

ALLES, WAS SIE BRAUCHEN – FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Der Terex® RT 90 – die neueste Entwicklung
für zuverlässige Leistung.

Erhöhen Sie Ihre Leistungsfähigkeit mit dem Terex® RT 90 Rough-Terrain-Kran. Der fünfteilige, vollhydraulische Ausleger lässt sich auf beeindruckende 47 m ausfahren, sodass Sie Ihr Einsatzspektrum bei hohen Reichweiten deutlich vergrößern können. Die IC-1 Kransteuerung ist einfach zu bedienen, ermöglicht präzise Bewegungsabläufe und bietet integrierte Diagnosefunktionen. Das demontierbare Gegengewicht sorgt für einen schnellen und effizienten Transport zwischen den Einsatzorten. Der RT 90 hat alles, was Sie für den Einsatz brauchen.



TEREX®

WORKS FOR YOU.™

VIEL LOS BEI DEN SPITZENLOSEN

Große Turmdrehkrane, die dennoch kompakt daherkommen, sind gerade im Trend. Da tut sich einiges, meint Rüdiger Kopf.

Noch ist es ein Prototyp, aber noch dieses Jahr wird der neue große Linden Comansa der Baureihe 2100 vorgestellt werden

Man möchte meinen, dass sich die Hersteller abgesprochen haben. Plötzlich rücken die Spitzenlose ins Visier der Entwicklungen. Es mag aber auch sein, dass so mancher vorprescht und andere ihm in nichts nachstehen wollen. Gleichgültig, wo die Wahrheit zu finden ist, Tatsache ist, dass in diesem Jahr etliche neue Laufkatzen ohne Spitze auf den Markt kommen.

So hat **Liebherr** seinen spitzenlosen „172 EC-B 8 Litronic“ überarbeitet und stellt seinen Nachfolger auf der Intermat 2018 erstmals vor. Der Ausleger wurde auf 62,5 Meter verlängert und erlaubt eine noch feinere Stückelung. Der Kran hebt nun 1.800 Kilogramm an der Auslegerspitze bei 62,5 Metern Ausladung. Die maximale Traglast beträgt nach wie vor acht Tonnen. Der Ausleger kann in 2,5-Meter-Schritten noch exakter an die Baustellenbedingungen und gegebenenfalls an störende Gebäudekanten angepasst werden. Auch ist der Kran ist nun mit den neuen Turmsystemen 16 EC,

16 HC, 17 HC und 21 HC erhältlich. Die maximale freistehende Hakenhöhe des Flat-Top-Krans von 71,4 Metern bleibt unverändert.

Bei **Linden Comansa** wird beim Gewicht zugelegt – zumindest beim Gewicht, das am Haken hängen kann. Die Baureihe „2100“ wird neu herausgebracht, so dass nun maximale Traglasten von 25, 37,5 und sogar 50 Tonnen möglich werden. Die Spanier zielen dabei auf Großbaustellen wie neue Infrastrukturmaßnahmen, Werften, Dammbau, Kraftwerksbau und vieles mehr ab. Der Spitzenlose führt das bekannte Konzept des „21LC750“ fort, erhält aber zudem einen modularen Gegenausleger, der auch kürzere Radien erlaubt. Im Standardpaket mit enthalten sind das „Power-Lift-System“, welches eine kurzfristige Erhöhung der Traglast um zehn Prozent ermöglicht, die neue Krankabine sowie das „Effi-Plus-System“, das höhere Haken-geschwindigkeiten besonders bei leichten Lasten erlaubt. >>

» **Terex Cranes** bringt den CTT 472-20. Dieser spitzenlose Kran der 20-Tonnen-Klasse erweitert die maximale Auslegerlänge auf 80 Meter und bietet über den gesamten Ausleger noch einmal verbesserte Traglasttabellen gegenüber den Vorgängermodellen derselben Tragfähigkeit. Bei voller Länge beträgt sie noch bis zu vier Tonnen an der Auslegerspitze. „Unmittelbar nach der Einführung unseres neuen Hammerkopf-Turmdrehkrans auf der Conexpo bieten wir unseren Kunden jetzt den neuen CTT 472-20 – einen extrem vielseitigen und robusten Flat-Top-Turmdrehkran mit großartigen Ausstattungsmerkmalen, basierend auf den Wünschen unserer Kunden. Mit dem CTT 472-20 erhält der Markt eine flexible Lösung für die Herausforderungen komplexer Kraneinsätze“, erklärt Marco Gentilini, Vice President und General Manager von Terex Tower Cranes. Das Lastmoment des Neuen liegt bei 470 mt. Insgesamt elf mögliche Auslegerkonfigurationen von 30 bis 80 Meter erlauben zudem die Anpassung des Krans an die unterschiedlichsten Situationen vor Ort. Durch Verwendung der Terex Adaptermasten lässt sich der Turm des CTT 472-20 wahlweise mit Terex-Segmenten des Typs H20 und H23 und dank der Transfermasten mit TS212-Segmenten des Hammerkopf-Modells konfigurieren. „Hier bietet Terex seinen Kunden einen überragenden Mehrwert, da Unternehmen mit mehreren Terex-Turmdrehkranmodellen auf diese Weise ihren Komponentenbestand effizient nutzen und ihre benötigten Turmvarianten auf wirtschaftliche Weise konfigurieren können“, ergänzt Gentilini.

Der neue CTT 472-20 ist das erste Turmdrehkranmodell mit der neuen Krankabine, die zukünftig an allen Flat-Top-, Hammerkopf- und Wippausleger-Modellen zu finden sein wird. Sie bietet dem Bediener laut Unternehmen einen geradezu luxuriösen Arbeitsplatz mit einem komplett verstellbaren Komfortsitz sowie „kurzhubigen“ Joystick-Bedienelementen für ein angenehmes und komfortables Arbeiten. Das große, blendfreie 7-Zoll-Farbdisplay (18 cm) zeigt alle wichtigen Betriebsdaten sowie die zur Fehlerbehebung erforderlichen Informationen. Die eingebaute Heizungs- und Klimaanlage sorgt für eine gleichbleibend angenehme Kabinentemperatur, sei es bei winterlicher Kälte oder in sommerlicher Hitze.

Auch bei **Wilbert** regt sich etwas in der Modellpalette. So wurde zuletzt der neue Spitzenlose „WT 260 e.tronic“ vorgestellt. „Mit einer maximalen Ausladung von 70 Metern und einer maximalen Traglast von zwölf Tonnen ergänzt das neue Modell die vorhandene Produktpalette sinnvoll“, heißt es seitens des Waldlaubersheimers Unternehmens. An der Spitze können noch 2,7 Tonnen am Haken gehoben werden. Als Hubwinde stehen sowohl eine Variante mit 45 kW als auch 65 kW zur Auswahl.

Bereits im vergangenen Jahr hat **Wolff** hier für Nachwuchs gesorgt. Mit dem „6020 Clear“ wird der „6015 Clear“ abgelöst. Seitdem gibt es den Kran als 6-Tonnen-Modell 6020.6 und als 8-Tonnen-Modell 6020.8.



Als Neuheit wird der Liebherr 172 EC-B 8 Litronic auf der Intermat vorgestellt

„Im Vergleich zum Vorgänger kann die 6-Tonnen-Version zwei Tonnen anstatt 1,5 Tonnen an der Spitze bei 60 Metern Ausladung heben, während sich beim 8-Tonnen-Kran die größtmögliche Spitzentragfähigkeit von 1,5 Tonnen auf 1,8 Tonnen erhöht“, erläutert Produktmanager Gerd Tiedtke die Leistungsfähigkeit des neuen Obendrehers. Beide Ausführungen sind als reine 2-Strang-Krane konzipiert.

Eine Liebe zu den Spitzenlosen könnte man bei **BBL Cranes** erkennen, so man möchte. Die Wotan-Krane gehören beide in diese Kategorie. Vor Jahren hat sich Inhaber Ralf Britz mit der Frage beschäftigt, was ein Kran braucht. Seine Antwort bestand in einem Konzept, bei dem für den Transport weniger LKWs eingesetzt werden und die Montage flotter und einfacher von statten geht. Zudem proklamiert der Unternehmer ein schnelleres, sichereres und energieeffizienteres Arbeiten mit den Kranen. So wird für den Wotan 7024, immerhin ein Kran mit 70 Meter Ausladung und 2,4 Tonnen Tragkraft an der Spitze, ein Transport mit nur zwei LKWs angegeben. »



Der neue Terex CTT 472-20 kommt auf eine Auslegerlänge von 80 Metern

Ihr Auftrag – unsere Krane.



Besuchen Sie uns:

Intermat 2018

Paris, 23.04. – 28.04.
Stand: E6 B 056



Sie stehen unter Zeitdruck? Ihre Last muss schnell von A nach B?

Unsere Turmdrehkrane sind dabei Ihr perfekter Partner. Mit der modularen Bauweise konfigurieren wir Ihnen den passenden Kran für Ihr spezielles Bauprojekt. Damit Sie den Zeitplan halten, garantieren unsere Hochleistungsantriebe hohe Umschlagleistungen. Für einen allzeit sicheren Bauverlauf unterstützen Sie unsere intelligenten Assistenzsysteme. Kontaktieren Sie Ihren Händler unter www.liebherr.com/tc-partner.