

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Höher & stärker

Die neuen  
Teleskop-  
lader



Vertikal Verlag | Sundgaullee 15 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVS/E46564 | Deutsche Post-AG | Entgelt bezahlt



Unsere Vorschau zur Intermat - Frische Personenlifte - KRAN & BÜHNE Händlerliste

# HEBEN SIE BERUHIGT AB EINHEITLICHE TRAGFÄHIGKEIT



Xtra Capacity™  
1/3 mehr Tragfähigkeit



Genie® Lift Power™  
Generator



Intuitive CAN-BUS  
Steuerung & SmartLink™

**Genie**®  
A TEREX BRAND

**XC** | XTRA  
CAPACITY

FÜR MEHR INFOS BESUCHEN SIE [WWW.GENIELIFT.DE](http://WWW.GENIELIFT.DE)

April/Mai 2018  
21. Jahrgang | Nr. 151

## REDAKTION

Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**  
E-Mail: rk@vertikal.net  
Alexander Ochs, **Redaktion**  
E-Mail: ao@vertikal.net  
Tel.: 0761 897866-0  
Fax: 0761 8866814

## Korrespondent GB/Irland:

Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net  
E-Mail: editor@vertikal.net

## HERAUSGEBER

Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

## PRODUKTION + VERWALTUNG

Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

**Grafik:** Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

**Druck:** Quensen Druck + Verlag  
Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim  
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

## ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG

**Deutschland, Österreich, Schweiz, Skandinavien:**  
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814  
E-Mail: khk@vertikal.net

**Italien:** Fabio Potestà  
Mediapoint & Communications SRL  
Corte Lambruschini  
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7  
I-16129 Genova, Italien  
Tel. +39 010 570 4948  
Fax: +39 010 553 0088  
E-Mail: info@mediapointsrl.it

**UK, USA and all other areas:**  
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7917 155657  
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net  
Tel.: +44 (0)7989 970862  
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

## KLEINANZEIGEN

Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag  
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg  
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814  
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzel exemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter [www.Vertikal.net](http://www.Vertikal.net)

Vertikal Verlag Sundgauallee 15 D-79114 Freiburg Tel.: 0761 897866-0 Fax: 0761 8866814 info@vertikal.net <a href="http://www.Vertikal.net">www.Vertikal.net</a>	: The Vertical Press : PO box 6998 Brackley : NN13 5WY. UK : Tel.: +44(0)8448 155900 : Fax: +44(0)1295 768223 : info@vertikal.net : <a href="http://www.vertikal.net">www.vertikal.net</a>
---	--

© The Vertical Press Ltd 2018  
ISSN 1436-7831

Mitglied von **IPAF**



Die Auflage unterliegt der Kontrolle der Informationsgemeinschaft zur Verbreitung von Werbeträgern.



## Titelthema

Nächtlicher Einsatz für den JCB 540-180

37



23

Vorschau: Intermat 2018



37

Neue Telesstapler



Tief ins Innere

41

Die Händlerliste

45



Diesmal Donington Park

50



Forum mal anders

51



Kolonnen à 193 Tonnen

52

## Panorama

Messekalender

5

## Neuste Nachrichten

7

Raimondi enthüllt neuen Wippkran /  
Hoogwerkt vermieter nur elektrisch /  
Mammoet erzielt Rekordhubhöhe

## Maschinen

Neue Telesstapler

37

Alles Neue zu Teleskopladern präsentiert  
Alexander Ochs.

## Tief ins Innere

41

Wann und wo Mastbühnen und Personenlifte  
ihre Vorteile ausspielen, weiß Rüdiger Kopf.

## Kolonnen à 193 Tonnen

52

Kran Saller zeichnete für den Tandemhub zweier  
Großkrane im Passauer Hafen verantwortlich.

## Mein Kran, der hat drei Achsen

53

Auf der Modellseite diesmal:  
ein LKW-Aufbaukran in sattem Rot.

## Menschen

Die Händlerliste

45

Hier wird Service großgeschrieben,  
wenn auch in kleiner Schriftgröße:  
unsere Liste der Vertragshändler 2018.

## Events

Paris, bitte melden!

23

Die große Vorschau auf die Intermat 2018 in Paris.  
Ob es sich lohnt? *Kran & Bühne* bereitet Sie vor.

## Diesmal Donington Park

50

Was erwartet Sie auf den Vertikal Days?  
*Kran & Bühne* gibt sich vorausschauend.

## Forum mal anders

51

Bei Weinen spricht man von guten und schlechten  
Jahrgängen. Was das mit dem Arbeitsbühnenforum  
zu tun hat, erfahren Sie von Rüdiger Kopf.

## Einblick

55

Unser Foto des Monats und weitere Kurzmeldungen  
aus aller Welt

## Webseitenverzeichnis

56

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

## K&B Laden

58

Etesian: Mein Windmesser meldet sich/  
Haulotte: Meine Bühne steht bereit/  
Konecranes: Mein Kran, per Klick konfiguriert/  
Rug Gear: Meine Maschine, wo steht die?

## Kleinanzeigen

59



## SNORKEL™ S4732E BATTERIE-SCHERENARBEITSBÜHNE

25% STEIGFÄHIGKEIT | ROLLENGELAGERTER PLATTFORMAUSSCHUB | NICHTMARKIERENDE REIFEN

# ROBUST IM MIETBETRIEB. BEWÄHRT IM EINSATZ.

Mit ihrer robusten Konzeption und zahlreichen Leistungsmerkmalen, von denen Bediener und Betreiber gleichermaßen profitieren wird die Snorkel S4732E den Anforderungen unterschiedlichster Einsatzorte gerecht. Gefertigt aus hochbelastbaren Stahlbaukomponenten hebt die Snorkel S4732E Traglasten von bis zu 349 kg auf 11,80 m Arbeitshöhe. Die Doppelschwingtüren für den einfachen Einstieg, die sanfte und präzise Proportionalsteuerung, auch für das Absenken, machen die Arbeit mit der S4732E zum Vergnügen. Eben so einfach ist es, die S4732E einsatzbereit zu halten: ausschwenkbare Komponenten und das Ein-Radmuttern-Konzept sorgen für minimale Wartungszeiten. Überdimensionierte Komponenten und das innovative Steuerpultkonzept verringern die Betriebskosten.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte  
an Ahern Deutschland unter +49 2686 98717-35.



Snorkel

[www.aherndeutschland.de](http://www.aherndeutschland.de)

Vertrieb  
Service  
Ersatzteile



## Messekalender Deutschland

### Stuttgarter Seiltage

Neuigkeiten & Neuentwicklungen in der Seiltechnologie

**10. – 11. April 2018; Stuttgart**

Tel: 0711 685-83753 oder -83662

### Cemat

**CeMAT** Messe für Materialflusstechnik, Automation, Transportsysteme und Logistik

**23. – 27. April 2018; Hannover**

Tel: 0511 89 0; Fax: 0511 89 32626

### Innovationstag der Höhenzugangstechnik



Premiere für neues Format

**22. Juni 2018; Fulda**

Fax: 0931 270563939

### Galabau



23. Internationale Fachmesse für Garten- & Landschaftsbau

**12. – 15. September 2018; Nürnberg**

Tel: 0911 8606-0; Fax: 0911 8606-82 28

### Platformers' Days



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen

**14. – 15. September 2018; Hohenroda**

Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

### Glasstec



Fachmesse für Glas, Glasherstellung & -bearbeitung

**23. – 26. Oktober 2018; Düsseldorf**

Tel: 0211 456001; Fax: 0211 456087404

### bauma



Die weltgrößte Baumesse in der 32. Auflage

**8. – 14. April 2019; München**

Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

## Messekalender Ausland

### Intermat



Internationale Baumesse

**23. – 28. April 2018; Paris, Frankreich**

Tel: 0221 13 05 09-02; Fax: 0221 13 05 09-01

### Vertikal Days



12. Ausgabe der Kran- & Bühnenshow

**16. – 17. Mai 2018; Donington Park, England**

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44(0)1295768223

### Europlattform



Die Arbeitsbühnen-Führungsebene trifft sich

**11. Oktober 2018; Belfast, Nordirland**

Tel: +44 (0)15395 66700; Fax: +44 (0)15395 66084



## Paris ist eine Reise wert

*Mit diesem Lied brachte Peter Alexander den Deutschen in den 60er Jahren die Stadt der Liebe näher. Und noch heute lockt Frankreichs Hauptstadt als schimmernde Metropole die Menschen an die Seine. Doch wie passen da Baumaschinen in dieses Bild? Nun, mit der Intermat findet alle drei Jahre dieses Großevent im Norden von Paris statt. Doch ist das Bild auch gerechtfertigt? Selbst wenn Hydrauliköl in den eigenen Adern fließt und das Lächeln der Mona Lisa einen hier erwartet, ist die Leuchtkraft der Intermat nicht mehr mit früheren Jahren vergleichbar. Es ist kein Automatismus mehr dahinter, wie sie von anderen Veranstaltungen vergleichbarer Größe ausgeht.*

*Zum einen kann jeder sich inzwischen relativ umfanglich in der virtuellen Welt informieren. Doch der Hauptgrund ist, dass sich auf anderen Kontinenten Messen entwickeln, die einen Teil des Potenzials abgreifen. Man muss nicht mehr nach Europa, um einen Überblick über die Baubranche zu erhalten. Und ganz billig ist die Sache weder für Besucher noch für Aussteller. Von daher ist immer die Frage erlaubt: Ist Paris eine Reise wert? Eine pauschale Antwort möchte ich an dieser Stelle nicht geben – weder ja noch nein.*

*Wer sich aber derzeit überlegt, sein Geschäft auszubauen, sich bewusst über Neuerungen informieren will oder einfach auf schnelle Art seinem Netzwerk einen Schub geben möchte, für den ist Paris allemal eine Reise wert. Eine Informationsgrundlage hierzu finden Sie in dieser Ausgabe mit relevanten Ausstellern und ihren Neuheiten. Wem es derzeit sowieso an Zeit, Geld oder Nerven fehlt, der sollte sich den Weg sparen. Denn auf die – diplomatisch ausgedrückt – spontane Herangehensweise unserer westlichen Nachbarn sollte man sich einstellen. Und falls Sie das tun – so wie der Vertikal Verlag – können Sie uns in Paris finden. Unsere Standnummer lautet E5 M 002.*

Ihr

RÜDIGER KOPF

## Der neue AC 300-6

# Höher und weiter.

Mit dem neuen Demag AC 300-6 erreicht Ihr Unternehmen neue Sphären. Er liefert eine in der Klasse einzigartige Kombination aus Reichweite und Leistung. So hebt er z. B. 15 Tonnen bei voll ausgefahrenem 80-m-Ausleger. Der AC 300-6 lässt sich flexibel an die Anforderungen unterschiedlichster Einsatzszenarios anpassen. Er ist außerdem der kleinste Kran in der Demag AC-Baureihe mit Wippausleger. Die Hauptausleger-Verlängerung HAV und viele weitere Komponenten teilt er sich mit den Demag Fünffachserkränen – das schützt Ihre Investition und reduziert die Menge vorzuhaltender Ersatzteile.

Above. Ahead. Always.  
[www.demagmobilecranes.com](http://www.demagmobilecranes.com)

**DEMAG**<sup>®</sup>  
BY TEREX



Auffälliger Ausleger

## Raimondi bringt neuen Wipper

Raimondi Cranes lässt einen neuen Wippkran vom Stapel: den LR330 mit 18 Tonnen Traglast. Auffällig ist die dreieckige Auslegerkon-

struktion. Der LR330 bietet sechs verschiedene Auslegerlängen zwischen 30 und 60 Metern. Auf 60 Metern kann der Kran an der Spitze im Ultralift-Modus noch 3.300 Kilogramm heben. Der Ausleger lässt sich von 15 bis 85 Grad steilstellen, was dem Hersteller zufolge lediglich rund eine Minute dauert; laut Raimondi 67,5 Sekunden. Die neue Konstruktion soll den Transport erleichtern und zugleich Platz sparen bei Außer-Betrieb-Stellung des Auslegers.

Zwei Türme kommen zum Aufbau in Frage: zum einen der neue 2,10 Meter breite GR5H-Turm, zum anderen der 2,30 Meter breite GR6-Turm. Beide Serien sind mit jeweils unterschiedlich langen Turmstücken erhältlich. Der neue Doppel-

antrieb am Drehkranz ermöglicht dem Hersteller zufolge 0,8 Umdrehungen pro Minute. Der LR330 soll sich zudem einfacher und schneller montieren lassen.

Standardmäßig ist der neue Wippkran mit einer 80kW-Winde ausgestattet. Optional ist eine 110kW starke Version zu haben. Beide Winden ermöglichen im Zwei-Strang-Betrieb Seillängen von 650 und 1.000 Metern. Eine dritte Winde kann mit Vierfachscherung und 980 Meter Seilkapazität zusätzlich angebracht werden. Mit der kraftvolleren 110kW-Winde liegt der Seilhub bei 250 Metern pro Minute. Alle Winden können außerdem mit einer zweiten Notbremse ausgerüstet werden.



Ein Traum in Rot

## Klubb enthüllt Pickup-Bühne

Der französische Kastenwagen- und LKW-Bühnen-Hersteller Klubb bringt seinen Bühnenaufbau K26 jetzt auf einen Pickup von Mercedes. Auf der X-Klasse des schwäbischen Herstellers baut Klubb seine Arbeitsbühne mit 11,1 Meter Arbeitshöhe und 5,2 Meter seitlicher Reichweite auf. Klubb ist eigenen Angaben zufolge der erste Arbeits-

bühnenhersteller, der seine Bühnen auf dieses „neue Modell mit seinen anmutigen Kurven“ aufbaut. Geeignet sei es für „extreme“ Einsätze. Den Hecküberstand haben die Franzosen verkürzt, sodass das Fahrzeug nun kompakter daherkommt und einfacher zu rangieren ist. Material und Zubehör kann in einer Alubox verstaut werden.



Hybride LKW-Bühne

## Produktion angelaufen

Es ist soweit: Bei Multitel Pagliero in Italien ist die Produktion der neuen Hybrid-LKW-Bühne 160 ALU Hybrid angelaufen, die auf

den JDL 2017 in Beaune vorgestellt worden war. Aufgebaut auf einem 3,5 Tonnen Iveco Daily, bietet das 16-Meter-Modell bis zu

zehn Meter Reichweite und eine maximale Korblast von 200 Kilogramm. Dem Unternehmen zufolge ist die Arbeitsbühne bei leerem

Akku in weniger als vier Stunden wieder voll aufgeladen. Eine Akkuladung soll für einen ganzen Arbeitstag reichen.





## Kurz & Wichtig



↑ Doppelwechsel bei Kiloutou: Das französische Vermietunternehmen, zu dem auch Starlift gehört, kürt **Olivier Colleau** zum neuen CEO. Der 47-Jährige folgt auf Xavier du Boys, der das Amt 16 Jahre lang innehatte und nun in den Aufsichtsrat wechselt. Diesem Schritt war ein Eigentümerwechsel vorausgegangen: Ende 2017 haben die Investmentgesellschaften HLDI und HLD Europe die Mehrheit an Kiloutou übernommen. Xavier du Boys war treibende Kraft hinter der Expansionsstrategie.

Der Automatisierungs- und Steuerungsspezialist Gefran bietet ein breites Portfolio an Sensoren für die Mobilhydraulik. Dieses Geschäftsfeld verantwortet seit Jahresbeginn der Maschinenbauingenieur **Ralph Rohmann**, 48. Zuvor war der fünffache Familienvater bei Linde Hydraulics und Dinamic Oil tätig. ↓



↑ Genie macht **Christine Zeznick** zur Senior-Produktmanagerin und zur Telematik-Leiterin. Sie wird vom Konzernstandort in Redmon im US-Bundesstaat Washington die weltweite Entwicklung und Umsetzung von Genies Telematikstrategie leiten und eine zentrale Rolle bei der Bestimmung des Produkt- und Dienstleistungsangebots im Telematikbereich übernehmen.

Auf Zeznick folgt **Zach Gilmor** als Genie-Produktmanager für das Gebiet Europa, den Nahen Osten, Afrika und Russland (EMEAR). Gilmor wird in erster Linie für die Umsetzung der globalen Strategie rund um die hybriden Antriebssysteme in Genie-Produkten verantwortlich zeichnen, und zwar von der Zentrale der Terex Global GmbH im schweizerischen Schaffhausen aus. ↓



↑ Zurück bei Genie ist **Mike Davis**, und zwar als neuer Vice President für Produktmanagement & Terex Business Systems (TBS). In dieser Position kümmert er sich um das globale Produktmanagement der Marke Genie und trägt zudem die Verantwortung für die TBS-Maßnahmen des Unternehmens in allen operativen und administrativen Bereichen. Davis ist seit 21 im Konzern und war die letzten drei Jahre bei Terex Cranes tätig.

Unic Cranes Europa kürt **Thomas Méheust** zum neuen Salesmanager. Das Unternehmen ist der Teil der britischen GGR-Gruppe und der sogenannte Master Dealer für Unic-Minikrane in Europa. Méheust, der auf Jeanine De Cock folgt, soll den Vertrieb ausbauen und für Wachstum sorgen. De Cock werde dem Unternehmen weiterhin beratend zur Seite stehen, heißt es. ↓



### CBDO bei Riwal

## Neue Position

Der niederländische Arbeitsbühnenvermieter Riwal schafft die neue Position des ‚Chief Business Development Officer (CBDO)‘ und besetzt sie mit Branchenroutinier **Søren Rosenkrands**, der seit 2001 bei Riwal ist. Rosenkrands, zugleich Technischer Direktor, war zuständig für die Integration der deutschen AFI GmbH in die international agierende Firmengruppe. Die ist nun vollbracht, und so darf sich Rosenkrands über neue Aufgaben freuen. <<

### Mammoet's PTC in Louisiana

## Einsatz für Riesen

Der niederländische Kran- und Schwertransportspezialist hat mit seinem Schwerlastkran PTC 200 DS eine neue rekordverdächtige Hubhöhe erzielt, und das unter echten Baustellenbedingungen. So hob der Kran mehrere schwere Lasten auf 217 Meter Höhe. Die Hube erfolgten auf dem Gelände von Lotte Chemicals in Louisiana in den Vereinigten Staaten. Das Produktionswerk soll im kommenden Jahr eröffnet werden. Für die schweren Hube dieses Projektes war Mammoet zuständig; insgesamt 62 Stück. Den heftigsten Lastfall stellte der Waschturm der Anlage dar: Er brachte satte 1.450 Tonnen auf die Waage. Zunächst wurde die Oberkante des Turms auf hundert Meter Höhe gehoben. Zum Kippen der Last wurde der Kran mit einem zusätzlichen 67-Meter-Ausleger gerüstet, so dass die Gesamthubhöhe auf 217 Meter hochgeschraubt wurde. <<



Einen neuen Bergekrane hat der Flughafen Düsseldorf erhalten. Den Zuschlag für die Lieferung erhielt Manitowoc mit seinem GMK4080-1 mit vielen Extras wie verstärktem Hinterrahmen und Sonderbeleuchtung. <<







# MEHR SCHUB FÜR IHREN ERFOLG.

## Viel Traglast. Wenig Rüstaufwand. Der ATF 400G-6.

Ein klassischer 6-Achser – der ATF 400G-6. Dem in dieser Klasse üblichen Transport- und Rüstaufwand hat er jedoch etwas Entscheidendes entgegenzusetzen: Dank des starken Hauptauslegers können Sie bei vielen Lastfällen auf den Einsatz einer zusätzlichen Abspannung verzichten. Die Investition in eine traglaststeigernde Zusatzausrüstung ist somit nicht mehr nötig. **Wenn nur der Erfolg zählt: Der ATF 400G-6.**

Max. Traglast	Ausleger	Auslegerverlängerung	Max. Rollenhöhe	Max. Radius	Motoren (UW, OW)	Antrieb
400 t	15 m – 60 m	5,5 m – 78,5 m	125 m	86 m	460 kW (625 PS), 205 kW (279 PS)	12 x 8 x 12



Schiff ausgehoben

## Von der Mosel an die Saale

Die Firma Merkel Krane aus Bamberg hat ein Fahrgastschiff, das ursprünglich auf der Mosel im Einsatz und nun ins Fränkische überführt worden war, an Land gehoben. Das Schiff misst 29 Meter in der Länge, ist 6,10 Meter breit und bringt 60 Tonnen auf die Waage. Zum Einsatz kamen zwei Grove-Krane, ein GMK 5150L mit 150 Tonnen und ein GMK 5250L mit 250 Tonnen Traglast. Anschließend wurden der Steuerstand und Teile des Oberdecks für den Straßentransport abgebaut. Den übernahm die Firma Otto Fischer aus Neustadt an der Orla. Über die Autobahnen A70 und A9 gelangte das Schiff nach Saalburg: zur Saaletalsperre in Thüringen, wo es seine Fahrten übers Wasser wieder aufnehmen soll.



Ruthmann bringt Einklemmschutz

## Sicherer im Korb

Als erster Hersteller von LKW-Hubarbeitsbühnen hat Ruthmann ein sogenanntes Secondary Guarding System (Sekundäres Schutzsystem) entwickelt. Damit sollen Bediener im Korb der LKW-Bühne vor der Gefahr des Einklemmens geschützt werden. Vor dem Steuerpult ist eine Gummischaltleiste montiert, die auf Druck reagiert. Wird also Druck auf die Leiste ausgeübt, stoppt die Bühne sofort alle Bewegungen. Anschließend sind nur noch Bewegungen möglich, die in die entgegengesetzte Richtung gehen. Sollte die Leiste länger gedrückt bleiben, zum Beispiel wenn der eingeklemmte Bediener sich nicht selbst aus der Situation befreien kann, ertönt zusätzlich ein Hupsignal, um andere Personen in der Umgebung auf den Vorfall aufmerksam zu machen.



### Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

 Baumaschinen	 Arbeitsbühnen	 Teleskoplader	 Minikrane	 Stapler	 Bau & Garten	 Event-Technik	 Lagertechnik
 Licht & Strom	 Connectcars	 Connectquads	 Werkzeuge	 Baugeräte	 Holzhäcksler	 Schulungen	 Gebrauchsgüter

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de



Wachstum mit System

## System-Lift legt weiter zu

Für das abgelaufene Geschäftsjahr 2017 konnte System-Lift auf seiner Jahresauftakttagung in Bad Kissing erneut positive Zahlen vorstellen. Der Umsatz aus der Vermietung stieg um zwölf Prozent oder gut 20 Millionen Euro auf 190,4 Millionen Euro. Zu Gewinn und Verlust wurden keine Angaben gemacht. Der Maschinenbestand erhöhte sich um 4,2 Prozent auf nun 13.134 Geräte, und der Fuhrpark wuchs um 40 auf jetzt 670 Fahrzeuge. Im vergangenen Jahr haben die System-Lift-Partner mit knapp 60 Millionen Euro gut 30 Prozent mehr in neue Geräte investiert als 2016. Die Zahl der Mitarbeiter stieg von 810 auf 880. Vorstandschef Leopold Mayrhofer AG machte vor allem zwei Erfolgsrezepte hierfür verantwortlich: zum einen kontinuierliche Schulungen der Mitarbeiter, zum anderen das Einsetzen von „Markenbotschaftern“, welche in den Betrieben vor Ort auf die Umsetzung der Markengrundsätze achten. Dennoch warnte er „Nur wenn wir die externe Akquise und die interne Vernetzung weiter stärken, werden wir im Wettbewerb bestehen, falls es mal kriseln sollte.“ <<



Minikrane im Programm hat Jaromin seit über 15 Jahren. Jetzt nimmt der Oberhausener Kranvermieter einen Jekko JF 545 hinzu und geht somit rauf auf ein Dutzend Minikrane. <<



Die auf Betonfertigteilmontagen spezialisierte Firma B.F.M. aus Brüggen hat sich einen weiteren Grove GMK 5200-1 mit 200 Tonnen Traglast zugelegt. Äußerlich erkennbar sind die Krane von Unternehmer Klaus Pahnke an der Beschriftung Mietpark Brüggen. <<



Die Firma Geo4mation hat sich das Unternehmen entschieden, eine eigene Arbeitsbühne in den Fuhrpark aufzunehmen. Die Wahl fiel auf die Scorpion 2313 von Oil & Steel. <<



# NEUE JF545

UNVERGLEICHLICH



E5 Aisle M/N°026  
Outdoor Area





## Hundert in einem Jahr

Time Versalift France hat im ersten Geschäftsjahr hundert Fahrzeug-/Kastenwagenaufbauten in Frankreich absetzen können. Nach den Querelen mit Time France und dem Start von Klubb erfolgte die Neugründung von Time Versalift France im Sommer 2016 aus dem Nichts – mit neuem Produktionswerk und neuer Mannschaft im südfranzösischen Morlaàs, in den

Pyrenäen. 2017 war das erste komplette Geschäftsjahr für den Newcomer wider Willen, und in selbigem konnte Time hundert Arbeitsbühnen absetzen. Auch 2018 sei mit Pauken und Trompeten angelaufen, verrät das Unternehmen, die Produktion läuft demnach unter Volllast.



Gute Stimmung auf Frontale

## Glas pur

Vier Tage lang stand in Nürnberg alles im Zeichen von Glas. Der Baustoff der Moderne ist das zentrale Thema der Messe „Frontale“ und das bereits seit über 30 Jahre. Unter den rund 800 Ausstellern fanden sich auch diesmal wieder etliche, die sich dem Glasbau widmen. Glasroboter, Minikrane und alternative Hebelösungen zum Einbau von Glas wurden prä-

sentiert. Die Messe lockte nicht nur rund 100.000 Besucher an, unter diesen finden sich in erster Linie „Fensterbauer“, so auch in diesem Jahr. Die Veranstaltung findet im zweijährigen Rhythmus statt. Die nächste „Fensterbau Frontale“ – so der offizielle Titel – wird demnach 2020 wieder in Nürnberg zwischen dem 18. und dem 21. März stattfinden.



Taufrisches Flaggschiff

## „Bärenstarkes Teil“



Seit kurzem verfügt BKL Baukran Logistik über einen Liebherr LTM 1450-8.1 mit 450 Tonnen Traglast. Er ist das neue Flaggschiff unter den zwölf Mobilkränen am Standort Ingolstadt. Der erste Einsatz des taufrischen 8-Achсers war die Demontage eines 75 Meter hohen Baukrans: Dank seines 85-Meter-Hauptmasts benötigte er dazu keine Zusatzausstattung. Aufgebaut worden war der 280 EC-H vor anderthalb Jahren noch von einem LTM 1500-8.1. „Gerade bei Einsätzen wie diesem, bei dem die Tragkraft nicht voll ausgeschöpft werden muss, können wir Rüstzeit, Hilfskran und LKW einsparen“, erklärt Standortleiter Rainer Speich. „Den 450-Tonner bekommen wir noch in schmale Gassen rein, in denen wir bisher maximal 200-Tonnen-Krane aufbauen konnten.“





Engel kauft ATF 220G-5

## „Reiht sich perfekt ein“

Engel Krane hat sich einen Tada-no ATF 220G-5 zugelegt. „Der ATF 220 reiht sich perfekt in unseren fein abgestimmten Maschinenpark ein“, erklärt Geschäftsführer Ringo Engel. „Er wird alle Arbeiten zwischen unseren 160- und 300-Tonnen-Mobilkränen erledigen.“ Insbesondere Baukran- und Fertigteilmontagen, aber auch Industrieinsätze und der Rückbau von Plattenbauten fallen En-

gel zufolge in das Aufgabengebiet des Neuzugangs aus Lauf. „Wir arbeiten seit 20 Jahren zusammen“, erzählt Engel. Der Geschäftsführer des 1992 gegründeten Familienunternehmens mit Sitz in Burg bei Magdeburg hat im Lauf der Jahre mehr als 20 Krane aus Lauf gekauft. Auch der Vorgänger des neuen ATF 220G-5 war bis 2016 lange Jahre im Engel-Fuhrpark. <<



### Äquivalente Eckdaten

## Spyder unter Strom

Auch die Firma Cela passt sich dem Umweltgedanken an und bietet ab sofort die Raupenarbeitsbühne Cella DT-25 Spyder mit rein elektrischem Antrieb an. Sämtliche Parameter wie Arbeitshöhe, Reichweite, Außenmaße und Gewicht sind gegenüber der Dieselmotor-Variante

unverändert, lässt das Unternehmen verlauten. Bei der elektrischen Maschine langt demnach eine Akkuladung für einen kompletten Tageseinsatz bzw. Arbeitstag. Zudem kann die DT-25 Spyder während des Betriebs mit 230 Volt aufgeladen werden. <<

# DO MIORE



Der Gator HPX815E ist wie gemacht für den Job. Er bietet hohe Sicherheit dank Überschlagschutz und kräftig zupackender Bremsen. Erfüllt StVZO ab Werk. Leistungsstark auf der Straße und im Gelände. Holen Sie sich den HPX815E als tatkräftige Verstärkung!



## JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

SHK ordert 15 Skyjack-Geräte

## Qualität und Leistung

Gleich 15 Geräte hat SHK Arbeitsbühnen bei Skyjack geordert, darunter eine 9250 RT mit Megadeck. „Die bekannte Qualität von Skyjack in Kombination mit den Leistungsdaten der Geräte war für uns ausschlaggebend“, erklärt Thomas Wilhelmi, Prokurist von SHK. Die Dieselschere mit 17,2 Meter Arbeitshöhe bietet eine auf 7,2 Meter hydraulisch ausfahrbarer Plattform. Mit dem Paket stockt SHK seinen Fuhrpark weiter auf und verfügt selbst nun über rund 200 Arbeitsbühnen. In der Lieferung enthalten sind kleine Gelenkteleskopbühnen des Typs SJ30 in der ARJE-Ausführung mit 3-D-Korbarm und direkt elektrischem Antrieb. Der Systemliftpartner ist in den letzten Jahren stetig gewachsen. <<

Li-Ionen-Antrieb bei JCB



## Laufen länger

Ein Jahr nach seinem Einstieg in den Arbeitsbühnenmarkt hat der britische Hersteller JCB fünf neue Scherenarbeitsbühnen auf Lithium-Ionen-Basis vorgestellt: die Modelle S1530E, S1930E, S2032E, S2646E und die S2646E mit Arbeitshöhen zwischen 6,6 und zehn Metern. Dem Unternehmen zufolge verspricht die neue Antriebstechnik um bis zu 40 Prozent längere Laufzeiten. Außerdem halbiert sich demnach die Ladezeit. Obendrein sind sie wartungsfrei und beherrschen bis zu 2.000 Ladezyklen. Der Ladezustand lässt sich zudem über eine App per Funk auslesen.

Das niederländische Unternehmen Hoogwerk hat bereits 420 neue Scherenbühnen bei JCB in Auftrag gegeben, 20 davon sind bereits ausgeliefert. Jonathan Garnham, der Anfang 2018 das Ruder von JCB Access übernahm, sagt: „Wir freuen uns, der Branche so kurz nach unserem Eintritt in dieses Segment innovative Lösungen anbieten zu können. Scherenbühnen mit Lithium-Ionen-Akku werden unseren Kunden auf der ganzen Welt echte Vorteile bieten, insbesondere durch die deutliche Senkung der Gesamtbetriebskosten.“ <<



Neuheiten auf der Mawev

## Premieren in St. Pölten

Auf der Mawev sind einige Neuheiten erstmal zu sehen gewesen. So die neue Hinowa Lightlift 33.17 Performance IIS mit 32,5 Metern Arbeitshöhe, 230 Kilogramm Korblast und einer seitlichen Reichweite von 16,5 Metern. Dorn Lift hatte als zweite Neuheit ein LKW-Bühne von Pagliero im Gepäck. „Unser heimli-

cher Star auf der Messe war die Multitel LKW-Teleskoparbeitsbühne MS 100 sein“, meint Dorn Lift Verkaufsleiter Kurt Pfanner, „denn sie ist eine echte Neuentwicklung und deckt einen wichtigen Bedarfsbereich ab.“ Auch am Stand von Ruthmann wurde erstmals das neue Sicherheitssystem vorgestellt. <<



Arbor und Haulotte

## Lücke geschlossen



Seit kurzem hat die Arbor AG aus Lindental im Kanton Bern die Händlerschaft für Haulotte inne. „Damit haben wir eine letzte Lücke im Angebot geschlossen und bieten nun die breiteste Produktpalette für Hebezeuge in der Deutschschweiz an“, sagt Andreas Stettler, Geschäftsführer und Verkaufsleiter der Arbor AG. Die Firma ist seit 2017 offizieller Servicepartner und damit zuständig für Verkauf, Wartung und Reparaturen in der ganzen Schweiz. Um den bestehenden Arbeitsbühnenvermietern nicht Konkurrenz zu machen, werden keine Haulotte-Geräte vermietet. Bisher umfasst das Portfolio von Arbor vor allem Gabel-, Seiten- und Teleskopstapler. Das Unternehmen vertritt unter anderem die Produkte von Baumann, Cesab, Combilift, Dieci, Svetruck und Terberg. Zuletzt hinzugekommen sind die Minikrane von Jekko – und nun eben die Bühnen von Haulotte. <<

# SPECIAL CRANES



**COMPACT DESIGN  
POWERFUL PERFORMANCE**

VON 90 BIS 300 T  
ENTDECKEN SIE UNSERE ANGEBOTSPALETTE AUF  
[WWW.IDROGRU.IT](http://WWW.IDROGRU.IT)



FOLGEN SIE UNS AUF 

ÜBER 40 ERFAHRUNG IM BAU VON AUF LASTWAGEN MONTIERTEN KRÄNEN - AUCH FÜR DEN FREIEN VERKEHR



# IDROGRU

[www.idrogru.it](http://www.idrogru.it)

Via Vecchione, 110/B  
Modena - Italy  
Tel. 059 923148  
[info@idrogru.it](mailto:info@idrogru.it)



## Brückenschlag in Antwerpen 1.200 Tonnen eingesetzt

ALE hat eine Stahlbrücke mit dem „Mega Jack 800“-System in Antwerpen eingehoben. Die Brücke mit dem Namen „Brug van den Azijn“ über dem Albert-Kanal wog 1.200 Tonnen und war 124 Meter lang. Die erste Etappe beinhaltete



die Verladung des Brückendecks, das mit dem Schiff von Wondelgem nach Antwerpen transportiert wurde. Da es auf der Strecke niedrige Brücken gab, waren die Bögen demontiert und lagen auf dem Brückendeck. In Antwerpen ange-

kommen, wurde die Brücke auf einem Gelände in der Nähe des endgültigen Standortes verladen. Hier wurden die Bögen vollständig zusammgebaut und dann wurde die gesamte Brückenstruktur verladen und mit einem Lastkahn 2,5

Kilometer zur endgültigen Installation transportiert. Es wurde dann mit dem Mega Jack 800 von ALE installiert, das das Deck acht Meter anhub. Die Brücke wurde dann wieder um drei Meter in ihre endgültige Position abgesenkt. <<



## Vermieter, rein elektrisch Nur unter Strom

Kein Benzin, kein Diesel, kein LPG oder Erdgas: Der neugegründete

niederländische Arbeitsbühnenvermieter Hoogwerkt lässt all das hinter sich und setzt ausschließlich auf elektrischen Antrieb bei den Maschinen in seiner Flotte. Diese umfasst Boomlifte, Scherenbühnen, Low-Level-Bühnen, kleine Personenlifte und auch Raupenarbeitsbühnen, allesamt mit Lithium-Ionen-Akku angetrieben. Außerdem können alle auf einem 2-Achs-Anhänger gezogen werden. Zum Produktangebot zählen beispielsweise Niftylifts neues 12-

Meter-Gelenkteleskop HR12, Elektroscheren von JCB, Kettenbühnen von Hinowa, die Mastbühnen von Genie/Manitou und die niederschwelligen Zugangslösungen von Power Towers. Dem Unternehmen zufolge erfolgen die Lieferungen schnell und kostenlos. Außerdem soll auch auf Stundenbasis vermietet werden. Wer hinter der Neugründung steckt, ist unklar, auch wenn Arnold Grootveld und Jan Vriesinga genannt werden. <<



## Doppelpremiere Erste AC 300-6 ausgeliefert

Der erste, nein: die ersten Demag AC 300-6 gehen in den Nahen Osten: Die Integrated Logistics Company hat die ersten beiden Exemplare des neuen 300-Tonnens in Empfang genommen. Terex Cranes hatte den Mobilkran mit 80-Meter-Mast im Oktober

2017 neu vorgestellt, und bestellt wurde er bereits eifrig – allein Integrated Logistics hat sechsmal zugeschlagen. ILC plant, die beiden Krane für unterschiedlichste Vorhaben innerhalb der gesamten Golfregion einzusetzen. <<

## Mehrkosten Terex führt Stahl-Zu- schlag ein

Kurz bevor US-Präsident Donald Trump Strafzölle auf Stahl- und Aluminiumimporte eingeführt hat von 25 Prozent bzw. zehn Prozent, hat Terex-CEO John Garrison in einem Schreiben an Kunden erklärt, dass sein Unternehmen befristete Zuschläge einführen für seine Maschinen einführen will. „Der Zuschlag deckt einen Teil unserer Kostensteigerungen ab – und wird von unseren Basispreisen getrennt und transparent ausgewiesen. Wenn sich der Stahlpreis normali-



siert, werden wir den Zuschlag anpassen oder streichen.“ Der Firmenchef sagte, Terex bedauere, dass man zu solchen Maßnahmen greifen müsse. Garrison plädiert vielmehr für die Gesetze der freien Marktwirtschaft. Am Ende konnte man seinen Ärger richtig spüren: „Es ist besonders frustrierend, dass wir diese zusätzlichen Kosten jetzt aufgebrummt bekommen und uns unnötiger Gegenwind entgegenbläst in einer Zeit, in der sich die Märkte positiv entwickeln.“ <<



# niftylift

+49 (0) 34205 219898

[www.niftylift.com](http://www.niftylift.com)



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale  
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das  
SIOPS<sup>®</sup> Bedienerschutzsystem sind unsere  
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Weitere Informationen erhalten Sie unter  
**034205 219898** und auf unserer Website  
**[www.niftylift.com](http://www.niftylift.com)**.

Für Service  
& Reparatur  
wählen Sie  
**034205 219895**

Wo wir sind, ist oben!



**JLG**  
**DIECI**

Arbeitsbühnen  
Teleskoplader  
Industriekrananlagen

Verkauf • Service • Miete • Schulung

Tel.: 054 24/39 63 3-0

Gewerbepark 2  
49214 Bad Rothenfelde

HEBETECHNIK  
**MEYKRATEC**  
GmbH

www.meykratec.de  
info@meykratec.de

**Vertical  
days**

**FULL  
SPEED AHEAD!**

We're on the road to Donington Park for an even bigger **Vertikal Days**. Strap yourself in and be a part of the UK's largest lifting equipment event.

Reserve the dates now  
**May 16th-17th 2018**

Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to [www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net)



**ISOLI**

Komplette Palette LKW-Arbeitsbühnen  
von 14 bis 36 Meter



**In das Beste investieren**

Mehr auf [www.isoli.com](http://www.isoli.com)



## + + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + + NEWS TICKER + + + +

Der schwedische Ladekranhersteller **Hiab** lädt wieder ein zur Teilnahme an der Kranfahrer-Weltmeisterschaft 2018. Die regionalen Vorentscheide der einzelnen Länder sind bereits in vollem Gange. Der Gewinner wird vom 22. bis 23. September 2018 im Rahmen der Internationalen Automobil Ausstellung (IAA) in Hannover im World Crane Championship-Finale gekürt.

Über 300 neue Stellen bietet **Manitou** an seinen französischen Standorten an. Aber auch dort ist die Suche nach passendem Personal nicht einfach, so dass die Kampagne „Join the Up Movement“ gestartet wurde, mit der sich Manitou als attraktiver Arbeitgeber darstellen will.

Der Jahresumsatz für die Industriesparte von **Linamar**, größtenteils **Skyjack**, betrug im abgelaufenen Geschäftsjahr 1,12 Milliarden kanadische Dollar. Das sind umgerechnet 700 Millionen Euro und somit 29 Prozent mehr als im Jahr zuvor. Der Zuwachs geht laut Unternehmen hauptsächlich auf gestiegene Marktanteile zurück.

Die **Samoter** wandert vom Februar in den Frühling: Die 31. Ausgabe soll vom 22. bis 25. März 2020 über die Bühne gehen. Das heißt auch, dass sich die Messetage ändern: Die Messe in Verona startet fürs Publikum an einem Sonntag (für Fachbesucher am Samstag) und endet dann am Mittwoch.

**Manitou** hat sein neues Forschungs- und Entwicklungszentrum am Stammsitz in Ancenis, Westfrankreich, feierlich eingeweiht. Dort sollen Prototypen auf Herz und Nieren getestet werden, also speziellen Ausdauer- und Belastungstests unterzogen werden. Die Arbeiten an dem 1,5 Millionen Euro teuren Gebäude samt Testgelände hatten im Mai 2017 begonnen.

2017 hat **Loxam** 1,37 Milliarden Euro umgesetzt. Das sagenhafte Plus von 47,6 Prozent resultiert primär aus Akquisitionen, darunter Lavendon und Hune. Der Gewinn vor Steuern hat sich mehr als verdoppelt auf 103,2 Millionen Euro. Der Schuldenberg wächst von 1,4 auf 2,12 Milliarden Euro.



Quartett komplett: Nach zwei Demag AC 250-5 AT-Kranen für seine Standorte Stuhr und Hof hat der Krandienstleister Wittrock nun zwei weitere bestellt. Der Grund: „Wir kennen in dieser Leistungsklasse keinen Kran, der unsere Anforderungen besser erfüllen kann als der Demag AC 250-5“, so Geschäftsführer Marcus Wittrock. <<



Ein 250-Tonnen-Raupenkran LR 1250 von Dornseiff hilft bei der Werkserweiterung in Regensburg. Gerüstet ist der Lieberr-Kran mit 35 Meter langem Haupt- und 35-Meter-Nadelausleger. Als Plus erwies sich der traglaststeigernde Blocked-Crawler-Modus. <<

Dornseiffs Dritter

## Lichtblick für Osram



## IPAF Focus



## Auszeichnungen vergeben

### IAPA-Award für Ruthmann und Hematec

Rund 300 Branchenprofis trafen sich Anfang März in Miami, USA. Hier wurden die Gewinner der diesjährigen „International Awards for Powered Access“ (IAPA) bekanntgegeben. Unter den Ausgezeichneten fanden sich in diesem Jahr auch zwei aus Deutschland. In der Kate-

gorie Scheren-/Mastbühne hat Hematec mit seinem Helix 1205 abgeräumt, während Ruthmann sich die Trophäe für die LKW-Bühne des Jahres angelte, die T650 HF. Insgesamt gab es 13 Kategorien. Die IAPA-Awards 2019 werden in Dubai, Vereinigte Arabische Emirate, verliehen.

## IPAF wächst

### Mehr Schulungen, mehr Mitglieder

Die International Powered Access Federation (IPAF) hat ein weiteres Jahr globalen Wachstums erlebt, wobei die Mitgliederzahl im Jahresvergleich um 6,6 % gestiegen ist, die jährlichen Umsätze um 7,8 % zugenommen haben und für die weltweiten Schulungsdienste ein Plus von 4 % zu verzeichnen war.

Die Nachfrage nach IPAF-Schulungen ist im letzten Jahr ge-

stiegen, wobei 164.662 Personen erfolgreich einen IPAF-Kurs im Jahr 2017 abgeschlossen haben. Das sind 3,7 % mehr als im Vorjahr. „Die Reichweite und der Einfluss von IPAF haben sich weiter vergrößert, und wir bieten unsere Schulungen nun für eine ständig wachsende Anzahl von MEWP- und MCWP-Bedienern und Managern in fast 70 Ländern dieser Welt an“, erklärt Tim White-man, Geschäftsführer von IPAF.



IPAF Deutschland  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
deutschland@ipaf.org

IPAF Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0)15395 66700  
Fax: +44 (0)15395 66084  
info@ipaf.org · www.ipaf.org

IPAF-Basel  
Dufourstrasse 11  
CH-4052 Basel, Schweiz  
Tel.: +41 (0)61 227 9000  
Fax: +41 (0)61 227 9009  
basel@ipaf.org

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

## Scorpion 2112 J - Teleskop mit Korbarm

Durch den frontal befestigten Arbeitskorb am Korbarm kann auch unter beengten Verhältnissen gearbeitet werden.

### Weitere Merkmale:

- variable Abstützung
- 90° Korbrotation
- H-Abstützung
- KTL-Beschichtung
- Abstützautomatik
- MOBA-Steuerung
- Korbarm
- Homing-Funktion
- 230 kg Tragkraft



### VERKAUFSLEITER DEUTSCHLAND:

Klaus Niemes  
Mobil: 0172 - 4 62 06 92  
klaus.niemes@oilsteel.de

### Im Altenschemel 4

67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
kontakt@oilsteel.de

[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

Schon getestet?

## DINO XT/XTB II

Beste Reichweiten. Einfacher Transport.



### 100% up to the job

- Arbeitshöhen 16 - 26 m
- Up and over -Fähigkeit, Teleskopausleger mit großer Reichweite
- Zuverlässig und einfach zu bedienen

**DINOLIFT**  
UP TO THE JOB

Read more: [www.dinolift.com](http://www.dinolift.com)



HEMATEC Arbeitsbühnen GmbH  
[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)

Zentralruf Deutschland +49 (351) 89 75 50-0  
Österreich +43 (1) 769 30 69



## HOCH DENKEN.

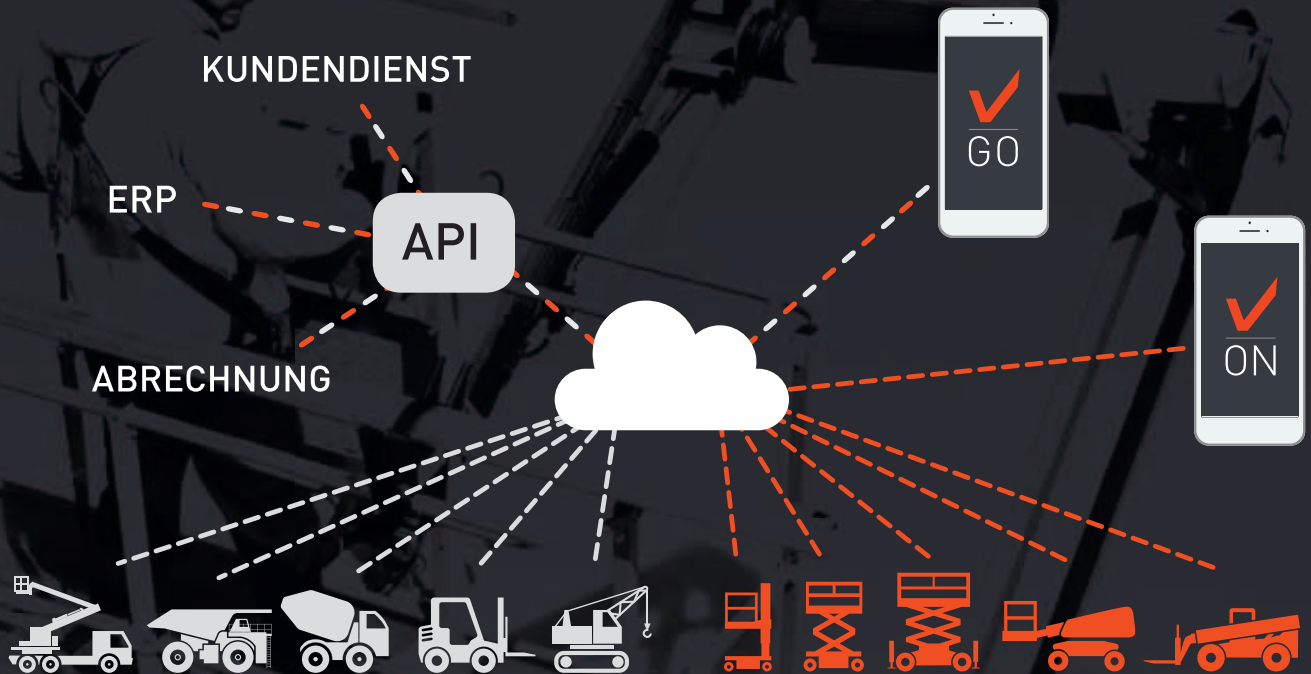
FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

SELBSTFAHRENDE LÖSUNG. VIELSEITIG EINSETZBAR VOM BEGINN BIS ZUM ENDE IHRES PROJEKTES. BEIDSEITIG ERWEITERBARES DECK BIETET MEHR PLATZ FÜR WERKZEUG UND MATERIAL. LEONARDO HD: DIE PRODUKTIVSTE FAHRBARE HEBEBÜHNE AUF DEM HEUTIGEN MARKT.

**BRAVI**  
PLATFORMS

[WWW.BRAVI-PLATFORMS.COM](http://WWW.BRAVI-PLATFORMS.COM)

# ELEVATE



## Flexibilität.

Streamlining statt neu erfinden: ELEVATE macht bewährte Geschäftsmodelle zukunftsfest. Wir haben unseren Kunden zugehört und bieten eine leistungsfähige Lösung, die einfach und sofort in Ihr bestehendes System integrierbar ist. Das von Trackunit betriebene Telematik-Tool ist voll flexibel und kompatibel.

ELEVATE ermöglicht die Kommunikation der Mietgeräte-Flotte mit dem Service-Team, dem ERP-System und dem Endanwender, und steigert unmittelbar die Rentabilität.

## Mehr als Telematik.



# WAS BRINGT DIE INTERMAT?

Paris ruft zur großen Baumesse, doch die Frage bleibt: Hingehen oder nicht? Kran & Bühne hat für Sie ein paar Entscheidungshilfen im Folgenden zusammengestellt.



Paris, was für eine Stadt, was für ein Mythos, was für eine Metropole! Die französische Hauptstadt, das pfeifen die Spatzen von den Dächern, ist fast immer eine Reise wert. Für die Baumaschinenbranche und Co. ist Paris fester Bestandteil im Messekalender, getreu dem Motto „Alle drei Jahre wieder...“ Auch wenn die Intermat etwas den Anschluss verloren hat an die beiden globalen Taktgeber in dem Bereich, die Conexpo und – als unumstrittene Nr. 1 – die bauma, kann sich der Besuch natürlich lohnen – je nachdem was Sie vorhaben. Zum Kontaktknüpfen jenseits des Rheins ist sie vorzüglich geeignet.

Worum stets seit Jahren aufs Neue gerungen wird, ist der Status der Veranstaltung: Ist sie ein globales Event? Ist sie eine hauptsächlich nationale Veranstaltung? Oder eine Regionalmesse? Je nachdem, ob man die Internationalität der Besucher oder der Hersteller betrachtet, wird man möglicherweise zu einem anderen Ergebnis kommen. Fakt ist: Die Intermat ist in den vergangenen Jahren zunehmend französischer geworden und hat schlicht und ergreifend eine ganze Latte wichtiger Aussteller aus dem Bereich Höhenzugangstechnik & Hebetchnik verloren, manche kehren aber auch wieder zurück.

Wissen Sie, wer diesmal alles nicht ausstellt? Von den globalen Konzernen sind schon mal NICHT dabei: Demag und Terex Cranes (nur mit Genie am Start), Grove und Manitowoc sowie JCB und Caterpillar. Ebenso fehlen diesmal Böcker, Comet, Dingli, ELS Makine, France Elévateur, HMF, IPAF, Isoli, Niftylift und Zoomlion, um nur einige zu nennen. Ob andere die Lücke füllen können, wird sich erst noch weisen müssen. Das Vertikal-Team ist mit Stand und Team vor Ort und freut sich auf Ihren Besuch. Hoffen wir, dass das Wetter mitspielt und Paris tatsächlich die Reise wert ist – aus vielen Gründen. >>>



## PRAKTISCHE INFOS

<b>DAUER:</b>	Montag, 23. bis Samstag, 28. April 2018
<b>ORT:</b>	Messegelände Nord Villepinte, nördlich von Paris
<b>ÖFFNUNGSZEITEN:</b>	täglich 9.00 bis 18.00 Uhr
<b>EINTRITT:</b>	65 € (für die ganze Dauer) vorab online: 35 €; Gruppen (ab 10 Personen): bei Onlineanmeldung Eintritt frei
<b>WEBSEITE:</b>	<a href="http://www.intermat.fr">www.intermat.fr</a>

## ANREISE

### MIT DEM AUTO:

**Von Norddeutschland aus** über Aachen und Belgien bis Ausfahrt 6 auf A104...

**Von Süddeutschland aus** über die französische A4 via Metz und Reims, dann auf der A104 Richtung Lille bis Ausfahrt 2...

### Von Paris aus:

Nehmen Sie die A1 oder A3 Richtung Lille bis zur Ausfahrt Soissons...

... und dann folgen Sie der Beschilderung zum **Parc des Expositions** (Messegelände).

### MIT DEM ZUG:

Der TGV hält in „Roissy-Charles de Gaulle“, von dort sind es noch etwa 5 Minuten mit der Schnellbahn RER bis zum **Parc des Expositions**.

### MIT DEM FLUGZEUG:

Der Flughafen **Charles de Gaulle** ist nur fünf Minuten entfernt. Ein kostenloser Shuttlebus pendelt während der Intermat alle 30 Minuten täglich von 8.30 bis 11.30 Uhr und von 15.30 bis 18.30 Uhr zwischen Flughafen und Messegelände. Haltestellen sind: Terminal 1, Porte 8, Abflug: Terminal 2D, Porte 9, Ankunft und Terminal 2F, Passage zwischen T2F und T2E.

### MIT DEM RER (S-BAHN):

**Von Paris aus:** Nehmen Sie die RER B Richtung Roissy-Charles de Gaulle. Ausstieg am **Parc des Expositions**. Zwischen 7 und 20 Uhr fahren diese „S-Bahnen“ alle 7 Minuten.

**Vom Flughafen Paris Charles de Gaulle:** Nehmen Sie die RER B Richtung Robinson-Saint Rémy lès Chevreuse. Ausstieg am **Parc des Expositions**. (Aufpassen, gleich die erste Station nach dem Flughafen!).



# JMG

## MOVE TO SOLUTION

## Elektro Pick & Carry Kräne

### JMG Cranes srl

Via Sito Nuovo, 14  
29010 Sarmato (PC) - Italien

t +39 0523 8486

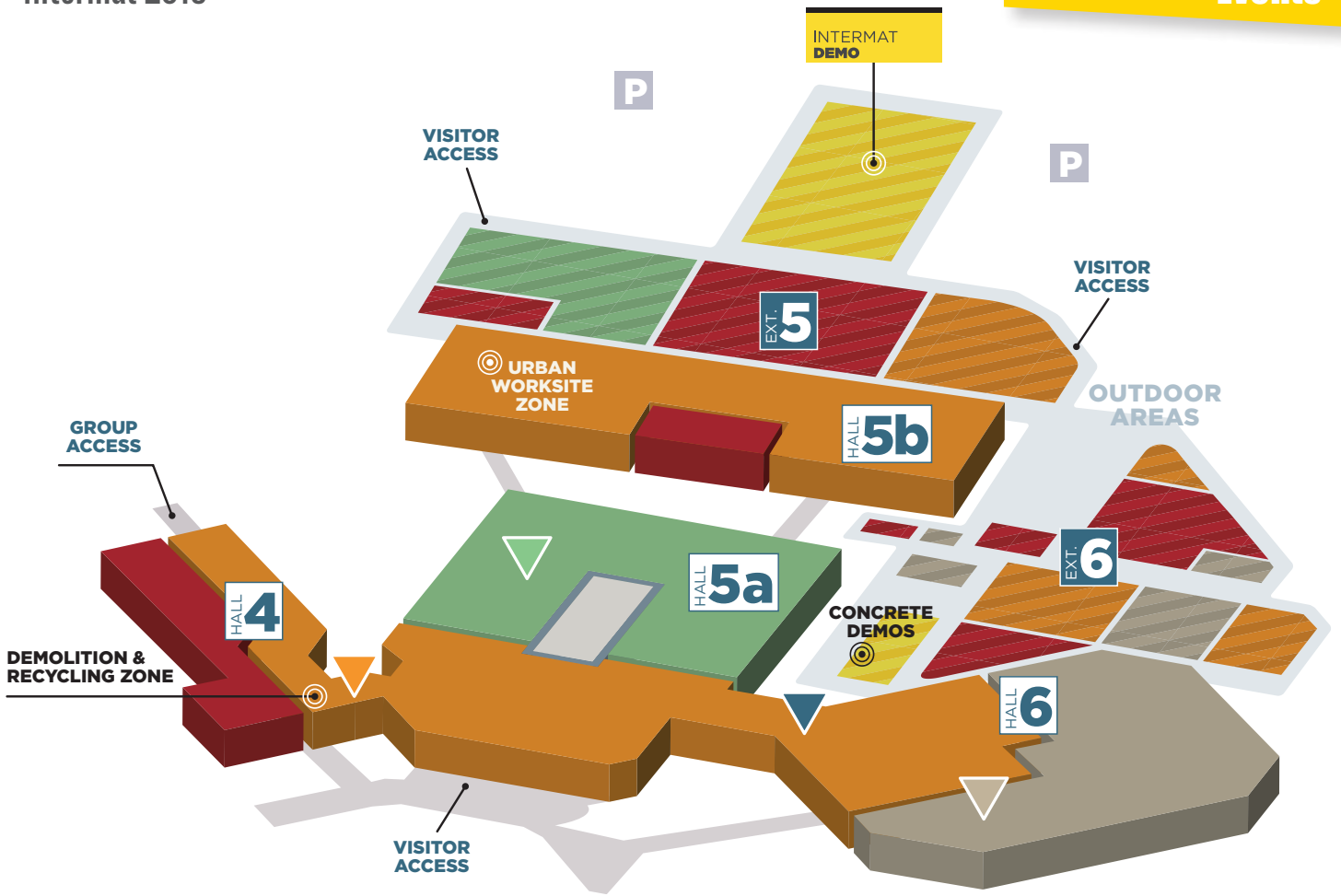
e [info@jmgcranes.com](mailto:info@jmgcranes.com)

[www.jmgcranes.com](http://www.jmgcranes.com)



Besuchen Sie uns: **STAND 5B G 022**





**DAS IST DIE LAGE**



- Outdoor stands
- Outdoor demonstration zones
- Indoor stands
- Car parks





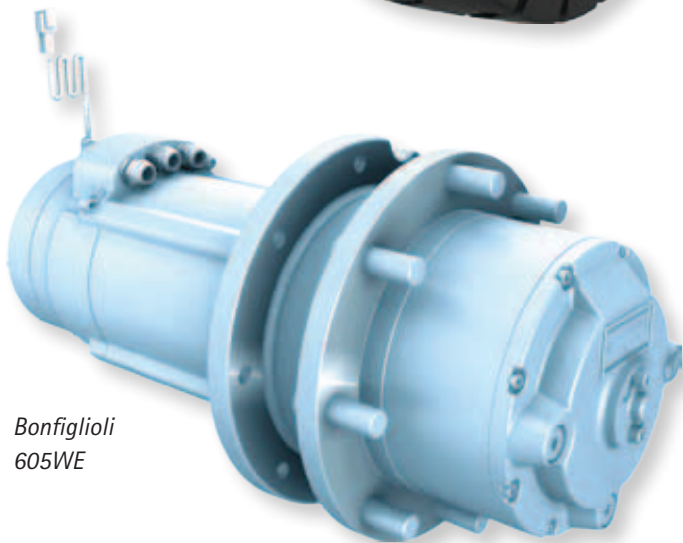
# AUSSTELLERLISTE



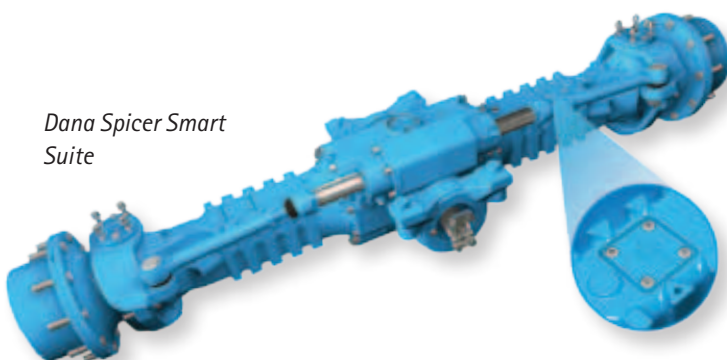
AMCS DCS 61-S



ATG Galaxy Yardmaster



Bonfiglioli 605WE



Dana Spicer Smart Suite

**Firma** Standnummer(n) **BKT** 6 C 068

**AGS** E6 C 118  
Französischer Spezialist für Anti-kollisionssysteme und Co.

**Airo** E5 A 038  
Vor allem Scheren- und Gelenkbühnen italienischer Provenienz, darunter die neue 16-Meter-Elektroschere X16EW

**Alliance Tire Group** 5A G 012  
Der Reifenhersteller bringt unter anderem seine speziell für Hafenequipment geeignete Serie ‚Galaxy Yardmaster SDS‘ mit.

**AL-Lift** 5B J 002  
Dänischer Anbieter von Lifting Equipment für Glashandling wie Vakuumsauganlagen

**AMCS Technologies** 6 F 031  
Der französische Spezialist für Antikollisionssysteme und Co. hat seine beiden jüngsten Neuheiten im Schlepptau: das DCS 61-S und das SUP 61 für die Überwachung von bis zu 60 Kranen bzw. Maschinen auf einer Baustelle.

**Appydro** E5 B 042  
Effer-Händler für Frankreich

**Ascenseur Monte Grutier** E6 C 110  
Kranführeraufzüge aus Frankreich

**Ascorel** 6 H 015  
Spezialist für Antikollisionssysteme

**Atlas** E5 K 002  
Ladekrane aller Art

**ATN** E5 H 037  
Heimspiel für den französischen Bühnenhersteller mit seinen Piaf-Mastbühnen, Scherenbühnen und auch einer Raupenarbeitsbühne: Neu kommt die Piaf 10E mit interessanter Reichweite und ohne Hecküberstand. Auf der Intermat erstmals zu sehen ist auch die Piaf 12E Max mit zwei Teleskopen und ebenfalls ohne Hecküberhang.

**Ausa** 5B F 046  
Kleine Teleskoplader aus Spanien

Der indische Reifenhersteller stellt zum ersten Mal in Europe seinen Portmax PT 93 zur Schau.

**Bluelift** E5 A 012 & E5 H 016  
Die Ruthmann-Tochter feiert Premiere ihrer neuen 31-Meter-Raupenbühne SA 31 mit einer maximalen Reichweite von 17,5 Metern.

**Bobcat** E2 D 047  
Grund zum Feiern: Bobcat wird dieses Jahr 60. Und pünktlich zum Marktstart im April wird der im November enthüllte Telestapler TL30.70 - drei Tonnen, sieben Meter - in Paris gezeigt.

**Bonfiglioli Riduttori** 5A F 012  
Antriebstechnik aus Bella Italia: Für Arbeitsbühnen mit Hybridantrieb hat Bonfiglioli den Elektro-Radantrieb 605WE neu im Programm. Der integrierte Elektromotor liefert 8 kW. Für Turmdrehkrane ist das koaxiale Planetengetriebe 711C 2 B gedacht, und zwar für die Winde. Es soll leichter und günstiger sein als vergleichbare Standardlösungen.

**Bridgestone** 6 C 042  
Japanischer Reifenhersteller

**Brigade Electronics** 5B D 028  
360-Grad-Kamerasysteme, Rückfahrwarner, Abstandswarnsysteme per Sensor und per Radar sowie Digitalrekorder

**Bronto Skylift** E5 B 015  
Finnischer Spezialist für LKW-Arbeitsbühnen und Hubretter

**Camac** 5B K 010  
Spanischer Hersteller von Mastkletter- und Aufzugstechnik

**Camso** 5B L 021  
Offroad-Reifen, -Räder, -Gummiketten und -kettensysteme

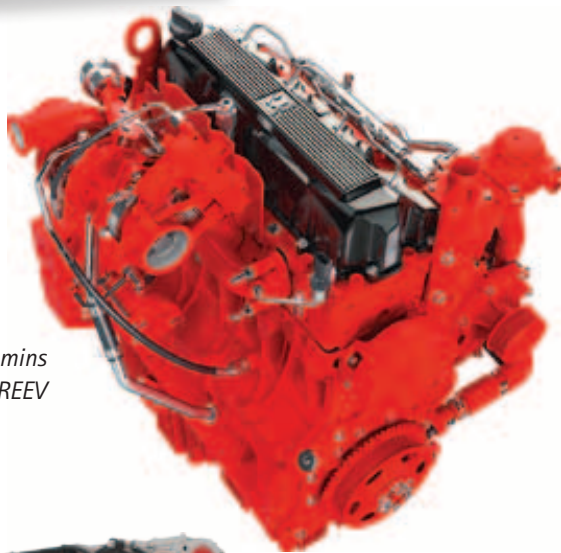
**CMC** E5 J 015  
Das Portfolio umfasst Spinnenbühnen zwischen 15 und 41 Meter Arbeitshöhe sowie LKW-Bühnen von 13,5 bis 36 Meter Arbeitshöhe. >>>

# Den Fortschritt erleben.



## So kompakt kann Größe sein: Der Mobilbaukran MK 140

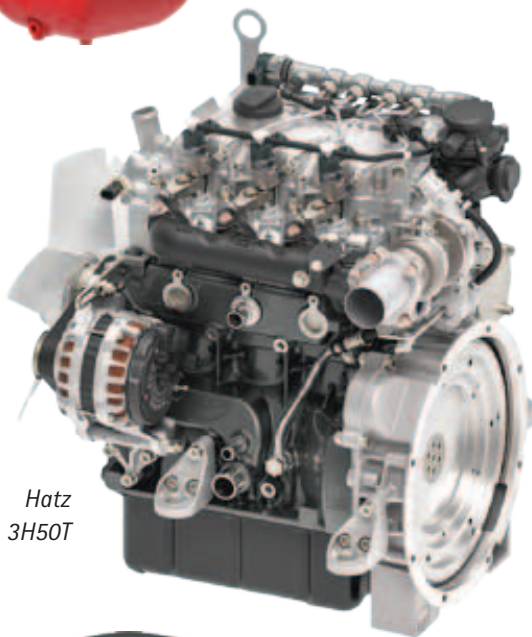
- Hakenhöhen bis 94,0 Meter
- Ausladung bis 65,0 Meter
- Transportlänge nur 15,97 Meter



Cummins  
F3.8 REEV



Deutz  
TCD 9.0



Hatz  
3H50T



NBB  
Nano-M-1

**Cormidi** 5A G 184

Minikrane und Raupenbühnen

**Cummins** 5A F 021

Cummins stellt ein elektrifiziertes Antriebsstrangkonzzept für Off-Highway-Anwendungen vor. Zum ersten Mal zeigt Cummins einen Range Extender (REEV), der Batterieleistung mit einem Generator kombiniert – am Beispiel seines 4-Zylinder Stage V F3.8 Motors. Er soll Dieselmotoren bis 9 Liter zum Beispiel in Mobilkranen ersetzen. Das modulare System soll den Motor vereinfachen und so auf eine Vielzahl von Geräten und Anwendungen passen.

**Dana** 5B E 023

Dana will Arbeitsbühnen unter Strom setzen: Auf der Intermat stellt der US-Anbieter von Antriebsstrangkomponten seine Spicer- und Brevini-Lösungen speziell für Bühnen vor. Sie sollen für die Elektrifizierung der Modelle sorgen. Darüber hinaus passt Dana sein Lastüberwachungssystem ‚Spicer Smart Suite‘ für den Einsatz in AWP’s an, das sich derzeit in Vorseerien-Tests befindet.

**Deutz** 5A D 011

Deutz veranschaulicht seine „E-Strategie“ - emissionsarmer Motor plus elektrischer Antrieb - anhand einer elektrifizierten Off-Highway-Antriebslösung, bestehend aus einem Verbrennungsmotor und E-Maschine sowie darauf abgestimmte Leistungselektronik und Batteriepack (BMW i -Lithium-Ionen-Technik). Ab 2019 erweitert Deutz seine Palette nach oben und unten hin: zum einen mit vier neuen Großmotoren von 9 bis 18 Liter Hubraum in Reihenbauweise, zum anderen eine Dreizylindervariante (TCD 2.2) mit 22 bis 56 kW Leistung. Die beiden Dieselmotoren werden zudem als Flüssiggasversionen (LPG) verfügbar sein und dabei 26 bis 54 kW leisten.

**Dieci** E5 G 002

Große Auswahl an Teleskopladern

**Dispatcher** 5B J 022

Baustellenplanungs- und -überwachungssoftware

**Doosan Bobcat** E2 D 047

Teleskoplader der Marke Bobcat

**Duma Rent** E5 K 015

Französischer Arbeitsbühnen- und Teleskopladervermieter

**Effer** E5 B 042

Was Effer nach Frankreich mitbringt, blieb bis zuletzt ein Geheimnis

**Electroelsa** E5 K 016

Italienischer Hersteller von Mastkletter- und Aufzugstechnik

**Escal Services / Hirschmann** 5B J 017

Mit der WIKA-Gruppe als neuem Eigentümer geht Hirschmann MCS zusammen mit seinem französischen Partner Escal Services an den Start, um seine Lösungen für mobile Maschinen zu präsentieren.

**Faresin** E5 F 001

Teleskoplader italienischer Herkunft

**Fassi** E5 M 026

Umfangreiche Palette an Ladekränen der Marken Fassi, Marrel, Cranab und Jekko

**Faymonville** E5 H 026

Transportlösungen aus Luxemburg

**Fliegl** 4 E 061

Transportlösungen aus deutschen Landen

**Fraco** 5B L 013

Kanadischer Hersteller von Mastkletter- und Aufzugstechnik

**Geda-Dechentreiter** 5B K 009

Mastkletter- und Aufzugstechnik aus Bayern

**Gefran** 5B G 013

Sensortechnologie für die Mobilhydraulik

**Genie** E5 K 025

Gezeigt werden Hybrid- und Elektromodelle sowie die traglaststarken Bühnen der XC-Baureihe. Zur ersten Kategorie zählen der 20-Meter-Hybridboom Z-60/37 FE, das 12-Meter-Elektrogelenkteleskop Z-33/18 und die überarbeitete 14-Meter-Elektroschere GS-4047. Aus der XC-Familie sind die SX-135 XC, die S-85 XC oder S-65 XC sowie die Z 45 XC zu sehen, die Arbeitshöhen zwischen 14 und 41 Metern abdecken. >>>

# VERSALIFT

## Leistung in Perfektion



Die neue, leichte VTL-Reihe von VERSALIFT sprengt durch eine höhere Arbeitshöhe, Reichweite, Nutzlast und Beständigkeit die Grenzen des 3, 5 t Hubarbeitsbühnenmarktes. Gemeinsame Merkmale der VERSALIFT Hubarbeitsbühnen sind ihre hohe Qualität, ihre Zuverlässigkeit sowie ihre niedrigen Gesamtbetriebskosten. Mit der Einführung der VTL-Reihe definiert VERSALIFT durch eine hochleistungsfähige Hubarbeitsbühne ein weiteres Mal die Arbeitsbühnenbranche neu.

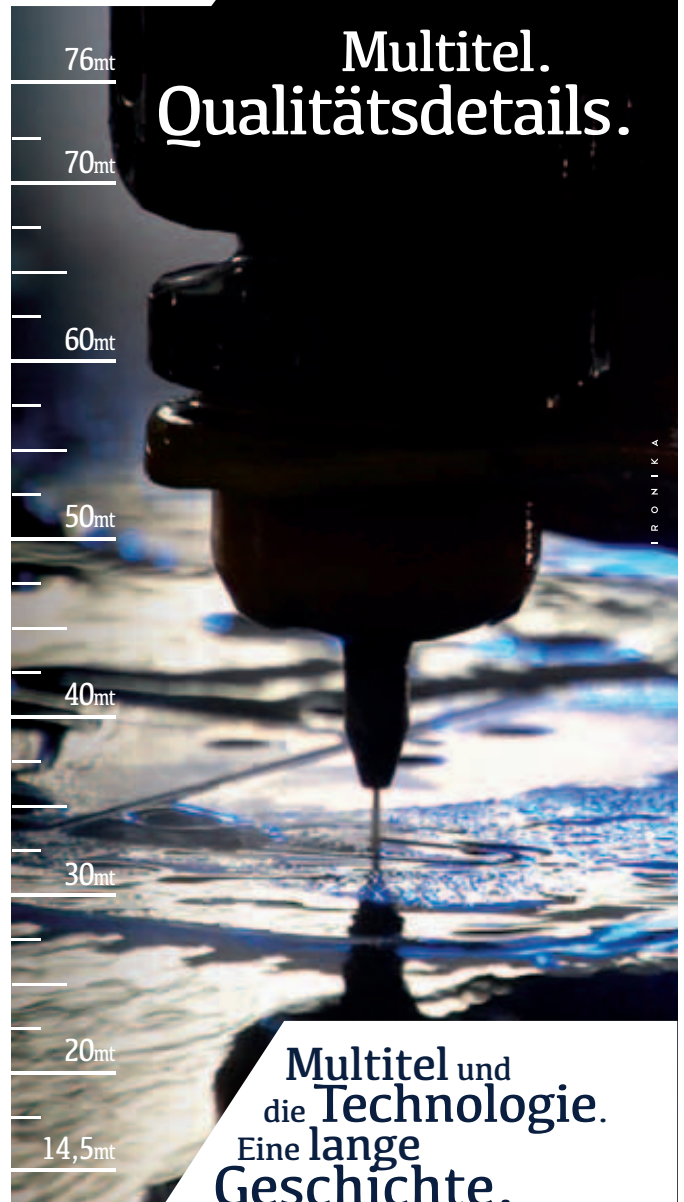


Team **TIME**  
Tel.: +45 9863 2433  
sales@teamttime.dk  
WWW.TEAMTIME.DK



Ruthmann GmbH & Co. KG  
Fon: +49 2863 204-0  
info@ruthmann.de  
WWW.RUTHMANN.DE

## Multitel. Qualitätsdetails.



## Multitel und die Technologie. Eine lange Geschichte.

Seit über einem Jahrhundert stellt die Firma Multitel einen Bezugspunkt dar, im Bereich der Herstellung von Arbeitsbühnen. Das Geheimnis für diesen grossen Erfolg ist die Anwendung der Aluminiumlegierung. Dies ist das Endergebnis einer höchsttechnologischen Forschung, deren Zweck ist es, zuverlässige und höchst sichere Produkte anbieten zu können.



[www.multitelgroup.com](http://www.multitelgroup.com)



Genie S-85 XC

Haulotte  
HT23 RTJ Pro

Goldhofer STZ-L4

Zusätzlich präsentiert Terex AWP seine neue Generatorlösung „Lift Power“ mit eigenem Hydraulikkreislauf, sein Bedienschutzsystem „Lift Guard“ wie auch eine Absturzsicherungsschiene.

**GGR Unic** E5 L 026

Europäischer „Master Distributor“ für Unic-Miniraupenkrane

**Goldhofer** 5B Ext 028

Zu sehen bekommen Messebesucher „Addrive 6“, die sechssachsige Ausführung des revolutionären Transportkonzepts der Memminger: ein gezogenes Modul und ein Selbstfahrer, vereint in einem einzigen Fahrzeug. Zweites Exponat ist der STZ-L4 mit Radmulde zum Baumaschinentransport.

**Goodyear** 5A F 045

Reifenhersteller

**Hansa-TMP** 5A H 081

Hydraulikkomponentenhersteller aus Modena

**Hatz** 5A E 002

Motoren und mehr: Bei Hatz stehen die neueste Motorengeneration der H-Serie für EU Stage V und die sogenannten Smart Parts im Mittelpunkt. Erstmals zu sehen ist der flüssigkeitsgekühlte Dreizylinder-Dieselmotor Hatz 3H50T. Mit einer maximalen Leistung von 18,4 Kilowatt benötigt er keinerlei Abgasnachbehandlung. Ebenso gezeigt wird der Vierzylinder 4H50TICD mit Vollausstattung für EU Stage V.

**Haulotte** E5 J 002

Seine Sicherheitsfeatures wie LED-Beleuchtung an Boomlifts oder sein Bedienschutzsystem rückt Haulotte bei seinem Heimspiel ins rechte Licht. Zu sehen sind daneben die Teleskopbühne HT 23 RTJ Pro, die HA 16 RTJ Pro, ein Gelenkteleskop fürs Gelände, die HA 26 RTJ Pro mit den neuesten Features und dualem Arbeitsbereich (als Option) sowie das Vertikalmast-Aufgebot bestehend aus Star 6 auf Rädern und auch Raupen und Star 8 S. Hinzu kommt die Elektro-schere Optimum 8. Doch Haulotte hat noch mehr Trümpfe im Ärmel. Rechnen Sie mit der Vorstellung einer neuen Elektro- oder Hybridbühne.

**Hawe** 5A C 041

Axialkolbenpumpen

**HED** 5A L 079

Steuerungen, Displays und Telematiksysteme

**Hetronic** E5 G 043

Funkfernsteuerungen

**Hiab** E5 B 025 & E2 A 018

Seine schwere und mittlere Baureihe stellt Hiab in den Mittelpunkt, exemplifiziert an den X-HiPro-Modellen 192 und 558. Außerdem gezeigt wird ein elektrisch angetriebener Kran (ePTO) mit der neusten Lithium-Ionen-Technologie, der für Indooreinsätze prädestiniert ist. Auch promotet der schwedische Ladekranhersteller sein Frameworks-System.

**Hinowa** E5 J 016

Groß angekündigt ist Großes: Die neue 32,5-Meter-Raupe Lightlift 33.17 IIS löst das 26-Meter-Modell als Flaggschiff im Portfolio ab. 16,5 Meter Reichweite werden geboten, dazu verschiedene Abstützvarianten wie auch eine Home-Funktion zum Einfahren der Bühne.

**Holland Lift International** E5 J 025

Seinen Dauerbrenner bringt der Scheerenspezialist aus den Niederlanden zur großen Show mit: die 27,5-Meter-Hybridbühne HL-275 H25. Als Schmäckerl wird das neue „Sicherheitsfeature“ zweiter Korbeinstieg gezeigt.

**Hunan Runshare Heavy Industry** 6 L 056

Boomlifts, Scheren und Fahrzeugaufbauten made in China

**Hyya** E5 C 045

Ladekrantechnik

**Imer** E6 D 052

Italienischer Spezialist für Scherenbühnen

**Imet** 5B G 028

Funkfernsteuerungen

**Irium Software** 5B L 024

ERP-Systeme für Vermieter und Händler bietet die französische Softwareschmiede. Vorgestellt wird eine neue Cloudlösung für KMUs und eine Vermietersoftware namens „i Enterprise Rent“. Auch Performancedaten der eigenen Firma lassen sich am KPI veranschaulichen, dem *Key Performance Indicator*. >>>

## DIE HÖHE ZÄHLT

RAUPENBÜHNEN VON 1,3 BIS 4,2 M



EASY LIFT - Brescello (RE) - Italy  
Tel. +39 0522 967620 - Fax +39 0522 961873  
info@easy-lift.it - www.easy-lift.it

HINTER JEDER  
EINFACHEN  
LÖSUNG, STECKT  
EINE GROSSE IDEE\_



## CTE B-LIFT 27

**WICHTIGSTE MERKMALE:**

ARBEITSHÖHE 27 m  
SEITLICHE REICHWEITE max 13 m  
TRAGLAST max 250 kg

**KOMPAKT UND VIELSEITIG:**

EINE NEU KONZIPIERTE LKW-TELESKOPARBEITS-  
BÜHNE MIT 27 M ARBEITSHÖHE AUF 3,5 T

## STARKER ALLESKÖNNER



**HOEFLON**<sup>®</sup>

Paris  
23-28 APRIL 2018  
N° E5 B 038  
Outdoor Area



Folgen Sie uns auf:



CTE Autorisierter Händler für Deutschland und Österreich:



**FRANCE ELÉVATEUR DEUTSCHLAND GmbH**

Pansastraße 38 - 04179 Leipzig - Deutschland  
Tel: +49 (0) 341 3088950 - E-mail: info@france-eleveur.de

**CTE S.p.A.**

info@ctelift.com • www.ctelift.com



Safety above all



Sicherheit | Betriebszeit | Zuverlässigkeit

Dafür ist Bronto bekannt.

Konzentrieren Sie sich ganz auf Ihre Arbeit, um den Rest kümmert sich Bronto.

Treffen Sie uns an der:



23-28 April  
Paris, France

Stand E5 B 015

[brontoskylift.com](http://brontoskylift.com)



16-17 May  
Donington Park, UK

Stand 418



**Jay Electronique** 5B H 014  
Funkfernsteuerungen

**JCB Drivetrain & Power Systems** 5A C 021  
Der traditionsreiche Telestaplerhersteller zeigt nur seine Getriebe- und Antriebslösungen.

**Jekko** E5 M 026  
Miniraupenkrane aus Italien

**JMG Cranes** 5B G 022  
Der Spezialist für Pick&Carry-Krane hat zuletzt sein größtes Modell, den 58-Tonner MC 580 auf den Markt gebracht.

**Klaas** E5 A 012  
Ganz frisch im Angebot hat Klaas seine drei Neuheiten: Hybridkran, Autokran K1003 RSX sowie den Anhängerkran K400 RSX.

**Klubb** E5 J 015  
Der junge französische Hersteller lässt bei seinem Heimspiel - gefertigt wird vor den Toren der Hauptstadt - die Pickupbühne K26 vom Stapel, aufgebaut auf der X-Klasse von Mercedes. Sie bietet 11,1 Meter Arbeitshöhe und 5,2 Meter seitliche Reichweite sowie 120 Kilogramm Korbplast.

**Kobelco** E6 C 120  
Die Japaner zeigen ihren neuen hydraulischen Raupenkran CKE900G-2.

**Kohler** 5A F 031  
Motorentechnik

**Kubota** 5A F 011  
Auch Kubota aus Japan rückt erwartungsgemäß seine Motoren für die künftige EU-Abgasstufe V in den Mittelpunkt. Als da wären: die Europapremiere der neuen Serie O9 in Form des 5-Liter-Modells V5009 sowie das Debüt des WG1903, ein 1,9-Liter-Modell mit drei Zylindern. Es wurde speziell entwickelt für die Verwendung von Flüssiggas (LPG), Benzin, Erdgas sowie für Dual-Fuel-Anwendungen.

**Liebherr** E6 B 056  
Gezeigt wird der spitzenlose Obendreherkran 172 EC-B 8 Litronic auf dem neuen Turmsystem 16 EC mit auf 62,5 Meter verlängertem Ausleger und mit innenliegendem Kranfahreraufzug „LiUP“. Als Europapremiere ebenso zu

sehen sind der Rough-Terrain-Kran LRT1090-2.1, der vor einem Jahr auf der Conexpo enthüllt wurde, und der 8-Achs-AT LTM1450-8.1 mit 85-Meter-Teleskopausleger, der auf der bauma 2016 vom Stapel lief. Liebherr nutzt die Intermat vor allem zum Rollout seiner neuen zusammen mit Claas gefertigten Teleskopladerserie mit Hubhöhen zwischen sechs und zehn Metern. Dieses Jahr kommen insgesamt acht neue Teleskopladere-Modelle in insgesamt 26 unterschiedlichen Varianten und zwei Reihen auf den Markt.

**Lingong Group Jinan Heavy Machinery** 5B A 039  
Maschinen aus China

**Locatelli** E5 E 025  
Italienischer Kranproduzent

**Lodax** E5 F 021  
Pads & Mats, so lautet das Angebot auf Englisch. Zu Deutsch: Unterlegplatten und -matten

**Loxam** 5A L 058  
Die Nr. 1 in der Equipmentvermietung in Europa

**Maber 5B A 021**  
Mastkletter- und Aufzugstechnik aus Italien

**Maeda** E6 C 102  
Minikrane japanischer Machart

**Magna Tyres** 6 C 111  
Reifen

**Magni TH** E5 F 002  
Junger Teleskopladhersteller aus Norditalien mit großen und mächtigen Maschinen. An Neuheiten gilt es, ein Teleskopladere-Quartett zu entdecken. Den Anfang macht der weltweit höchste rotierende Telestapler RTH 6.46 SH, er bringt 2,5 Tonnen auf eine Höhe von 46 Metern! Weiter geht es mit dem nächsten Superlativ: dem traglaststärksten Teleskopladere weltweit: Der RTH 8.25 SH ist in der Lage, eine Last von über fünf Tonnen in 24 Meter Höhe zu befördern und eine Tonne 21 Meter weit rauszuheben! Dazu kommen die 2017 enthüllten starren Modelle RTH 5.25 SH und RTH 6.35SH.



**MAN Truck & Bus** E6 B 002  
& E6 B 010

Nutzfahrzeuge

**Manitou** 5B F 015

Heimspiel für den Arbeitsbühnen- und Teleskopladerhersteller: Das große Aufgebot umfasst die Bühnen 100 VJR-2 - neue Version - sowie die Boomlifte 160 ATJ+, 180 ATJ 3 (Stage V) und 220 TJ+: Letzterer mit uneingeschränkten 350 Kilogramm Korblast. Der große drehbare Teleskoplader MRT 2470 - sieben Tonnen, 24,8 Meter Hubhöhe - kommt genauso mit nach Paris wie die beiden starren Modelle MT 420 und MT 1335. Ebenso gibt es eine neue und schnellere Winde, die sogenannte Variowinch, wie auch einen neuen großen Alukorb als Anbaugerät für die rotierenden Teleskopler.

**Manitowoc** 5B EXT 019 & 5B M 001

Mobilkrane, Turmdreher und noch mehr: Alles dreht sich beim Traditionshersteller Potain um das 90. Firmenjubiläum.

**Mantall Heavy Industry** E5 B 001

Chinesischer Arbeitsbühnenproduzent

**Marrel** E5 M 026

Hydraulikzylinder und Ladekrane aus der Fassi-Gruppe

**Max Trailer** E5 H 025

Preisgünstige Transporteinheiten aus Luxemburg

**Mercedes-Benz** 4 C 051

Nutzfahrzeuge

**Merlo** E5 D 001

Teleskopler in Grün

**Michelin** 5A G 058

Reifenhersteller für PKW, LKW und Nutzfahrzeuge

**Mickael Turetta** 5B EXT 011

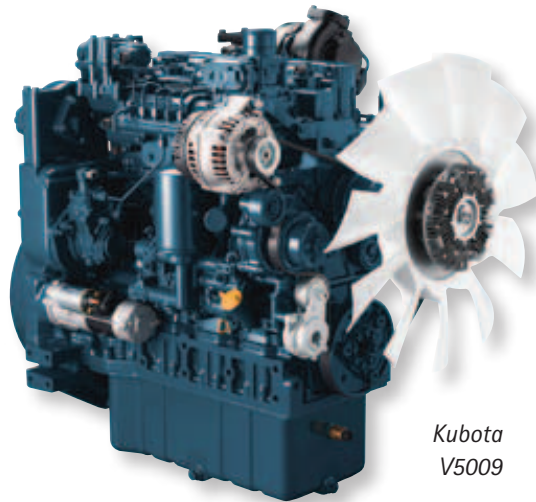
Kranführeraufzüge

**MJ-Gerüst** 6E 153

Gerüstsysteme aus Plettenberg, hauptsächlich Fassadengerüste

**Moba** 6H 028

Mess- und Wägezellen für Maschinen



Kubota  
V5009



Manitou  
100 VJR Evo



Sennebogen  
673E

Sichere  
Bediener  
= sicherer  
Umsatz



Foto: Halpoin/fobola

Nur gut geschultes Personal ist in der Lage, die Gefahren beim Geräteinsatz zu erkennen und Schäden an Mensch und Material zu verhindern.

**Darum schulen und unterweisen Sie Ihre Mitarbeiter regelmäßig.**

Wir machen es Ihnen leicht, mit bewährten Aus- und Fortbildungsunterlagen für:

- Staplerfahrer / Flurförderzeugführer
- Teleskopmaschinenfahrer
- Kranführer aller Kranarten / Anschläger
- Bediener fahrbarer Hubarbeitsbühnen
- Erdbaumaschinenführer
- Ladungssicherungsverantwortliche
- Motorsägenführer **NEU!**
- Müllwerker/-fahrer
- u. v. m.

Auch vorgepackte Starterpakete für neue Ausbilder sind erhältlich – Schulung to go!

**Alle Schulungsunterlagen auf [www.resch-verlag.com](http://www.resch-verlag.com)**

**RESCH** Partner für qualifizierte Ausbilder.



**Motto Elevation 5B Ext 010**

Spanischer Anbieter von Mastkletter- und Aufzugstechnik, Transport- und Anhängerarbeitsbühnen

**Multitel Pagliero E5 G 012**

Ein neues Großgerät enthüllt Multitel in Paris: Acht Jahre nach Einführung der MJ 750 ist die Zeit reif für die nächste Generation. Anvisiert sind 76 Meter Arbeitshöhe. Außerdem ist sicherlich die relativ neuartige 10-Meter-LKW-Bühne MS 100 zu sehen.

**NBB 5A G 086**

Funkfernsteuerungen

**Nicolas E6 B 046**

Transportlösungen aller Art wie SPMTs für den Schwertransport

**Nooteboom E5 F 011**

Transporteinheiten aus den Niederlanden

**Ommelift E5 B 033**

Raupen- und Anhängerarbeitsbühnen aus dänischer Fertigung

**Orbcomm 5A L 057**

US-Anbieter von Telematiksystemen und vernetzten Lösungen

**Palfinger E6 F 105**

Ladekrane, LKW- und Raupen-Bühnen

**Pix4D 6 K 040**

Baustellen- und Baufortschrittdokumentation per Drohne und Krankamera: Das bietet die 2012 als Spin-Off der EPFL Lausanne gegründete Firma Pix4D seit dem vergangenen Jahr neu an. Mittlerweile befinden sich ca. 70 Kamerasysteme auf rund 30 Baustellen weltweit im Einsatz. Diese liefern Bilder mit erstaunlichem Detailreichtum.

**Platform Basket E5 L 033**

Teleskop- und Gelenkteleskoparbeitsbühnen auf Rädern und auch Ketten: jüngste Neuheit ist die 30-Meter-Raupe Spider 30 T.

**Potain 5B EXT 019 & 5B M 001**

Konzernmutter Manitowoc rückt diesmal die französische Traditionsmarke Potain in den Vordergrund, die ihren 90. Geburtstag feiert. Potain bringt seine innovativen Selbstaufsteller Hup 32-27 und Hup 40-30 mit. Mit dem MDT 389 haben die Franzosen auch ihren größten

spitzenlosen Obendreher im Schlepptau wie auch eine neue Hightechwinde, die 75 HPA.



Potain Hup

**Power Towers 5B N033**

Low-Level-Zugangstechnik aus dem Hause JLG

**Raimondi Cranes E6 C 087**



Raimondi LR330

Mit seinem französischen Händler GP MAT rückt der italienische Kranhersteller seine Turmkranen MRT234, einen Spitzenlosen mit Kranführeraufzug, und den im Februar enthüllten Raimondi LR330 in den Mittelpunkt seines Messeauftritts. Der LR330 punktet mit 18 Tonnen Traglast und ungewöhnlich dreieckiger Auslegerkonstruktion.

**Rayco Wylie 5B P 003**

Englischer Hersteller von Mess- und Wägetechnik und Sicherheitssystemen

**Renault Trucks 6 A 076**

Französischer Nutzfahrzeughersteller

**Ritchie Bros. 6 CE 077**

Online-Auktionshaus

**Ruthmann E5 A 012 & E5 H 016**

Mit Spannung erwartet wird die Enthüllung der neuen 90-Meter-LKW-Bühne T 900HF, die die Baureihe nach oben hin erweitert - und mit der Ruthmann sein Comeback im Geschäft mit „höchsten Höhen“ gibt. Bei der italienischen Tochter steht ebenso eine Sortimentserweite-

rung nach oben an, in Form der neuen 31-Meter-Raupenbühne Bluelift SA 31 mit einer maximalen Reichweite von 17,5 Metern.

**Sany 6 E 097**

Chinesischer Hersteller von Baumaschinen, Kranen und Konsorten

**Scania 4 B 019**

Nutzfahrzeughersteller aus Schweden

**Sennebogen E6 D 088**

Sennebogen bringt mit dem 6113 E Mobil einen neuen Pick&Carry-Kran mit 120 Tonnen Traglast mit nach Paris, an den Stand seines französischen Händlers Sygmat. Die Bayern zeigen zudem die vor fünf Jahren enthüllte 70-Tonnen-Teleraupe 673 R-HD in der überarbeiteten Version 673 E mit Stufe V, neuem Oberwagendesign und neuer „Maxcab“-Kabine. Neu ist auch, dass der Fly-Boom jetzt fest am Ausleger angebolzt ist. Außerdem sind ein 70-Tonnen-Seilbagger dabei, ein Umschlaggerät 850 und der 80-Tonnen-Kran 683 zu sehen.

**Skyjack E5 K 037**

Kanadischer Hersteller von Arbeitsbühnen und Teleskopladern

**SMIE E6 C 106**

Französischer Pionier auf dem Gebiet des Kollisionsschutzes unter Kranen

**Snorkel E5 J 033**

US-Hersteller von Arbeitsbühnen und Teleskopladern

**Socage E5 K 038**

Italienischer Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen

**Soilmec 5A D 111**

Gittermastraupenkrane & Seilbagger

**SSAB 5A L 098**

Schwedischer Stahlhersteller

**Tadano Faun E6 F 106**

All-Terrain-, Rough-Terrain- und LKW-Aufbaukrane fertigt der deutsch-japanische Hersteller.

**Teupen E5 B 022**

Kettenbühnen aus deutscher Fertigung

**Time Versalift E5 K 026**

Der Spezialist für Bühnenaufbauten auf Kastenwagen und LKW wie auch für

isolierte Geräte wird etwas Neues zeigen. Mehr ist nicht bekannt.

**Trackunit 5A K 093**

Telematiksysteme

**Trimble 6 H 042 & 6 J 055**

Spezialist für Dienste rund um GPS-Daten

**TVH 5B K 013**

Belgischer Spezialist für Ersatzteile für mobile Maschinen und Konzernmutter von Mateco, Gunco und HDW.

**Unic Cranes E5 L 026**

Japanische Minikrane

**Vertikal Verlag E5 M 002**

Wir sind's: Der Vertikal Verlag und seine Magazine Kran & Bühne, Cranes & Access und Vertikal.Net. Kommen Sie einfach auf einen Kaffee vorbei! Oder ein Bier.

**Volvo Trucks 6 A 042**

Nutzfahrzeuge

**Wacker Neuson 6 E 098**

Der Hersteller präsentiert auf der Messe das neueste Radladermodell Kramer 8155, seinen ersten allradgelenkten Radlader in der 9-Tonnen-Klasse, und sonst ein umfassendes Portfolio von der Betonverdichtung bis hin zum 15-Tonnen-Bagger.

**Wolffkran 5B Ext 018**

TraditionsHersteller von Turmdrehkränen

**Yanmar E2 C 005**

Der japanische Motorenhersteller verspricht die „beeindruckendste Produktpalette seit 20 Jahren“, denn es kommen gleich zwei brandneue Motorenserien der EU Stufe V. Die kleinere Ausführung ist der 3,8-Liter-Motor 4TN101 mit einem Leistungsspektrum von 55 bis 105 kW und einem Drehmoment von bis zu 550 Nm. Die größere Ausführung 4TN107 hat 4,6 Liter Hubraum und bringt zwischen 90 und 155 kW bei einem Drehmoment von über 805 Nm. Beide Motoren sind mit Common-Rail-Einspritzsystem, Vollelektronik und nachgekühlter Turboaufladung (mit einem zweistufigen Turbo bei den höheren Nennleistungen des 4TN107). Die spezifische Leistung und das Drehmoment zählen zu den höchsten derzeit verfügbaren.

# Anhängerkran Böcker AHK 30/ 1500 KS



**HOFFMANN**  
ARBEITSBÜHNEN · STAPLER · KRANE



**1,5 t**



**max 30 m**



**max 25 m**

Abmessungen

L: 9,36 m B: 2,38 m H: 2,53 m

Abstützbreite max. ca. 5,87 m  
einseitig: 3,98 m

Eigengewicht 3.500 kg

Ab sofort  
im Vermiet-  
programm

**Tel 07254 / 95 88 10 • [www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de](http://www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de)**

Arbeitsbühnen Hoffmann GmbH • Mannheimer Str. 140a • 68753 Waghäusel • E-Mail: [info@hoffmann-arbeitsbuehnen.de](mailto:info@hoffmann-arbeitsbuehnen.de)

# LET'S IMAGINE THE FUTURE

See you soon in Paris on



APRIL 23-28, 2018  
STAND EXT 5 J002

Haulotte  
Sonderaktion  
ab **1,59 %**  
Finanzierung

Laufzeit 48 Monate,  
gültig für Bestellungen  
bis 30.06.2018

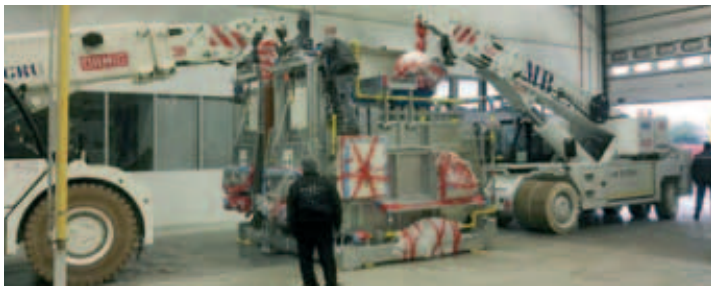
[haulotte.de](http://haulotte.de)

**Haulotte**

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN GMBH, Ehrenkirchener Straße 2, DE-79427 Eschbach, Deutschland

Tel. : +49 7634 50 67-0 - Fax : +49 7634 50 67-119

E-mail : [info-gmbh@haulotte.com](mailto:info-gmbh@haulotte.com)



## Teleskopmaschinen

### vom Spezialisten

- > 2,7 bis 12 t Hubkraft
- > 6 bis 30 m Hubhöhe
- > Motorleistungen von 50 - 170 PS
- > starre und drehbare Geräte
- > Modelle mit Abstützungen
- > viele Ausstattungsmöglichkeiten



www.vertikal.net

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



## Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.

## Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: Kran & Bühne | Sundgauallee 15 | D-79114 Freiburg  
Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ja, ich abonniere <i>Kran &amp; Bühne</i> für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).  | <input type="checkbox"/> Ich wünsche folgende Zahlungsweise:<br><input type="checkbox"/> Bargeldlos per Bankeinzug (nur in Deutschland)<br><input type="checkbox"/> gegen Rechnung  |
| >> Name/Vorname: .....<br>>> Firma: .....<br>Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)<br>>> Straße/Postfach: .....<br>>> Postleitzahl/Ort: .....<br>>> Land: .....<br>>> Tel.: .....<br>>> Fax: .....<br>>> E-Mail-Adresse: .....<br>>> 1. Unterschrift des Abonnenten: ..... | >> IBAN: .....<br>>> BIC: .....<br>>> Geldinstitut: .....<br>>> Firma: .....<br>>> Postleitzahl/Ort: .....<br>Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.<br>>> 2. Unterschrift des Abonnenten: ..... |

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY  
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568  
mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com  
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



Welche neuen Modelle kommen? Wann kommt die Pflicht zum Bedienerchein? Wie entwickelt sich der Markt? Was sich bei den Telestaplern tut, hat Alexander Ochs in Erfahrung gebracht.

Was beim Kran seit Jahrzehnten nicht so recht klappen will, kommt nun bei den Teleskopladern: die gesetzliche Führerscheinplicht. Ab dem 1. Mai 2018 benötigt jeder bei der DGUV Versicherte – und das ist jeder, der in Deutschland abhängig beschäftigt ist oder ausgebildet wird – einen Bedienerchein für Teleskopstapler. Nur Landwirte, die selbst in der Kabine sitzen und keine Angestellten haben, sind davon ausgenommen (siehe Infobox). Ob das so richtig ist?

Ganz einfach betrachtet: Qualifizierte Bediener am Start zu haben, kann kein Fehler sein. Mit steigendem Leistungsvermögen und weiter zunehmenden Hubhöhen steigt auch die Verantwortung des Staplerfahrers, zumal er ja einen größeren Arbeitsbereich im Griff haben muss. Je fundierter die Ausbildung und seine Erfahrung, umso besser. Doch bei den Neugeräten, die demnächst auf den Markt kommen, kommt vielleicht auch der ein oder andere Staplerprofi ins Schwitzen. Aus ganz einfachem Grund: So weit, wie die neuen Modelle hinaufreichen, kann man weder seinen Hals ausfahren noch im Detail gucken.

### Was kommt neu?

Spezialist für mächtige Teleskopmaschinen ist das erst 2012 gegründete Unternehmen **Magni TH** aus Italien. Magnis jüngste Großtat: die Vorstellung des RTH 6.46 SH mit einer Hubhöhe von schwindelerregenden 46 Metern – und einer maximalen Traglast von 6.000 Kilogramm. Damit toppt der vor Jahresfrist in Las Vegas enthüllte Riesenstapler den bisherigen Hubhöhen-Rekordhalter RTH 5.39S um satte sieben Meter. Möglich macht dies ein zusätzlicher Ausschub, gepaart mit vielen Verstärkungen bei den strukturellen Komponenten. Dafür musste an anderer Stelle abgespeckt werden, was man zum Beispiel am perforierten Ausleger erkennen kann. Insgesamt gibt sich der Weltrekord-Telestapler aber noch relativ kompakt und wiegt „nur“ 24 Tonnen. Der RTH 6.46 bringt 5,3 Tonnen in 25 Meter Höhe oder hebt eine ganze Tonne 21 Meter weit raus. bei maximaler Reichweite von 33,5 Metern händelt der „Drehbare“ noch 200 Kilogramm. Selbst auf seine maximale Hubhöhe von 46 Metern beamt er 2,5 Tonnen – vergleichbar mit der Traglast eines 50-Tonnen-Krans. Dabei kann die 3-in-1-Maschine genauso gut mit einer Winde oder einer Arbeitsplattform bestückt werden. Im April schickt sie sich an, den europäischen Markt zu entern. >>



JCB 540-200 mit angebaute Bühne

# ES WIRD ERNST



Weltrekord: Magnis RTH 6.46SH



Newcomer bei Bobcat: der TL30.70



Liebherr TL33.10,  
einer von vielen Neuen



Der GTH-2506 bietet  
5,79 Meter Hubhöhe und  
2,5 Tonnen Tragkraft



Der MT420H ist  
Manitous Kleinster

» „Für dieses Modell rechnen wir mit guten Verkäufen auf den Märkten, wo Städte weiter in die Höhe wachsen wie in den USA“, sagt ein Unternehmenssprecher. Stichwort: vertikale Entwicklung.

Neben den im vergangenen Jahr eingeführten Modellen RTH 5.25 SH (fünf Tonnen, 25 Meter) und RTH 6.35 SH (sechs Tonnen, 35 Meter) wird vor allem der jetzt angekündigte RTH 8.25 SH mit drehbarem Oberwagen aufhorchen lassen mit seinen Eckdaten: Seine maximale Hubkraft liegt bei acht Tonnen, seine Hubhöhe bei 25 Metern. Ein weiterer Weltrekord; handelt es sich doch um den rotierenden Teleskopklader mit der höchsten Kapazität weltweit – acht Tonnen, wie gesagt. Ganz Ähnliches hat **Manitou** im Sinn: Der auf der Intermat zu sehende MRT 2740 beeindruckt mit sieben Tonnen Hubkraft und einer maximalen Hubhöhe von 24 Metern. Folgerichtig betont Marketingmann Franck Lethorey: „Es handelt sich um den einzigen Sieben-Tonnen-Telestapler mit 24 Metern Hubhöhe. Er kann sogar einen Kran ersetzen.“ Seine maximale Reichweite beträgt 20,5 Meter. Der MRT 2740 bringt 21.850 Kilogramm auf die Waage. Er ist wie der ebenso neue MRT 3050 – ein 30-Meter-Gerät mit fünf Tonnen Hubkraft – mit dem gleichen 6,25-Meter langen Chassis und dem gleichen neu entwickelten Gegengewicht ausgestattet. Verena Mohr von Manitou Deutschland meint: „2017 konnten wir unseren Marktanteil bei den Teleskopen im Baubereich deutlich steigern, vom allgemeinen Marktwachstum mal abgesehen. Für 2018 sehen wir weiterhin eine gute Marktsituation. Mitverantwortlich für den Ausbau unseres Marktanteils ist einer unserer Bestseller, der MT 625 H mit sechs Metern Hubhöhe, 2,5 Tonnen Hubkapazität und Hydrostat-Antrieb. Er arbeitet ohne Stützen und kann simultan mehrere Bewegungen durchführen.“ Die MT-Reihe der Franzosen reicht vom MT 420 bis zum MT 1840 mit 18 Metern und vier Tonnen. Speziell an Vermieter richtet sich die Serie mit dem programmatischen Namen „Easy“, deren Modelle ohne Dieselpartikelfilter auskommen. Das kleinste Modell für Bau und Vermietung, der MT 420 H, bietet eine Hubhöhe von 4,30 Meter und eine Hubkapazität bis zwei Tonnen. In der HA-Version ist er für den Betrieb mit Arbeitsbühne vorbereitet. Auf der Cemat 2018 bekommt er einen Modellbruder zur Seite gestellt: den MT 425 mit erweiterter Kapazität.

## Die Bewährten

Die eben erwähnte Option Bühnenvorbereitung gibt es auch bei **Merlo**. Bei den drehbaren Roto-Modellen gehört sie bereits zur Serienausstattung. Der Fahrer bedient die Bühnenfunktionen direkt im Arbeitskorb. Die starren oder drehbaren Grundmaschinen aus Italien deckten Höhen von sechs bis dreißig Metern und Traglasten von 2,7 bis zwölf Tonnen ab. Jüngster Neuzugang der Kompaktklasse der „Grünen“ ist der 30.10. Er ist 2,10 Meter breit

und 2,12 Meter hoch. Abgestützt bewegt die Maschine drei Tonnen bis auf ihre maximale Hubhöhe von 9,60 Meter. Das Gerät kann mit einer 2-Personen/200-Kilogramm-Bühne ausgestattet werden. „Merlo Deutschland trifft derzeit dank der guten Baukonjunktur auf investitionsfreudige Vermieter und Baubetriebe. Serienübergreifend werden alle Merlo-Teleskopen stark nachgefragt“, freut sich Henrich Clewing. „Das meistverkaufte Modell in der 26-jährigen Geschichte von Merlo Deutschland ist ein Klassiker der 1987 gestarteten Panoramic-Serie: der P 38.14“, merkt der Geschäftsführer an.

Neben den Roten und den Grünen spielen die Gelben noch gehörig mit im Konzert der Teleskoplader-Anbieter. So rühmt sich **JCB** der „vielseitigsten Arbeitsgeräte am Markt“. Das Programm umfasst „Starre“ mit Hubhöhen von vier bis 20 Metern und Nennttragfähigkeiten von 1,6 bis sechs Tonnen. Die JCB-Teleskoplader sind mit den eigenen JCB-Motoren ausgestattet. Der neue EU Stufe IV-konforme Ecomax-Motor kommt ohne teuren Dieselpartikelfilter aus. „Neben der kontinuierlichen Weiterentwicklung unserer Produkte steht die Abgasgesetzgebung und somit das Anpassen der Teleskoplader an die zukünftige EU Abgasstufe V im Vordergrund“, erläutert Jean-Pierre Solheid aus dem Produktmarketing des englischen Traditionsherstellers und fügt an: „Wir erwarten für das laufende Jahr einen weiterhin stabilen Teleskoplader Markt.“ Bestseller der Briten ist der kompakte 525-60 mit nur 1,80 Meter Breite und 1,90 Meter Höhe. Bei **Bobcat** kam im Herbst der TL30.70 hinzu. Im Steckbrief des vermietfreundlichen Allrounders stehen drei Tonnen, sieben Meter. Wie die Modelle TL26.60 und TL30.60 ist der TL30.70 mit zwei unterschiedlichen Gesamthöhen erhältlich: einmal mit niedrig montierte Kabine und 2,10 Meter Höhe, zum anderen mit höhergelagerter Kabine und besseren Sichtverhältnissen. Bei maximaler Hubhöhe stimmt er noch bis zu zwei Tonnen.

Auch bei den „Blauen“ von **Genie** steht der Kompakte im Fokus. Nachdem 2016 der GTH-3007 (6,89 Meter Hubhöhe/drei Tonnen) konstruktiv verbessert wurde, widerfuhr auch dem kleineren Modellbruder GTH-2506 (5,79 Meter Hubhöhe/2,5 Tonnen) Selbiges. Dazu zählen unter anderem das robuste Chassis, der zweistufige Ausleger ohne Ketten und Kabel, Stahlkotflügel, permanenter Allradantrieb und Allradlenkung sowie ein stufenlos variabler Hydrostat-Antrieb. „Beide Teleskopstapler vereinen die volle Leistungsfähigkeit einer 6- beziehungsweise 7-Meter-Maschine mit den Kostenvorteilen, die nur ein 74-PS-Motor der Abgasnorm Stufe IIIB/Tier IV Final bieten kann“, erklärt Christine Zeznick von Genie/Terex AWP.

Als Nummer 3 unter den Arbeitsbühnenherstellern ist **Haulotte** bekannt, weniger aber als Produzent von Teleskopstaplern. Diese sind dem Unternehmen zufolge bewusst einfach, robust

und zuverlässig konzipiert. Das Angebot umfasst drei dieselgetriebene Baureihen. Zum ersten die Compact-Reihe mit Höhen bis zehn Meter und maximal vier Tonnen Hubkraft, zum zweiten die Highlift-Serie mit insgesamt vier Modellen bis 17 Meter und bis vier Tonnen und zum dritten die Highload-Baureihe, die bis zehn Meter und maximal 6,5 Tonnen hinaufreicht. Ähnliches gilt für **Liebherr**: Während sich insbesondere die gelben Krane weltweit großer Beliebtheit erfreuen, sind die gelben Teleskoplader noch gering verbreitet. Grund genug für den deutschen Hersteller, sein 2006 lanciertes Portfolio in dem Segment auf Vordermann zu bringen. Das Ergebnis: acht Modelle, zwei Linien, 26 Varianten. Vor kurzem herausgekommen sind drei 7-Meter-Modelle mit Traglasten von 3,2, 3,6 und 4,1 Tonnen, ein 6-Meter-Modell mit 3,5 Tonnen und eine 10-Meter-Maschine mit 3,3 Tonnen Hubkraft. Bis Anfang 2019 bringt der Konzern noch die traglaststärkeren Modelle T46-7 mit 4,6 Tonnen, T55-7 mit 5,5 Tonnen sowie das 9-Meter-/ 6-Tonnen-Modell T60-9 auf den Markt, jeweils – wie bei den anderen Exemplaren auch – in der schlichteren „Value“-Variante oder als Premiummodell mit dem Zusatz „S“.

Seit kurzem in Deutschland und Österreich zu haben sind auch die Teleskoplader des spanischen Herstellers **Saez**, und zwar über den Vertriebs- und Servicepartner Equipment Service aus NRW. Das Portfolio besteht aus drei Modellen: dem SZ 306 in der Drei-Tonnen-Klasse, dem SZ 357 mit 3,5 Tonnen und dem 4-Tonner SZ 4017. Während der Kleine zwar drei Tonnen auf sechs Meter Höhe stemmt, misst er dennoch in Breite und Höhe unter zwei Meter. Der SZ 357 Plus spielt seine Stärken eher in der Landwirtschaft aus. Mit einer Hubkraft von vier Tonnen und einer Hubhöhe von 17 Metern ist der SZ 4017 die größte Maschine von Saez. <<

## Bedienerschein für Teleskopstapler

Nach dem DGUV-Grundsatz 308-009 ist ein Bedienerschein für Teleskoplader für alle bei der DGUV-Versicherten verpflichtend. Der Einführungszeitraum gilt bis Ende April 2018. Ab dem 1. Mai 2018 benötigt jeder bei der DGUV Versicherte einen Bedienerschein für Teleskopstapler. Jeder, der hierzulande in einem Arbeits-, Ausbildungs- oder Dienstverhältnis steht, ist qua Gesetz versichert. Für die allgemeine Qualifizierung (Stufe 1 – starr, Anbauteile Schaufel, Gabel) sind 20 Lehreinheiten vorgesehen (eine Einheit oder Unterrichtsstunde entspricht 45 Minuten), wovon der theoretische Teil mindestens zehn Lehreinheiten umfassen soll. Es handelt sich also um eine zweitägige Schulung. Für Teleskoplader mit drehbarem Oberwagen (Stufe 2a) kommen nochmals zehn Unterrichtsstunden (ein Tag) hinzu. Ebenso für den Einsatz von Teleskopladern als Hubarbeitsbühne (Stufe 2b).

**K & B**

Merlos Meistverkaufter, der 38.14



4 Tonnen, 17 Meter: Haulottes HTL4017



Die höchste Kapazität unter den Drehbaren hat Magnis RTH 8.25



# Platformers' Days 2018



14 & 15 September  
Hohenroda/Hessen



**Mobiles Heben und Bewegen** — Auf der Leitmesse für mobile Hebetchnik und mobile Höhenzugangstechnik im deutschsprachigen Raum präsentieren Aussteller aus dem In- und Ausland Neuheiten und Bewährtes: Arbeitsbühnen, Krane, Materiallifte, Mobilgerüste, Personenlifte, Teleskopstapler uvm.

**Wann:** 14. und 15. September 2018

**Wo:** Hessen Hotelpark Hohenroda



[www.platformers-days.de](http://www.platformers-days.de)



# TIEF ins INNERE

Mit Personenliften und Mastbühnen können in Hallen und Häusern Bereiche erreicht werden, die sonst verschlossen bleiben. Rüdiger Kopf gibt einen Überblick.



Frisch ausgezeichnet: Die Helix von Hematec erhielt einen IAPA-Award

Sie sind kompakt, können aber – je nach Version – ihre Größe regelrecht entfalten: Personenlifte. Allen gemein ist ihr Elektroantrieb, und sie gibt es mit Korbarm oder als reine Mastbühnen. Für den IAPA-Award sind sie – gemeinsam mit Kleinscheren – eine eigene Kategorie, die jedes Jahr mit im Fokus steht. In diesem Jahr ging der Preis mit **Hematec** an einen Hersteller hierzulande. Die Jury hat sich für das Konzept der Helix-Geräte entschieden. „Aufgrund ihres kompakten Designs und elektrohydraulischen Antriebs handelt es sich hierbei um eine wirklich ausgesprochen flexible Hubarbeitsbühne“, heißt es in der Begründung. Der Grund für diese Aussage liegt in der Tatsache, dass sowohl die „kleine“ Helix 1205 als auch die Helix 1508 innerhalb ihrer Kontur drehen. Das bringt dem Anwender die Gewissheit, dass er in einer Arbeitshöhe von zwölf beziehungsweise 15 Metern problemlos drehen kann, ohne dass „unten“ etwas berührt werden kann. Zudem bieten die Geräte bei einer Baubreite von 98 Zentimetern eine Reichweite von 5,15 Meter für die 1205 und mit der 1508 gar acht Meter Reichweite bei allerdings 1,20 Meter Fahrbreite. Der Hersteller bietet für die beiden Modelle zudem die Option, die Lenkachse hinten oder vorne einzubauen und den Korb abnehmbar zu liefern. Und wer einen Spezialkorb braucht, kann auch diesen – im Rahmen der Möglichkeiten – erhalten.

Ohne Überhang arbeiten zu können, wird auch bei **ATN** als ein wichtiger Punkt angesehen. Die Piaf-Serie wird nun erweitert. Gab es bereits die Piaf 10E und Piaf 12E erhält nun die größere der beiden ein weiteres Teleskop. Damit werden nun die Eckdaten verbessert und das Gerät erhält eine eigene Bezeichnung Piaf 12E Max. Mit 12,65 Metern Arbeitshöhe und einer Reichweite von 6,05 Metern sattelt das Modell auf, ohne dabei bei der Nutzlast von 200 Kilogramm nachzulassen. Erstmals zu sehen sein wird dieser „Spatz“, was Piaf auf Deutsch heißt, in Paris auf der Intermat.

Damit aber nicht genug. Bereits für den Herbst dieses Jahres wird es noch mehr von ATN geben. Manche sprechen davon, dass auf den Platformers' Days Neues zu sehen sein wird.

Wer glaubt, mit Mastbühnen kann man nur innen arbeiten, sollte mal einen Blick auf die beiden Geräte von **Skyjack** werfen. Sowohl die SJ12 mit 5,65 Metern Arbeitshöhe als auch die SJ16 mit 6,75 Metern Arbeitshöhe sind – bei entsprechender Ausstattung – auch für den Außeneinsatz zugelassen. Mit 864 beziehungsweise 971 Kilogramm Gewicht können beide in entsprechenden Aufzügen genutzt werden. Außerdem können sie dank ihrer kompakten Größe gut verstaut werden. „Die beiden Skyjacks haben als einzige Arbeitsbühnen auf dem Markt ihren Vertikalmast hinter dem Fahrer angeordnet. Dadurch sind sie besonders einfach und intuitiv zu bedienen“, führt Andreas Stumpf aus, Vertriebs- & Betriebsleiter für Skyjack in Deutschland. „Das volle unverstellte Sichtfeld ist definitiv ein überzeugendes Argument für Kunden, die erstmals unsere Vertikalmast-Arbeitsbühnen benutzen.“

Mit der Star-Baureihe ist **Haulotte** schon seit Jahren in dem Sektor unterwegs. Regelmäßig gibt es Updates und Neuerungen, beispielweise bei der „Star 6 Picking“. Eine lange List an neuen Sicherheitsfaktoren ist hinzugekommen. Es beginnt mit den Einstiegsleisten und rutschfesten Stufen auf beiden Seiten. Die Schwingtüren des verwindungsarmen Arbeitskorbs haben Sensoren, wodurch die Maschine mit offenen Türen weder gefahren noch angehoben werden kann. Dank eingebautem Kippenschutz und automatischem Schutzsystem bewältigt die neue Star 6 Picking Hindernisse wie Fußleisten, Türschwellen und Schlaglöcher. Zudem bietet Haulotte bei dem Gerät optional sein „Activ' Pedestrian“-Beleuchtungssystem an. >>>

» Es schaltet sich automatisch ein, wenn die Maschine in Bewegung ist. Der große Lichtkegel verbessert die Sichtbarkeit der Maschine auch hinter Kurven, warnt Fußgänger und hilft so, Zusammenstöße zu vermeiden. Last but not least hat die Bühne abnehmbare Seitenwände und ein Geländer an der Vorderseite, um die Transport-Gegenstände zu sichern. Das Fahrgestell ist mit speziell entwickelten Taschen für Gabelstapler ausgestattet.

Welches Potenzial die Maschinen besitzen, verdeutlicht am einfachsten ein Einsatzbeispiel. Für die Gebäudetechnik im Thomy-Werk Neuss wurden etliche JLG-Geräte als einfache Zugangstechnik angeschafft. Eines davon ist der **JLG Power Towers Ecolift 1.5**. Dieser arbeitet rein mechanisch sowohl beim Verfahren als auch bei der Höhenverstellung des Arbeitskorbs. Das Anheben geschieht mittels Drehrad im Korb. „Für uns steht Sicherheit an erster Stelle. Und in der Höhe kann man mit dieser kleinen Bühne sicherer arbeiten“, sagt Michael Jahn, Mitarbeiter Technik des Thomy-Werks. Bedingt durch die baulichen Gegebenheiten bedarf es einer kleinen Bühne, die sehr leicht zu verfahren und wirklich exakt einzusetzen ist. Man muss Rohrleitungen, elektrische Anlagen, Belüftungen und Beleuchtungen warten, neu verlegen und vieles mehr. Eben all die Aufgaben erledigen, für die die Gebäudetechniker verantwortlich sind. Dafür sind bei Thomy einige kleine, sowohl mechanisch wie auch elektrisch betriebene JLG-Bühnen im Einsatz. „Unser Ziel ist es, auf jedem Stockwerk eine kleine Bühne für die erforderlichen Einsätze parat zu haben“, sagt Jahn. Der kleine mechanische Ecolift 1.5 wiegt nur 180 Kilogramm, kann bis zu 150 Kilogramm tragen und bietet eine Arbeitshöhe von 3,50 Meter.

Ebenfalls schon lange etabliert sind die Personenlifte von **Manitou**. Unter anderen deswegen griff jüngst der Kran- und Arbeitsbühnenvermieter Lanz aus dem schwäbischen Rutesheim auf eine Mastbühne vom Typ VJR 100 mit knapp zehn Metern Arbeitshöhe und 200 Kilogramm Traglast zurück. Durch die nicht-markierenden Reifen und den Elektroantrieb ist sie besonders für Arbeiten im Innenbereich geeignet.

Hierzulande noch ein unbeschriebenes Blatt ist **GMG**. Das US-Unternehmen macht keinen Hehl daraus, dass die Geräte in China produziert werden, ist aber – wie das so schön bürokratisch heißt – „Inverkehrbringer“. Neu im Programm ist die VM26-J. Die 10-Meter-Maschine mit Korbarm besitzt einen direkt-elektrischen Antrieb. Die Reichweite liegt bei drei Metern.

Seit mehr als 30 Jahren beschäftigt sich **Bravi** mit Personenliften und hat nunmehr sechs Serien im Portfolio. Die jahrelange Erfahrung macht sich unter anderem darin bemerkbar, dass das Unternehmen rund 3.000 Geräte im Jahr produziert. Die Zielrichtung ist dabei klar

Reicht nun bis über sechs Meter hinaus: die neue „Piaf 12E Max“ von ATN



Sicherer packen und kommissionieren mit der Haulotte Star 6 Picking



Drinnen und draußen einsetzbar sind die Mastbühnen-Modelle von Skyjack



Nur mit Druckluft in die Höhe geht es mit der JLG Ecolift



Umgestellt auf direkt-elektrischen Antrieb hat Snorkel seine TM-Modelle

definiert: kompakt, leicht und einfach zu handhaben. Die Geräte passen durch Standardtüren, haben ein geringes Eigengewicht und es gibt sie in passenden Variationen.

Wer kennt sie nicht, die Fallriegel bei Arbeitsbühnen, die hochgeschoben werden müssen, um in den Korb zu steigen? **Genie** war einer der ersten, der sogenannte Salootüren etabliert hat. Diese Schwingtüren erlauben einen wesentlich leichteren Einstieg, schwingen aber nicht – wie die Originale – nach außen und verhindern so das Hinausfallen. Dafür geht es ohne ein Bücken hinein auf die Plattform, so auch bei der Genie GRC-12. Das 5,66-Meter-Gerät aus der Runabout-Serie bietet jetzt auch einen Plattformausschub von 44 Zentimetern. Trotz nur 950 Kilogramm Eigengewicht hat es eine volle Korblast von 227 Kilogramm. Die Serie umfasst Arbeitshöhen bis acht Meter.

Seinen beiden Modellen TM12 und TM 16 hat **Snorkel** ein „E“ verpasst und damit auch den Antrieb von hydraulisch auf elektrisch umgestellt. Die TM16E bringt neben 6,87 Meter Arbeitshöhe eine Korblast von 227 Kilogramm mit. Das Eigengewicht liegt bei 1.070 Kilogramm. Um den Service zu erleichtern, gibt es an beiden Seiten herauschwingbare Fächer, in denen sich die Batterien und hydraulischen Komponenten finden. Die Elektronik ist rückseitig in einer Stahlbox eingebaut. <<



Frisch ausgepackt: die GMG VM 26J mit rund zehn Meter Arbeitshöhe



**INTERMAT**

HEBUNG,  
HANDLING UND  
TRANSPORT

**PARIS**  
**23.-28. APRIL 2018**

INTERNATIONALE  
FACHMESSE FÜR BAU  
UND INFRASTRUKTUR

**DIE ZUKUNFT  
WIRD HEUTE  
GEBAUT**

**IHR KOSTENLOSES TICKET**

AUF [PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM](http://PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM)

CODE:  
PROMOVV

ENTDECKEN SIE AUCH



STRABENBAU,  
INDUSTRIEMATERIALIEN  
& FUNDAMENTIERUNGEN



BAUHANDWERK  
UND BETON-  
BRANCHE



ERDARBEIT  
& ABRISS

GEMEINSAM MIT DER MESSE



COMEXPOSIUM

IMF GMBH - PROMOSALONS

Eva Passmann

[e.passmann@imf-promosalons.de](mailto:e.passmann@imf-promosalons.de)

Tel. : +49 221 13 05 09 05 - Fax : +49 221 13 05 09 01



#intermatparis

# Die Liste der Vertragshändler



Das *Who is who?* in der Höhenzugangstechnik: *Kran & Bühne* hat die wichtigsten Kontaktdaten der Hersteller und ihrer Händler und/oder Vertriebspartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz zusammengetragen. So sehen Sie auf einen Blick, wer wo was bietet. Die Daten sind alle auf dem neues-

ten Stand (März 2018). Wenn mehr als zwei Händler für ein Land zuständig sind, listen wir stattdessen die Zentrale. Falls sich etwas ändern sollte – der Vertikal Verlag freut sich auf Ihren Anruf unter 0761 / 8978 660 oder eine E-Mail an [rk@vertikal.net](mailto:rk@vertikal.net).

## Deutschland



### Hersteller/ Marke

### Händler / Kontakt

Adresse: Telefon

<b>Airo</b>	<b>Omme Lift</b> 30855 Langenhagen: 0511/978101-0	<b>Dinolift</b>	<b>Hematec Arbeitsbühnen</b> 01127 Dresden: 0351/8975 500
<b>Alimak Hek</b>	<b>Alimak Hek</b> 75031 Eppingen: 07262/91490	<b>Easylift</b>	<b>Easy Lift</b> I-42041 Brescello: +39 0522/967620
<b>Almac</b>	<b>Omme Lift</b> 30855 Langenhagen: 0511/ 978101-0	<b>Emminghaus</b>	<b>Emminghaus Maschinenbau</b> 32689 Kalletal: 05264/6464-0
<b>Atlas Ladekrane</b>	<b>Atlas GmbH</b> 27777 Ganderkesee: 04222/9540	<b>Effer</b>	<b>Mara Fahrzeugbau</b> 76646 Bruchsal: 07251/981983-12
<b>ATN</b>	<b>ATN D. A. CH.</b> 79312 Emmendingen: 07641/468 74 00		<b>Zink NFZ</b> 86899 Landsberg am Lech: 08191/32017-13
<b>Ausa</b>	<b>Ausa Deutschland</b> 59069 Hamm: 02384/9415725	<b>Eurogru</b>	<b>Eurogru Service</b> 64390 Erzhausen: 06150/1344-0
<b>BG Lift</b>	<b>Mara</b> 76646 Bruchsal: 07251/981 9830	<b>Europelift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 84323 Massing: 08724/96010
	<b>Kunze</b> 83052 Bruckmühl: 08062/72611-0	<b>Faresin</b>	<b>Faresin Deutschland</b> 91605 Gallmersgarten: 09843/980 28 28
<b>Bluelift</b>	<b>Ruthmann</b> 48712 Gescher-Hochmoor: 02863/204-0	<b>Fassi</b>	<b>Fassi Ladekrane</b> 63584 Gründau: 06051/912 10
<b>Bobcat</b>	<b>Bobcat Bensheim</b> 64625 Bensheim: 06251/84820	<b>France Elévateur</b>	<b>France Elévateur Deutschland</b> 04179 Leipzig: 0341/30 88 95 0
<b>Böcker</b>	<b>Böcker Maschinenwerke</b> 59368 Werne: 02389/79890	<b>Galizia</b>	<b>Baumo Kranservice</b> 47249 Duisburg: 0203/738 50 60
<b>Bravi Platforms</b>	<b>Braviisol, Soleida Ruvolo</b> I-60022 Castelfidardo: +39 071/7819090	<b>Geda</b>	<b>Geda Dechentreiter</b> 86663 Asbach-Bäumenheim: 0906/9809-0
<b>Bronto Skylift</b>	<b>Bronto Skylift Deutschland</b> 89180 Berghülen: 07344/92 499 0	<b>Genie</b>	<b>Terex Germany</b> 27751 Delmenhorst: 04221/491821
<b>Cela</b>	<b>D-H-S</b> 89177 Ballendorf: 0174-9532495	<b>Genie</b>	<b>BSI GmbH</b> 44319 Dortmund: Tel: 0231/959095-0
<b>CMC</b>	<b>Equipment Service</b> 48485 Neuenkirchen: 05973/9346200	<b>Genie (Alugeräte)</b>	<b>Norbert Wienold</b> 48488 Emsbüren: 05903/93 94-0
<b>Comet</b>	<b>Comet Officine</b> I-40017 San Giovanni in Persiceto: +39 051/6878711	<b>Grove</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> 40764 Langenfeld: 02173/890935
<b>Conducta</b>	<b>Conducta München</b> 82538 Geretsried: 08171/21960		<b>Kranagentur Werner</b> 66482 Zweibrücken: 06332/48 58 26
<b>Cormach</b>	<b>F.A.S. Krantechnik</b> 68309 Mannheim: 0621/728400	<b>GSR</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 84323 Massing: 08724/96010
<b>Custers</b>	<b>Custers Hydraulica</b> NL-5804 Venray: +31 478/553000	<b>Haulotte</b>	<b>Haulotte Hubarbeitsbühnen</b> 79427 Eschbach: 07634/5067-0
<b>CTE</b>	<b>France Elévateur Deutschland</b> 04179 Leipzig: 0341/30 88 95 0	<b>Herkules</b>	<b>Jakob-Fahrzeugbau AG</b> CH-8586 Engishofen: +41 71/411 6760
<b>Denka-Lift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 84323 Massing: 08724/96010	<b>Hermann Paus</b>	<b>Hermann Paus</b> 48488 Emsbüren: 05903/707-0
<b>Dieci</b>	<b>Dieci Deutschland</b> 35394 Gießen: 0641/944 644 40	<b>Hiab</b>	<b>Hiab Germany</b> 30851 Langenhagen: 0511/77050

<b>Hinowa</b>	<b>Safety Lift (Nord)</b> 58093 Hagen; 02334/441-200 <b>Dorn Lift (Süd)</b> A-6923Lauterach; 089/454 632 70	<b>Matlsa</b>	<b>Hebetechnik Wendel</b> 64560 Riedstadt; 06158/747712
<b>HMF</b>	<b>HMF Ladekrane &amp; Hydraulik</b> 74321 Bietigheim-Bissingen; 07142/7711-0	<b>Merlo</b>	<b>Merlo Deutschland</b> 28197 Bremen; 0421/3992-0
<b>Hoeflon</b>	<b>W. Schnitger GmbH</b> 37154 Northeim; 05551/90 80 29-0 <b>Kunze</b> 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0	<b>MKG</b>	<b>MKG</b> 49681 Garrel; 04474/8970
<b>Holland Lift</b>	<b>Becker Arbeitsbühnen</b> 35043 Marburg-Gisselberg; 06421/16 64 364	<b>Niftylift</b>	<b>Niftylift</b> 04420 Markranstädt; 034205/219895
<b>Hyva</b>	<b>Hyva Germany</b> 41199 Mönchengladbach; 02166/9597-0	<b>Oil &amp; Steel</b>	<b>Bauscher</b> 67435 Neustadt; 06327/97250
<b>IPAF</b>	<b>IPAF Deutschland</b> 28717 Bremen; 0421/6260 310	<b>Omme</b>	<b>Omme Lift</b> 30855 Langenhagen; 0511/ 978101-0
<b>IPS</b>	<b>IPS Deutschland</b> 04420 Markranstädt; 034205/219 890	<b>Ormig</b>	<b>Hans Bliedung</b> 24558 Henstedt-Ulzburg; 04193/3443
<b>Isoli</b>	<b>Omme Lift</b> 30855 Langenhagen; 0511/ 978 1010	<b>Pagliari</b>	<b>Multitel Export Sales</b> 52477 Alsdorf; 02404/675 580
<b>JCB</b>	<b>JCB Deutschland</b> 51147 Köln-Porz; 02203/92620	<b>Palazzani</b>	<b>Palazzani Industrie</b> I-25050 Paderno Franciacorta; +39 030 6857073
<b>Jekko</b>	<b>Nordkran</b> 27753 Delmenhorst; 04221/5910	<b>Palfinger</b>	<b>Palfinger Platforms</b> 47809 Krefeld; 02151/47920
<b>JLG</b>	<b>JLG Industries</b> 27721 Ritterhude; 0421/693500	<b>PB Lifttechnik</b>	<b>PB Lifttechnik</b> 89429 Oberbechingen; 09077/9500-0
<b>JMG</b>	<b>JMG Cranes Deutschland</b> 92507 Nabburg; 09433/20499-0	<b>Platform Basket</b>	<b>Kunze</b> 83052 Bruckmühl; 08062/72611-0
<b>Kammerlander KML</b>	<b>Kammerlander KML</b> 71101 Schönaich; 07031/75760	<b>Potain</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> 40764 Langenfeld; 02173/89090
<b>Kato</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> 47249 Duisburg; 0203/713 6876-0	<b>Raimondi</b>	<b>Kwitek Krane</b> 93173 Wenzelbach; 09407/8123-12
<b>Kegiom</b>	<b>Hesse Maschinen- &amp; Gerätevertrieb</b> 89415 Lauingen; 09072/3567	<b>Reedyk</b>	<b>Reedyk BV</b> NL-3286 BW Klaaswaal; +31 (0)186 57 2044
<b>Klaas</b>	<b>Klaas Service und Vertrieb</b> 59387 Ascheberg; 02593/9592-0	<b>Rösler</b>	<b>Rösler Software-Technik</b> 28816 Stuhr; 0421/802270-0
<b>Klubb</b>	<b>Charterlift &amp; More</b> 89180 Berghülen; 07344/9281890	<b>Ruthmann</b>	<b>Ruthmann</b> 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
<b>König</b>	<b>König Baumaschinen Vertrieb</b> 53567 Asbach-Schöneberg; 02683/9172-0	<b>Scanclimber</b>	<b>Scanclimber</b> 65549 Limburg; 06431/400638
<b>Kobelco</b>	<b>Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann</b> NL-1362 AD Almere; 0172-7946087	<b>Sennebogen</b>	<b>Sennebogen Maschinenfabrik</b> 94315 Straubing; 09421/5400
<b>Kramer</b>	<b>Kramer-Werke</b> 88630 Pfullendorf; 00800/90209020	<b>Skyjack</b>	<b>Skyjack Hebebühnen</b> 58456 Witten; 02302/20 26 909
<b>Kreitzler</b>	<b>Kreitzler Industriebühnen</b> 58454 Witten; 02302/698418	<b>Snorkel</b>	<b>Ahern Deutschland</b> 57635 Weyerbusch; 800/0005654
<b>KSD</b>	<b>KSD-Kransysteme</b> 66482 Zweibrücken; 06332/92180	<b>Socage</b>	<b>Kunze</b> 83052 Bruckmühl; 08062/726110
<b>Leguan Lift</b>	<b>Avant Tecno Deutschland</b> 64859 Eppertshausen; 06071/980 655 <b>Safety Lift</b> 58903 Hagen; 02334/441-200	<b>Spierings Kranen</b>	<b>Spierings Kranen</b> NL-5347 Oss; +31 412/69 7777
<b>Liebherr</b>	<b>Liebherr-Werk Ehingen</b> 89582 Ehingen; 07391/502-0	<b>SPS</b>	<b>SPS Schmidt Parts Supply</b> 27572 Bremerhaven; 0471 90227-63
<b>Liebherr</b>	<b>Liebherr-Werk Biberach</b> 88396 Biberach; 07351/41-0	<b>Swisscrane</b>	<b>Bachmann AG Beringen</b> CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
<b>Lift Systems</b>	<b>Krah GmbH</b> 74629 Pfedelbach; 07941/8325	<b>Tadano Faun</b>	<b>Tadano Faun</b> 91207 Lauf; 09123/1850
<b>Linden Comansa</b>	<b>BKL Baukran Logistik</b> 85661 Forstinning; 08121/22480	<b>TCA Lift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding; 0316/297363
<b>Locatelli</b>	<b>Locatelli Crane</b> I-24030 Mapello; +39 035 4945066	<b>Terex Cranes</b>	<b>Terex Cranes Germany</b> 66482 Zweibrücken; 06332/831509
<b>Maeda</b>	<b>Conmac International</b> 30457 Hannover; 0511/462310 <b>Uplifter</b> 92543 Guteneck; 09433/204 990	<b>Teupen</b>	<b>Teupen Maschinenbau</b> 48599 Gronau; 02562/8161-0
<b>Magni</b>	<b>Magni Deutschland</b> 32107 Lockhausen; 05222/807 6728	<b>Time Versalift</b>	<b>Ruthmann</b> 48712 Gescher-Hochmoor; 02863/204-0
<b>Manitou</b>	<b>Manitou Deutschland</b> 61239 Ober-Mörlen; 06002/91990	<b>TVH</b>	<b>TVH</b> B-8790 Waregem; +32 56 43 42 11
<b>Manitowoc</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> 40764 Langenfeld; 02173/890935	<b>Unic</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> 47249 Duisburg; 0203/713 6876-0
		<b>Valla</b>	<b>Uplifter</b> 92543 Guteneck; 09433/20499-0
		<b>Wilbert Turmkrane</b>	<b>Wilbert Tower Cranes</b> 55444 Waldlaubersheim; 06724/6668-0
		<b>Wolffkran</b>	<b>Wolffkran</b> 74076 Heilbronn; 07131/98150





# Schweiz

## Hersteller/ Marke

## Händler / Kontakt

Adresse; Telefon

<b>Airo</b>	<b>Tigieffe</b> 42045 Luzzara; +39 0522977365	<b>Grove</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten; 062/205 9511
<b>Alimak Hek</b>	<b>Alimak Hek</b> D-75031 Eppingen; +49 7262/91490	<b>GSR</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60
<b>Almac</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 60 01	<b>Haulotte</b>	<b>Arbor AG (dt.spr. CH)</b> 3067 Boll; 031/838 51 61 <b>Swiss Nacelles (frz.spr. CH)</b> 1373 Chavornay; 41/024 4415410
<b>Atlas</b>	<b>Mobas AG</b> 9501 Wil; 071/929 32 31	<b>Herkules</b>	<b>Jakob-Fahrzeugbau AG</b> 8586 Engishofen; 071/411 6760
<b>ATN</b>	<b>ATN D. A. CH.</b> 79312 Emmendingen; +49 7641/468 74 00	<b>Hermann Paus</b>	<b>Wolf Produkte AG</b> 6050 Alpnach; 041/6702424
<b>Ausa</b>	<b>Bamag Maschinen AG</b> 8105 Regensdorf; 044/8434002	<b>Hiab</b>	<b>Notterkran AG</b> 5623 Boswil; 056/677 88 00
<b>BG Lift</b>	<b>Hodel Betriebe</b> 6022 Grosswangen; 041/984 06 00	<b>Hinowa</b>	<b>UP SA</b> 1228 Plan-les-Ouates; 022/706 1919 <b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 60 01
<b>Bluelift</b>	<b>Ruthmann Schweiz</b> 8302 Kloten; 043/255 42 00	<b>HMF</b>	<b>Haueter Kran AG</b> 8712 Stäfa; 043/477 2200
<b>Bobcat</b>	<b>Leiser AG</b> 6260 Mönchenbuchsee; 031/869 46 40 <b>Meier Maschinen</b> 8460 Marthalen; 052/305 42 42	<b>Hoeflon</b>	<b>Hodel Betriebe</b> 6022 Grosswangen; 041/984 06 00
<b>Böcker</b>	<b>Böcker Schweiz AG</b> 4665 Oftringen; 062/797 62 62	<b>Holland Lift</b>	<b>Holland Lift International</b> NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554
<b>Bollhalder</b>	<b>Bollhalder Industrielogistik AG</b> 8570 Weinfelden; 071/622 60 90	<b>Hyva</b>	<b>Rüfenacht GmbH</b> 4814 Bottenwil; 062/7212444 <b>Hodel Betriebe</b> 6022 Grosswangen; 041/984 0600
<b>Bravi Platforms</b>	<b>Braviisol, Soleida Ruvo</b> I-60022 Castelfidardo; +39 071/7819090	<b>IPAF</b>	<b>IPAF Basel</b> 4052 Basel; 061/227 9000
<b>Bronto Skylift</b>	<b>Bronto Skylift AG</b> 8153 Rümlang; 044/818 80 40	<b>IPS</b>	<b>IPS Deutschland</b> D-04420 Markranstädt; +49 34205/219890
<b>Conducta</b>	<b>Conducta AG</b> 8409 Winterthur; 052/2345151 <b>Conducta SA</b> 1040 Echallens; 021/8863400	<b>Isoli</b>	<b>Rosenbauer AG (dt.spr. CH)</b> 8154 Oberglatt; 043/411 1212 <b>UP SA (frz.spr. CH)</b> 1228 Plan-les-Ouates; 022/706 1912
<b>Cormach</b>	<b>Busset Transports</b> 1400 Yverdon; 024/445 3481	<b>Jekko</b>	<b>Arbor AG (dt.spr. CH)</b> 3067 Boll; 031/838 51 61 <b>Camillo Vismara (frz.spr. CH)</b> 6532 Castione; 091/941 75 59
<b>Custers</b>	<b>Custers Hydraulica</b> NL-5804 Venray; +31 478/553000	<b>JLG</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten; 062/205 9511
<b>CTE</b>	<b>Skyworker Trade AG</b> 8004 Zürich; 044/296 10 90 <b>Accès &amp; Elévatiue</b> 1023 Crissier; 021/711 77 77	<b>JMG</b>	<b>Max Urech AG</b> 5606 Dintikon/Lenzburg; 056/616 70 10
<b>Denka-Lift</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen; 061/816 60 01	<b>Klaas</b>	<b>Aklin Servicetec</b> 6340 Baar; 041/780 73 73
<b>Dieci</b>	<b>Arbor AG</b> 3067 Boll; 031/838 5161 <b>Ferrari Macchine Edili (nur Tessin)</b> 6933 Muzzano; 091/994 98 04	<b>Kobelco</b>	<b>Kobelco Construction Machinery, Daniel Hohmann</b> NL-1362 AD Almere; +49 172-7946087
<b>Dinolift</b>	<b>Schuler &amp; Schuler AG</b> 6405 Immensee; 041/854 7000	<b>Kramer</b>	<b>Rohrer Marti AG</b> 3052 Zollikofen; 031/9103040
<b>Easylift</b>	<b>Feresta GmbH</b> 8862 Schübelbach; 055/4401 800	<b>KSD</b>	<b>Anderegg Kran AG</b> 6247 Schütz; 041/980 67 80
<b>Effer</b>	<b>Hodel Betriebe</b> 6022 Grosswangen; 041/984 06 00	<b>Leguan Lift</b>	<b>Aggeler AG</b> 9314 Steinebrunn; 071/477 28 28
<b>Europelift</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> D-84323 Massing; +49 8724/96010	<b>Liebherr</b>	<b>Liebherr-Baumaschinen AG</b> 6260 Reiden; 062/785 81 11
<b>Faresin</b>	<b>Kuhn Schweiz AG</b> 3627 Heimberg; 033/439 88 20 <b>Samuel Stauffer &amp; Cie</b> 1607 Les Thioleyres; 021/9080 600	<b>Lift Systems</b>	<b>Krah GmbH</b> D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
<b>Fassi</b>	<b>Fassi Schweiz AG</b> 5036 Oberentfelden; 062/737 13 13	<b>Linden Comansa</b>	<b>Jaquet SA</b> 1337 Vallorbe; 021/965 40 40 <b>AD Gru</b> 6828 Balerna; +39 348/35 86 001
<b>France Elévateur</b>	<b>France Elévateur Deutschland (dt.spr. CH)</b> D-04179 Leipzig; +49 341/30 88 95 0 <b>France Elévateur - FE Group (frz.spr. CH)</b> F-54630 Flavigny-sur-Moselle; +33 38323 3132	<b>Maeda</b>	<b>Nellos AG</b> 4805 Brittnau; 062/752 99 90
<b>Genie</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.; 044/763 40 60	<b>Magni</b>	<b>Kuhn</b> 9506 Lommis; 052/369 6030



<b>Manitou</b>	<b>Manitou BF</b> F-44158 Ancenis: +33 2/4009 1763
<b>Manitowoc</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> D-40764 Langenfeld: +49 2173/89090
<b>Merlo</b>	<b>Bucher Landtechnik SA</b> 8166 Niederweningen: 044/857 2600
<b>MKG</b>	<b>Kran Moser AG</b> 8902 Urdorf: 044/7344 844
<b>MTI-Lux</b>	<b>MTI-Lux</b> L-6686 Mertert: +352 267/454 80
<b>Niftylift</b>	<b>Niftylift</b> D-04420 Markranstädt: +49 34205/219895
<b>Oil &amp; Steel</b>	<b>Schuler &amp; Schuler AG</b> 6405 Immensee: 041/854 7000
<b>Omme Lift</b>	<b>Omme Lift, NL Süd</b> D-89231 Neu-Ulm: +49 731/705355-42
<b>Pagliari</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten: 062/205 9511
<b>Palazzani</b>	<b>Lift-Ex AG</b> 8604 Volketswil: 044/80 180 40
<b>Palfinger</b>	<b>Walser Schweiz AG</b> 8317 Tagelswangen: 052/355 10 60
<b>Palfinger Platforms</b>	<b>UP AG</b> 8910 Affoltern a.A.: 044/763 40 60
<b>Platform Basket</b>	<b>Accès &amp; Elévatique SA (frz.spr. CH)</b> 1023 Crissier: 021/711 77 77
<b>Potain</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten: 062/205 9511
<b>Raimondi</b>	<b>Interkran AG</b> 8853 Lachen: 044/6874800
<b>Reedyk</b>	<b>Nellos AG</b> 4805 Brittnau: 062/752 99 90

<b>Ruthmann</b>	<b>Ruthmann Schweiz</b> 8302 Kloten: 043/255 42 00
<b>Sennebogen</b>	<b>Kuhn Schweiz AG</b> 3627 Heimberg: 033/439 88 22
<b>Skyjack</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen: 061/816 60 01
<b>Snorkel</b>	<b>Schuler &amp; Schuler AG</b> 6405 Immensee: 041/854 7000
<b>Spierings Kranen</b>	<b>Spierings Kranen</b> NL-5347 Oss: +31 412/69 7777
<b>SPS</b>	<b>SPS Schmidt Parts Supply</b> D-27572 Bremerhaven: +49 471/90227-63
<b>Swisscrane</b>	<b>Bachmann AG Beringen</b> 8222 Beringen: 052/687 6060
<b>Tadano Faun</b>	<b>Probst Maveg AG</b> 3250 Lyss: 021/637 7010
<b>TCA Lift</b>	<b>Sky Access AG</b> 4702 Oensingen: 061/816 60 01
<b>Terex Cranes</b>	<b>Terex Cranes Germany</b> D-66482 Zweibrücken: +49 6332/831509
<b>Teupen</b>	<b>Stirnemann AG</b> 4600 Olten: 062/205 9579
<b>Time Versalift</b>	<b>Ruthmann Schweiz</b> 8302 Kloten: 043/255 4200
<b>Unic</b>	<b>Senn AG</b> 4665 Oftringen: 062/788 5555
<b>Valla</b>	<b>Manitex Valla</b> I-29016 Cortemaggiore: +39 0523/256411
<b>Wilbert Turmkrane</b>	<b>Kaufmann Kranservice</b> 8156 Oberhasli: 043/4110830
<b>Wolffkran</b>	<b>Wolffkran International AG</b> 6340 Baar: 041/766 8500

## Österreich



### Hersteller/ Marke

### Händler / Kontakt

Adresse: Telefon

<b>Airo</b>	<b>Omme Lift</b> D-30855 Langenhagen: +49 511/978101-0
<b>Alimak Hek</b>	<b>Alimak Hek</b> D-75031 Eppingen: +49 7262/91490
<b>Almac</b>	<b>Omme Lift</b> D-30855 Langenhagen: +49 511/978101-0
<b>Atlas Ladekrane</b>	<b>RAL Handelsgesellschaft</b> 4030 Linz: 0732/38 7575
	<b>Schemitsch Fahrzeugbau</b> 8054 Graz-Seiersberg: 0316/281569
<b>ATN</b>	<b>ATN D. A. CH.</b> 79312 Emmendingen: +49 7641/468 74 00
<b>Ausa</b>	<b>Ausa Deutschland</b> 59069 Hamm: +49 2384/9415725
<b>BG Lift</b>	<b>Ing. Leeb</b> 3335 Weyer: 07355/8478-0
	<b>Zaurith</b> 4873 Frankenburg: 07683/8300
<b>Bluelift</b>	<b>Ruthmann Austria</b> 8143 Dobl: 03136/55 350
	<b>Ruthmann Austria</b> 2355 Wiener Neudorf: 02236/22 36 36
<b>Bobcat</b>	<b>Eisenwagen Baumaschinen</b> 2325 Himberg: 0235/84622
	<b>Kaiser Fahrzeugtechnik</b> 6710 Nenzing: +43 5525/64180
<b>Böcker</b>	<b>Böcker Maschinenwerke</b> D-59368 Werne: +49 2389/79890
<b>Bravi Platforms</b>	<b>Braviisol, Soleida Ruvalo</b> I-60022 Castelfidardo: +39 071/7819090
<b>Bronto Skylift</b>	<b>Bronto Skylift Deutschland</b> D-89180 Berghülen: +49 7344/92 499 0

<b>CMC</b>	<b>Equipment Service, Josef Kaufmann</b> D-48485 Neuenkirchen: 0677/6239 8579
<b>Cormach</b>	<b>CTC Crane Truck Center</b> 6833 Weiler: 05576/20407
<b>Custers</b>	<b>Custers Hydraulica</b> NL-5804 Venray: +31 478/553000
<b>CTE</b>	<b>France Elévateur Deutschland</b> 04179 Leipzig: +49 341/30 88 950
<b>Denka-Lift</b>	<b>Rothleher Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding: 0316/297363
<b>Dieci</b>	<b>Dieci Deutschland</b> D-35394 Gießen: +49 641/944 644 40
<b>Dinolift</b>	<b>Hematec Arbeitsbühnen</b> 1110 Wien: 01/769 3069
<b>Easylift</b>	<b>Hek &amp; Partner</b> 5020 Salzburg: 05242/21714
<b>Effer</b>	<b>F. Berger Industriemaschinen Service</b> 2355 Neudorf: 07673/40072
	<b>Zaurith Fahrzeugbau</b> 4873 Frankenburg: 07683/8300
<b>Europelift</b>	<b>Rothleher Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding: 0316/297363
<b>Faresin</b>	<b>Landtechnik Eidenhammer</b> 5274 Burgenkirchen: 07724/2906
	<b>Franz Biberauer</b> 4360 Grein: 07268/7685-0
<b>Fassi</b>	<b>Kogler Krantechnik</b> 9063 Maria Saal: 04223/30 4300
<b>France Elévateur</b>	<b>France Elévateur - FE Group</b> F-54630 Flavigny-sur-Moselle: +33 38323 3132
<b>Genie</b>	<b>Skylift GmbH / HDM</b> 3354 Wolfsbach: 07477/20001



<b>Genie</b>	<b>Stapler-technik Pfitscher</b> 6068 Mils; 05223/79069
<b>Grove</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> D-40764 Langenfeld; +49 2173/890935
<b>GSR</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding; 0316/297363
<b>Haulotte</b>	<b>Haulotte Hubarbeitsbühnen</b> D-79427 Eschbach; +49 7634/5067-0
<b>Herkules</b>	<b>Jakob-Fahrzeugbau AG</b> CH-8586 Engishofen; +41 71/411 6760
<b>Hermann Paus</b>	<b>Ing. Leeb</b> 3335 Weyer; 07355/8478-0
<b>Hiab</b>	<b>Hiab Austria</b> 4710 St. Georgen/Grieskirchen; 0664/3052 062
<b>Hinowa</b>	<b>Dorn Lift</b> 6923 Lauterach; 05574/73688
<b>HMF</b>	<b>Dunst KFZ und Hydraulik</b> 7423 Grafenschachen; 03359/20088
<b>Hoeflon</b>	<b>Hoeflon International</b> NL-3771 NR Barneveld; +31 342/400 288
<b>Holland Lift</b>	<b>Holland Lift International</b> NL-1627 LJ Hoorn; +31 229/285 554
<b>Hyva</b>	<b>Hyva Transporttechnik</b> 4694 Ohlsdorf; 07612/63003
<b>IPAF</b>	<b>IPAF Deutschland</b> D-28717 Bremen; +49 421/6260 310
<b>IPS</b>	<b>IPS Deutschland</b> D-04420 Markranstädt; +49 34205/219890
<b>Isoli</b>	<b>Omme Lift, NL Süd</b> D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705 355 42
<b>Jekko</b>	<b>Nordkran</b> D-27753 Delmenhorst; +49 4221/5910
<b>JLG</b>	<b>Maltech</b> 5071 Salzburg-Wals; 0662/854575
<b>JMG</b>	<b>Kogler Krantechnik</b> 9063 Maria Saal; 04223/30 430-0
<b>Kegiom</b>	<b>Hesse Maschinen- &amp; Gerätevertrieb</b> D-89415 Lauingen; +49 9072/3567
<b>Kobelco</b>	<b>Kobelco ConstructionMachinery, Daniel Hohmann</b> NL-1362 AD Almere; +49 172-7946087
<b>Kramer</b>	<b>Wacker Neuson</b> 1110 Wien; 01/7671515
<b>KSD</b>	<b>Kammerlander, NL Österreich</b> 6441 Umhausen; 0650/980 97 59
<b>Leguan Lift</b>	<b>Strobl Austria</b> 3830 Waidhofen/Th.; 02842/536 76-0 <b>Multiwork @ Multitrade</b> 6493 Mils bei Imst; 0664/8895 1425
<b>Liebherr</b>	<b>Liebherr-Werk Bischofshofen</b> 5500 Bischofshofen; 0508/0910
<b>Lift Systems</b>	<b>Krah GmbH</b> D-74629 Pfedelbach; +49 7941/8325
<b>Maeda</b>	<b>Leeb Technik</b> 3335 Weyer; 07355/8478-0
<b>Manitou</b>	<b>Manitou Deutschland</b> D-61239 Ober-Mörlen; +49 6002/91990
<b>Manitowoc</b>	<b>Manitowoc Cranes Germany</b> D-40764 Langenfeld; +49 2173/89090
<b>Merlo</b>	<b>Mauch</b> 5274 Burgkirchen; 07724/2107-0

<b>Niftylift</b>	<b>Ruthmann Austria</b> 8143 Dobl; 03136/55 350 <b>Ruthmann Austria</b> 2355 Wiener Neudorf; 02236/22 36 36
<b>Oil &amp; Steel</b>	<b>PPK Management</b> 8321 St. Margarethen an der Raab; 0311/549391
<b>Omme Lift</b>	<b>Omme Lift, NL Süd</b> D-89231 Neu-Ulm; +49 731/705355-42
<b>Pagliari</b>	<b>Dorn Lift</b> 6923 Lauterach; 05574/73688
<b>Palazzani</b>	<b>Palazzani Industrie</b> I-25050 Paderno Franciacorta; +39 030/6857073
<b>Palfinger</b>	<b>Palfinger Platforms</b> 47809 Krefeld; 02151/47920
<b>PB Liftechnik</b>	<b>Rothlehner Arbeitsbühnen</b> 8561 Söding; 0316/297363
<b>Platform Basket</b>	<b>Kunze</b> D-83052 Bruckmühl; +49 8062/72611-0
<b>Potain</b>	<b>Stirnemann GmbH</b> 2521 Trumau; 02253/22050
<b>Raimondi</b>	<b>Kwitek Krane</b> D-93173 Wenzenbach; +49 9407/8123-12
<b>Reedyk</b>	<b>Leeb Technik</b> 3335 Weyer; 07355/8478-0
<b>Ruthmann</b>	<b>Ruthmann Austria</b> 8143 Dobl; 03136/55 350 <b>Ruthmann Austria</b> 2355 Wiener Neudorf; 02236/223 636
<b>Sennebogen</b>	<b>IBS Industrie- und Baumaschinen-Service</b> 3300 Ardagger Stift; 07472/23494
<b>Skyjack</b>	<b>Skyjack Hebebühnen</b> D-58456 Witten; +49 2302/20 26 909
<b>Snorkel</b>	<b>Ahern Deutschland</b> D-57635 Weyerbusch; +49 2686/98 717-35
<b>Spierings Kranen</b>	<b>Spierings Kranen</b> NL-5347 Oss; +31 412/69 7777
<b>SPS</b>	<b>SPS Schmidt Parts Supply</b> D-27572 Bremerhaven; +49 471/90227-63
<b>Swisscrane</b>	<b>Bachmann AG Beringen</b> CH-8222 Beringen; +41 52/6876060
<b>Tadano Faun</b>	<b>Tadano Faun</b> D-91207 Lauf; +49 9123/1850
<b>TCA Lift</b>	<b>TCA Lift</b> DK-5000 Odense C; +45 6613/1100
<b>Terex Cranes</b>	<b>Terex Cranes Germany</b> D-66482 Zweibrücken; +49 6332/831509
<b>Teupen</b>	<b>Teupen Maschinenbau, Helmut Steck</b> D-48599 Gronau; + 49 172 2089 033
<b>Time Versalfit</b>	<b>Ruthmann</b> 8143 Dobl; 03136/55 350
<b>Unic</b>	<b>Mini &amp; Mobile Cranes Körner</b> D-47249 Duisburg; +49 0203/713 6876-0
<b>Valla</b>	<b>Manitex Valla</b> I-29016 Cortemaggiore; +39 0523/256411
<b>Wilbert Turmkran</b>	<b>Wilbert Tower Cranes</b> D-55444 Waldlaubersheim; +49 6724/6668-0
<b>Wolffkran</b>	<b>Wolffkran Austria</b> 2326 Lanzendorf; 02235/420210



Geschäftiges Treiben



# Wächst und wächst

Die Vertikal Days haben sich zum größten Event in Sachen Krane und Bühnen auf den Britischen Inseln und darüber hinaus entwickelt. Ein paar Infos zu dieser Erfolgsshow von Kran & Bühne.

Das Dutzend ist voll. Zum zwölften Mal laden die Vertikal Days in England dazu ein, sich einen Überblick über Krane, Arbeitsbühnen, Teleskoplader und die Akteure auf den Britischen Inseln

zu verschaffen. In diesem Jahr findet die lockere Messe erstmals in Donington Park in Leicestershire statt. Am Mittwoch, den 16. und Donnerstag, den 17. Mai erwarten über 100 Aussteller mit über 200 Marken die Besucher. Darunter sehr viele aus dem Bereich der Krane, Arbeitsbühnen und Teleskoplader, aber auch eine nicht zu unterschätzende Anzahl an Zulieferern und sonstigen Anbietern rund um die Branche.

Der Bühnenhimmel über den Vertikal Days



Das Besondere, das die Vertikal Days ausmacht, ist, dass sowohl Besucher als auch Aussteller sich voll aufeinander konzentrieren können. Das Drumherum – Speis und Trank – wird kostenfrei gestellt. Auch wird kein Eintritt erhoben. Wer als Besucher kommt, sollte sich dennoch im Vorfeld registrieren, damit der Einlass schnell und einfach vonstattengeht. Auf der Homepage der Messe [www.vertikaldays.net](http://www.vertikaldays.net) finden Sie unter „Visit“ die Rubrik „Visitor Registration“; dort kann dies schnell und einfach getan werden. Anschließend müssen Sie die Besucherkarte nur noch ausdrucken und mitbringen. Das ist alles. So bleibt Zeit für das Wesentliche, das Gespräch mit den Ausstellern.

Dauergast Genie



Und dass es einiges zu sehen geben wird, kann jetzt schon verraten werden: Liebherr bringt seinen Geländekran LRT 1090-2.1 mit. Böcker wird mit seinem großen Alukran AK52-1200 aufwarten. Dazu gibt es Mobilbaukrane von Spierings, Turmdrehkrane von Artic Cranes und weitere Mobilkrane von Tadano Faun, Grove und Demag. Die Auswahl in Sachen Arbeitsbühne ist ebenfalls groß, und mancher Hersteller wird in Deutschland dieses Jahr nicht zu sehen sein: GMG beispielsweise. Der Weg lohnt sich auch, wenn Teleskoplader von Interesse sind; das kann an dieser Stelle versprochen werden.

Der Weg als solches ist – nebst möglicherweise der Sprache – sicherlich die größte Herausforderung. Auf halber Strecke zwischen Birmingham und Sheffield gelegen, liegt der Donington Park direkt neben dem East Midlands International Airport. Für Flüge über den Kanal ist allerdings Birmingham Airport der bessere Anschluss. Alternativ kann London-Luton oder Manchester empfohlen werden.

Und eine Empfehlung darf allerdings nie fehlen: Nehmen Sie ihren Regenschirm mit. In der Regel bleibt es nur dann trocken, wenn man sich auf Niederschlag eingestellt hat.

K & B



Zum 19. Mal hat der BBI zum Arbeitsbühnenforum eingeladen. Eindrücke von Rüdiger Kopf.

# Experimentieren erlaubt

Über 100 Teilnehmer kamen auch in diesem Jahr zum BBI-Arbeitsbühnenforum

Antstöße geben, neue Technologien vorstellen und einen neutralen Treffpunkt für die Branche bieten. Das Ganze kombiniert mit immer neuen Themen, die in unterhaltsamen Vorträgen dargeboten werden. Diesem Ziel kommt das Arbeitsbühnenforum des BBI immer wieder nahe. Mal wird es mehr erreicht, mal bleibt etwas Luft nach oben übrig. Letzteres trifft vielleicht für dieses Jahr zu, gleichwohl kein Teilnehmer deswegen sagte, dass der Weg umsonst war. Denn in der Regelmäßigkeit ein außergewöhnliches Niveau zu halten, ist selbst für Profis rund um das Team von Jürgen Küspert eine kaum zu lösende Aufgabe.

Aber heißt das nun, dass es nichts zu erfahren gab? Nein. Schon beim ersten Thema – IT-Sicherheit – gab es durchaus manch' blasses Gesicht unter den Zuhörern zu entdecken. Daniel Esteve von E&F Computerservice zeigte auf, wie versierte Hacker die Lücken im Netz, in Handys und in Netzwerken nutzen – trotz Firewall und weiterer Sicherheitseinrichtungen. Das Fazit für den Laien lautet daher: Datensicherung auf einer externen Festplatte als Backup, möglichst keine Passwörter online speichern, lieber auf Papier und im Aktenschrank, sowie das Bluetooth-Signal des Smartphones regelmäßig ausschalten.

Schulungen und Jahresunterweisungen benötigen Zeit und Ruhe. Der bisherigen Methode der Präsenzschiung – man trifft sich in einem Schulungszentrum – stehen seit geraumer Zeit auch Onlineangebote gegenüber. Malte Bilau, Leiter Systemcard-Schulungen, hat das Modell für Online-Jahresunterweisungen von Systemlift vorgestellt und seine Erfahrungen dargelegt. So werde gerade im Handwerk und bei Kleinunternehmen die Möglichkeit, die Jahresunterweisung online zu absolvieren, verstärkt genutzt, besonders von Menschen, die ansonsten keine Jahresunterweisung gemacht haben. Es sei für diese Unternehmen vor allem organisatorisch wesentlich einfacher, sie durchzuführen, erklärt Bilau.

Wer Veranstaltungen durchführt, muss auch mal experimentieren. So gab es dieses Jahr einen Workshop, in dem die Teilnehmer sich Fragen – keine Antworten! – erarbeiten sollten, wie die Zukunft in puncto Arbeit, Kommunikation und vielem mehr sich darstellt. „Letztlich brachte der Workshop für die Teilnehmer überwiegend nicht den von uns erhofften Erfolg“, stellte BBI-Geschäftsführer Jürgen Küspert fest. Der Workshop lieferte aber sicherlich Gesprächsstoff für den traditionell gemeinschaftlichen Abend, wo man sich abseits des Alltags auf einer Ebene begegnen kann. Ebenfalls traditionell trug Jürgen Küspert am kommenden Morgen zunächst die jüngsten Wirtschaftszahlen vor, pointiert wie immer. Sie fielen in diesem Jahr durchweg positiv aus. Und der Ausblick? Könnte kaum besser sein. <<

Dicke Luft rund um den Diesel lässt den Blick immer stärker zum Elektroantrieb wandern. Mit neuen Lithium-Ionen-Batterien sind auch längere Arbeitszyklen machbar. Dass es selbst unter diesen unterschiedliche gibt, stellte Jonas Loske von Innoelectric fest – auch solche, die nicht die Gefahr der Selbstentzündung in sich tragen. Aber sie bieten alle die Vorteile der modernen Batterietechnik: wartungsarm, höhere Lebensdauer, gute Performance und von den Materialien her mit niedriger Umweltbelastung.

Endlich läuft die Wirtschaft, und schon kommt die nächste Herausforderung: Mitarbeitermangel. Da kommt die Frage auf, ob das Potenzial der eigenen Mitarbeiter wirklich genutzt wird. Dazu sollte man am besten gut einschätzen können, wo das Potenzial eines Menschen liegt. Coach Dieter Obendorfer brachte dem Forum näher, welche Methodik man ansetzen kann, um dies herauszufinden.

Als Fazit für dieses Jahr lässt sich sagen, da sind sich viele der Teilnehmer sicher, dass man über den einen oder anderen sehr speziellen Programmpunkt noch in zehn Jahren sprechen wird... Den Blick auf das kommende Jahr gerichtet, ist das nächste Forum Arbeitsbühnen für den 14. und 15. Februar 2019 geplant. Tagungsort dürfte wieder Friedewald sein. <<



Der abendliche Plausch in ungezwungenem Rahmen



Neue Konzepte wurden getestet

# So schwer war's noch nie

Ein Tandemhub von Kran Saller und Scholpp



Zwei Kolonnen à 193 Tonnen mussten am Passauer Hafen vom Schiff für den Transport umgeschlagen werden. Ein Tandemhub von Saller und Scholpp machte es möglich.

So etwas Schweres gab es am Passauer Hafen noch nie: Zwei Kolonnen, hergestellt von Linde, mussten auf das Schiff gehoben werden, damit die Reise über die Donau weitergehen konnte. Das Problem: Eine Kolonne brachte alleine schon satte 193 Tonnen Gewicht auf die Waage.

Der Kranvermieter Kran Saller aus Deggendorf brachte die Lösung an die Kaimauer: in Form zweier starker Großkrane. Zum einen vertraute Saller auf den eigenen Liebherr-Mobilkran LTM 1750-9.1 mit 750 Tonnen Tragkraft sowie den 700-Tonner AC 700 von Demag aus dem Hause Scholpp Kran & Transport. Bei einer Ausladung von 14,5 Metern musste dabei der 750-Tonner 112,5 Tonnen der Nettolast aufnehmen. Dem 700-Tonner blieben die „restlichen“ 80,5 Tonnen, allerdings bei einer Ausladung von 16 Metern. Dazu waren die beiden Mobilkrane entsprechend ballastiert, der LTM 1750 mit 124 Tonnen, der AC 700 hatte 120 Tonnen aufgesattelt. Nicht nur, dass die Kolonnen einiges auf die Waage gebracht haben, sie waren auch derart lang, dass sie schräg durch die Krane hindurchgeschwenkt werden mussten. Doch auch dieses Problem war lösbar, sodass der Einsatz in zweieinhalb Stunden beendet war. Die Kolonnen wurden vom Linde-Werk im oberbayerischen Tacherting über Bundesstraßen nach Passau an den Schwerlastkai im Hafen transportiert. Denn die Autobahn konnte nicht genutzt werden, und zwar aufgrund einer Brücke in Passau – die Brücke war für eine Durchfahrt schlichtweg zu niedrig. <<



Per Schiff wurde die Fracht über die Donau weitertransportiert

Die Kolonne musste durch beide Krane hindurchgeschwenkt werden



# Nicht nur für die Vitrine

Einen Teleskopkran, aufgebaut auf einem Mercedes-Chassis, inklusive Fernsteuerung gibt es bei Scholpp im Shop.



Ein Kranmodell für Groß und Klein



Ein Schwerlastkran mit Fernsteuerung führt seit kurzem die Firma Scholpp in ihrem Shop. Das Modell ist wohl am ehesten in die Kategorie der Aufbaukrane einzustufen, ohne auf Details einzugehen. Im Unterschied zu den klassischen Modellen lässt sich dieses per Fernbedienung bewegen, um so zum Beispiel die Modell-Holzstämmen anzuheben, die zum Lieferpaket gehören. Der drehbare Kran ist ausfahrbar, das Seil lässt sich heben und senken. Mit dem 4-Rad-Antrieb geht es durch das Gelände.

Ein paar Effekte gibt es mit dazu, so zum Beispiel einen Rückfahrwarnsound und einen realistischen Motorsound. Dazu kommen noch eine Hupe und gelbe LED-Signallichter. Das Modell hat die Außenmaße 395 x 150 x 215 Millimeter und bringt 1,215 Kilogramm auf die Waage.

Nicht im Lieferumfang enthalten sind Batterien. Es werden sechs Batterien des Typs AA 1,5V benötigt. Der Kran kostet 95 Euro inklusive Mehrwertsteuer. Der Versand innerhalb Deutschland erfolgt gegen einen Aufpreis von 9 Euro. Das Modell kann aber auch in den Niederlassungen abgeholt werden.

«

# TVH<sup>®</sup>



# HOHE QUALITÄT

## BREITES SORTIMENT STARKER SERVICE



PARTS & ACCESSORIES

**TOTALSOURCE<sup>®</sup>**



TVH PARTS NV  
info@tvh.com  
www.tvh.com

**TVHPARTS**



## Noch mehr...

# KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf

**Vertikal**  
.net

facebook

# Kran reißt Bäume aus



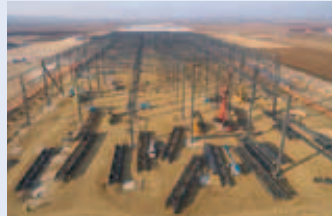
» In der kalifornischen Sierra Nevada herrscht Baum-Notstand. Der Gouverneur des US-Bundesstaates, Jerry Brown, sorgte dafür, dass nun zahlreiche tote und absterbende Bäume gefällt und gerodet werden. Bei der Rodung stehen die Behörden unter großem Zeitdruck, da die ausgetrockneten Bäume geradezu zu Waldbränden einladen, sobald irgendwo ein Funke herumspringt. Ricky Mowbray, verantwortlich für Kraneinsätze bei Mowbray's Tree Service aus dem kalifornischen San Bernardino, berichtet: „Die Arbeiten gestalten sich langsam und schwierig, da viele dieser Bäume zu unsicher sind, als dass wir einfach in sie hineinklettern könnten. Wenn es zu gefährlich ist, zu klettern und/oder mit konventionellen Methoden zu arbeiten, kommt ein Kran zum Einsatz – um die Gefahr für die Baumkletterer zu minimieren.“ Nun hat sich Mowbray's selbst vier Demag-ATs zugelegt.



↑ Das englische Vermietunternehmen **Lincs Lifts** hat knapp 1,3 Millionen Euro in neue **Niftylift**-Bühnen investiert. Die Bestellung umfasst 25 Maschinen, allesamt Boomlifte, von der kleinen 12-Meter-Bühne HR12 bis hinauf zum 28-Meter-Hybridmodell HR28 Hybrid. Die Mietflotte von Lincs Lifts besteht sowohl aus Booms als auch aus Anhängerbühnen des ‚grünen‘ Herstellers aus Milton Keynes.

Zum Jahresbeginn hat **Grúas Maule** aus Chile seinen neuen **Demag CC 3800-1** Gittermast-raupenkrane geliefert bekommen. Bestellt wurde er vor knapp einem Jahr. Der Kran verfügt über eine Nennt Tragfähigkeit von 650 Ton-

nen, ein Lastmoment von 8.484 mt und kann Windturbinen mit einer Nabenhöhe von bis zu 117 Metern aufstellen. Der CC 3800-1 ist die erste Gittermastraube von Grúas Maule und zählt zu den größten Kranmodellen in ganz Südamerika.



↑ Hundertschaft im Dauereinsatz: **Genies** Vertriebs- und Servicepartner **Statech** hat ein beeindruckendes Aufgebot an Arbeitsbühnen ins slowakische Nitra geliefert, wo derzeit ein neues Produktionswerk von Jaguar Land Rover entsteht. Insgesamt 120 Genie-Maschinen mit Arbeitshöhen von 14 bis 43

Metern und Tragfähigkeiten zwischen 227 und 1.134 Kilogramm wurden in erster Linie für den Stahlrahmenbau der zentralen Produktionshalle und der Lackiererei genutzt, die mit 28 Metern Deckenhöhe das höchste Gebäude des Werks ist.

Über seinen arabischen Partner **Precision Machinery** liefert der italienische Arbeitsbühnenhersteller **CMC** fünf LKW-Bühnen vom Typ TB240 mit 24 Metern Arbeitshöhe nach Dubai in die Vereinigten Arabischen Emirate. Die fünf Doppelgelenkaufbauten gehen an eine Regierungsbehörde. Überzeugt hätten allen voran die Leistungsdaten der Maschinen wie auch ihre Qualität und Zuverlässigkeit.



→ Der niederländische Kran- und Schwerlastlogistiker **Mammoet** freut sich über die Ankunft von 35 neuen Mobil- und Raupen-

kranen für seine Flotte im Nahen Osten. Eingekauft wurde gemischt: 13 Geländekrane von **Tadano** mit Traglasten zwischen 50 und 80 Tonnen, 17 AT-Krane von **Liebherr** und **Tadano Faun** mit einer Kapazität von 55 bis 110 Tonnen sowie für fünf Raupenkrane von **Demag** und **Liebherr**, die zwischen 300 und maximal 1.200 Tonnen heben können.



↑ Den ersten Selbstmontagekran vom Typ Potain Hup 32-27 in Island hat **Kraftvélar**, seines Zeichens Manitowoc-Händler, an das Bauunternehmen **Bygg** geliefert. Bygg ist ‚big‘ im Wohnungsbaugeschäft und hat sich aufgrund der Leistungsdaten – vier Tonnen Tragkraft, 32 Meter Radius – für diesen Turmdrehkran entschieden. Er arbeitet bereits an einem Neubauprojekt mit in der nördlichsten Hauptstadt der Welt: Reykjavik.

**Bühnenhersteller**

AB Lift GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ab-lift.com">www.ab-lift.com</a>
AIRO by Tigieffe S.r.l.	<a href="http://www.airo.com">www.airo.com</a>
Alimak Hek	<a href="http://www.alimakhek.com">www.alimakhek.com</a>
Altrex B.V.	<a href="http://www.altrex.com">www.altrex.com</a>
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	<a href="http://www.en.jchic.com">www.en.jchic.com</a>
Blumenbecker Technik GmbH	<a href="http://www.bt.blumenbecker.com">www.bt.blumenbecker.com</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker-group.com">www.boecker-group.com</a>
Bronto	<a href="http://www.brontoskylift.com">www.brontoskylift.com</a>
C.M.C. Srl	<a href="http://www.cmclift.com">www.cmclift.com</a>
COMET	<a href="http://www.officinemet.it/en/">www.officinemet.it/en/</a>
DENKA-LIFT	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
Dingli	<a href="http://www.chinadinli.com">www.chinadinli.com</a>
Dino Lift	<a href="http://www.dinolift.com">www.dinolift.com</a>
Easy Lift srl	<a href="http://www.easy-lift.it">www.easy-lift.it</a>
France Elevateur	<a href="http://www.france-eleveur.de">www.france-eleveur.de</a>
Genie Europe	<a href="http://www.genielift.de">www.genielift.de</a>
GSR S.p.A	<a href="http://www.gsrspa.it">www.gsrspa.it</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hinowa Italien	<a href="http://www.hinowa.com">www.hinowa.com</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
Isoli	<a href="http://www.isoli.com">www.isoli.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kreitzler Industriebühnen GmbH	<a href="http://www.kreitzler.de">www.kreitzler.de</a>
Leguan Lifts Oy	<a href="http://www.leguanlifts.com">www.leguanlifts.com</a>
Manitou	<a href="http://www.manitou.com">www.manitou.com</a>
Mantall	<a href="http://www.mantall.com">www.mantall.com</a>
Matilsa	<a href="http://www.matilsa.es">www.matilsa.es</a>
Niftylift	<a href="http://www.niftylift.com/de">www.niftylift.com/de</a>
OIL&STEEI	<a href="http://www.oilsteel.com">www.oilsteel.com</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.com">www.ommelift.com</a>
Palfinger Platforms	<a href="http://www.palfinger-platforms.com">www.palfinger-platforms.com</a>
Palazzani Industrie S.p.A.	<a href="http://www.palazzani.it">www.palazzani.it</a>
PB Lifttechnik GmbH	<a href="http://www.pbgmbh.de">www.pbgmbh.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
Skyjack	<a href="http://www.Skyjack.com">www.Skyjack.com</a>
TCA LIFT A/S - FALCON SPIDER	<a href="http://www.tcalift.com">www.tcalift.com</a>
TEUPEN Maschinenbau GmbH	<a href="http://www.teupen.com">www.teupen.com</a>

**Neu- und Gebraucht Bühnen**

Access Business	<a href="http://www.accessbusiness.nl">www.accessbusiness.nl</a>
AFI-Resales	<a href="http://www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp">www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp</a>
Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Flesch Arbeitsbühnen GmbH & Co.KG	<a href="http://www.flesch-arbeitsbuehnen.de">www.flesch-arbeitsbuehnen.de</a>
Galizia S.n.c	<a href="http://www.galiziagru.com">www.galiziagru.com</a>
Haulotte GmbH	<a href="http://www.haulotte.de">www.haulotte.de</a>
Hematec Arbeitsbühnen	<a href="http://www.hematec-online.de">www.hematec-online.de</a>
Hinowa Deutschland	<a href="http://www.hinowa.de">www.hinowa.de</a>
Holland Lift	<a href="http://www.hollandlift.com">www.hollandlift.com</a>
JLG Deutschland GmbH	<a href="http://www.jlg-deutschland.de">www.jlg-deutschland.de</a>
Kunze	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Lifterz	<a href="http://www.lifterz.co.uk">www.lifterz.co.uk</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>

Matilsa Deutschland	<a href="http://www.hebetchnik-wendel.de">www.hebetchnik-wendel.de</a>
OMMELIFT	<a href="http://www.ommelift.de">www.ommelift.de</a>
Rothlehner Arbeitsbühnen	<a href="http://www.rothlehner.de">www.rothlehner.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SkyAccess AG	<a href="http://www.skyaccess.ch">www.skyaccess.ch</a>
Skyworker Trade AG	<a href="http://www.skyworkertrade.ch">www.skyworkertrade.ch</a>
Take Over Platforms bv	<a href="http://www.takeoverplatforms.com/en/index.html">www.takeoverplatforms.com/en/index.html</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>
W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>

**Bühnenvermietung**

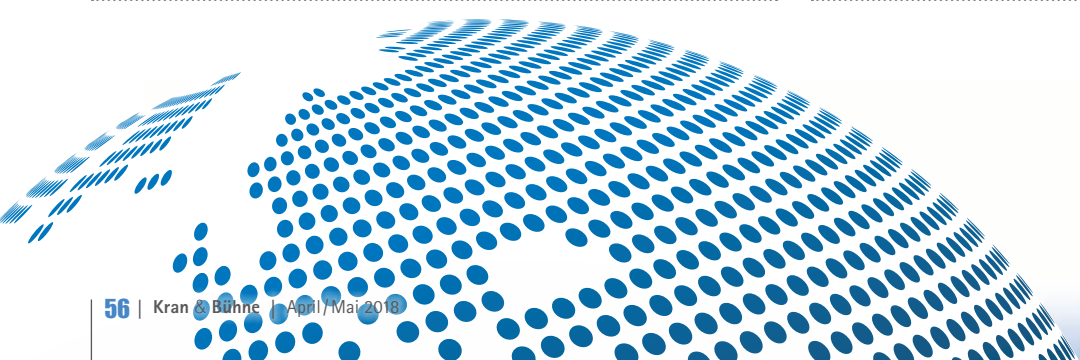
Arbeitsbühnen bundesweit	<a href="http://www.partnerlift.com">www.partnerlift.com</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Butsch&Meier GmbH	<a href="http://www.butsch-meier.de">www.butsch-meier.de</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Dorn Lift GmbH	<a href="http://www.dornlift.com">www.dornlift.com</a>
Drammen Lifttutleie AS	<a href="http://www.drammenlift.no">www.drammenlift.no</a>
Arbeitsbühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	<a href="http://www.arbeitsbuehnen-drumann.de">www.arbeitsbuehnen-drumann.de</a>
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Gardemann Arbeitsbühnen GmbH	<a href="http://www.gardemann.de">www.gardemann.de</a>
HMT AG	<a href="http://www.hmtag.ch">www.hmtag.ch</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
INDUMA-Rent/Stuttgart	<a href="http://www.induma-rent.com">www.induma-rent.com</a>
Kunze Vermietung und Service GmbH	<a href="http://www.kunze-buehnen.com">www.kunze-buehnen.com</a>
Maltech Arbeitsbühnen	<a href="http://www.maltech.com">www.maltech.com</a>
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	<a href="http://www.schmid-hv.de">www.schmid-hv.de</a>
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeitsbühnenvermietung KG	<a href="http://www.schmidt-info.de">www.schmidt-info.de</a>
UP - AG	<a href="http://www.upag.ch">www.upag.ch</a>
Wagert	<a href="http://www.wagert.com">www.wagert.com</a>
WS-Skyworker AG	<a href="http://www.ws-skyworker.ch">www.ws-skyworker.ch</a>

**Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten**

Special Equipment	<a href="http://www.special-equipment.eu">www.special-equipment.eu</a>
-------------------	--

**Kranhersteller**

BBL Cranes GmbH	<a href="http://www.bbl-baumaschinen.de">www.bbl-baumaschinen.de</a>
Böcker Maschinenwerke GmbH	<a href="http://www.boecker-group.com">www.boecker-group.com</a>
Conmac/Maeda	<a href="http://www.minikrane.de">www.minikrane.de</a>
Effer	<a href="http://www.effer.it">www.effer.it</a>
Hoeflon Compact Cranes	<a href="http://www.hoeflon.com">www.hoeflon.com</a>
Jekko	<a href="http://www.jekko.it/de">www.jekko.it/de</a>
JMG Cranes	<a href="http://www.jmgcranes.com">www.jmgcranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
Kobelco	<a href="http://www.kobelcocm-global.com">www.kobelcocm-global.com</a>
Liebherr	<a href="http://www.liebherr.com">www.liebherr.com</a>
Manitowoc	<a href="http://www.manitowoccranes.com">www.manitowoccranes.com</a>
Ormig	<a href="http://www.imagine.com/ormig">www.imagine.com/ormig</a>
Palfinger	<a href="http://www.palfinger.de">www.palfinger.de</a>
Raimondi Cranes	<a href="http://www.raimondi.co">www.raimondi.co</a>
R&B Minikrane	<a href="http://www.rb-minikrane.de">www.rb-minikrane.de</a>
Tadano Faun	<a href="http://www.tadanofaun.de">www.tadanofaun.de</a>
Terex Demag GmbH	<a href="http://www.terexcranes.com">www.terexcranes.com</a>
Unic Minikrane	<a href="http://www.minikran.de">www.minikran.de</a>





**Neu- und Gebrauchtkran**

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.servicetec.ch">www.servicetec.ch</a>
IMC International Mobile Cranes GmbH	<a href="http://www.imc-cranes.com">www.imc-cranes.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
M. Stemick	<a href="http://www.stemick-krane.de">www.stemick-krane.de</a>
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	<a href="http://www.unic-mobilecranes.de">www.unic-mobilecranes.de</a>

**Kranvermietung**

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	<a href="http://www.imc-cranes.com">www.imc-cranes.com</a>
Felbermayr Transport- und Hebeteknik	<a href="http://www.felbermayr.cc">www.felbermayr.cc</a>
Hüffermann Krandienst GmbH	<a href="http://www.hueffermann.com">www.hueffermann.com</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>
London Tower Cranes	<a href="http://www.londontowercranes.co.uk">www.londontowercranes.co.uk</a>
Scholpp	<a href="http://www.scholpp.de">www.scholpp.de</a>

**Kranvermietung Minikrane**

Butsch&Meier GmbH	<a href="http://www.butsch-meier.de">www.butsch-meier.de</a>
Nellos AG	<a href="http://www.nellos.ch">www.nellos.ch</a>

**Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen**

W.Schnitger GmbH	<a href="http://www.w-schnitger.de">www.w-schnitger.de</a>
------------------	--

**Ersatzteile und Kundendienst**

AB Technical Services GmbH & Co. KG	<a href="http://www.techserv-de.eu">www.techserv-de.eu</a>
Banner GmbH	<a href="http://www.bannerbatterien.com">www.bannerbatterien.com</a>
Davis Access Platforms	<a href="http://www.davisaccessplatforms.com">www.davisaccessplatforms.com</a>
Euro Lift System AG	<a href="http://www.euroliftsystem.com">www.euroliftsystem.com</a>
IPS Independent Parts & Service	<a href="http://www.independent-parts-service.com">www.independent-parts-service.com</a>
IPS UK	<a href="http://www.ipspartsonline.com">www.ipspartsonline.com</a>
Lift-Manager	<a href="http://www.Lift-Manager.de">www.Lift-Manager.de</a>
PIRTEK 24h-HydraulikService	<a href="http://www.pirtek.de">www.pirtek.de</a>
RUTHMANN GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ruthmann.de">www.ruthmann.de</a>
SPS Schmidt Parts Supply	<a href="http://www.sps-bhv.de">www.sps-bhv.de</a>
TVH - Group Thermote & Vanhalst	<a href="http://www.tvh.be">www.tvh.be</a>
Vertimac	<a href="http://www.vertimac.com">www.vertimac.com</a>

**Finanz- und Versicherungswesen**

Gossler, Gobert & Wolters	<a href="http://www.ggw-arbeitsbuehnen.de">www.ggw-arbeitsbuehnen.de</a>
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	<a href="http://www.Mornweg.info">www.Mornweg.info</a>
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	<a href="http://www.kranversicherungen.de">www.kranversicherungen.de</a>

**Software**

Haubold	<a href="http://www.haubold-afd.de">www.haubold-afd.de</a>
inspHire Ltd	<a href="http://www.inspHire.com">www.inspHire.com</a>
Logis GmbH	<a href="http://www.logisgmbh.de">www.logisgmbh.de</a>
Matusch GmbH	<a href="http://www.matusch.de">www.matusch.de</a>
MCS	<a href="http://www.mcssolutions.com">www.mcssolutions.com</a>
opta data hard- & software GmbH	<a href="http://www.eva3work.de">www.eva3work.de</a>

**Black-Box Systems**

COGNID Telematik GmbH	<a href="http://www.cognid.de">www.cognid.de</a>
Elecdatra GmbH	<a href="http://www.elecdatra.de">www.elecdatra.de</a>
ingedis GmbH	<a href="http://www.LiftLog.de">www.LiftLog.de</a>
Rösler Software-Technik GmbH	<a href="http://www.minidat.de">www.minidat.de</a>
Trackunit GmbH	<a href="http://www.trackunit.de">www.trackunit.de</a>

**Kran- und Bühnen-Finanzierungen**

Brühler Bank eG	<a href="http://www.bruehlerbank.de">www.bruehlerbank.de</a>
-----------------	--

**Factoring**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-factoring.de">www.klb-factoring.de</a>
------------------	--

**Sonstige Liftsysteme**

Krah	<a href="http://www.lift-systems.de">www.lift-systems.de</a>
Lift Systems	<a href="http://www.lift-systems.com">www.lift-systems.com</a>

**Steuerungssysteme**

3B6 GmbH	<a href="http://www.3b6.de">www.3b6.de</a>
MOBA Mobile Automation AG	<a href="http://www.moba.de">www.moba.de</a>

**Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin**

IPAF	<a href="http://www.ipaf.org">www.ipaf.org</a>
------	--

VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	<a href="http://www.vdbum.de">www.vdbum.de</a>
--	--

**Kran- und Ausleger Reparaturen**

Rusch Kraantechnik b.v.	<a href="http://www.cranerepair.com">www.cranerepair.com</a>
-------------------------	--

**Transportfahrzeuge**

BEKO Trucks GmbH	<a href="http://www.beko-trucks.com">www.beko-trucks.com</a>
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	<a href="http://www.klaus-rundt.de">www.klaus-rundt.de</a>

**Leasing und Mietkauf**

KLB LEASING GmbH	<a href="http://www.klb-leasing.de">www.klb-leasing.de</a>
------------------	--

**Metallumformtechnik**

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	<a href="http://www.ferro-umformtechnik.de">www.ferro-umformtechnik.de</a>
-----------------------------------	--

**Teleskoplader neu und gebraucht**

Ahern Deutschland	<a href="http://www.aherndeutschland.de">www.aherndeutschland.de</a>
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	<a href="http://www.bauscher-neustadt.com">www.bauscher-neustadt.com</a>
Collé Rental & Sales	<a href="http://www.colle.eu">www.colle.eu</a>
Riwal	<a href="http://www.riwal.com/used">www.riwal.com/used</a>

**Seilwinden / Hebezeuge**

ROTZLER Deutschland GmbH + Co. KG.	<a href="http://www.rotzler.de">www.rotzler.de</a>
------------------------------------	--

**Baggermatrizen**

Welex	<a href="http://www.welex.nl">www.welex.nl</a>
-------	--

**Abstützplatten**

Nolim	<a href="http://www.nolim.nl">www.nolim.nl</a>
-------	--

**Jobbörse**

12hoist4u	<a href="http://www.12hoist4u.com">www.12hoist4u.com</a>
-----------	--

**Baufzüge**

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	<a href="http://www.geda.de">www.geda.de</a>
Klaas	<a href="http://www.klaas.com">www.klaas.com</a>

**Raupenkrane / SPMT / Spezial Lift & Transport Equipment**

Wagenborg Nedlift B.V., NL	<a href="http://www.wagenborg.com">www.wagenborg.com</a>
Wagenborg GmbH, D	<a href="http://www.wagenborg.de">www.wagenborg.de</a>

# Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)

## Tracken und checken

Asset Tracking ist nicht nur bei Maschinenvermietern derzeit ein heißes Thema. Den ersten solarbetriebenen 4G Asset Tracker stellt nun die Firma RugGear vor. Der

nur 72 x 72 x 15 Millimeter messende RG-AT1 kommt bei Tageslicht quasi ohne Aufladen aus. Über das eingebaute IoT-Modem von Qualcomm, das Bluetooth, W-Lan, LTE etc. beherrscht, erhält man eine aktive Rückmeldung wichtiger Standort- oder Bewegungsdaten und kann Software- und Konfigurationsup-

dates aufspielen. Das integrierte GNSS-Modul (GPS, GLONASS, BeiDou und Galileo) ermöglicht eine präzise Ortung mobiler Objekte, auch innen oder in abgeschirmten Bereichen. Auch für die vorausschauende Wartung geeignet. Der RG-AT1 kann einfach in bestehende Asset-Tracking-Lösungen eingebunden werden.



## Per Klick zum Kran

Nachgelagerte Expertise: Wer nach einem Industrie- oder Hallenkran sucht, kann nun kurz und komfortabel von Konecranes versorgt werden. Per Klick, mit dem sogenannten „Crane Advisor“. In

vier Schritten führt das browserbasierte Tool zur individuellen Krananlage, verspricht der finnische Hersteller. Das System fragt Branche, Traglast, Spannweite und Nutzungsklasse für den ge-

wünschten Kran ab. Anschließend steht dem Interessenten ein Experte des Unternehmens für weitere Fragen zur Verfügung. Nutzbar mit Smartphone, Tablet oder Desktop-PC, finden Sie das neue Tool unter [craneadvisor.konecranes.com/de](http://craneadvisor.konecranes.com/de).

## Blick in die Lagerhalle

Mit einem neuen Online-Tool will Haulotte Deutschland den Beschaffungsprozess beschleunigen: Die Webseite [www.haulotte-lagerhalle.de](http://www.haulotte-lagerhalle.de) bietet dem Hersteller zufolge Echtzeit-Zugriff auf die Neumaschinen im Lagerbestand und ermöglicht sofortige Reservierungen. Gezeigt werden – mit Bild, Basisdaten und PDF-Down-

load – alle aktuell bei Haulotte in Eschbach bereitstehenden Maschinen sowie die jeweils vorhandene Anzahl. Die Suche nach einer Maschine erfolgt über Auswahlfilter: Arbeitshöhe, Ladekapazität, Modellbezeichnung, Antriebsart, Maschinenkategorie. Die Website funktioniert auch für Mobilgeräte.



## SMS vom Anemometer

Was rüttelt da am Arbeitskorb? Was wackelt da an der Gitterspitze? „Der Wind, der Wind, das himmlische Kind!“ Doch heutzutage kann der Wind noch mehr:

Er meldet sich selbst zu Wort. Möglich macht das der „Breeze Messenger“ von Etesian Technologies aus den USA. Er verschickt eine SMS, sobald die erlaubte Windgeschwindigkeit überschritten wird. Damit können die Arbeiten rechtzeitig unterbrochen werden. Die kleinen Geräte ver-

sorgen sich selbst mit Energie und kommen ohne Kabel aus. Alles, was man tun muss: den Breeze Messenger anrufen, denn er hat eine Telefonnummer. Leider kommt die Neuheit erst in den USA auf den Markt. Die Monatsgebühren sollen beim „Preis von einer Tasse Kaffee“ beginnen, so der Anbieter.

## Montieren ohne Monieren

Nicht zu fest anziehen: Wenn das optimale Anzugsdrehmoment überschritten wird, ist die Sicherheit der Hydraulikverbindung nicht mehr gewährleistet. Dem können Anwender jetzt durch die neuen Schlaucharmaturen mit Übermontageschutz von Voss Fluid vorbeugen. Dank Zink-Nickel-Beschich-

tung sind die Komponenten vor Korrosion geschützt. Das Ganze funktioniert so: Zieht ein Monteur über das optimale Montageende hinaus weiter an, treffen die Stirnflächen des Übermontageschutzes und des Anschlussstutzens aufeinander, was einen stark spürbaren Kraftanstieg zur Folge hat. Er sig-

nalisiert dem Arbeiter das Ende der Montage. Die in Kontakt stehenden Flächen stoppen eine weitere Kräfteinleitung und verhindern damit, dass der Anschlusskonus versehentlich aufgeweitet und die Dichtflächen beschädigt werden.

Das Programm an Schlaucharmaturen ist geeignet für alle gängigen Hydraulikschläuche mit einem Nenndurchmesser von 5 bis 51 Millimeter.



## Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Benelux und der Schweiz.



**Kleinanzeigenverkauf**  
Karlheinz Kopp  
Tel: (0761) 89 78 66-0  
Fax: (0761) 88 66 814  
E-mail: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



**Werbematerial + Kopien**  
von Inseraten bitte an:  
**Vertikal Verlag**  
Sundgauallee 15 (1. OG)  
D-79114 Freiburg  
Email: [info@vertikal.net](mailto:info@vertikal.net)



**KRAN&BÜHNE**

**www.Rothlehner.de**  
**Arbeitsbühnen**

Vertrieb verschiedener Marken in D, A, CZ, PL, SK  
DENKA-LIFT Eigenmarke weltweit  
Telefon +49 8724 9601-0      [info@rothlehner.de](mailto:info@rothlehner.de)

**DENKA-LIFT**

**BEKO-TRUCKS.com**

**CARGOTRANS**  
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

TELEFON **0421-387610**

**WIR BERATEN SIE GERNE INDIVIDUELL!**

<p><b>LANDVERKEHRE</b> NATIONAL / INTERNATIONAL</p> <p><b>CARGOTRANS</b> Internationale Spedition (Bremen) GmbH</p>	<p><b>ÜBERSEEVERKEHRE</b> LCL / FCL / CROSSTRADE</p> <p><b>CARGOTRANS</b> Internationale Spedition (Bremen) GmbH</p>
<p><b>PROJEKT- UND SCHWERTRANSPORTE</b></p> <p><b>CARGOTRANS</b> Internationale Spedition (Bremen) GmbH</p>	<p><b>IHR PARTNER FÜR INDIVIDUELLE TRANSPORTLOGISTIK</b></p> <p><b>CARGOTRANS</b> Internationale Spedition (Bremen) GmbH</p>

[www.cargotransbremen.de](http://www.cargotransbremen.de)

**www.Vertikal.net / Vermieter**

**Marktplatz**

**Stellen & markt**

**KRAN&BÜHNE**

**Height for Hire** +2000 NEUE UND GEBRAUCHTE ARBEITSBÜHNEN VERFÜGBAR  
we are the access specialists



**BRONTO SKYLIFT S46 XDT**

ARBEITSHÖHE : 46M  
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 25.7M  
FAHRZEUG : SCANIA P380 CB - 6 X 4  
KM-STAND : 150,000 KM  
ARBEITSSTUNDEN : 5200  
LINKSGELENKT

2006 €159000



**BRONTO SKYLIFT S50 MDT**

ARBEITSHÖHE : 50M  
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 30.7M  
FAHRZEUG : VOLVO FM 9 - 6 X 6  
KM-STAND : 170,000 KM  
ARBEITSSTUNDEN : 9200  
RECHTSGELENKT

2004 €Preis auf Anfrage



**BRONTO SKYLIFT S50 MDT**

ARBEITSHÖHE : 50M  
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 30.7M  
FAHRZEUG : VOLVO FM 370 - 6 X 2  
KM-STAND : 66,500 KM  
ARBEITSSTUNDEN : 2400  
LINKSGELENKT

2013 €Preis auf Anfrage



**BRONTO SKYLIFT S70 XDT**

ARBEITSHÖHE : 70M  
MAX. SEITLICHE REICHWEITE : 33.5M  
FAHRZEUG : VOLVO FM - 6 X 4  
KM-STAND : 81,600 KM  
ARBEITSSTUNDEN : 3243  
LINKSGELENKT

2013 €Preis auf Anfrage

Alle Preise in Euro

DEMNÄCHST IM ANGEBOT

**BRONTO 70M UND 90M**  
**DEMNÄCHST VERFÜGBAR**

DEMNÄCHST IM ANGEBOT



Height for Hire International Sales  
**Patrick McArdle** (Sales Manager)  
**+353 (0)87 797 5919**  
tel: +353 (0)1 835 2835  
fax: +353 (0)1 835 2781  
patrick.mcardle@heightforhire.com



Easi UpLifts Austria GmbH  
**Martin Wagner**  
(Geschäftsführer)  
**+43 664 2441 688**  
martin.wagner@easiuplifts.com



[www.bickel-tec.com](http://www.bickel-tec.com)

**MULTITEL TILA**

Werksvertragspartner seit 1973  
 Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen  
 Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV  
 Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,  
[www.multitel-tila.de](http://www.multitel-tila.de), e-mail: [info@multitel-tila.de](mailto:info@multitel-tila.de), Tel.: 030-683 00 00

neue und gebrauchte  
**Allrad-Geländestapler**  
**wendig**  
 wie ein  
**Industriestapler**

**Exklusivvertrieb für Deutschland**

**INDUMA Rent**  
 ... the rental experts

INDUMA-Rent - Stuttgart - Tel. 0711 90 12 100 . [info@induma-rent.com](mailto:info@induma-rent.com)

**HINOWAT Arbeitsbühnen für Profis**

**Arbeitshöhen von 15 bis 33 Meter**

**NEU 33m**

<p><b>LIGHTLIFT 15.70 IIIS</b></p> <p>Arbeitshöhe 15,40 m                  seitliche Reichweite 6,60 m                  Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p><b>LIGHTLIFT 17.75 IIIS</b></p> <p>Arbeitshöhe 17,00 m                  seitliche Reichweite 7,50 m                  Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p><b>LIGHTLIFT 20.10 IIIS</b></p> <p>Arbeitshöhe 20,10 m                  seitliche Reichweite 9,70 m                  Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p><b>LIGHTLIFT 26.14 IIIS</b></p> <p>Arbeitshöhe 25,70 m                  seitliche Reichweite 13,60 m                  Tragkraft Korb 230 kg</p>	<p><b>LIGHTLIFT 33.17 IIIS</b></p> <p>Arbeitshöhe 32,50 m                  seitliche Reichweite 16,50 m                  Tragkraft Korb 230 kg</p>
---	---	---	--	--

**DORN** **ARBEITSBÜHNEN**

Tel. +49 (0) 89 454 632 70  
[www.dornlift.com](http://www.dornlift.com)

**IMC INTERNATIONAL MOBILE CRANES**

Ihr Partner für gebrauchte Mobilkrane

Tel: +49 (0)2853 60414 0 | Fax: +49 (0)2853 60414 44 | Im Heetwinkel 38, D-46514 Schermbeck  
 Email: [mail@imc-cranes.com](mailto:mail@imc-cranes.com) | Web: [www.imc-cranes.com](http://www.imc-cranes.com)

<b>100 t, Demag AC 100, 2007</b>	<b>45 t, Liebherr LTF 1045-4.1, 2007</b>	<b>45 t, Liebherr LTM 1045-3.1, 2006</b>
<b>40 t, Terex AC 40-2L, 2008</b>	<b>35 t, Terex Bendini A 400, 2004</b>	<b>30 t, Terex Demag AC 30, 2002</b>

Momentan suchen wir mehrere gebrauchte Mobilkrane der Marken Liebherr, Tadano Faun oder Demag in den Tonnagen 35 t - 250 t.  
 Sofern Sie gebrauchte Krane zum Verkauf anstehen haben, schicken Sie uns bitte eine Email oder ein Fax oder rufen Sie uns direkt an.

Preise auf Anfrage / Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten / Farbabweichungen möglich

**www.Lift-Manager.de**  
**Arbeitsbühnen-Service**  
 Bundesweites Werkstatt- und Servicenetzwerk  
 Massing +49 8724 9601-20 info@lift-manager.de  
 Jänkendorf +49 3588 2546-0

**Werbung Wirkt!**  
 Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.  
**KRAN & BÜHNE** Rufen Sie an: (07 61) 89 78 66 15

**Majewski**  
 Hubarbeitsbühnenservice  
**PALFINGER • WUMAG • BISON**  
 Mobil: +49 173 5232337 Mobiler Service,  
 Büro: +49 731 72568400 Werkstattreparaturen  
 info@majewski-service.de und Prüfung nach  
 DGUV-G 308-002  
 Onlineshop für Ersatzteile www.majewski-service.de

**JETZT WIR**  
 Gemeinsam in die Zukunft.  
 Michael Vogel, Regionalleiter und IPAF-Trainer, seit 2005 bei WEMO-tec  
 Für unsere Teams an unseren Standorten Aschaffenburg, Mörfelden-Walldorf und Groß-Umstadt suchen wir  
**- Außendienstmitarbeiter (m/w)**  
**www.wernergruppe-jobs.com/wemo-tec**  
 Dein Kontakt: **Anja Steybe**, Tel: 06659 / 86-911  
 WEMO-tec GmbH, Bürgermeister-Ebert-Straße 17, 36124 Eichenzell  
**WEMOtec**  
 SICHER IN ALLEN HÖHEN!

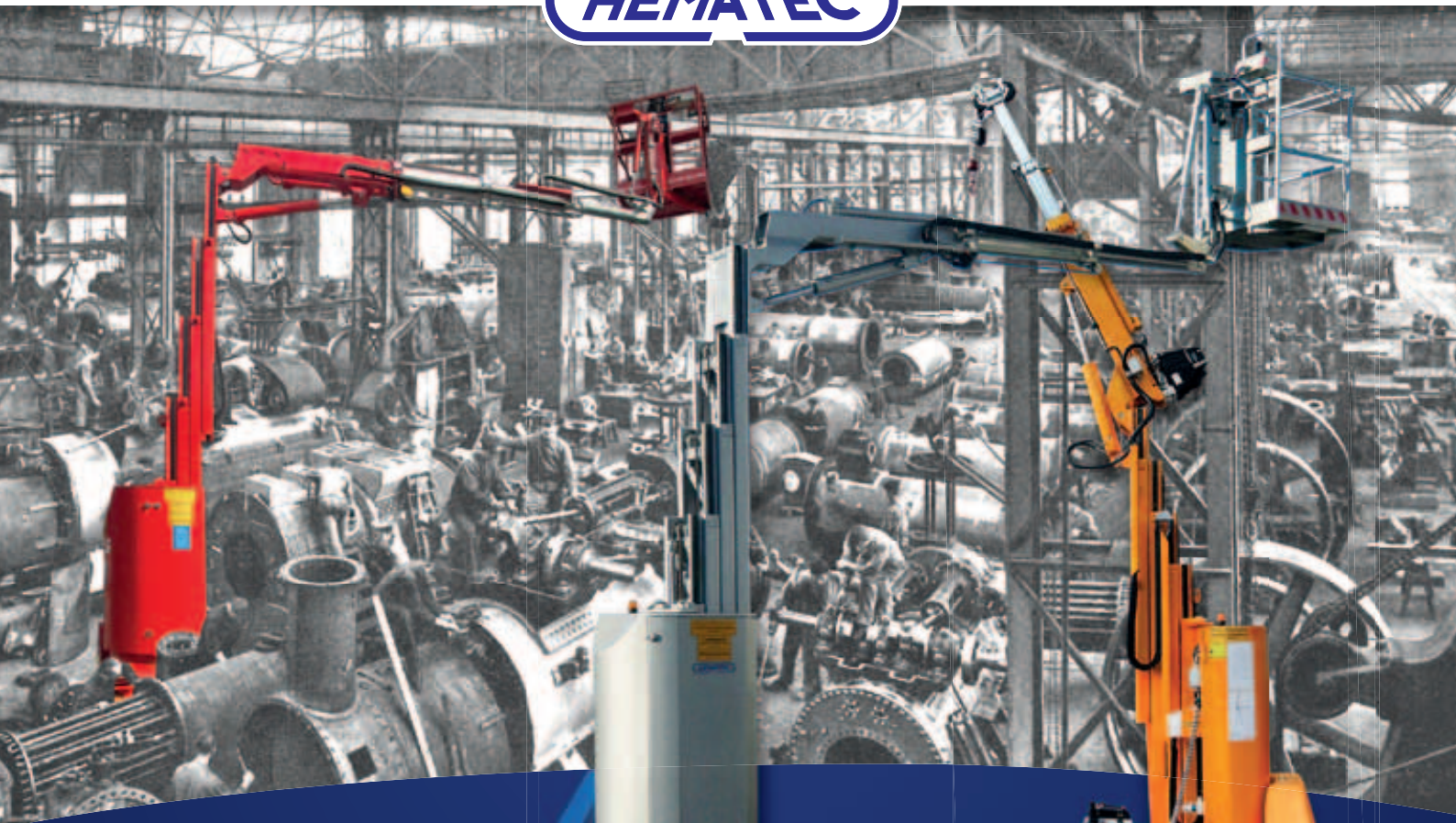
**Mini & Mobile Cranes Körner GmbH**  
**BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG**  
  
**KATO MOBILKRAM UNIC MINIKRAM**  
**Verkauf | Service | Vermietung**  
 - UNIC-Minikrane (1-10 t)  
 - KATO-Citykrane (13-20t)  
 - KATO-RT Krane (35t)  
 - Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)  
 Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:  
**+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0**  
 www.used-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

Für unsere Zentrale in Schramberg-Sulgen, suchen wir zum nächstmöglichen Termin eine(n)  
**Sachbearbeiter (m/w) im Bereich Disposition**  
**Ihr Profil:**  
 - Sie haben eine abgeschlossene kaufmännische Ausbildung  
 - Sie haben Freude und Spaß am telefonischen und persönlichen Kundenkontakt  
 - Sie besitzen überdurchschnittliche kommunikative Fähigkeiten, Verhandlungsgeschick und arbeiten absolut kundenorientiert  
 - Sie beherrschen die englische Sprache für einfache Telefonate  
 - Sie besitzen technisches Verständnis und sind bereit dieses auszubauen  
 - Sie haben sehr gute EDV-Kenntnisse im Bereich MS-Office  
**Ihre Aufgaben:**  
 - Disposition der Mietgeräte und deren Transport  
 - Kundenberatung über die Einsatzmöglichkeiten unserer Mietgeräte  
 - Stammkundenpflege und Akquise neuer Kunden  
 - Übergabe von Maschinen an Kunden der Niederlassung Schramberg  
 - Schadensmanagement und Vertriebsinnendienst  
**Ihre Chancen:**  
 Wenn Sie eine langfristige und sichere Position suchen und bereit sind, mit großem Engagement im Team zu arbeiten, freuen wir uns über Ihre schriftliche Bewerbung.  
 Nennen Sie uns auch Ihre Verdiensterwartung und Ihren möglichen Eintrittstermin.  
 Ihre Bewerbung senden Sie bitte per e-mail an: **cs@schwenk-ab.de**  
**SCHWENK** Schwenk Arbeitsbühnen GmbH  
 Christoph-Schweizer-Straße 4  
 78713 Schramberg-Sulgen  
 WWW.SCHWENK-ARBEITSBUEHNEN.DE

# Platznot?

Wenn`s mal wieder eng wird – wir haben die Lösung:

# HELIX



**HELIX**

1205 Rental Edition

Wahlweise mit Vorderradlenkung / Hinterradantrieb!



Kompaktester Mobilkran seiner Klasse!

**einfach näher dran.**

[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)  
[www.helix-arbeitsbuehnen.de](http://www.helix-arbeitsbuehnen.de)



HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden

Telefon (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)



# NEUE MAßSTÄBE IN SACHEN EFFIZIENZ

JLG hilft Ihnen mit den kompakten Vertikalmastbühnen der Toucan-Serie, die Herausforderungen durch eingeschränkten Arbeitsraum zu meistern. Die Toucan-Serie von JLG sorgt in vielen Situationen dank der größeren vertikalen und horizontalen Reichweite für eine bessere Zugänglichkeit in beengten Innenräumen und Außenbereichen beim Betrieb entlang von Hindernissen sowie um sie herum und über sie hinweg. Daher ist die Serie für die Herausforderungen von heute in den Bereichen Industrie, Wartung, Einzelhandel und Lebensmittelherstellung ideal geeignet.

Weitere Informationen unter [www.jlg.com](http://www.jlg.com)

