



INTERMAT

HEBUNG,
HANDLING UND
TRANSPORT

PARIS
23.-28. APRIL 2018

INTERNATIONALE
FACHMESSE FÜR BAU
UND INFRASTRUKTUR

**DIE ZUKUNFT
WIRD HEUTE
GEBAUT**

IHR KOSTENLOSES TICKET

AUF PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM

CODE:
PROMOVV

ENTDECKEN SIE AUCH



STRABENBAU,
INDUSTRIEMATERIALIEN
& FUNDAMENTIERUNGEN



BAUHANDWERK
UND BETON-
BRANCHE



ERDARBEIT
& ABRISS

GEMEINSAM MIT DER MESSE



COMEXPOSIUM

IMF GMBH - PROMOSALONS

Eva Passmann

e.passmann@imf-promosalons.de

Tel. : +49 221 13 05 09 05 - Fax : +49 221 13 05 09 01



#intermatparis

DETAILverliebt

Ein Schwerlasthubportal in den Farben von Sarens.

Auch Hubportale werden inzwischen maßstabsgetreu nachgebildet. In diesem Fall hat die Firma YCC Models ein Portal mit einer Originalkapazität von 720 Tonnen in 1:50 nachgebildet. Der Originalhersteller des Portals lässt sich nicht genau identifizieren, aber es sieht aus wie ein Portal von Hydrosplex – was heutzutage ein Teil von Enerpac ist. Das Modell ist in den Farben des belgischen Hebespezialisten Sarens gehalten.

Verpackt ist das Modell in einer ziemlich einfachen Box, ausgelegt mit hochwertigem Schaumgummi zum Schutz der Teile. Der Modellbauer hat keine Informationen zum Original beigelegt. Auch keine Infos zur Montage, aber die ist unkompliziert, gleichwohl ein Foto oder eine Skizze des zusammengebauten Modells hilfreich gewesen wäre. Einige Ersatzstifte und zwei Werkzeuge sind enthalten.

Zum Paket gehören auch zwei Schienen, die zusammengesteckt werden, und vier Zylindervortriebseinheiten. Das Ganze ist sehr detailliert dargestellt. Es gibt winzige Rollen darunter, so dass sie reibungslos entlang der Schienen rollen, und der Schubzylinder kann aus- und eingefahren werden. Die Hydraulik hat Gummischläuche und die Gussdetails sind sehr gut, einschließlich nicht funktionierender Hebeösen, feinen Haltegriffen und einem detaillierten Ausrüstungs- und Konsolenbereich. Es gibt realistische kleine Abziehbilder.

Die Hubzylinder haben drei Stufen und lassen sich leicht ausziehen. Der Kopf lässt sich drehen. Die Verriegelung erfolgt mittels eines kleinen Inbusschlüssels, der sehr kleine Gewindestifte dreht, obwohl einige anfangs etwas steif waren.

Die Hauptträger sind mit einer Lastgrafik ausgestattet. Die Klammern passen perfekt über die Träger, und vier schwere Riemenführungen werden für den Einsatz auf Lasten mitgeliefert, allerdings sind keine Riemen dabei, was eigentlich schade ist.

Insgesamt ist dies ein sehr hochwertiges Modell mit Kleinteilen, die mit Sorgfalt behandelt werden müssen. Das Modell kann „nur“ als Transporteinheit auf einen Trailer gebaut werden. Auch kann es zusammengebaut werden, um eine schwere Modelllast zu tragen. Der Rahmen ist hierfür robust genug, wenn man die notwendige Sorgfalt walten lässt. Baut man es auf, entsteht ein recht großes und detailverliebtes Modell.

Mehr über dieses und andere Modelle unter www.cranesetc.co.uk



Zwei Hubportale auf Schienen in den Farben von Sarens



Das Modell lässt sich auch „nur“ auf einem Tieflader aufbauen



Auch schwere Lasten können damit tatsächlich angehängt werden



Detailreichtum zeichnet das Modell aus