

Ein Teil der Familie

» Als John „JJ“ Curran 1962 sein Kranunternehmen in Detroit in den USA gründete, war sein erster Krankauf ein Grove RT-58. Noch heute ist der Geländekran für das Unternehmen im Einsatz. Sein Sohn Jeff Curran, heute Mitinhaber und CFO, ist stolz und glücklich über den Kran: „Es ist ein einfaches Werkzeug, das einfach zu bedienen ist, und wir finden immer Arbeit für ihn. Der Kran ist sehr mobil und passt in enge Räume, und er ist ideal für Pick-Ët-Carry-Einsätze. Er generiert für uns fast 60 Jahre später immer noch Umsätze.“ Er schätzt, dass der Kran alleine in den letzten sieben Jahren rund 300 Einsätze absolviert hat und fügt an: „Dieser Kran ist jetzt Teil der Familie.“



↑ Oktett für den Mittleren Osten: Die Al Kulaib International Trading Company aus Kuwait hat zuletzt acht neue Tadano-Modelle in ihre Flotte integriert. Im AT-Bereich kamen ein ATF 180G-5, ein ATF 130G-5 und ein ATF 100G-4 hinzu und aus der Geländekranserie ein GR-800EX und zwei GR-500EXL. Außerdem übernahm Al Kulaib zuletzt zwei LKW-Krane vom Typ GT-600EL.



↑ Der spanische Vermieter Transporte y Grúas Aguado hat seine dritte große Bronto Skylift S90 HLA-X mit 90 Metern Arbeitshöhe geliefert bekommen. Die Großgeräte kommen vor allem in Aguados Windkraftsparte zum Einsatz, zur Wartung der Anlagen. Trägerfahr-

zeug ist ein 5-Achs-Volvo mit einem Fahrzeuggesamtgewicht von 48 Tonnen. Aguado betreibt 180 Krane – bis 1.000 Tonnen.

In zwei Jahren die Flotte verdoppelt: Der britische Vermieter Star Platforms hat für mehr als zwei Millionen Pfund über 400 neue Arbeitsbühnen geordert. Die neuen Maschinen werden auf alle fünf Depots des Unternehmens verteilt. Damit schnellte der Mietpark von Star auf 1.500 Einheiten hoch – das Doppelte des Stands von 2016.



Der neugebaute Waterfront Market in Dubai hat über das Handels- und Vermietunternehmen Safelift eine Falcon-Spinnenbühne mit 33 Metern Arbeitshöhe bekommen. Die FS330Z bietet bis zu 19 Meter

Reichweite und eine Übergriffhöhe von zehn Metern. Genutzt werden soll sie vor allem für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten wie auch bei künftigen Erweiterungen des 120.000 Quadratmeter großen Fischmarktes mit Blick auf die vier künstlich angelegten Deira-Inseln.



Kurs auf Bursa: Die türkische Akem Group hat ein halbes Dutzend Raimondi-Krane in Empfang genommen: fünf MRT159 und einen MRT152, jeweils mit acht Tonnen Traglast. Alle sechs Krane wurden geordert für das Projekt Downtown Bursa in der Altstadt von Bursa, wo

ihre Ausleger mit 65 Meter Länge montiert werden. Der erste MRT159 fängt freistehend bei 48 Metern Hakenhöhe an und klettert mit zwei Verankerungen auf 98 Meter. Die anderen Krane gehen rauf bis 80 Meter.



Von klein bis riesig: Grúas Aguilar aus Madrid hat bei Liebherr sieben neue Mobil- und Raupenkrane gekauft. Der Auftrag umfasst Geräte von 50 bis 1.200 Tonnen Traglast: einen LTC 1050-3.1, einen LRT 1100-2.1, zwei LTM 1130-5.1, einen LTM 1230-5.1, einen LR 1600/2-W sowie einen LTM 11200-9.1 mit 1.200 Tonnen Kapazität. Damit modernisiert das spanische Kran- und Schwerlastunternehmen seinen Fuhrpark.

