



Ersatzteile

<p>BC-48V50A60 Haulotte eq. 2440319260</p>	<p>RE-12V8035 Haulotte eq. 2440318650</p>	<p>PCB-G22052 Genie eq. 22052</p>	<p>SFG-227515 Genie eq. 227515</p>	<p>KE-9901 JLG eq. 2860030</p>
<p>Battery charger 48VDC, 220VAC Used for HA12IP, HA15IP, HA16PE, ...</p>	<p>Contactor 12V Used for HA12CJ(+), HA16SPX, HA18PX, HA260PX, HA32PX, HA41PX, ...</p>	<p>Electronic card control box Used for Z45-25RT, Z60-34RT, S45, S85, ...</p>	<p>Foot switch Used for Z135-70RT, ZX135-70RT, S105, S125, ...</p>	<p>Key 10x</p>
<p>ST-12VD3 JLG eq. 7027792</p> <p>Solenoid, shut-off Actuator, Deutz</p>	<p>JRSJ-1A01 Skyjack eq. 159109</p> <p>Joystick drive, steer 1 axis, rocker Used for SJ6826RT, SJ6832RT, SJ8831RT, SJ8841RT</p>	<p>JRSJ-1A07 Skyjack eq. 159111</p> <p>Joystick drive, steer 1 axis, rocker Used for SJ12, SJ16</p>	<p>TI-227NM Genie eq. 94908 - 94909</p> <p>Set of 4 non-marking wheels Type 22x7x17 3/4 Used for Z30-20N, Z34-22N</p>	<p>TI-227NM-G Genie eq. 94908 - 94909</p> <p>Set of 4 non-marking wheels Type 22x7x17 3/4 Used for Z30-20N, Z34-22N</p>

Maschinen

<p>V27965</p>	<p>V20630</p>	<p>V27880</p>	<p>V27444</p>	<p>V27711</p>
<p>Skyjack SJ3219</p> <p>€ 4.750</p> <p>2012 ■ 91 Hrs</p> <p>Electric ■ 7,8 Mtr.</p>	<p>Haulotte Compact 8</p> <p>€ 8.350</p> <p>2017 ■ 128 Hrs</p> <p>Electric ■ 8,2 Mtr.</p>	<p>JLG 2646ES</p> <p>€ 4.750</p> <p>2007 ■ 536 Hrs</p> <p>Electric ■ 9,8 Mtr.</p>	<p>Genie GS3384RT</p> <p>€ 9.950</p> <p>2007 ■ 2291 Hrs</p> <p>Diesel 4x4 ■ 12,06 Mtr.</p>	<p>Skyjack SJ9250</p> <p>€ 10.950</p> <p>2007 ■ 2517 Hrs</p> <p>Diesel 4x4 ■ 17,2 Mtr.</p>
<p>V28374</p>	<p>V27245</p>	<p>V28376</p>	<p>V20760</p>	<p>V28307</p>
<p>JLG E300AJ</p> <p>€ 11.500</p> <p>2004 ■ 1204 Hrs</p> <p>Electric ■ 11,14 Mtr.</p>	<p>Manitou 120AETJ 3D</p> <p>€ 11.500</p> <p>2006 ■ 1672 Hrs</p> <p>Electric ■ 11,95 Mtr.</p>	<p>JLG E450AJ</p> <p>€ 14.950</p> <p>2006 ■ 1466 Hrs</p> <p>Electric ■ 15,72 Mtr.</p>	<p>Haulotte HA16RTJ Pro</p> <p>€ 36.950</p> <p>2017 ■ 1135 Hrs</p> <p>Diesel 4x4 ■ 16 Mtr. ■ Generator</p>	<p>JLG 600AJ</p> <p>€ 21.500</p> <p>2008 ■ 4529 Hrs</p> <p>Diesel 4x4 ■ 20,29 Mtr.</p>

Mehr Informationen?

■ **Ersatzteile** + 49 322 142 199 36 ■ parts@vertimac.com
■ **Maschinen** + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

Besuchen Sie unsere
neue Website

[f](https://www.facebook.com/vertimac) [t](https://www.twitter.com/vertimac) [in](https://www.linkedin.com/company/vertimac)
www.vertimac.com





Fahren mit Frittenöl



» Alte Dieselmotoren zeigten sich recht robust. Mancher Eigentümer nutzte, was immer aus der Küche kam – und das Vehikel fuhr. Zum Beispiel mit Frittenöl, was Außenstehende riechen konnten. Da aber keine extra Steuern darauf erhoben wurden, war das nicht legal.

Im Zuge der Diskussion um Nachhaltigkeit werden inzwischen auch Treibstoffe aus pflanzlichen und tierischen Fetten hergestellt – auch Frittenöl – und laufen unter HVO. Die ersten steigen darauf um, so

zum Beispiel die schwedische Vermietfirma Kranpunkten. Sie stellt ihre Flotte auf den fossilienfreien, erneuerbaren Dieselmotortreibstoff HVO100 um, um die Auswirkungen ihrer Tätigkeit auf das Klima zu reduzieren. Kranpunkten verfügt derzeit über eine Flotte von mehr als 3.500 Maschinen. 80 Prozent davon werden dem Unternehmen zufolge elektrisch oder hybrid angetrieben. Die restlichen 20 Prozent – das wären 700 Einheiten – sollen nun mit komplett fossilfreiem, erneuerbarem HVO betankt werden.



↑ Der dänische Vermieter **Steiness Liftcenter** hat die ersten beiden SL26RTE Speed Level-Scherenbühnen des Landes übernommen. Die neuen Zehn-Meter-Maschinen wurden vom dänischen Snorkel-Händler HK Lift verkauft und geliefert. Basierend auf den regulären Dieselscheren werden die SL26RTE von einem Lithium-Ionen-Akku der neuen Generation angetrieben. Inhaber **Poul Steiness** sagt: „Emissionsfreie Modelle sind auf dem dänischen Markt sehr gefragt, und es war für uns wichtig, dass wir die ersten in Dänemark sind, die die lithium-betriebene Speed Level auf Lager haben.“

Hertz Dayim, einer der führenden Full-Service-Anbieter für Mietausrüstung und Dienstleistungen im Nahen Osten, hat insgesamt 93 Geräte bei Genie bestellt. Der Auftrag umfasst einen breiten Mix aus der neuen Generation hybrider, elektrischer und dieselbetriebener Teleskop-, Gelenkteleskop-, Scheren- und Vertikal-arbeitsbühnen.

Zum Auftrag gehört auch eine 56-Meter-Teleskoparbeitsbühne des Typs SX-180. ↓



↑ Nach fünf **Grove GMK6300L** hat sich der Schwertransport- und Kranspezialist **Tiong Woon** mit Sitz in Singapur jetzt das Nachfolgemodell **GMK6300L-1** zugelegt. Der erste für die Firma und zugleich der erste Kran dieses Typs in

Südostasien. Eingesetzt wird er zum Heben von Austausch-/Ersatzteilen beim Mineralölkonzern Shell auf Jurong Island, der größten Raffinerie des Unternehmens im asiatisch-pazifischen Raum. „Der GMK6300L-1 ist ideal für die Arbeit in Raffinerien, da er eine Auslegerlänge von 80 Metern mit der hydraulisch abwinkelbaren Doppelklappspitze zwischen 12 und 21 Meter Länge kombiniert“, findet Michael Ang, stellvertretender CEO von Tiong Woon.



↑ Der kasachische Bauunternehmer und Gebäudeinstandhalter **Azimut** hat eine 32 Meter **Falcon FS320** Spinnenbühne erhalten. Die Raupenarbeitsbühne wird für Wartungs- und Reinigungsarbeiten an einem neuen Gebäude in Kasachstan eingesetzt. Die FS320 verfügt über einen fünfteiligen Teleskopausleger und einen sechs Meter langen Doppelgelenkausleger, der ideal ist, um die Innenfläche der Glaskuppel und des Atriums des

Gebäudes zu erreichen. Mit einem Gesamtgewicht von 4.150 Kilogramm bietet er relativ niedrige Bodendrücke, was für die Fahrt auf den Marmorböden der Gebäude entscheidend war.

Der in Mumbai ansässige Vermieter **Assam Bombay Carriers (ABC)** hat sein zweites Exemplar einer LKW-Bühne vom Typ **Bronto Sky-lift S70XDT** bekommen. Bei diesem Modell handelt es sich um die erste neue Bronto-Bühne, die auf einem 5-achsigen Bharat Benz aufgebaut ist. Die Montagearbeiten wurden von Bronto-Händler Brijbasi Hi-Tech durchgeführt. Praveen Sharma, Geschäftsführer von ABC, sagt: „Wir sehen ein großes Potenzial für größere Hubarbeitsbühnen in Indien. Wir haben unsere erste gebrauchte Bronto im Jahr 2016 nach einer langen und gründlichen Studie gekauft und haben jetzt zwei neue S70XDTs zur Verstärkung unserer Flotte erworben. ↓

