

Dutzende Details

IMC hat den Terex Demag AC 700-9 kleinbekommen: auf unter 42 Zentimeter Länge. Das Modell des Klassikers erscheint zur nahenden bauma.

Im Original ist der Demag AC 700-9 durchaus eine beeindruckende Erscheinung, sei es im Fahrzustand oder aufgerüstet. Doch selbst im Maßstab 1:50 zeigt sich der Kran richtig groß und vor allem mit zahlreichen Details bestückt.



Der Demag AC 700-9 im Standard-Gelb



Lange wurde an dem Modell gefeilt

Apropos Größe, das Original hat eine Länge des Unterwagens von 18,64 Meter und bringt es mit den Kranaufbauten auf über 20 Meter Länge, was das Modell – heruntergerechnet – auf knapp 42 Zentimeter Länge brächte.

Das Modell ist aber schließlich dazu da, es aufzubauen, mit all seinen Abspannungen. Und hier bietet es einiges, so zum Beispiel, dass das SSL-System abmontierbar ist – ebenso wie die Stützen. Der maßstabsgetreue Mini-AC 700 verfügt zudem über die Möglichkeit, die sechste Achse anzuheben, Fahrfunktionen aller Art auszuführen und den Ausleger sowohl voll auszufahren als auch bei 90 oder 45 Prozent zu fixieren. Auch die Kleinigkeiten, wie eine Fahrererkabine mit allerlei Einzelementen oder die herauschwingbare Krankabine, wurden fein herausgearbeitet.

Die Ingenieure, die das Modell entwickelt haben, haben sich lange Zeit dafür genommen, sodass während des gesamten Entwicklungsprozesses über 300 Änderungen eingeflossen sind. So verfügt das Modell selbst über funktionierende Stoßdämpfer.

Der Demag AC 700-9 wird zur bauma 2019 erscheinen. Vorbestellungen können auf der Webseite von IMC (www.imcmodels.eu) aufgegeben werden. Das Standardmodell kostet 525 Euro.

Etliche Details werden mitgeliefert

