschen und in der Lage sein, auf Englisch zu kommunizieren (Kenntnisse in Französisch, Italienisch oder Niederländisch wären ein Vorteil).

Bitte bewerben Sie sich schriftlich mit Ihrem Lebenslauf (in deutscher Sprache) und einem Bewerbungsschreiben (in englischer Sprache) an den IPAF CEO, Tim Whiteman, per E-Mail an jobs@ipaf.org. Abgabeschluss ist der 22. Juni 2017.



SICHERE DIR DEINE ZUKUNFT BEI UNS.

SERVICE-MONTEUR (m/w)

Für PALFINGER-Produkte in Ilsfeld, Kirchheim/München, Hamburg und Halle



Du willst es technisch, spannend und abwechslungsreich?
Du liebst Deinen Freiraum und bist mutig?

Dann wartet der JOB auf DICH!

Zu Deinen Aufgaben gehören das selbstständige Durchführen von Diagnosen an mechanischen Systemen sowie Reparaturen und vieles mehr.

Du hast eine abgeschlossene technische Ausbildung, gute Kenntnisse in der Elektronik, Hydraulik und Elektrik sowie viel Spaß am Lernen und bist ein analytischer Denker?

SICHERE DIR DEINE ZUKUNFT BEI UNS.

Wenn Du zufällig eine schriftliche Bewerbung parat hast, dann schicke diese schnell und einfach an: jobs-de@palfinger.com



WWW.PALFINGER.DE

Wo sind Sie?

Seit über 30 Jahren sind wir einer der führenden Dienstleister für die Vermietung und den Verkauf von Hubarbeitsbühnen, Teleskopstapler und Schwerlaststapler. Wir wachsen weiter und suchen, als Verstärkung für unsere Mannschaft in **Berlin und Leuna jeweils, einen:**

Kfm. Vertriebsmitarbeiter im Innen- und Außendienst (m/w)

Was Sie erwarten dürfen:

- Sie beraten unsere Kunden zu unserem Produktportfolio
- Sie betreuen eigenständig einen bestehenden Kundenstamm und gewinnen Neukunden in Ihrem Vertriebsgebiet
- Desweiteren übernehmen Sie die Büroorganisation im Tagesgeschäft
- Sie übernehmen die Ausgabe als auch Rücknahme unserer Maschinen
- Als vollwertiges Mitglied unseres Teams tragen Sie zu einer positiven Arbeitsatmosphäre und hoher Kundenzufriedenheit bei

Was Sie auszeichnet:

- Sie sind eine dienstleistungs- und kundenorientierte Persönlichkeit
- Sie verstehen es, Ihre Begeisterung für Technik und Maschinen auf den Kunden zu übertragen
- Flexibilität und unternehmerisches Denken zeichnet Sie aus
- Sie sind ein zielorientierter Teamplayer
- Kommunikationsstarke Persönlichkeit mit einer offenen Ausstrahlung
- Verhandlungsgeschick und Überzeugungskraft
- Engagement und der Wille erfolgreich zu sein

Reizt Sie eine abwechslungsreiche und spannende Tätigkeit in einem dynamischen Team? Dann freuen wir uns auf Ihre vollständigen und aussagefähigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe Ihrer Gehaltsvorstellung und Verfügbarkeit.

Paul Becker GmbH

Herr Steffen Müller, Kamenzer Str. 15, 04347 Leipzig

bewerbung@becker.eu, Tel.: 0341 30555-43

Weitere Informationen erhalten Sie auch unter jobs.becker.eu

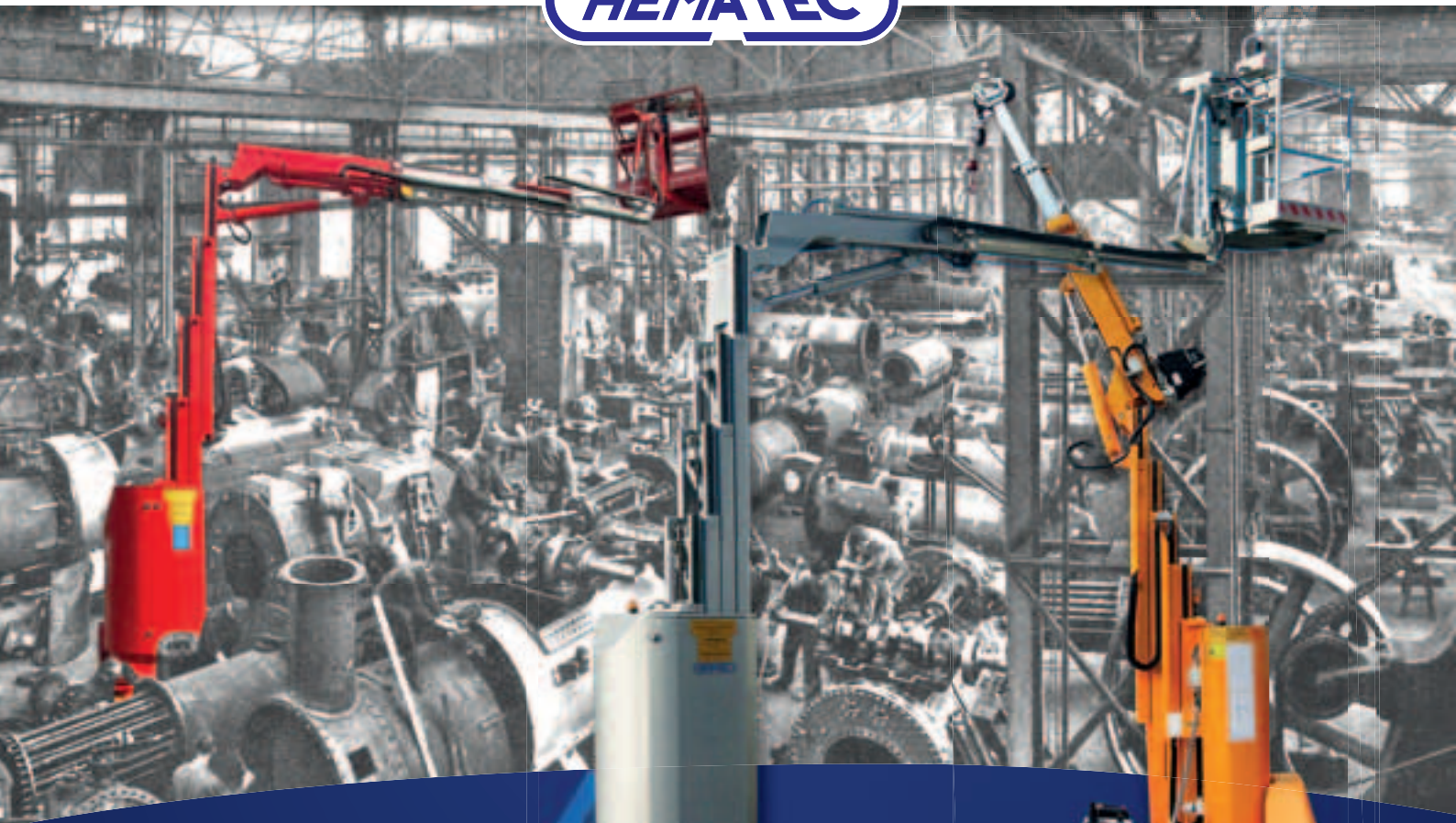
BECKER ^{pt}

www.becker.eu

Platznot?

Wenn`s mal wieder eng wird – wir haben die Lösung:

HELIX



HELIX

1205 Rental Edition

Wahlweise mit Vorderradlenkung / Hinterradantrieb!



Kompaktester Mobilkran seiner Klasse!

einfach näher dran.

www.hematec-arbeitsbuehnen.de
www.helix-arbeitsbuehnen.de



HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Telefon (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de

VIEL MEHR ALS NUR REICHWEITE.

SJ30 ELEKTRO-GELENKTELESKOPBÜHNE



Schon die Entwicklung der SJ30 ARJE war geleitet von zwei wesentlichen Parametern: Eine wettbewerbsfähige Reichweite sowie überdurchschnittlich leistungsfähige Fahr- und Hubleistungen...

- Erhöhte Standzeiten einer voll geladenen Maschine maximieren die Arbeitsleistung.
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften bedeuten signifikant verbesserte Verlade- und Transporteigenschaften.
- Der AC-Direktantrieb mit zwei parallel geschalteten Radmotoren maximiert Steigfähigkeit und Leistung.
- Geschwindigkeitsregelung in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag reduziert Traktionsverlust und Reifenabrieb.
- Das Gesamtgewicht beträgt lediglich 5,677 kg.
- Drehzahlregelung der Pumpe sowie Nutzung der Schwerkraft für das Absenken von Ausleger und Teleskoparm sorgen für noch mehr Effizienz.

www.skyjack.com

SKYJACK[™]
simply reliable

SKYCODED. SKYRISER. EASYDRIVE. ACCESSORYZERS.