

WIENOLD GLAS- und MATERIALLIFTE



Norbert Wienold GmbH
Material- und Personenlifte
 Industriegebiet Waldstr. 35 a
 D-48488 Emsbüren
 Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0
 Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50
 eMail: info@wienold-lifte.de

Wienold-LIFTE.de



WLU-Premium

Hubhöhe max.: 5,15 m
 Tragkraft max.: 400 kg



SLK

Hubhöhe max.: 7,90 m
 Tragkraft max.: 300 kg



GML800+

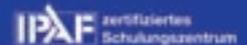
Hubhöhe max.: 7,94 m
 Tragkraft max.: 900 kg



MFC750

Hubhöhe max.: 2,90 m
 Tragkraft max.: 900 kg

Mietgeräte. Professionell. Europaweit.



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskopplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchsgüter

Vermietung europaweit
 kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER
 www.beyer-mietservice.de

Wir stellen aus:

Platformers´Days 2017
 8.-9. September
 Hohenroda - Freigelände

Speziell zur Messe

- TOP-Messepreise
- TOP-Angebote für
 - ⇒ Finanzierung
 - ⇒ Leasing

Lassen Sie sich überraschen ...

UNSER PROGRAMM

Anhänger-Arbeitsbühnen
 „Gelenk-Teleskop“
 von 9m - 17m Arbeitshöhe

Gelenk-Teleskop-
 Arbeitsbühnen
 von 13m - 21m Arbeitshöhe
 mit & ohne Abstützung



WENDEL Vertragshändler



Hebetechnik Wendel GmbH

64560 Riedstadt - Bergfeldstr. 55-59 - Tel. 06158-747712

www.hebetechnik-wendel.de Email: info@hebetechnik-wendel.de

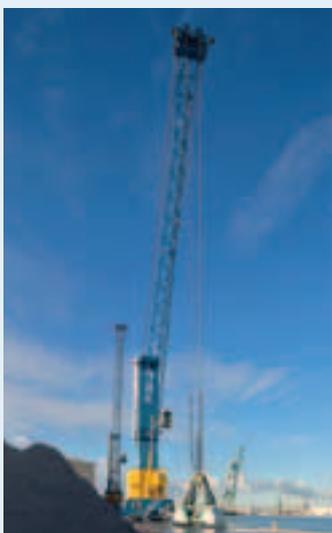


» In Chemnitz war es an der Zeit, die Büste von Karl Marx zu säubern. Der überdimensionale stilisierte Kopf des Begründers des Kommunismus kommt, zählt man den Sockel hinzu, auf 13 Meter Höhe. Sie gilt als die zweitgrößte Porträtbüste der Welt. Nachdem die Büste mit Farbe beschmiert worden war, musste dem Wahrzeichen der früheren Karl-Marx-Stadt im wahrsten Sinne des Wortes der Kopf gewaschen werden. Zu diesem speziellen Einsatz mietete das beauftragte Reinigungsunternehmen in der AFI-Nieder-

lassung Chemnitz eine Haulotte HA 12 CJ+ – ein äußerst flexibles Elektrogelenkteleskop. In dem Büro-Viertel musste es leise einhergehen, daher ein Elektrogerät. Die hellen Gehwegplatten vor der Büste durften nicht verschmutzt werden, also Non-Marking-Reifen. Und zuletzt musste an Haare, Zähne und Augenbrauen herangekommen werden, was mit der Hubhöhe von 11,70 Meter und einer seitliche Reichweite von fast sieben Metern machbar war. Ein paar Gelenke mehr waren hilfreich, denn die Büste hat so ihre Ecken und Kanten.



Marx den Kopf waschen



↑ Der belgische Terminalbetreiber **Sea-Invest** hat bei **Konecranes** einen Auftrag über drei dieselelektrische Gottwald-Hafenmobilkrane platziert. Es handelt sich um **Modell 6**-Kranen, die noch dieses Jahr in Betrieb gehen sollen. Der Auftrag umfasst zwei Vierseil-Greiferkrane für Schüttgutumschlag mit 100 Tonnen maximaler Traglast und 51 Meter Ausladung für die Terminals in Gent im Norden Belgiens und Rouen in Nordfrankreich. Der dritte Kran ist ein Zweiseil-Kran mit 125 Tonnen Traglast und ebenfalls 51 Meter

Ausladung. Er geht nach Antwerpen.



↑ Einen Auftrag über 71 speziell ausgerüsteter Berge- und Mobilkrane hat **Liebherr** von der **Bundeswehr** erhalten. Das 150 Millionen-Euro-Geschäft beinhaltet die Lieferung von 33 geschützten Bergekranfahrzeugen mit der Typenbezeichnung G-BKF und 38 Mobilkranen G-LTM 1090-4.2. Letztere sind Teleskopkrane der 90-Tonnen-Klasse, die ebenfalls mit geschützten Fahrerhäusern und geschützten Krankabinen ausgestattet werden. Die Lieferungen sollen in der zweiten Jahreshälfte nächsten Jahres beginnen und bis 2021 abgeschlossen sein.

Das an der Elfenbeinküste ansässige Unternehmen **Petro Sea Logistics** hat einen 180 Tonnen starken **Grove GMK5180-1 All-Terrain-Kran** in Empfang genommen. Der 5-Achs-Kran verfügt über einen 64

Meter langen Hauptausleger und eine 18-Meter-Doppelklappspitze. Der Kauf kam zustande über den **Grove-Händler Pasisco Ghana**. Der Neuzugang gesellt sich zu den beiden Grove-Kranen **GMK6400** und **GMK4100L-1** in der Kranflotte von **Petro Sea Logistics**. Seine Aufgabe ist es, Waren und Material im Hafen von **Abidjan** umzuschlagen. ↓



↑ Die **Loxam-Tochtergesellschaft Rapid Access** will ihr Geschäft im Nahen Osten ausbauen und deckt sich dafür bei **Genie** mit sage und schreibe 334 neuen Arbeitsbühnen

ein, in der Hauptsache Boomlifts und Scherenbühnen. Die Order umfasst den **Superboom SX-180**, dessen kleineren Bruder **SX-150** und auch **ZX-135/70**-Gelenkteleskopbühnen sowie die neuen **Xtra Capacity**-Modelle **SX-135 XC** und **SX-125 XC**. **Rapid Access** betreibt derzeit allein im Nahen Osten über 4.000 Maschinen.

Der Turmdrehkran-Spezialist **Crane World Asia** aus Singapur erweitert seine Flotte um 13 neue **Terex CTL 260-18** Turmdrehkrane mit Wippausleger. Bereits im ersten Quartal 2017 hatte **Crane World Asia** 17 Maschinen des gleichen Typs erworben, gefolgt von einem Auftrag für ein Schwestermodell, dem **CTL 650F-45** im Mai. Alles in allem hat **Crane World Asia** damit in einem Zeitraum von nur zwei Jahren über 60 neue Wippkrane bei **Terex** bestellt. ↓

