

# Im Tandem in der Tatra



» In der polnischen Tatra haben ein Raupenkran und ein AT-Kran den Brückenschlag geschafft. Über den Fluss Biała wurden sechs Brückenelemente mit einem Gesamtgewicht von 116 Tonnen verbaut. Nach der Vormontage auf der Baustelle wurden sie von dem Liebherr LR 1300 angehoben und positioniert. Die Brücke

setzt sich aus 60-Tonnen-Seitenteilen mit einer Länge von jeweils 15,5 Metern und 56-Tonnen-Mittelteilen von jeweils 14 Metern Länge zusammen. Als Tandempartner stand ein LTM 1160-5.1 parat. Gemeinsam setzten sie die neue 75 Meter lange Brücke zusammen.



↑ Das indische Unternehmen **Rent Ease** stockt seinen Vermietpark von 250 Arbeitsbühnen um 100 weitere auf, allesamt von **Haulotte**. In der ersten Tranche finden sich Compact 12 Scherenbühnen und Elektrogelenkteleskope vom Typ HA15IP. Rent Ease wurde im Juli 2017 von Vipul Tulsian und Meghraj Singh gegründet und ist in Mumbai eingetragen. Geschäftsführer Singh ist sich sicher: „Rent Ease verfügt über die Stärke und die Kapazitäten, Haulotte in Indien erfolgreich zu vermieten und vermarkten. Dieser Deal wird die indische Bühnenbranche grundlegend verändern.“

Die **Crane Norway Group** hat sich für elf **Demag**-Krane mit Traglasten zwischen 100 und 650 Tonnen entschieden. Die Bestellung umfasst einen AC 100-4L, drei 130-Tonner vom Typ AC 130-5, zwei AC 160-5 sowie vier AC 250-5 sowie einen Raupenkran CC 3800-1 mit einer Kapazität von 650 Tonnen. CEO

Trond Helge Skretting erklärt: „Wir verfügen bereits jetzt über eine stattliche Anzahl neuer Demag All-Terrain-Krane. Dies sind Maschinen überragender Qualität. Der Demag CC 3800-1 setzt den Maßstab in seiner Klasse. Jeder einzelne Aspekt dieser Maschine erfüllt unsere Anforderungen – von den Leistungsdaten und der Sicherheitsausstattung über den Transport bis zur Effizienz und Geschwindigkeit beim Aufbau.“



↑ Das familiengeführte Vermietunternehmen **Musselli** hat wenige Monate nach dem Kauf eines GMK5250L einen neuen **Grove GMK5150L** erhalten. Mus-

sell, mit Sitz in Norditalien, wählte den GMK5150L wegen seiner Flexibilität im Einsatz, wie Fabrizio Musselli sagt: „Der GMK5150L bietet einen fantastischen Return on Investment. Die Rüst- und Montagevorgänge sind sehr schnell, sodass der Kran am selben Tag auf mehreren Baustellen arbeiten kann.“ Geführt wird das Unternehmen von den Geschwistern Ileana und Fabrizio Musselli, mittlerweile in dritter Generation.



↑ Für sein neues Frachtterminal legt sich der **Hafen von Dover** zwei neue **Gottwald Modell 5**-Hafenmobilkrane zu. Vor allem Container und Obstpaletten sollen

dort umgeschlagen werden. Die Eröffnung des neuen gekühlten Terminals in den revitalisierten westlichen Docks ist für das erste Quartal 2019 geplant. Die diesel-elektrisch angetriebenen Krane vom Typ G HMK 5506 in der Zwei-Seil-Variante hebt bis zu 125 Tonnen und kommt auf eine maximale Ausladung von 51 Metern. Bei der Hafenerweiterung handelt es sich um die größte Einzelinvestition in der Unternehmensgeschichte des Port of Dover.

→ In der litauischen Hauptstadt Vilnius entsteht derzeit der „#Tower“. Auf 24 Stockwerken befinden sich 159 Apartments der gehobenen Klasse. Das Gebäude ist als Halbkreis konzipiert, das vom einen zum anderen Ende in der Höhe zunimmt. Die komplette Fassade umfasst 11.000 Quadratmeter und besteht aus einer speziellen Aluminium-Glas-Konstruktion. Die Bauarbeiten begannen bereits im Jahr 2005 (!). Nach einem jahrelangen Baustopp erwarb die IREC Baltic den noch nicht fertiggestellten Gebäudeteil. Nach der Wiederaufnahme der Bauarbeiten kamen insgesamt vier Bauaufzüge des deutschen Herstellers **Geda** zum Einsatz.