

HOHE QUALITÄT

BREITES SORTIMENT
STARKER SERVICE

TOTALSOURCE[®]

Mit über 109.000 Referenzen auf Lager und 1.220.000 bekannten Referenzen werden Sie bei uns für Ihre Hubarbeitsbühne qualitative Ersatzteile wie z. B. Joysticks, Leiterplatten, Schalter, Ladegeräte, nichtkneidende Reifen ... finden.

Unsere spezialisierten Gesprächspartner helfen Ihnen gerne weiter, damit Sie Ihre Bestellung am nächsten Tag erhalten.





So schwer war's noch nie



» Einen Transport der Superlative stellte der leistungsstärkste Trafo der Welt dar. Er stammt von Siemens und wiegt 535 Tonnen. Neben Goldhofer-Modulen kam die Seitenträgerbrücke ,G² I K600' von Goldhofer und Greiner zum Einsatz. Alles in allem kam das

Gespann auf ein Gesamtgewicht von 875 Tonnen. Per Spezialsoftware wurde die Lastfahrt simuliert. Doch schon sozusagen vor der Werkstüre kam ein unkalkulierbares Hindernis dazwischen: ein falsch parkender LKW, der kurzerhand abgeschleppt wurde.



↑ Das Mehrzweckterminal San Giorgio in Genua gönnt **Konecranes** einen Wiederholungsauftrag und ordert erneut einen Gottwald Modell 7-Hafenmobilkran. Er soll bereits im Juni im größten Hafen Italiens in Betrieb genommen werden und dann Container, Stückgut und Projektgüter umschlagen. Das erste Exemplar von Terminal San Giorgio ging 2013 in Betrieb. Das Modell 7 ist in der Variante G HMK 7608 ausgeführt und bietet eine maximale Tragfähigkeit von 150 Tonnen und einen Radius bis zu 54 Metern.

.....
Sixpack für Kuwait: **Demag** schickt sechs All-Terrain-Krane

nach Kuwait zu **Jassim Transport & Stevedoring (JTC)**: einen AC 100-4, drei AC 130-5 und zwei AC 160-5. „Wir expandieren weiterhin überall in Kuwait und Katar“, berichtet Firmenchef Adel Kohari (3.v.l.). „Da wir mit unseren kürzlich erworbenen Demag-Kranen so erfolgreich waren, haben wir beschlossen, weitere anzuschaffen.“ ↓



↑ Premiere: Der italienische Kranvermieter **Farioli** hat seinen ersten AT-Kran von **Grove** gekauft. Das Familienunternehmen aus Novara im Nordwesten des Landes kaufte einen 200 Tonnen starken GMK5200-1. Der Neuzugang wur-

de bereits zu mehreren wichtigen Baustellen in der Gegend geschickt. Zuletzt war er an einem neuen Hotel beim Mailänder Flughafen Linate im Einsatz.



↑ Einen CC 8800-1 Gittermastraupenkran mit 1.600 Tonnen Tragkraft und Boom-Booster-Kit hat **M-Kran** aus Russland bei **Demag** bestellt. Der Kran hebt seine maximale Last auf einem Radius von zehn Metern und kommt auf eine maximale Rollenhöhe von 216 Metern. Mit dem Boom-Booster-Kit lässt sich die Kapazität stellenweise um bis zu 90 Prozent stei-

gern. Angedacht sind Projekte in petrochemischen Anlagen sowie der Aufbau von Windkraftanlagen.

.....
Maxim Crane Works aus den USA hat bei **Potain** 48 Obedreherkrane bestellt. Ab Mai sollen die ersten Exemplare am Firmensitz in Newport im US-Bundesstaat Kentucky eintreffen. Chief Operating Officer Frank Bardono sagt: „Wir bei Maxim sind bestrebt, uns ständig zu verbessern und unsere Flotte immer zu vergrößern. Dieser Ausbau wäre nicht möglich ohne unsere langjährige Beziehung zu **Manitowoc Cranes**.“ ↓

