



# Von Kassel nach Hawaii

» Warum nicht, dachte sich Burkhardt Hartinger aus Nordhessen sicherlich, als er von Hawaii hörte. „Das Angebot, auf Hawaii zu arbeiten, war einfach verlockend. Und man hat ja nach der Arbeit auch etwas Freizeit, um die Insel zu erkunden.“ Für die Firma Buckner sollte er mit einem LR11000 Einsätze auf der Hauptinsel O'ahu fahren – den Kran kennt der Kranfahrer gut, da dieser auch in seinem eigenen Kranunternehmen zur Flotte gehört.

Bis Ende Dezember wird der 1.000-Tonner von Buckner neue Windkraftanlagen vom Typ Vestas V-136 an der Nordküste der Insel errichten, insgesamt acht Stück. Der LR 11000 ist bei diesem Einsatz in der Konfiguration SL3F aufgebaut, mit 108-Meter-Hauptausleger und fester 12-Meter-Spitze. So kommt der Kran auf 173 Tonnen Traglast. Die schwersten Teile hier wiegen etwa 100 Tonnen und müssen auf die Nabenhöhe von 105 Metern gestemmt werden.



↑ Erster in Frankreich: **Joly Location** mit Sitz nahe Dijon hat den ersten Leo 35Tplus in Frankreich erhalten. Joly hat sich auf Raupenarbeitsbühnen und große LKW-Bühnen spezialisiert. Der neue Leo 35Tplus von **Teupen**, eine 35-Meter-Maschine mit bis zu 17 Meter Reichweite (mit den maximalen 400 Kilogramm im Korb sinkt die Reichweite auf 13 Meter), wurde auf der französischen Messe JDL übergeben an Vater Marcel und Sohn Lionel Joly.

Elektromotor immer wichtiger. Die Skandinavier verabschieden sich mehr und mehr von ihrer Ölindustrie. Kein Wunder, dass auch bei den Kranen nach Alternativen gesucht wird. So hat der norwegische Händler Jekko Norge einen Raupenkran des Typs JF990 für das Transportunternehmen Asbjørn Dahlen geordert. „Der Kunde suchte nach einem Kran, der einen herkömmlichen Autokran ersetzen kann, weniger kompliziert in der Anwendung ist und vor allem mit einem Elektromotor ausgestattet ist“, erklärt Oscar Hausammann von Jekko Norge.



↑ Der brasilianische Vermieter **Prestobat** hat die ersten **Haulotte HA20 LE Pro** im Land erhalten. Die vollelektrische 20-Meter-Bühne aus der Pulseo-Serie bietet eine maximale Reichweite von 11,91 Metern bei einer uneingeschränk-

ten Plattformkapazität von 250 Kilogramm, während bei maximaler Korblast von 350 Kilogramm gut zehn Meter Reichweite zur Verfügung stehen. Prestobat hat seit 2011 rund hundert Haulotte-Maschinen gekauft. Die neue Pulseo wurde für einen Kunden aus der Atomkraftbranche bestellt.



↑ Der marokkanische Kran- und Bühnenvermieter **Eurogrues Maroc** hat 99 Arbeitsbühnen von Genie geliefert bekommen. Es handelt sich unter anderem um Geräte vom Typ Z-60/37 FE Hybrid und um Xtra Capacity (XC)-Boomlifte. Die hybriden FE-Modelle bieten im Elektromodus einen geräuscharmen, emissionsfreien Betrieb in geschlossenen Räumen, haben aber auch einen Dieselmotor als „Reserve“ und zum Aufladen des Akkus. „Einer der Marktführer zu sein und davon zu profitieren, ist das eine“,

erklärt Geschäftsführer José Antonio Moreno. „Daraus erwächst aber auch eine Verpflichtung. Für uns bedeutet dies die Weiterentwicklung der Professionalität in unserem Sektor.“ Weitere hundert Genie-Bühnen sollen im nächsten Jahr hinzukommen.

Das japanische Kranunternehmen **Cranetal Noda** hat gleich fünf **Liebherr-Schnelleinsatzkrane** des Typs 53 K/J übernommen. Die Krane sind eigens auf den japanischen Markt angepasst, sodass sie laut Norm auch Erdbeben der Stufe neun auf der Mercalliskala sowie Hurrikans von 200 km/h standhalten können. Sie haben eine maximale Traglast von 2,8 Tonnen und eine maximale Ausladung von 40 Metern. An der Spitze beträgt die Traglast bis zu 1,1 Tonnen. Die Krane bieten sieben Hakenhöhen zwischen 15,8 und 31 Metern sowie vier Auslegerlängen zwischen 28 und 40 Metern.



↑ In Norwegen, dem erdölreichsten Land Westeuropas, wird der