

TDK-Branchentreff

26. – 27. 11. 2018 in Rostock und 21. – 22. 01. 2019 in Neumarkt

Vorprogramm:

26. November 2018 in Rostock

26.11.2018 Besichtigung der Liebherr-MCCtec GmbH in Rostock sowie anschließendem Netzwerkabend



21. Januar 2019 in Neumarkt

mit der Besichtigung der Firmengruppe Max Bögl in Sengenthal sowie anschließendem Netzwerkabend



Bilder & Grafiken: Reinhard Mederer, bögl; liebherr, vdbum

PROGRAMMABLAUF:

09.00 – 09.15 Uhr: Begrüßung durch den VDBUM
Thorsten Schneider, Koordinator TDK-Interessenvertretung

09.15 – 09.30 Uhr:

◆ **TDK Lenkungskreis**

TDK Lenkungskreis – Ergebnisse
Referent: Obmann des TDK Lenkungskreises

09.30 – 10.30 Uhr:

◆ **Gefährdungsbeurteilung TDK**

Branchentreff Rostock:

- Checkliste
- BG Bau aktuell: Krane im Einsatz
- Kranregime

Am 27.11.2018: Referent Dr. Rudolf Saller, Rechtsanwälte Dr. Saller & Kollegen

Branchentreff Neumarkt:

- gesetzliche Grundlagen
- Sieben Handlungsschritte der Arbeitssicherheit
- Beispiele im Anwendungsfall

Am 22.01.2019: Referent Jörn Heumesser, Mplus Managementgesellschaft mbH

10.30 – 11.00 Uhr: Kaffeepause

11.00 – 12.00 Uhr:

◆ **Sturz von Mitarbeiter/innen in die persönliche Schutzausrüstung gegen Absturz was nun?**

- Rettung von Personen aus Notlagen in der Höhe
- Grundlagen der PSA gegen Absturz
- Rettung des Kranführers aus dem Turm oder der Kabine

Referent: Franz Helml, Fa. MARK Save A Life GmbH

12.00 – 13.00 Uhr: Mittagspause

13.00 – 14.00 Uhr:

◆ **Straßentransport von Turmdrehkränen**

- Fahrwerkstechnik
- gesetzliche Vorgaben
- Zugfahrzeuge
- Ausblick in die Zukunft

Referent: Andres Gleich, Gleich Fahrzeugbau GmbH

14.00 – 14.30 Uhr: Kaffeepause

14.30 – 16.00 Uhr:

◆ **Geotechnische Aspekte und Bodengutachten für die Aufstellung von TDK**

- Relevante bodenmechanische Aspekte für die Aufstellung von TDK
- Aussagekraft von Lastplattendruckversuchen und EV-Werten
- Anforderung an die Baugrunduntersuchung und –bewertung für TDK

Referent: Dr. Sebastian Willerich, Firmengruppe Max Bögl

Dr. Saller & Kollegen
Rechtsanwälte

M
plus

MARK Save A Life

GLEICH
FAHRZEUGBAU

MAX BÖGL
Fortschritt baut man aus Ideen

Weitere Informationen und Anmeldung:

Telefon: 0421 - 22 23 9-116 · Fax: 0421 - 22 23 9 10
E-Mail: tdk-info@vdbum.de · www.vdbum.de

Save the date!

bauma
APRIL 9-14, 2019, MUNICH



Künstler schafft Riesenporträt



» Kunstwerk für einen guten Zweck: Am 8. August hat der Street-Art- und Graffiti-Künstler Hendrik Beikirch damit begonnen, eine Hausfassade in Koblenz mit einem meterhohen Frauenporträt zu verzieren. Als Arbeitsgerät diente ihm eine LKW-Bühne von Castell Arbeitsbühnen, eine T275 von Ruthmann. Aufgrund des variablen Turms der Bühne war es möglich, vom tieferliegenden Nachbarparkplatz die komplette Hausfassade abzufahren und die Störkanten des darunterliegenden Hauses zu überbrücken. Das in Schwarz-Weiß ausgeführte Porträt einer nachdenklich dreinblickenden jungen Frau soll Mädchen und Frauen in Notsituationen dazu ermutigen, sich beim Frauennotruf Koblenz zu melden.



↑ Die **Air-Marine Group**, einer der größten Logistikanbieter Malaysias, hat kürzlich ihren neuen Demag CC 3800-1 Gittermastraupenkran in Empfang genommen. Die neue Maschine ergänzt eine Flotte aus mehr als 36 Demag-Kranen. Der 650-Tonner ist bereits für mehrere anspruchsvolle Hübe eingeplant, die im Laufe der nächsten Monate anstehen.

setzt für den Transport von Tübbingern zur Tunnelbohrmaschine in einem 25 Meter tiefen Schacht beim Ausbau der U-Bahn-Linie 15 im Osten der Stadt. Zuerst wurde ein Zweiträger-Portalkran 40 Tonnen x 28,6 Meter + 3 Meter mit einer 60 Meter langen Kranbahn ausgeliefert, dann ein Zweiträger-Portalkran in Kastenbauweise mit den Eckdaten 40 Tonnen x 18,6 Meter + 2,5 Meter und einer 80 Meter langen Kranbahn – jeweils mit vielen kundenspezifischen Anpassungen. ↓



↑ Für „Oz“ & „NZ“: **Tadano** bringt einen geländegängigen 20-Tonner für Australien, Neuseeland, Papua-Neuguinea und die im Pazifik gelegene Inselwelt nördlich und östlich von Down Under neu auf den Markt. Der GR-200EX hebt 20 Tonnen auf 2,5 Meter und soll dank seiner Abmaße (8,31 Meter Länge, 2,45 Meter

Breite und 3,20 Meter Höhe) auch Zugang zu engen Einsatzorten ermöglichen. Die maximale Hakenhöhe beträgt gut 28 Meter, mit Jib sind es 35 Meter.



Rand des kleinen Städtchens Arques (bei Saint-Omer) ausgebaut werden. 24 zusätzliche Bierkessel hat **Action Lev** neu aufgestellt. Aus mehreren Optionen entschied man sich für einen Tandemhub mit den Demag All-Terrain-Kranen AC 160-5 und AC 100-4.



↑ Die 1919 gegründete Brasserie de Gayant braut seit 1994 ihre Bierspezialität La Goudale. Das edle Gebräu wird in speziellen Tanks gelagert. Weil die Nachfrage steigt, mussten die Produktions- und Lagerkapazitäten am

↑ Gleich zwei seiner Flaggschiffe konnte der italienische Hersteller **Socage** im Sommer an den Mann bringen. Zunächst ging eine Forste 75TJJ an Vernazza. Und im August wurde ein weiteres Exemplar dieses Modells an Danese Autogru übergeben. Auf einem 32-Tonnen-Chassis von Scania montiert, bietet die 75TJJ mit ihrem fünfteiligen Hauptausleger plus vierteiligem Oberarm und einem zweiten kurzen Knickarm eine Reichweite von 40 Metern und eine Plattformkapazität von 600 Kilogramm.