

niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS[®] Bedienerschutzsystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

Für Service
& Reparatur
wählen Sie
034205 219895



Beyer investiert kräftig

Manitou und Skyjack

In diesen Tagen hat die Beyer Miet-service gleich doppelt zugeschlagen. Den ersten großen Deal platzierte das Unternehmen mit Sitz in Roth bei Manitou. Für zwölf Millionen Euro sind auf der APEX Teleskopstapler aus der MT-Serie mit verschiedenen Reichweiten und Kapazitäten sowie geländegängige Dieselarbeitsbühnen. Die Arbeitsbühnen kommen mit umfangreicher Ausstattung wie Allradantrieb und -lenkung sowie Pendelachse und Endlosdrehung. Als einer der Ersten erhält die Firma Beyer den brandneuen „Buggy“ MT 420. Der

MT 420 mit hydrostatischem Antrieb ist bei einer Reichweite von 4,30 Metern und einer Kapazität von zwei Tonnen extrem klein und wendig.

Insgesamt 30 neue Diesel-Scharenbühnen von Skyjack sind in der Zwischenzeit in der Beyer-Zentrale angekommen. Die Dieselgeländescharen des Typs SJ6832 sind mit einer vollautomatisch nivellierenden Hydraulik-Abstützung ausgestattet. Komplettiert werden die Geräte durch eine abnehmbare Plattformsteuerung und eine ausrollbare Plattformverlängerung. Last but not least sind die Scheren mit nichtmarkierender Geländebe-reifung ausgerüstet. <<



Neuer AC 500 für Wiesbauer



Erstes reines Teleskop

Doppelschlag von Nifty

Ende Mai hat Niftylift bei einem Tag der offenen Tür zwei Neuheiten enthüllt, darunter die erste Teleskoparbeitsbühne des Unternehmens, zudem mit hybridem Antrieb. Außerdem neu kommt eine Elektroversion der HR21, die HR21E. Die Bühnen bieten Arbeitshöhen von 22 bzw. 21 Metern.

Niftys Height Rider 22 trägt den Zusatz „S“ für „straight telescopic“, also ein reines Teleskop und kein Gelenkaufbau, wie Nifty ihn sonst praktiziert bei den Boomliften. Der Korbarm lässt sich um

150 Grad abwinkeln. Das Gesamtgewicht der Maschine mit allem Drum und Dran wird dem Hersteller zufolge um oder unter zehn Tonnen liegen. Neben 22 Metern Arbeitshöhe schlagen 18,80 Meter Reichweite und 280 Kilogramm Korblast zu Buche. Außerdem neu vom Stapel gelassen hat Niftylift eine reine Elektroversion seiner HR21. Die HR21E arbeitet mit Elektrodirektantrieb und serviert 13 Meter Reichweite, 21 Meter Arbeitshöhe und 250 Kilogramm Korblast. Sie bringt 6.640 Kilogramm auf die Waage. <<

Kranfahrervotum

Wiesbauer aus Bietigheim-Bissingen verstärkt sich mit einem Demag AC 500-8. Geschäftsführer Thomas Wiesbauer, der den Kran gemeinsam mit seiner Frau Sabine und Tochter Sissy in Zweibrücken entgegengenommen hat, sagt ganz klar: „Für uns ist der Demag AC 500-8 der einzig vernünftig transportierbare Kran in dieser Klasse, weil er problemlos unter Einhaltung der 12-Tonnen-Achslast verfahren werden kann. Außerdem hat er mit 56 Metern den längsten Ausleger und bietet

gleichzeitig sehr gute Traglasten.“ Wie es zu der Kaufentscheidung kam, hat zwei Gründe, wie Thomas Wiesbauer zusammenfasst: „Wir hatten schon das Vorgängermodell und waren damit sehr zufrieden. Deshalb haben sich auch unsere Kranfahrer dafür ausgesprochen, wieder einen AC 500-8 anzuschaffen.“ Und daß der Name Demag auch den Wiederverkaufswert steigert, wie er sagt, nehme er als kostenbewusster Schwabe und Kaufmann gerne in Kauf. <<

ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

Die Nutzfahrzeugmesse **Nufam** wächst 2017 nicht nur in ihrer Ausstellungsfläche, sondern geht auch mit einem erweiterten Rahmenprogramm für Fachbesucher an den Start. Die Bereiche „Telematik“ und „Werkstatt, Teile und Zubehör“ der Karlsruher Nutzfahrzeugmesse werden 2017 ebenfalls weiter ausgebaut.

Scholpp hat einen neuen Standort in Leonberg eröffnet. Das rund 10.000 Quadratmeter große Areal liegt unmittelbar am Autobahndreieck A8/A81. Dies geschieht auch vor dem Hintergrund des zunehmenden Verkehrsaufkommens, der Feinstaubdiskussion und der Fahrtzeitbeschränkungen für die Großgeräte des Kranvermieters im Stadtgebiet Stuttgart.

50 Millionen Euro will das finnische Unternehmen **Cargotec** einsparen. Geschehen soll dies durch „die Verringerung indirekter Ausgaben wie Logistik, externe Services, Anlagen und Einrichtungen, und vieles mehr“. Ab 2020 soll das gesamte Sparpotenzial realisiert sein und sich dann positiv auswirken.

Terex führt für seine **Demag**-Mobilkrane eine, so heißt es korrekt, standardmäßige Gewährleistung von zwei Jahren ein. Das ist doppelt so lange wie bisher. Von den Abstützungen über den Motor bis zur Kabine und den Bedienelementen – die neue Gewährleistung sichert den Käufer für einen Zeitraum von 24 Monaten gegen Fertigungsmängel an sämtlichen Komponenten eines Krans ab, versichert der Hersteller.

Der italienische Antriebsspezialist **Bonfiglioli** verbuchte 2016 mit 790 Millionen Euro Umsatz das nächste Rekordjahr seiner über sechzigjährigen Geschichte. In den letzten drei Jahren stieg der Umsatz in den Regionen Asien und Amerika mit mehr als 20 Prozent am stärksten, besonders in Brasilien, China, Indien und Russland. Jedoch sind Europa und der Mittlere Osten mit fast 57 Prozent des Gesamtumsatzes nach wie vor die wichtigsten Märkte.



Zwei neue Raupenbühnen von Teupen hat jetzt BHV Lift aus Bonn im Programm, eine Leo 23 T sowie eine Leo 31T. Auf der bauma 2016 waren die beiden BHV-Geschäftsführer Franz-Josef und Oliver Tix auf die beiden Modelle aufmerksam geworden. Übergeben wurde das neue Leo-Duo von Teupens Gebietsverkaufsleiter für die Region Frank Rosin. <<



Eine neue LKW-Bühne vom Typ Scorpion 2112J erweitert seit kurzem den Mietpark von A.L.S. in Ritterhude bei Bremen. Robert Uhlemann, Geschäftsführer und Inhaber von A.L.S., übernahm den Teleskopaufbau mit Korbarm in Neustadt an der Weinstraße von Klaus Niemes, Verkaufsleiter beim deutschen Generalimporteur Bauscher. <<

JCB Vertrieb & Service umgezogen

Frechen als Standort

Die JCB Vertrieb & Service ist Mitte Mai 2017 in ihr neues Domizil auf dem fast sechs Hektar großen Gelände in Frechen bei Köln eingezogen. Das Gebäude ist von der Autobahn A4 gut zu sehen. „Eine bessere Werbung kann man sich durch diese Sichtbarkeit kaum wün-

schen“, freut sich Frank Zander, Geschäftsführer der JCB Deutschland GmbH, über seine Standortwahl. Der erste von zwei Bauabschnitten ist nun beendet. Ein zweiter Bauabschnitt ist für die nächsten Monate geplant. JCB Deutschland will dann auf der gegenüberliegenden Seite ein-

ziehen. Gleichzeitig wird an dieser Stelle auch ein großes Trainingszentrum entstehen, in dem jährlich mehrere tausend Besucher erwartet werden. Das Investitionsvolumen wird insgesamt über 35 Millionen Euro betragen. <<



Tel. 02334 - 441 200

info@safetylift.de

SAFETY LIFT

www.safetylift.de



NEU
LEGUAN
Jetzt bis
19m

135



13.20m
6.80m
230 kg
+/-45°

165



16.40m
7.85m
230 kg
+/-45°

190



19.00m
9.70m
230 kg
+/-45°

- Allradantrieb 4WD
- einfaches Überfahren von Hindernissen
- Bodenschonend auf Gras und Schotter
- Einsatzbereich von -20°C bis +50°C
- hochwertige Mehrschichtenlackierung
- kein Kippmoment
- schnelles Verfahren bis 5,2 km/h
- Spezialstahl für höchste Belastbarkeit
- Umrüstung auf Kettenlaufwerk jederzeit möglich

LEGUAN® Allrad-Arbeitsbühne





Selbstfahrende Lösung, vielseitig einsetzbar vom Beginn bis zum Ende Ihres Projektes. Beidseitig erweiterbares Deck bietet mehr Platz für Werkzeug und Material. Bodenfreiheit von 87 mm.

HOCH DENKEN.

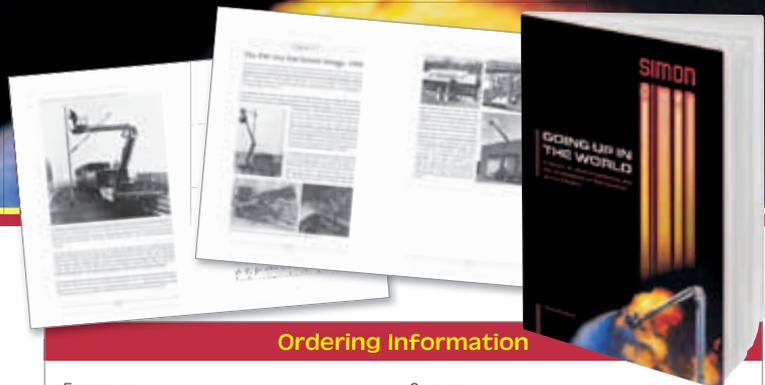
FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

Das Leonardo HD ist ohne Zweifel die produktivste fahrbare Hebebühne auf dem heutigen Markt.



BRAVIISOL.COM

GOING UP IN THE WORLD



A history of Simon Engineering, the development of the powered access industry and a lifetime as an engineer, by Denis Ashworth

Ashworth was a keen engineer and from an early age found himself in at the very start of the modern powered access industry.

His book is an unusual combination of autobiography and history of Simon Engineering Dudley, a pioneer of the powered access industry and at one time, the world's largest manufacturer of aerial lifts.

The coffee table sized book, is highly readable and includes around 150 photographs and drawings from the very beginning of the industry. It is a 'must read' for anyone who is interested in powered access, the hydraulic equipment industry or in comparing modern day engineering challenges with those of an entirely different era.

The book is available direct from the publishers at £19.50, plus £4.50 postage and packing.

- Continental Europe €23 plus €6.50 postage & packing
- Rest of world \$31 plus \$10 shipping

Ordering Information

Forename: _____ Surname: _____

Address: _____

Post Code: _____

Email: _____ Telephone: _____

Please make all cheques payable to 'The Vertical Press Ltd'

I enclose a cheque for £24 (£19.50 + £4.50 p&p)

I enclose a cheque for €29.50 (€23 + €6.50 p&p)

I enclose a cheque for \$41 (\$31 + \$10 p&p)

Please invoice me: _____

Please debit my card:

Card No: _____ Issue No: _____

Issue Date: _____ Expiry Date: _____ 3 Digit Security Code: _____

Signature: _____ Date: _____

Please send completed order form to: The Vertical Press, Box 6998 Brackley, NN13 5WY, UK. Alternatively, fax it through on +44(0)1295 768223 or scan & email info@vertical.net



Dornseiff setzt auf JLG

Unter die Brücke

Dornseiff Arbeitsbühnen hat in den letzten gut zwölf Monaten rund 20 JLG-Arbeitsbühnen angeschafft. „Wir schätzen die Robustheit und die technische Ausgereiftheit der JLG-Bühnen“, sagt Christian Bieler, Kundenberater bei Dornseiff. Die nun drei neuen JLG 660SJ zum Beispiel, kommen denn gleich „um die Ecke“ zum Einsatz, beim Neubau der Talbrücke

Dorlar der A45, der sogenannten Sauerlandlinie unweit des Hauptsitzes von Dornseiff. Mit 22,31 Meter Arbeitshöhe haben die Bühnen exakt die für diese Aufgabe richtige Höhe. Die Brücke überspannt mit einer maximalen Höhe von rund 20 Metern und einer Gesamtlänge von rund 490 Metern das Lahntal bei Wetzlar. <<



Partnerlifter bei Böcker

Drei mal drei

Drei Fliegen mit einer Klappe: Anfang Mai haben drei Arbeitsbühnenvermieter aus dem Partnerlifter-Verband bei Böcker Maschinen eingekauft, das Werk besichtigt und samt Unterweisung übernommen. Drei Partner, drei Maschinen, drei Programmpunkte. Die Vermieter Mietpark Jappsen aus Risum-Lindholm in Schleswig-Holstein und Rauscher-Mietlifte aus dem

niedersächsischen Lauenförde ergänzen ihre Mietflotte nun um einen Böcker-Anhängerkran vom Typ AHK 30/1500 KS. Als Dritter im Bunde übernimmt Berning Miet-service aus Nordwalde – nordwestlich von Münster – einen Autokran AK 37/4000. <<



>> Mit neuen Hubarbeitsbühnen von Palfinger verstärkt MA-BO Arbeitsbühnen aus Gronau in Nordrhein-Westfalen ihren Gerätepark: Jetzt wurden eine P 260 B, eine P 480 und eine P 750 an das Unternehmen übergeben. „Wir haben sehr gute Erfahrungen mit unserer Palfinger-Hubarbeitsbühne gemacht. Unsere Kunden schätzen die einfache Bedienbarkeit und die kompakte Bauweise“, nennt Jan Maarten Van Helden, Geschäftsführer der MA-BO Arbeitsbühnen GmbH, Gründe, warum die Investitionsentscheidung erneut auf Fabrikate dieser Marke fiel.



>> Mammoet Deutschland erweitert seine Kranflotte um zwei fünfschichtige Mobilkrane LTM 1100-5.2 und einen Faltkran MK 88 aus dem Hause Liebherr. Mammoet investiert eigenen Angaben zufolge aufgrund der Marktentwicklung in Deutschland und wegen der gestiegenen Kundenanforderungen. An den neuen Kranen schätzt der Schwerlastlogistiker die erhöhte Flexibilität an Orten mit beengten Platzverhältnissen oder Hindernissen auf der Baustelle.

Platformers' Days 2017

Verkürzte Wartezeit

Die Platformers' Days 2017 stehen vor der Tür. Anfang September lockt eine restlos ausverkaufte Veranstaltung die Bühnenfans wieder in Scharen ins beschauliche Hohenroda. Reinhard Willenbrock vom Mitveranstalter Willenbrock Concept erläutert: „Wir bemühen uns momentan, weitere Flächen im Freigelände freizugeben, um der Nachfrage gerecht zu werden. Geeignete Flächen sind aber nur sehr begrenzt verfügbar.“ Im Klartext: Es wird noch etwas gehen, aber nicht mehr viel. Für Reinhard Willenbrock und Oliwer Sven Dahms vom Co-Veranstalter Vertikal Events ist klar: Mehr Aussteller bedeuten mehr Exponate und mehr Premieren. Und das freut schließlich auch die Besucher. Und nicht nur das: Um die Wartezeiten am Eingang zu verkürzen, haben die Beiden in ein neues Registrierungsprogramm investiert.



Wer sich vorab online registriert, kommt schneller rein. Für jeden Einzelnen wird ein persönlicher Barcode generiert. Das gilt sowohl für Besucher als auch für Aussteller und Journalisten. Neu ist, dass die Eintrittskarten vorab per Paypal bezahlt werden können. Und wer dies tut, bekommt als Leckerli noch einen Extra-Rabatt auf die VIP-Tickets. Die Online-Registrierung ist noch bis zum 8. September 2017 möglich.



Enerpac SL300 Gantry

Schmale Spurweite



Neue Hydraulik-Portale SL300 hat Enerpac angekündigt. Das Besondere: Die Spurbreite soll lediglich bei 61 Zentimetern liegen. Der SL300 ist mit zweistufigen Hubzylindern für Lasten bis 3000 kN ausgestattet. „Die SL300 Hydraulic

Gantry bietet eine leistungsfähige Lösung als Standard-Hebesysteme und bietet branchenführende Funktionen wie ein drahtloses Steuerungssystem und integriertes selbstfahrendes Antriebssystem“, sagt Peter Crisci von Enerpac.



13.65 15.75 18.90 22.10 27.14 33.15

PLATFORM

B A S K E T



+39 0522 967666



info@platformbasket.com

www.platformbasket.com



Nicht alleine Ladekrane

Ferrari über Heba

Die Firma „Heba Ladekrane“ ist neuer Generalimporteur für den „Ferrari International 2“ (Ferrari) in Deutschland. Ferrari ist seit über 30 Jahren Hersteller für Zubehör für Ladekrane und Maschinen. Bereits seit dem Jahr 2002 betreibt Arnd Bruckhaus, Inhaber von „Heba“, den weltweiten Handel mit gebrauchten LKW Ladekränen. Ferrari besteht bereits seit den 80er Jahren und hat sich auf die Produktion

von Zubehör spezialisiert. Arnd Bruckhaus betont, „dass Ferrari kein Hersteller von nur Ladekränen“ sei. Die breite Produktpalette umfasst Hubarbeitskörbe, Unterlegplatten, Zusatzabstützungen, Greifer, Drehmotoren, Seilwinden und viele weitere Artikel rund um die Bereiche Ladekrane, Hubarbeitsbühnen und Baumaschinen.



» Die Dechant Hoch- und Ingenieurbau GmbH hat ihren Maschinenpark um einen Liebherr LTR 1100 erweitert. Der 100-Tonner bietet 52-Meter-Hauptausleger, eine maximale Ausladung von 60 Metern und bis zu 83 Meter Hakenhöhe. Sein erster Einsatz führt den neuen LTR 1100 auf eine Baustelle in Lichtenfels, wo der Neubau eines Büro- und Produktionsgebäudes errichtet wird.

OIL & STEEL

AERIAL PLATFORMS

Teleskop mit Korbarm
Durch den frontal befestigten Arbeitskorb am Korbarm kann auch unter beengten Verhältnissen gearbeitet werden.

Weitere Merkmale:

- variable Abstützung
- 90° Korbrotation
- H-Abstützung
- KTL-Beschichtung
- Abstützautomatik
- MOBA-Steuerung
- Korbarm
- Homing-Funktion
- 230 kg Tragkraft

k.niemes@bauscher-neustadt.com
Mobil: 0172 - 4 62 06 92
Klaus Niemes

BAUSCHER

Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG

Im Altenschemel 4
67435 Neustadt
Tel.: 0 63 27 - 97 25 0
www.bauscher-neustadt.com

DEUTSCHER GENERALIMPORTEUR VON OIL&STEEL ARBEITSBÜHNEN

NEU im Vermietprogramm:
ELEKTROLADEKRAN PK 53002-SH

Direkt zum
Technischen
Datenblatt

10,4 t bei 4,4 m
Ausladung

33 m Hakenhöhe

28 m seitliche Reichweite
mit Fly-Jyp

PS: einziger in
Süddeutschland!
Wir vermieten
bundesweit!

Arbeitsbühnen Hoffmann GmbH
Mannheimer Str. 140a
68753 Waghäusel

Tel: 07254/95 88 10

www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de

Juli 2017 | Kran & Bühne | 13

Working
Stronger
Together

Elektro Pick & Carry Kräne



JMG Cranes S.r.l. | Via Sito Nuovo 14, 29010 Sarmato (PC) Italien | +39 0523 8486 | info@jmgcranes.com | www.jmgcranes.com



ISOLI

Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen
von 14 bis 36 Meter



In das Beste investieren

Mehr auf www.isoli.com





AGV mit Li-Ionen-Antrieb

Stromer im Hafen

Konecranes Gottwald hat von der Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) einen Auftrag über 25 automatisierte Containertransportfahrzeuge (*Automated Guided Vehicles*, kurz AGV) mit Lithium-Ionen-Batterieantrieb für das Containerterminal Altenwerder erhalten.

Die Geräte sollen im Frühjahr 2018 zusammen mit sechs vollautomatischen Stromtankstellen geliefert werden und bedeuten für beide Unternehmen den nächsten Schritt in Sachen AGV-Technologie. Mika Mahlberg von Konecranes meint „Der Auftrag unterstreicht

unsere führende Rolle beim Zukunftsthema Terminalautomatisierung.“ Und Jens Hansen von der HHLA erklärt: „Mit der Lithium-Ionen-Antriebstechnik entwickeln wir uns im Sinne eines effizienten und nachhaltigen Containerumschlags konsequent weiter.“ Der

Batterieantrieb für AGV von Konecranes hat sich insbesondere in automatisierten Terminals in Europa und den USA etabliert. Rund 200 der ungefähr 650 seit 1991 ausgelieferten Geräte, also ein knappes Drittel, sind mit Batterieantrieb ausgestattet. <<



» Die Firma Odenwälder Grünschnittservice erweitert ihren Maschinenpark um eine Octopus 23 von Oil&Steel. H.J. Eps, Inhaber von Odenwälder Grünschnittservice, möchte vor allem Baumschnittarbeiten an schwer zugänglichen Stellen mit dieser Maschine ausführen. Er sagt: „Die Leistungsdaten und der Preis haben mich im Vergleich zu anderen Herstellern überzeugt.“



» Erstmals hat sich Baumaschinen Schmittiger für eine Scherensarbeitsbühne von PB Lifttechnik entschieden. Die Wahl fiel auf eine 18-Meter-Schere PB S175-19E 4x4. Überzeugt haben Firmenchefin Katrin Schmittiger der abgasfreie elektro-hydraulische Allradantrieb und das Megadeck mit 500 Kilogramm Tragkraft und den stattlichen Maßen von 6,36 mal 1,88 Meter.

Linden's neue Kabine

Quadratisch, praktisch, ...

„Die quadratische Form ist ideal“, „Sie ist sehr geräumig und hell“ oder auch „Es ist gut, dass sie aus Flachglas besteht, das verformt sich nicht so leicht und ist einfacher zu ersetzen.“ Das waren einige der Rückmeldungen, die Linden Comansa zu hören bekam. Trevor Jepson, Inhaber vom englischen Händler City Lifting, berichtet: „Wir hatten bereits vorab die Gelegenheit, einen Prototypen der neuen Krankabine zu Gesicht

zu bekommen im Comansa-Werk in Spanien, zusammen mit Kunden und weiteren Händlern. Unsere erste Reaktion: Wir waren überrascht, weil die Kabine ohne gekrümmte Linien auskommt, was sonst unter den Herstellern sehr verbreitet ist. Aber wir fanden diese Lösung auf Anhieb sehr gelungen, schon bevor wir das helle und geräumige Innere der Kabine gesehen hatten.“



Rival baut JLG um

Aus Diesel mach Elektro

Diesen Monat hat Rival seine rein elektrische Version der JLG-Teleskoparbeitsbühne 1200SJP enthüllt. Die Eckdaten sind gleich: 38 Meter Arbeitshöhe und 23 Meter Reichweite. Die ursprüngliche Dieselmotorbühne wurde konvertiert in einen Elektroboom: Statt Dieseltank und -motor haben Riwal's Ingenieure unter der Leitung von Nico den Ouden einen Elektromotor, einen Akku, ein 400-Volt-Ladegerät und eine Motorsteuerung eingebaut. Gewünscht hat sich diese Spezialversion demnach die norwegische Firma Naboen, die an neun Standorten über 11.000 Maschinen und Werkzeuge vermietet. Naboen benötigt für eine Vielzahl von Einsätzen drei große Boomlifte mit geringem Geräuschpegel und keinerlei schädlichen Emissionen. Die Maschinen lassen sich gleichermaßen innen wie außen einsetzen.

Ersatzteilversorgung neu aufgestellt

Hy-Brid über TVH

TVH übernimmt die Ersatzteilversorgung für Custom Equipment in Großbritannien. Custom fertigt Low-Level-Bühnen unter dem Label Hy-Brid Lifts. Mit dem Schritt will der US-Hersteller seine Marktposition in Europa verbessern, zumal sich im Vereinigten Königreich relativ viele Hy-Brid-Lifte tummeln.



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline



0800 092 99 70

BEYER
www.beyer-mietservice.de



Liebherr-Krane
bauen Bühnenbild

Baumaschine meets Oper

Zwei Liebherr-Turmdrehkrane haben das Bühnenbild der Seebühne in Bregenz am Bodensee aufgebaut. Dabei wurde ein 154 EC-H 6 Litronic eigens für die Oper „Carmen“ am Seegrund fest verankert, der 71 K ist bereits seit dem Jahr 2000 im Besitz des Festivals. Die Aufbauarbeiten begannen im Herbst vergangenen Jahres. Und die Macher des Bühnenbildes setzten sowohl den 154 EC-H 6 Litronic als auch den 71 K für den Aufbau der 43 Meter breiten und 24 Meter hohen Installation ein. Mithilfe der Krane bauten sie zwei überdimensionale Frauenhände aus je rund 190 Einzelteilen, ein Stahlgerüst sowie die 59 Karten zu einer eindrucksvollen Kulisse zusammen. Allein eine Karte ist 30 Quadratmeter groß und wiegt rund 2,5 Tonnen.

Der größere Baukran 154 EC-H 6 Litronic war bereits Ende August 2016 unmittelbar neben der Seebühne im Wasser montiert worden. Der Kran war bis Ende April mit einer Hakenhöhe von 33 Metern im Einsatz. Er arbeitete mit einer maximalen Ausladung von 60 Metern. Die maximale Tragfähigkeit beträgt sechs Tonnen. Die Liebherr-Sparte Turmdrehkrane ist bereits seit vielen Jahren „Construction-Partner“ der Bregenzer Festspiele und wirkt beim Aufbau der riesigen Bühnenbilder mit. Georges Bizets Oper Carmen wird in den Spielzeiten 2017 und 2018 auf der Bregenzer Seebühne zu sehen sein. Die Premiere findet am 19. Juli statt; und im Laufe dieses Sommers folgen weitere 27 Aufführungen bis zum 20. August.



Equipment Service macht's
Neuer CMC-Händler

Seit Anfang dieses Jahres kümmert sich die Firma Equipment Service um den Vertrieb von CMC-Kettenbühnen hierzulande. Dahinter steht Dieter Roters, Technischer Manager der Firma, der 23 Jahre lang bei Teupen tätig war. Das Unternehmen bietet ebenso Service und

Schulungen für die Raupenarbeitsbühnen des italienischen Herstellers an. Ansprechpartner bei Equipment Service für den österreichischen Markt ist Josef Kaufmann. Die Palette der Kettengeräte reicht bei CMC Extreme von 15 bis 41 Metern.





Kurz & Wichtig



↑ Um den deutschen Markt weiter zu stärken, nahm **Axel Fischer** am 1. März seine Tätigkeit als Geschäftsführer der Wacker Neuson Vertrieb Deutschland GmbH auf. Der 48-jährige gelernte Kaufmann und Absolvent der Betriebswirtschaftslehre begann seine Karriere bei MAN.

Seit April 2017 bekleidet **Thomas Ziegler** bei PB Arbeitsbühnen die Funktion des Werkleiters. In seiner Verantwortung liegen der gesamte technische Bereich wie auch der Service. Hauptaugenmerk seiner Arbeit liegt darauf, den gesamten Herstellungsprozess der Bühnen – also von der Materialbeschaffung bis zur Endabnahme – zu strukturieren und zu optimieren. ↓



↑ Snorkel UK macht **Dave Roddy** zum neuen „Business Development Manager“. Er verfügt über mehr als 30 Jahre Erfahrung im Bau- und Industriebereich und hat in den vergangenen zehn Jahren für eine Reihe von Arbeitsbühnenherstellern gearbeitet, darunter für Genie, JLG und Haulotte. Zuletzt war er Marktmanager Großbritannien für den Interessenverband IPAF tätig.

Seit Mai ist **Alberto Bartoli** neuer CEO beim italienischen Sensorhersteller Gefran. Er folgt auf Maria-Chiara Franceschetti, 48, Tochter des Gründers Ennio Franceschetti. Sie stand drei Jahre lang an der Unternehmensspitze und rückt nun in den Aufsichtsrat. ↓



↑ **Jörg Hoffmann** (52) wurde mit Wirkung zum 1. April Geschäftsführer der MSG Maschinen Service Gruppe, zu der die Firmen Atlas Nordhessen in Borken, Atlas Engel in Teuchern und die BauCharter Baumaschinen Vermietungs GmbH in Korbach gehören. Er folgt auf den Unternehmensgründer Wulf Bopp (70), der sich aus dem operativen Geschäft zurückzieht und der MSG weiterhin als Berater zur Seite stehen wird.

Oliver Steffens ist neuer Geschäftsführer des Online-Auktionshauses Troostwijk in Köln. In seiner Funktion lenkt Steffens nicht nur die Tätigkeiten seines Vertriebs-, Projektmanagement- und Gutachtertteams, sondern beteiligt sich bei Kundenakquise und -pflege. ↓



↑ **Lars Raagaard** folgt Stein Adolfsen als Verkaufsleiter für Skandinavien, Finnland und die baltischen Staaten. Adolfsen geht in den Ruhestand. Raagaard wird weiterhin in Kopenhagen stationiert sein und zu seinen bisherigen Aufgaben als Vertriebsleiter für Deutschland, Österreich und die Schweiz und Island, die neuen Regionen hinzufügen.

→ Starlift-Geschäftsführer **Oliver Kark** legt seine Tätigkeit als Geschäftsführer von Starlift vorübergehend nieder, wie er *Kran & Bühne* mitteilt. Als Begründung gibt Kark gesundheitliche Probleme in der Familie an, um die er sich in der nächsten Zeit intensiv kümmern werde. Da man den Verlauf der Genesung des Familienmitglieds nicht genau planen kann, bleibt der Zeitpunkt des Wiedereinstiegs bisher offen.



Junge Menschen gewinnen

Fokus auf Auszubildende

Der neu ernannte Präsident der *International Powered Access Federation* (IPAF) Nick Selly nutzte seine Antrittsrede, um die Branche aufzurufen, mehr junge Menschen anzulocken, indem Ausbildungsplätze geschaffen und die angebotenen Karrieremöglichkeiten ausgebaut würden. Selly, Group Business Development Direktor bei AFI-Uplift, sagt: „Junge Leute sind die Zukunft unserer Branche. Sie sind die Führungskräfte von morgen. Und während meines Vorsitzes werde ich mich für Ausbildungsprogramme einsetzen. In meinem eigenen Unternehmen AFI ist einer von acht Mitarbeitern ein Auszubildender. Die Hubarbeitsbühnenbranche schafft sehr gute Möglichkeiten, aber IPAF muss das Branchenprofil fördern, um mehr junge Leute zu ermutigen, an Bord zu kommen.“ <<





Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

Vertikal
net

facebook

Als Offizieller
Master-Distributor:
Neu bei **AKKUSYS**



Trojan
BATTERY COMPANY



+ Bundesweiter Service
+ UVV Prüfung

Unser komplettes
Sortiment und
viele Artikel
anderer Hersteller
finden Sie unter:

www.akkusys.de

**800€ GUTSCHRIFT
FÜR 1 TONNE ALTBLEI***

* Bei einer Bestellung von Batterien mit
einem Gesamtgewicht von 1 Tonne
erhalten Sie für 1 Tonne Altblei 800 € bei
kostenloser Abholung. Die Untergrenze für
die kostenfreie Abholung beträgt 100 kg.

AKKUSYS

+ UND DIE ENERGIE KOMMT -

Akkumulator- und Batterietechnik Nord GmbH

Verbindungsweg 48
25469 Halstenbek / Hamburg
Telefon 04101 | 3 76 76-0
Fax 04101 | 3 76 76-66
info@akkusys.de