

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil!



Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- >> Name/Vorname:
- >> Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- >> Straße/Postfach:
- >> Postleitzahl/Ort:
- >> Land:
- >> Tel.:
- >> Fax:
- >> E-Mail-Adresse:
- >> 1. Unterschrift des Abonnenten:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

>> Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

- Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung (nur in Deutschland)

- >> IBAN:
- >> BIC:
- >> Geldinstitut:
- >> Firma:
- >> Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

- >> 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufsgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



FULL SPEED AHEAD!

We're on the road to Donington Park for an even bigger **Vertical Days.**

Strap yourself in and be a part of the UK's largest lifting equipment event.

Reserve the dates now May 16th-17th 2018

Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to www.vertikaldays.net



Für Frauen attraktiver machen



» Niftylift hat an seinem Stammsitz im englischen Milton Keynes eine Art Girls' Day für junge Frauen in der Ingenieursbranche veranstaltet. Über 60 Schülerinnen und Lehrerinnen folgten der Einladung des Arbeitsbühnenherstellers. Die jungen Frauen erhielten einen Einblick in das Berufsbild der Ingenieurin. Auf Rundgängen konnten sich die jungen Damen auch mit den Mitarbeiterinnen von Niftylift austauschen, wie sie damals zum Ingenieursberuf gekommen sind.

Wichtigster Punkt auf der Tagesordnung für Niftylift war es, die angehenden Berufseinsteigerinnen dazu zu motivieren, ein Ingenieursstudium in Angriff zu nehmen, denn in Großbritannien bestimmt wie hierzulande in dem Bereich eher Mangel als Überangebot das Bild.



↑ Das ostfriesische Hafenumschlagunternehmen **Ems Ports Agency & Stevedoring** hat vor kurzem zwei neue Mobilkrane des Typs **Liebherr LHM 420 Litronic** in Empfang genommen. Die beiden Krane mit einer maximalen Tragkraft von jeweils 124 Tonnen können im Tandembetrieb von einem Bediener über die **Synchratic**-Funktion gesteuert werden und so 248 Tonnen heben. Damit sollen sich die logistischen Abläufe am Terminal Nordkai in Emden noch einmal deutlich verbessern und die Umschlagleistung gepusht werden. Die beiden Krane ersetzen eine seit gut einem Jahr nicht mehr in Betrieb befindliche Containerbrücke sowie einen älteren Hafemobilkran.

geliefert worden. Den Anfang hat ein Demag AC 220-5 All-Terrain-Kran gemacht. Er geht an die Niederlassung von Mediaco-Est im lothringischen Nancy. Christian Roy, dortiger Leiter des Maschinenparks, meint: „Mit diesem neuen Kran in unserer Flotte können wir unseren Kunden genau die gewünschte Spitzentechnologie mit der erforderlichen Effizienz anbieten.“ ↓



Die französische **Mediaco**-Gruppe hat im großen Stil bei **Terex Cranes** bestellt. Details über Modelle, Umfang und Anzahl wurden nicht genannt. Die ersten Krane sind bereits

BMS aus Dänemark übernimmt den ersten **Liebherr LTM 1090-4.2**, der vor einem Jahr auf der Conexpo 2017 seine Premiere feierte. Der

neue 4-Achs-AT kann wahlweise mit 10 Tonnen, 12 Tonnen und 16 Tonnen Achslast verfahren werden. Er bietet einen 60 Meter langen Teleskopausleger, zehn Meter mehr als das Vorgängermodell LTM 1090-4.1. BMS wird den neuen Kran in der Niederlassung Århus betreiben. Geschäftsführer Per Thorsen Christiansen sagt: „Als mir vor einigen Monaten das Konzept und die technischen Highlights des LTM 1090-4.2 erklärt wurden, wollte ich unbedingt gleich den ersten Kran dieses neuen Modells haben.“ ↓



→ Als erster auf den Britischen Inseln hat sich der englische Vermieter **Spot Hire** eine **Palfinger P370 KS** zugelegt. Die LKW-Bühne bietet neben 37 Metern Arbeitshöhe eine Reichweite von bis zu 31,5 Metern, ist dabei aber in eingefahrenem Zustand lediglich 8,35 Meter lang. Die Bühne erlaubt eine maximale Korblast von 500 Kilo-

gramm und bietet vollautomatische Abstützung und Nivellierung wie auch Abstützung innerhalb der Fahrzeugkontur. „Wir haben einen neuen Drei-Jahres-Vertrag für Fassadenreinigung im Nordwesten Englands an Land gezogen. Hierfür ist dies die ideale Maschine“, erklärt Paul Helm von Spot Hire.

Sein neues Transportfahrzeug hat sich das Bauunternehmen **Karl Fey** bei **Faymonville** besorgt. „Unsere Vorgaben waren, dass das Fahrzeug in der Gesamtzuglänge die gesetzlichen Vorgaben von 16,5 Meter einhält. Zudem sollte es mindestens rund 40 Tonnen Zuladung erlauben und maximal flexibel sein“, so Geschäftsführer Wolfgang Fey. Faymonville baute ihm einen 4-achsigen Semitiefelader, der ihm jegliche Transportoptionen offenhält. „Insbesondere die Möglichkeit der hydraulischen Verbreiterung von 2,54 auf bis zu 3,20 Meter ist ein phänomenales Plus.“ ↓

