

# niftylift

+49 (0) 34205 219898

[www.niftylift.com](http://www.niftylift.com)



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale  
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das  
SIOPS<sup>®</sup> Bedienerschutzsystem sind unsere  
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter  
**034205 219898** und auf unserer Website  
**[www.niftylift.com](http://www.niftylift.com)**.

Für Service  
& Reparatur  
wählen Sie  
**034205 219895**



Tadano Faun will wachsen

## Neues Areal im Visier

Tadano Faun hat seine Pläne für eine Werkserweiterung der Öffentlichkeit vorgestellt. Auf dem sogenannten Schulholz-Areal in Neunkirchen am Sand würde das Unternehmen gerne neu bauen. Das Areal ist ein 15 Hektar großes Waldstück, das im Westen an das bestehende Tadano-Werk grenzt und im Süden an die Bundesstraße B14. Der Kranhersteller will große Teile davon für sich beanspruchen und spricht von 300 bis 350 neuen Arbeitsplätzen, die so geschaffen werden könnten. Das Grundstück gehört der katholischen Kirche, diese hat bereits grünes Licht für den Verkauf signalisiert. Man werde als Hersteller enormen Platzbedarf haben, wenn man in die Produktion von Großkränen

bis 600 Tonnen wie dem 2015 enthüllten ATF 600G-8 einsteige, so das Unternehmen. Unter anderem sei eine neue Lackieranlage geplant, aber auch größere Kapazitäten für Stahlbau, Werkstatt und Lagerflächen seien nötig. Auf „zehn bis zwölf Hektar“ bezifferte Tadano den Platzbedarf gegenüber lokalen Medien. 50 Millionen Euro hat der Hersteller für die Werkserweiterung eingeplant – von der Planung über den Kaufpreis bis hin zum Ausbau. Bis zur Fertigstellung dürften eigenen Angaben zufolge noch einmal fünf bis sieben Jahre vergehen. Ob der neue Großkran erst bei Vollendung der Werkserweiterung in Fertigung geht beziehungsweise gehen kann, ließ das Unternehmen offen. <<

Neue Partnerschaft hierzulande

## CTE & FED

Die Produkte und Services von CTE aus Italien sind in Deutschland und Österreich ab sofort über France Elévateur Deutschland (FED) zu haben. Die beiden Hersteller CTE und France Elévateur haben eine erweiterte strategische Partnerschaft beschlossen, um flächendeckend Arbeitsbühnen für Endanwender und Vermiet-

unternehmen anbieten zu können. AB Service, ein Unternehmen der France-Elévateur-Gruppe, kooperiert seit vielen Jahren erfolgreich mit CTE in Frankreich; nun übernimmt FED, auch ein Unternehmen derselben Firmengruppe, die Vermarktung und den Service der CTE-Produkte. <<

Deutz und Liebherr

## Kooperationsvertrag



Deutz und Liebherr haben einen Kooperationsvertrag geschlossen. Deutz erhält die weltweiten Vertriebs- und Servicerechte für Liebherr's Dieselmotoren von 200 bis 620 kW, zum Beispiel für schwere Off-Highway-Anwendungen. Geplanter Serienanlauf ist 2019, rechtzeitig zur Einführung der neuen Abgasvorschrift EU Stufe V. <<

Die insgesamt vier Motormodelle im Bereich von 9 bis 18 Liter Hubraum werden für die Emissionsstufen EU Stufe V, US Tier 4, China IV und EU Stufe IIIA entwickelt und entsprechen damit den erforderlichen künftigen gesetzlichen Abgasvorschriften. Deutz vertreibt die Motoren dabei unter eigener Marke. Die Motoren wer-

den ins bestehende Deutz TCD-Produktportfolio eingefügt. Deutz und Liebherr arbeiten bereits seit vielen Jahren zusammen. Dabei wird aktuell eine Vielzahl von Liebherr-Geräten wie Mobilbagger, Kettenbagger, Telehandler und Betonpumpen von Deutz-Motoren der Baureihen TCD 3.6, 4.1 und 6.1 angetrieben. <<

Almac bei Omme

## Neuer Vertrieb

Seit September ist die Omme Lift GmbH Generalimporteur von Almac in Deutschland und Österreich. Almac wurde vor vier Jahren gegründet und hat Scherenbühnen auf Raupenfahrwerk der Marke „Bibi“ auf den Markt gebracht. „Mit Omme Lift als renommiertem Hersteller haben wir einen starken Partner gewonnen, der über ein flächendeckendes und perfekt abgestimmtes Vertriebs- und Servicenetzwerk verfügt“, sagt Andrea Artoni, Geschäftsführer von Almac. Das Sortiment aus

dem Hause Almac reicht derzeit von 7,9 bis 14 Meter Arbeitshöhe und kann je nach Kundenwunsch mit unterschiedlichsten Optionen ergänzt oder kombiniert werden. „Das patentierte selbstnivellierende Raupenfahrwerk bietet dem Anwender ganz neue Möglichkeiten in der Höhenzugangstechnik und rundet mit seinen Alleinstellungsmerkmalen unser Bühnenportfolio bestens ab“, findet Yama Saha, Geschäftsführer der Omme Lift GmbH. <<





Ungewöhnliche Aktion

## Sprayer auf Bühnen

Eine ungewöhnliche Anfrage ging beim System-Lift-Partner Hochmuth aus Augsburg ein. Der Künstler Daniel Man hat gleich nach zehn Teleskopbühnen angefragt. Der Hintergrund: Internationale Streetart- und Graffiti-Künstler gestalteten beim einwöchigen „Scale Wall Art Festival“ neun Fassaden von leerstehenden Bürogebäuden auf dem ehemaligen Siemens-Gelände in München-Obersendling. Nur mithilfe der Arbeitsbühnen war es den Künstlern möglich, alle Bereiche der Fassaden zu erreichen und flexibel hin- und herzufahren. Acht

Teleskopbühnen lieferte Hochmuth in die Münchener Hofmannstraße, und zwei steuerte der vor Ort ansässige System-Lift-Partner Besl bei. Da vor den Gebäuden genügend Platz und ein planer Untergrund verfügbar waren, konnten die Selbstfahrer beliebig positioniert werden. Das ermöglichte den Künstlern ein freies Arbeiten. Bevor es mit Spraydosen und Pinseln ans Werk gehen konnte, erhielten alle Festival-Künstler eine ausführliche Einweisung zum sicheren Bedienen der Geräte.



GML hebt Stahlträger

## „Schnell und einfach“

Das Deutsche Bergbau Museum befindet sich derzeit im Umbau. So erhielt Hegemann Stahlbau aus Wetzringen den Auftrag, 14 Stahlträger in das Museum einzubringen. Das Problem: Die Träger hatten ein Eigengewicht von einer Tonne, aber auf dem Boden in der Halle war nur eine Bodenbelastung von 500 kg/m<sup>2</sup> zuge-

lassen. Die Lösung lieferte Wienold mit zwei seiner GML 800. Damit wurden die einzelnen Träger an die Einbaustelle gehoben. Klaus Wehning von der Firma Hegemann war erstaunt und begeistert zugleich: „Ich hätte nicht gedacht, dass die Montage mit dem Wienold GML 800 so schnell und so einfach geht.“



ESB setzt Betonmischanlage

## „Feine Sache“

Die Firma *ESB Kranverleih Transport und Hebetchnik* aus Mittelbiberach hat vor kurzem eine Liebherr-Betonmischanlage mit Liebherr-Mobilkränen aufgebaut. Die Montage der *Betomix*-Anlage mit einer Mischergröße von 2,5 Kubikmetern fand in einem Kieswerk nur wenige Kilometer vom Liebherr-Werk für Betonmischtechnik in Bad Schussenried statt. Zur Vormontage des Mixers und zum Aufbau des Beschickeraufzugs setzte ESB einen nagelneuen LTM

1070-4.2 ein. Der neue Kran von ESB ist mit einer kompletten Funkfernsteuerung ausgestattet, das heißt: Alle Kranbewegungen sind außerhalb der Krankabine steuerbar. Kranfahrer Detlef Scharnefski ist begeistert: „Die Funkfernsteuerung ist eine feine Sache. Ich setze sie bei etwa einem Drittel der Kranarbeit ein. Bei schwierigen Montagen kann ich direkt hinschauen, und sie erleichtert die Kommunikation mit den Leuten auf der Baustelle.“



# VIEL MEHR ALS NUR REICHWEITE.

## SJ30 ELEKTRO-GELENKTELESKOPBÜHNE



Schon die Entwicklung der SJ30 ARJE war geleitet von zwei wesentlichen Parametern: Eine wettbewerbsfähige Reichweite sowie überdurchschnittlich leistungsfähige Fahr- und Hubleistungen...

- Erhöhte Standzeiten einer voll geladenen Maschine maximieren die Arbeitsleistung.
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften bedeuten signifikant verbesserte Verlade- und Transporteigenschaften.
- Der AC-Direktantrieb mit zwei parallel geschalteten Radmotoren maximiert Steigfähigkeit und Leistung.
- Geschwindigkeitsregelung in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag reduziert Traktionsverlust und Reifenabrieb.
- Das Gesamtgewicht beträgt lediglich 5,677 kg.
- Drehzahlregelung der Pumpe sowie Nutzung der Schwerkraft für das Absenken von Ausleger und Teleskoparm sorgen für noch mehr Effizienz.

[www.skyjack.com](http://www.skyjack.com)

**SKYJACK**<sup>™</sup>  
simply reliable

SKYCODED. SKYRISER. EASYDRIVE. ACCESSORYZERS.



Arbor AG feiert

## Fünfe gerade sein lassen

Für die Arbor AG ist die fünf eine runde Zahl: Alle fünf Jahre lädt sie ins idyllische Lindental zur Hausmesse ein. Dieses Jahr, im 55. Jahr ihres Bestehens, präsentiert die Firma 55 Fahrzeuge – von acht verschiedenen Anbietern, darunter die Seitenstapler von Baumann, die Gabelstapler und Lagergeräte von Cesab, die Schwerlaststapler von Svetruck, die Mitnahmestapler von Terberg und die ausgetüftelten Fahrzeuge von Combilift. Hinzu kommen Dieci-Teleskoplader, Jeko-Minikrane und seit neuestem auch Haulotte-Bühnen. Mehr Auswahl heißt auch mehr Platz, und

soeben wurde der Erweiterungsbau eingeweiht. In den letzten fünf Jahren hat die Arbor AG ihren Umsatz von 15 auf 20 Millionen Franken gesteigert und sich an zwei anspruchsvolle öffentliche WTO-Ausschreibungen gewagt; die eine bei der SBB, die andere beim Bundesamt für Rüstung Armasuisse. Der große Aufwand hat sich gelohnt: Beide Male erhielt das von Andreas Stettler geführte 50-köpfige Team den Zuschlag. Er sagt: „Nicht auf Größe kommt es an, sondern auf Kompetenz und Flexibilität.“ Über tausend Besucher strömten zum Event. <<



>> Ein weiteres Schulungsmodell hat Oliver Hurni für die Maltech.ch auf den Platformers' Days von Theo Jäckering in Empfang genommen. Der Satz im Wert eines Kleinwagens geht in die Niederlassung Cheseaux bei Lausanne. „Wir machen sehr gute Erfahrungen damit“, so der Schulungsleiter, „damit lässt sich viel plastisch visualisieren.“

# OIL & STEEL

## AERIAL PLATFORMS

**Weltpremiere - Neue Maßstäbe in der Kompaktklasse**  
Die Scorpion 2013 ist das neue Highlight von Oil&Steel, mit 20 m Arbeitshöhe, 13 m seitlicher Reichweite, kompakte Bauform, variable Abstützung, uvm.

**12 EINZIGARTIG KOMPAKT 12!**  
6,16 m Gesamtlänge, 2,90 m Radstand

**Merkmale:**

- variable H-Abstützung
- 20 m Arbeitshöhe
- KTL-Beschichtung
- Abstützautomatik
- MOBA-Steuerung
- LKW-EURO 6
- 13 m seitliche Reichweite
- 90° Korbdrehung
- Homing-Funktion
- 250 kg Tragkraft

**BAUSCHER**  
Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 97 25 0  
www.bauscher-neustadt.com

DEUTSCHER GENERALIMPORTEUR VON OIL&STEEL ARBEITSBÜHNEN

## Subscribe to cranes & access

The only way to guarantee that you receive every issue

**Subscription Application Form**

Please complete this form and either fax back on +44 (0) 1235 798223 or +49 (0) 7516 960514 or post to The Vertical Press, PO Box 6996, Buxley, NV13 5WY, UK, Tel: +44 (0)8443 150900

Name \_\_\_\_\_

Company \_\_\_\_\_

Job Title \_\_\_\_\_

Telephone \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

Zip/Postcode \_\_\_\_\_

Country \_\_\_\_\_

Mobile \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

Please start my one year subscription to:  Cranes & Access at the rate of £43.00 (UK and Irish addresses only)  €79.00 (Rest of Europe)  \$176.00 / €99.00 (Other regional)

Please invoice me  I enclose a cheque made payable to The Vertical Press  Please invoice me  I enclose an international money order  Please charge to my credit card

Name \_\_\_\_\_

Card number \_\_\_\_\_

Expiry date \_\_\_\_\_

Security code \_\_\_\_\_

**Vertical.net**  
Subscribe online at www.vertical.net



## Neue Zugspitzbahn

# Feldmann transportiert stärkstes Seil der Welt

Die Bayerischen Zugspitzbahn wurde in diesem Jahr mit neuen Tragseilen ausgestattet. Jedes der insgesamt vier Stahlseile hat eine Länge von 4.900 Metern und einen Durchmesser von 72 Millimetern. Stattliche 29,75 Kilogramm pro laufendem Meter ergeben ein Gesamtgewicht von über 145 Tonnen pro Seil. Gewickelt wurden die bisher stärksten Bergbahnseile der Welt beim Schweizer Drahtseilwerk Fatzer aus Romanshorn im Thurgau. Von dort aus galt es, die Stahlseile über eine Strecke von über 200 Kilometern zum Zielort zu transportieren. Marcel Guilbert

von der für das Projekt verantwortlichen Feldmann Pneukran + Transport AG berichtet: „Zunächst haben wir spezielle Kabeltrommeln, sogenannte Bobinen, anfertigen lassen, sodass der Transport autobahn-tauglich gefahren werden konnte. Aufgrund ihres hohen Gewichts haben wir auf jeder der vier Fahrten das Seil auf zwei Fahrzeuge mit je einer Bobine aufgeteilt, die im ‚Koppelverband‘ über die gesamte Strecke eng hintereinander geführt werden mussten“, so der Bereichsleiter Transport. Die Gesamtlänge betrug mehr als 54 Meter.

Die vordere Bobine wurde auf einen Durchmesser von 4,50 Meter ausgelegt, da am Zielort für die anschließende Montage hierauf das gesamte Stahlseil aufgespult werden musste. Um die Bobine gemäß den Verkehrsvorschriften auf 4,30 Meter Gesamthöhe fahrbar zu machen, entwickelten die Transportprofis in einem ersten Schritt eine Vorrichtung zur „Straffung“ des oberen Bobinensegments. Im zweiten Schritt leistete das Team von Feldmann gemeinsam mit den Konstruktionsingenieuren von Goldhofer echte Pionierarbeit und entwi-

ckelte – mit einer Traglast von 100 Tonnen – die erste „Bobinenbrücke“ der Welt, angeführt von einem STHP/ET 4+7 von Goldhofer. Für das hintere Fahrzeug mit der kleineren Bobine wurde die Firma Wipfli Transporte unterbeauftragt. Nachdem die Drahtseile anteilig auf die beiden Transporter aufgeladen worden waren, begann die erste Fahrt, die von der Schweiz über Liechtenstein und Österreich nach Deutschland führte.



## UP baut neues Zentrum

# Grundstein gelegt

Am neuen Standort im bernischen Wiedlisbach entsteht auf einem Areal von über 6.500 Quadratmeter das künftige Kompetenzzentrum für Rad- und Raupenfahrzeuge der UP Group. Kürzlich fand die Grundsteinlegung statt. Wie Jürg Frutiger, Delegierter des Verwaltungsrats und Projektleiter, berichtet, wird das Gebäude mit einer Höhe von über 16 Meter genügend Raum bieten, um die größten Bühnen und Fahrzeuge professionell zu unterhalten. Die Inbetriebnahme ist für Herbst 2018 geplant. Die Ge-



sellschaft der UP GROUP beginnt im Jahre 1979 mit einer Handvoll Geräten am damaligen Sitz in Urdorf (ZH). Der Hauptsitz wurde ins zürcherische Affoltern am Al-

bis verlegt, und im Verlauf der Jahre sind Niederlassungen in Worb, Plan-les-Quates, Sissach, Bad Ragaz und Muzzano/Agno sowie über 25 Vermietungsstütz-

punkte in der ganzen Schweiz hinzu gekommen. Heute ist die Firma Schweizer Marktführer mit einer Flotte von über 1.300 Mietgeräten.





## Bastiaansen folgt Klijn Neue Spitze

Seit dem 1. September 2017 ist Gerard Bastiaansen als neuer Geschäftsführer bei Wagenborg Nedlift tätig. Bastiaansen ist seit 1982 in der Branche des Schwerlasttransports und der Kranvermietung zuhause. In den vergangenen fünf Jahren hat er sich als Projektleiter in Kanada, Australien und New York eingebracht. Bastiaansen tritt die Nachfolge von Ton Klijn an, der nach gut 14 Jahren im Amt in den wohlverdienten Ruhestand gegangen ist. <<



## Frische Früchte Zweimal Liebherr

Der niederländische Logistikdienstleister Kloosterboer und Liebherr Maritime Cranes markieren ihre 20-jährige Partnerschaft mit einem Auftrag über einen mobilen Hafenkran LHM 550 und einen Reachstacker LRS 545. Der Hafemobilkran mit seinem 54-Meter-Ausleger ist sowohl mit der „Advanced Container Control Software“ als auch mit dem „Soft Touch Down System“ ausgestattet. Beide Funktionen unterstützen den Kranführer bei der Entladung

von Containern mit empfindlicher Ladung. Der Kran wird von Kloosterboer an seinem Kühlhaus in Vlissingen im Südwesten der Niederlande genutzt. Der Standort ist zum neuen europäischen Importzentrum für Chiquita-Bananen und tropische Früchte geworden. Der LRS 545 kann fünf Container hoch stapeln und ist mit einem Tier 4F Motor ausgestattet, der 12 bis 14 Liter pro Stunde verbraucht. Kloosterboer-Betriebsleiter Marc Rommers sagt: „Dank unserem

neuen Liebherr-Hafenmobilkran in Kombination mit dem LRS 545 Reachstacker sind wir sehr optimistisch, die Bedürfnisse unserer Kunden zu erfüllen oder sogar zu übertreffen. Wir bieten jetzt alles, was es braucht, um effizient zu entladen, zu speichern und zu verteilen – und das für Früchte sowie andere temperaturgesteuerte Fracht und konventionelle Container.“ <<



## Auftrag über 27 Palfinger-Bühnen Erste ausgeliefert

System-Lift-Partner haben insgesamt 27 LKW-Bühnen vom Typ P 250 BK bei Palfinger geordert. Die ersten Modelle sind nun ausgeliefert worden – zwei davon an Lindig Fördertechnik, eine an Möller Manlift. Geschäftsführer

Andreas Möller erklärt: „Die einwandfreien Leistungsdaten, das benutzerfreundliche Bedienkonzept mit der ideal angeordneten Stützensteuerung vom Boden und die Stabilität des Teleskopsystems sind für uns überzeugende Gründe für eine Zusammen-

arbeit mit Palfinger.“ Die LKW-Bühne erzielt mit geradem Arbeitskorb eine Reichweite von 16,90 Meter. Der Arbeitskorb und das Teleskopsystem mit Strangpressprofilen bestehen aus Aluminium. Das sorgt bei gleichzeitiger Gewichtseinsparung für höhere Stabilität. <<





**KRAFT  
IN BEWEGUNG**



**ISOLI**

Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen  
von 14 bis 36 Meter



**In das Beste investieren**

Mehr auf [www.isoli.com](http://www.isoli.com)



Als Offizieller  
Master-Distributor:  
Neu bei **AKKUSYS**



**Trojan**  
BATTERY COMPANY



- + Bundesweiter Service
- + UVV Prüfung

Unser komplettes Sortiment und viele Artikel anderer Hersteller finden Sie unter:

[www.akkusys.de](http://www.akkusys.de)

**800€ GUTSCHRIFT FÜR 1 TONNE ALTBLEI\***

\* Bei einer Bestellung von Batterien mit einem Gesamtgewicht von 1 Tonne erhalten Sie für 1 Tonne Altblei 800€ bei kostenloser Abholung. Die Untergrenze für die kostenfreie Abholung beträgt 100kg.

**AKKUSYS**

+ UND DIE ENERGIE KOMMT -

Akkumulator- und Batterietechnik Nord GmbH

Verbindungsweg 48  
25469 Halstenbek / Hamburg  
Telefon 04101 | 3 76 76-0  
Fax 04101 | 3 76 76-66  
info@akkusys.de



Der in Würzburg ansässige Systemlift-Partner Möller Manlift hat vor kurzem die erste Genie SX-135 XC für den deutschen Markt in Empfang genommen. Die 43-Meter-Teleskopbühne ist Teil eines größeren Pakets, das Möller geordert hat: Es umfasst mehrere Genie-Bühnen und -Teleskopstapler, unter anderem auch das neu Hybridmodell Z-60/37 FE. <<



Das Autohaus Kreuzburg hat einen neuen Liebherr-Mobilkran LTM 1060-3.1 übernommen. Geschäftsführer Detlef Tillmann findet: „Die Kompaktheit und Vielseitigkeit des LTM 1060-3.1 in Verbindung mit der variablen Abstützbasis Vario Base hat uns überzeugt. Gerade im Bereich der LKW-Bergung und der Industrieumzüge ist dies sehr hilfreich.“ <<



Klubb hat seinen Vertrieb im deutschsprachigen Raum neu organisiert: Statt der Firma Blumenbecker Technik, die seit April 2016 als Vertriebspartner agiert hat, übernimmt nun Charterlift aus Nellingen bei Ulm. Charterlift, 1999 gegründet von Geschäftsführer Armin Ruhland, vertreibt und betreut die gesamte Palette der auf Fahrzeuge montierten Hubarbeitsbühnen von Klubb mit Arbeitshöhen zwischen neun und 26 Metern. <<



## Eisele lässt Kran überholen Runderneuert

Rund 17.000 Betriebsstunden und 120.000 Kilometer hatte ein Tadano ATF 45-3 geleistet. Doch der Zahn der Zeit zeigte seine Spuren. Und da die Erfahrung bewiesen hatte, dass dieses Tadano-Modell auch den Anforderungen heutiger Baustellen und Straßenverhältnisse gewachsen ist, haben die Argumente bei der Eisele AG für die Rundumerneuerung überwogen. Dazu Rocco Schimmel, Technischer Berater Krane,

Bühnen und LKW bei der Eisele AG: „Natürlich waren die Kosten für uns ausschlaggebend. Und bei Tadano wussten wir, dass sich diese Investition in jeder Beziehung auszahlen würde.“ Für die Ausfallzeit des Krans stellt Tadano auf Wunsch ein Ersatzfahrzeug aus dem Gebrauchtkranpool bereit. Überholt wurden Motor, Zylinder, Karosserie und Lackierung. „Der Kran bleibt unser Liebling“, sagt Schimmel. <<



Kran für Windkraft

## Kletterkünstler

Der niederländische Windkraftanlagenhersteller Lagerwey testet seit kurzem seinen neuartigen selbstkletternen Kran zum Bau von Windkraftanlagen. Der sogenannte „Climbing Crane“ errichtet den Turm der Anlage und nutzt diesen dann als Klettvorrichtung. Dank eigenem Antrieb und Hydraulik ist der Kran vollständig autonom. Der Kran besteht aus einer schweren Basis, Drehvorrichtung und Ausleger. Er wird in



drei Standard-LKW geliefert. Er verbraucht kaum Fläche, da er sich an der Außenhaut der Anlage hochzieht. Das macht ihn interessant insbesondere für beengte Platzverhältnisse. Der Lagerwey-Kran kann auch bei Windgeschwindigkeiten bis 15 Metern pro Sekunde arbeiten. Im Vergleich zu großen Raupenkränen stellt er eine riesige Platzersparnis dar. <<

# Mini Floor Kran

## MFC750

**2 in 1 System:**  
1 Fahrgestell mit 2 Aufbaumöglichkeiten:

**Stark:**  
Lange Version: 900 kg Tragkraft bis 2,90 m  
Kurze Version: 750 kg Tragkraft bis 2,90 m



**Norbert Wienold GmbH**  
Material- und Personenlifte  
Industriegebiet Waldstr. 35 a  
D-48488 Emsbüren  
Tel. +49 (0) 59 03 - 93 94-0  
Fax +49 (0) 59 03 - 93 94-50  
eMail: info@wienold-lifte.de

**Wienold**-LIFTE.de

## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

Baumaschinen

Arbeitsbühnen

Teleskoplader

Minikrane

Stapler

Bau & Garten

Event-Technik

Lagertechnik

Licht & Strom

Connectcars

Connectquads

Werkzeuge

Baugeräte

Holzhäcksler

Schulungen

Gebrauchteräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de



Geschäftsführer Jürgen Koch mit Volker Klinkisch und Christian Kauschke von Ruthmann mit neuer T 480 (v.l.)

Koch Arbeitsbühnen  
**Nächste Generation**

Es war ein Jahr des Aufbruchs in den neuen Bundesländern: das Jahr 1991. In Leipzig betrat ein Unternehmen ein neues Feld. Als einer der ersten Franchise-Partner des damaligen Verbundes Ringlift starteten Jürgen und Uta Koch ihre Arbeitsbühnenvermietung. Dem Thema Arbeitsbühnen blieben beide mit Herz und Seele treu: Im vergangenen Herbst wurden das 25-jährige Firmenjubiläum gefeiert und die Weichen für die Zukunft gestellt. Tochter Tatjana Koch-Juraschek erhielt Prokura. Heute ist das Unternehmen Mit-

glied von Partnerlift. Und zum Jubiläum wurde ein neues Flaggschiff geordert, ein Ruthmann T 480. „Wir hoffen, dass diese Maschine ebenso zuverlässig ihren Dienst tut wie der gute, aber nun in die Jahre gekommene WT 425 der Firma Wumag“, erklärt Uta Koch. Damit nicht genug: Im Hause Koch freuen sich die Großeltern Jürgen und Uta Koch mit den Eltern Tatjana Koch-Juraschek und ihrem Mann Philipp Juraschek über den kleinen Theodor.



Wienold beliefert Stahlbauer  
**Zehnerpack**

Jüngst lieferte Wienold zehn Genie Z-45/25 J RT Gelenkteleskope mit Generator an das von Friedrich Pril (sen.) geleitete Stahlbau-Unternehmen Pril GmbH & Co. KG sowie an die von seinem Sohn Frank Pril geführte Stahlmontage Pril GmbH. Die beiden Familienbetriebe sind im emsländischen Lähden ansässig. Friedrich Pril erläutert die Neuanschaffung so: „Wir haben einen Stahlbau- und Montagebetrieb, somit sind wir Hersteller und Montagefirma aus einer Hand. In unserem Fuhrpark sind 15 Gelenkteleskophöhen.“



Im Rahmen der Fuhrparkaktualisierung mussten wir zehn Genie Z-45/25 J RT erneuern. Wir haben bereits 1995 die erste Genie-Arbeitsbühne erworben und setzen auf die Marke, da sich die Bühnen qualitativ bewährt haben. Sie sind zuverlässig mit wenig Ausfällen, und die Leistung stimmt einfach für uns. Weiterhin sind sie gut auf unseren 7,5-Tonnen-LKW mit 11-Tonnen-Anhänger zu transportieren, da ihre Transportlänge mit herunteruntergeklapptem Korbarm lediglich 6,65 Meter beträgt.“

ALL KIND OF WORKING MAINTENANCES



**USED TO WORK IN**

GALLERIES	BRIDGES	UTILITIES
LIGHTING	TUNNEL MAINTENANCE	AVIATION

**TRUCK MOUNTED  
SELF PROPELLED**



SAVE THE DATE



[www.officinecomet.com](http://www.officinecomet.com)



## ER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + +

**Snorkel** macht **Gantic** zu seinem Servicepartner für Norwegen. Das Unternehmen vertreibt Arbeitsbühnen, Krane und Stapler und ist norwegischer Vertriebspartner von Niftylift, Skyjack, Denka, France Elévateur und Klubb. Snorkel wird seine Produkte in Norwegen weiter direkt verkaufen.

Neuer Sales- und Servicepartner für **Ruthmann** in der Slowakei ist die Firma **Statech**. Das Unternehmen vertreibt sowohl die „Steiger“ als auch die „Ecoline“-Modelle des LKW-Bühnenherstellers. Statech, Teil der TVH-Gruppe, verfügt über viele Standorte vor allem in Tschechien und in der Slowakei.

1992 startete **B&B Fluidsysteme** seine Geschäfte. Heute feiert das Unternehmen 25-Jähriges und baut kundenspezifische Steuerblöcke. Bis zu zehntausend individualisierte Produkte verlassen so jährlich die insgesamt sechs Bearbeitungszentren.

Der Handel und die Vermietung von Baumaschinen und Baugeräten verzeichneten im zweiten Quartal 2017 laut dem Verband **BBI** eine gute Nachfrage nach Maschinen und Dienstleistungen und eine solide Umsatzentwicklung auf hohem Niveau. So erwirtschafteten im zweiten Quartal 45 Prozent der Händler von Baumaschinen und -geräten Umsätze auf dem guten Niveau des Vorjahresquartals.

Die **Wacker Neuson Group** konnte im zweiten Quartal mit einem Umsatzplus von elf Prozent auf 425,2 Millionen Euro einen neuen Rekordumsatz erreichen (Q2/16: 381,4 Millionen Euro). Das Ergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT) lag mit 46,7 Millionen Euro um 41 Prozent über dem Vorjahr. Das EBIT im Halbjahr verbesserte sich um 20 Prozent gegenüber dem Vorjahr auf 61 Millionen Euro.

Die **AVS System Lift AG** steigerte ihren Umsatz mit der Vermietung von Arbeitsbühnen und Staplern im Geschäftsjahr 2016 um elf Prozent auf 170,1 Millionen Euro. Die System-Lift-Partner haben im vergangenen Jahr 43,5 Millionen Euro investiert, sodass der Bestand an Arbeitsbühnen und Staplern auf 12.600 Geräte und der Fuhrpark für Lieferungen und Service auf 630 Fahrzeuge gestiegen ist.

**Manitowoc Crane** hat ein profitables zweites Quartal bei niedrigeren Umsätzen, aber verbessertem Auftragseingang erzielt. In den ersten sechs Monaten ist der Umsatz auf rund 700 Millionen Dollar (592 Millionen Euro) um 20 Prozent gesunken. Gleichzeitig sanken die Verluste vor Steuern von 89,3 Millionen Dollar (75,6 Millionen Euro) auf 31,5 Millionen Dollar (26,6 Millionen Euro) in diesem Jahr. Wenn man nur das zweite Quartal betrachtet, ist der Umsatz um 14 Prozent niedriger als im Vorjahr.

**Alimak** hat einen sehr starken Umsatz im zweiten Quartal verzeichnet. Vor allem Akquisitionen haben dazu beigetragen. Der Umsatz stieg um 92 Prozent auf 1,97 Milliarden Kronen (207 Millionen Euro), und die Aufträge verdoppelten sich umgerechnet auf 225 Millionen Euro. Die Gewinne vor Steuern stiegen um 43 Prozent auf 20,7 Millionen Euro.

**Hiab** gönnt nun auch kleineren Ladekränen mit einem Lastmoment zwischen 30 und 40 mt ein Endlosschwenkwerk. Bislang war die Funktion für die größten Modelle mit einer Kapazität über 50 mt verfügbar. Das heißt, folgende Modelle sind nun mit Endlosschwenkfunktion zu haben: der X-HiPro 358 mit 33 mt, der X-CLX 398 mit 36 mt, der X-HiPro 408 mit 38 mt und der X-HiPro 418 mit 39 mt.



*Steil Kranarbeiten aus Trier erweitert seine Flotte um einen Demag AC 1000-9 AT-Kran mit 1.200 Tonnen Tragfähigkeit. Die Auslieferung des 9-Achlers soll im Oktober erfolgen. „Der AC 1000-9 verbindet wie kein anderer Kran seiner Klasse hohe Leistungsstärke mit einer erstaunlich kompakten Bauweise, die ihn äußerst flexibel einsetzbar macht. In Kombination mit dem optionalen 100-Meter-Ausleger ist er für uns deshalb die erste Wahl bei großen Bauvorhaben oder bei der Errichtung von Windkraftanlagen“, begründet Geschäftsführerin Birgit Steil ihre Kaufentscheidung.*



# DIE NEUE JF545

## Unvergleichlich

**CJEKO**  
jekko.it



## Kurz & Wichtig



↑ **Dr. Felix Strohbiehler** wird bei der Palfinger AG per 1. Oktober 2017 Nachfolger des scheidenden Finanzvorstands Christoph Kaml. Der 43-jährige Jurist war bereits von 2000 bis 2015 im Unternehmen tätig.

→ Teupen-Vertriebsleiter **Tim Renk** hat nach nur acht Monaten das Unternehmen verlassen – in Richtung Ruthmann. Über die Gründe wurde nichts bekannt.

Terex hat **Andra Rush** in seinen Verwaltungsrat berufen. Rushs Firmengruppe erwirtschaftet einen Umsatz von fast zwei Milliarden Dollar mit der Fertigung von Automobilkomponenten, in der Logistik und im Transport. Rush gründete ihr Unternehmen im Jahr 1984. Sie gehört dem Stamm der Mohawk an und schaffte es, ihr Unternehmen zu einem der größten in den USA zu machen, das sich in indianischem Privatbesitz befindet. ↓



↑ France Elévateur Deutschland wechselt das Personal: Bereits seit November 2015 ist **Michael Kleene** als neuer Vertriebsleiter tätig, der den Norden betreut. Ihm zur Seite stehen seit März 2017 die beiden neuen Gebietsverkaufsleiter **René Jürgens** (Mitte) und **Marcus Heiser** (Süden & Österreich).

→ Hiab hat **Hans Ekman** zum Vice President Forst- und Recyclingkrane ernannt. Er ist im finnischen Raisio basiert und wird an Joakim Andersson, den Leiter des Hiab-Krängeschäfts, berichten. Ekman ersetzt **Jon Lopez**, der den Job seit 2015 bekleidet hat und das Unternehmen verlässt.

Der Aufsichtsrat von Allison Transmission hat bekannt gegeben, dass **David S. Graziosi**, bislang Präsident und Chief Financial Officer (CFO), ab 1. Juni 2018 das Amt des Chief Executive Officer (CEO) übernehmen wird. Graziosi folgt auf Lawrence E. Dewey, der seine Ämter als Vorstandschef und CEO aufgibt. ↓



↑ **Eline Oudenbroek** ist als Geschäftsführerin des niederländischen Scherenbühnenspezialisten Holland Lift zurückgetreten. Vorübergehend leitet der Berater **Rik van Sonsbeek** die Geschäfte. Über die Gründe für die Trennung wurde nichts verlautbart.

→ Zum 1. Oktober macht's **Böcker** direkt: Der westfälische Hersteller hat eine eigene britische Vertriebsorganisation gegründet, Böcker UK Ltd. Um Vertrieb und Marketing kümmert sich **Alan Peck**. Er war zuvor beim bisherigen Böcker-Distributor Kranlyft zuständig für die Produkte.

Haulotte baut sein Vertriebsteam in der DACH-Region aus: **Thomas Dohmen** ist seit August neuer Verkaufsleiter bei der deutschen Tochter Haulotte Hubarbeitsbühnen. Somit leitet er das Verkaufsteam Deutschland, Österreich und Schweiz. Erst vor einem halben Jahr war Dohmen befördert worden. Ihm zur Seite steht neu als Regional Sales Manager Nord/Ost **Jörg Niederhofer**. ↓

Kramer und John Deere

## Bedenken ausgeräumt

Die Wacker-Neuson-Tochter Kramer und John Deere, deutsche Tochtergesellschaft von Deere & Company, USA, haben für ihre geplante Zusammenarbeit bei Teleskopladern die kartellrechtliche Freigabe für Europa erhalten. Die Maschinen, Teleskop- und Radlader für die Landwirtschaft, können also unter dem Markennamen und dem Design von Kramer über die John-Deere-Händler vertrieben werden. Kramer erhofft sich dadurch einen nachhaltigen und breiten Marktzugang in die Landwirtschaft. Erster Auftritt der Modelle ist die Agritechnica in Hannover, welche vom 12. bis 18. November 2017 stattfindet. Die Vereinbarung umfasst 13 allradgelenkte kompakte Rad- und Teleradlader sowie neun Teleskoplader der Marke Kramer nebst einer großen Auswahl an Anbaugeräten, Zubehör und Ersatzteilen. <<

Hellenstein Leasing

## 25 Jahre

Die Hellenstein Leasing GmbH aus Heidenheim feiert dieses Jahr 25-jähriges Bestehen. Als „echte“ Leasinggesellschaft mit Bankenzulassung darf sie – im Gegensatz zu Maklern oder Vermittlern – genehmigungspflichtige Geschäfte direkt durchführen. So können Investitionsvorhaben direkt, schnell und persönlich realisiert werden. „Als Unternehmer arbeite ich schon seit 1983 mit Leasing und Miete. Diese Erfahrung kam mir natürlich zugute, als neun Jahre später Hellenstein Leasing gegründet wurde. Wir waren 1992 eine der ersten Leasinggesellschaften, die eine Arbeitsbühne finanziert haben“, erinnert sich Geschäftsführer Horst Holzner. „Heute haben wir fast das gesamte Portfolio im Bestand: Anhänger, LKW, Raupen, Selbstfahrer, Telestapler, Tieflader und Zugfahrzeuge. Ich kenne fast alle Kunden persönlich und auch ihr Geschäftsmodell.“ <<



>>> **Lesermeinungen:** Im November 2016 wollte Gardemann noch die Nr. 1 in Deutschland werden, jetzt verschwindet eine große Marke vom Arbeitsbühnenmarkt. Schade, aber es waren wohl zu viele Besitzer und Strategiewechsel in den letzten 20 Jahren, und immer gingen Marktanteile verloren. <<<  
Oliver Feldbusch



Der Arbeitsbühnenvermieter Rieckermann ergänzt seinen Mietpark um elf weitere JLG-Arbeitsbühnen, darunter auch die neuen Toucan-Modelle 10E und 12E. Auch und vor allem für Schulungszwecke. Damit verfügt der Betrieb über 210 Arbeitsbühnen aller Art, gut die Hälfte stammt von JLG. <<



Castell Arbeitsbühnen verfügt mit der neuen TBR 250 von Ruthmann über eine weitere 3,5-Tonnen-LKW-Bühne. Neben einer Arbeitshöhe von 24,5 Metern bietet die Maschine eine Reichweite von 16,5 Meter bei 100 Kilogramm Korblast. „Die Nachfrage nach LKW-Bühnen mit Rüssel in der 3,5-Tonnen-Klasse wird immer häufiger“, erklärt Timo Castell, einer der beiden Geschäftsführer des Vermietunternehmens. <<



Der Baumaschinen- und Arbeitsbühnenvermieter Geräteverleih Wetterau, kurz GVW, ergänzt seinen Mietpark um eine Scorpion 2313 des italienischen Herstellers. Die LKW-Bühne bietet 22,6 Meter Arbeitshöhe und maximal 12,5 Meter Reichweite auf einem 3,5-Tonnen-Chassis. <<

»SICHERES BEDIENEN VON FAHRBAREN HUBARBEITSBÜHNEN«

Aktualisiert



**LEHRSYSTEM**  
116 animierte PowerPoint®-Präsentationsfolien und 116 Vortragstexte (Wolizenzseiten) für den Dozenten

**RESCH**

3. Auflage 2017 © 2009 Resch-Verlag.  
Dr. Ingo Resch GmbH, Maria-Eich-Str. 77, D-82166 Gräfelfing  
Jedlicher Nachdruck, Vervielfältigung, Kopieren, Speichern oder Onlineübertragen von Werkes ist – auch auszugsweise – nicht gestattet und stellt einen Verstoß gegen geltendes Urheberrecht dar. Die geschäftliche Nutzung ist durch den Hersteller an einen Energie-PC, bei dem eine zur online-gestützten Nutzung auf seinem PC installiert. Bei online-Daten dürfen sie in Online-Wörterbücher nicht verkauft werden – auch nicht in Teilen.  
Beispielnamen für die Arbeit können auftreten!

Trotz sorgfältiger Erarbeitung können Verfasser und Verlag nicht ausschließen, dass durch Fehler oder Irrtümer ungewünschte Folgen aus dem vorliegenden Material resultieren. Haftung wird ausgeschlossen, auch für jegliche Änderungen durch den Nutzer der CD, an dem ursprünglichen Inhalt und über damit verbundenen Folgen oder für Folgeschäden der CD durch den Nutzer an seinem Computer.

Das bewährte Lehrsystem wurde komplett überarbeitet und erweitert. Es beinhaltet erstmalig das umstrittene Thema »Aus- und Übersteigen aus dem Korb einer Hubarbeitsbühne«. Ferner ist das Kapitel »PSA gegen Absturz« noch umfassender dargestellt. Machen Sie den Einsatz fahrbarer Hubarbeitsbühnen noch sicherer und schulen Sie Ihre Mitarbeiter!

Ausführliche Informationen zu diesem Lehrsystem und weiteren Schulungunterlagen finden Sie in unserem Online-shop unter

[www.resch-verlag.com](http://www.resch-verlag.com)

Partner für qualifizierte Ausbilder.

**RESCH**

Resch-Verlag, Dr. Ingo Resch GmbH  
Maria-Eich-Str. 77 • D-82166 Gräfelfing