



Detailreich zeigt sich das Modell des LTM 1090-4.2 von WSI



Die Krankabine kann geneigt werden



Selbst die Beschriftung der Reifen wurde nicht vergessen



Ein gut gelungenes Modell

Ein Liebherr aus Holland

WSI hat den LTM 1090-4.2 nun als Modell im Maßstab 1:50 im Programm. Das Original wurde erstmals auf der letzten Conexpo gezeigt.

Der LTM 1090-4.2 verfügt über einen siebenteiligen Hauptausleger, der es beim Original auf 60 Meter bringt. Der Nachbau von WSI Models kommt im Maßstab 1:50.

Das Modell zeigt sich sehr detailliert, auch unter den Getriebe- und Aufhängungssystemen sind viele Details nachgebildet. Die Reifen überzeugen mit einem ordentlichen Profildesign und die nicht angetriebenen Achsen haben ein etwas anderes Raddesign als die angetriebenen. Selbst das Michelin-Branding auf den Seiten der Räder wurde nicht vergessen. Jede Achse ist unabhängig von den anderen lenkbar, wobei der Lenkeinschlag gut ist.

Auch die einzelnen Elemente auf dem Trägerchassis erfüllen sehr hohe Standards. In der Kabine ist Liebherr auf die Rückenlehnen gedruckt, während die Computerkonsole und das Dashboard mit Grafiken versehen sind. Hinter der Trägerkabine befinden sich Gitter, die sehr authentisch wirken. Das Tragedeck hat eine sehr schöne Texturierung und es gibt funktionierende Klappleitern.

Die Stützen sind sehr gut gestaltet und mit glatten Zylinderstangen und kleinen Kunststoffspreizplatten ausgestattet.

Die hohe Detailtreue setzt sich beim Kranaufbau mit dem Hydraulikschlauch und einem schön nachgebildeten Kabineninnenraum mit mehr Grafik auf der Steuerung fort. Die Kabine neigt sich auch wie bei der echten Maschine. Das Zylinderrohr am Hubzylinder ist aus Metall. Das Anheben des Auslegers ist einfach und kann mit einem Gewindestift am Zylinderrohr arretiert werden.

Das Gegengewicht wurde wie der echte Kran in Einzelteilen gefertigt, und das Vario-Ballast-System ist gut modelliert. Die Auslegerabschnitte sind schön mit einem realistischen dünnwandigen Profil verziert. Sie verfügen über drei Verriegelungspositionen. An der Auslegerspitze sind die Hauptscheiben ein fester Block, was enttäuschend ist.

Die aus Metall gefertigte Klappspitze hat ein schönes Gitterwerk. Der Metallhaken sieht etwas zu groß aus, um an der Verlängerung verwendet zu werden, wo ein Einleinerhaken besser gewesen wäre.

WSI hat für Liebherr ein weiteres exzellentes Modell entwickelt und es wird zweifellos auch in unterschiedlichen Firmenfarben gut aussehen. Das Modell ist im Liebherr-Shop für 167 Euro erhältlich.

