

## Explosions- geschützter Elektro- kettenzug

SWF Krantechnik erweitert mit dem Elektrokettenszug „Chainster-Ex“ sein Angebot an explosionsge-

schützten Hebezeugen, das bislang aus den Produkten Nova-Ex (Elektroseilzug), Sk-Ex (Elektrokettenszug), Craftster-Ex (Handkettenszug) und den Krankomponenten Cranekit-Ex besteht. Der Neuzugang kann bis zu 2.500 Kilogramm schultern, zwischen -20 bis +40 Grad Celsius arbeiten und ist für die Zone 22 für Staubschutz konzipiert. Erhältlich sind drei unterschiedliche Baugrößen.

Anwender können zwischen Ösen- und Hakenaufhängung sowie Schiebe- und Motorfahrwerk wählen. Ein Großteil der Komponenten ist in Schutzklasse IP66 (staubdicht und Schutz gegen starkes Strahlwasser) ausgeführt – vom eigens konzipierten Motor und Anschlusskasten über Kettenszug, Fahrwerk und Laufkatze bis hin zu den Kabeleinführungen und Dichtungen für den Hubwerksrahmen.



## Am Schaft montiert

In vielen Anwendungen – wie beispielsweise Kranen oder Baggern – müssen Winkelpositionen bestimmt werden. Etliche der verfügbaren Winkelsensoren sind jedoch für die hier gegebenen rauen Umweltbedingungen wie Feuchte, Schmutz und extreme Tempera-

turschwankungen nicht geeignet. ASM stellt „Posirot PMIS4/PMIR7“ vor, einen magnetischen, berührungslosen und damit verschleißfreien Inkremental-Encoder, der speziell für raue Umweltbedingungen entwickelt wurde und direkt auf einen Schaft aufgeschoben werden kann. Das Messsystem besteht aus einem Sensorkopf PMIS4 und einem Magnetring PMIR7 mit magnetischer Indexmarkierung.

Der Sensorkopf aus robustem Metall ist zu allen Seiten hin komplett geschlossen. Der Magnetring ist für unterschiedliche Schaftgrößen in drei verschiedenen Durchmesser-varianten verfügbar (27, 35 und 50 mm). Die patentierte Aufschiebe-Montage-Technologie ermöglicht eine Direktmontage auf einen Maschinen- oder Motor-Schaft ohne Kupplung.

## Sauberer Arbeitsplatz

Krümel auf der Tastatur kennt jeder. Anders sieht es in der Produktion aus. An der Werkbank zum Beispiel finden sich eine Reihe von

Gefahrstoffen in Kleingebinden wie Lacke, Öle, Trennmittel oder Reiniger. Damit bei Leckagen nichts passiert, hat Denios neue Kleingebindewannen im Angebot. So ist die Wanne Typ Vario mit Volumina von 20 bis 90 Liter zu haben und auf Paletten optimiert. Die Auffangwanne Typ WP ist für den di-

rekten Einsatz auf der Werkbank konzipiert und mit einem Volumen von fünf bis 30 Litern lieferbar. Als besonders chemikalienbeständige und korrosionsgeschützte Variante bietet sich die Variante WPE aus Edelstahl an. Die drei Stahlwannen eignen sich besonders für alle entzündbaren Stoffe.



## Fetten ohne Lithium

Die meisten Mehrzweckfette basieren auf dem Rohstoff Lithium – der allerdings immer teurer wird. Als Alternative bieten sich Calcium-basierte Fette an. Der Schmier-

stoff-Spezialist Rhenus Lub hat mit seinem neuen EP-Mehrzweckfett Rhenus CMN 2 ein Produkt mit gleichwertigem Leistungs- und Qualitätsniveau geschaffen, wie es Lithium-basierte Fette sonst bieten. Es ist gut abdichtend und bei vergleichbaren Temperaturen anwendbar. In puncto Wasserbeständigkeit und Haftfähigkeit habe das

neue Produkt sogar die Nase vorn, so der Hersteller. Geeignet für Bau- und Landmaschinen, Flurförderzeuge, LKW, Drehkranzlager in Kranen wie auch zur Lagerschmierung von Pumpen und Pressen, um nur einige Anwendungen zu nennen.

## Auf und abseits der Straße

Der finnische Reifenhersteller Nokian Tyres stellt eine neue Produktlinie für den On- und Offroad-Einsatz vor. Die Produktreihe R-Truck für den anspruchsvollen Einsatz im Gelände und auf der Straße eignet sich zum Beispiel für

Erdbehebungsarbeiten und in der Forstwirtschaft, und das ganzjährig. Die R-Truck-Reifen haben ein offenes Profil und breite Rillen für den Geländebereich, die eine gute Selbstreinigung auf weichem Untergrund wie Schlamm, Sand und

Schnee möglich machen. Zudem sei die Gummimischung besonders schnitt- und rissfest. Drei Modelle umfasst die R-Truck-Serie: *Steer* für die Lenkachse, *Drive* für die Antriebsachse und *Trailer* für Anhänger.

