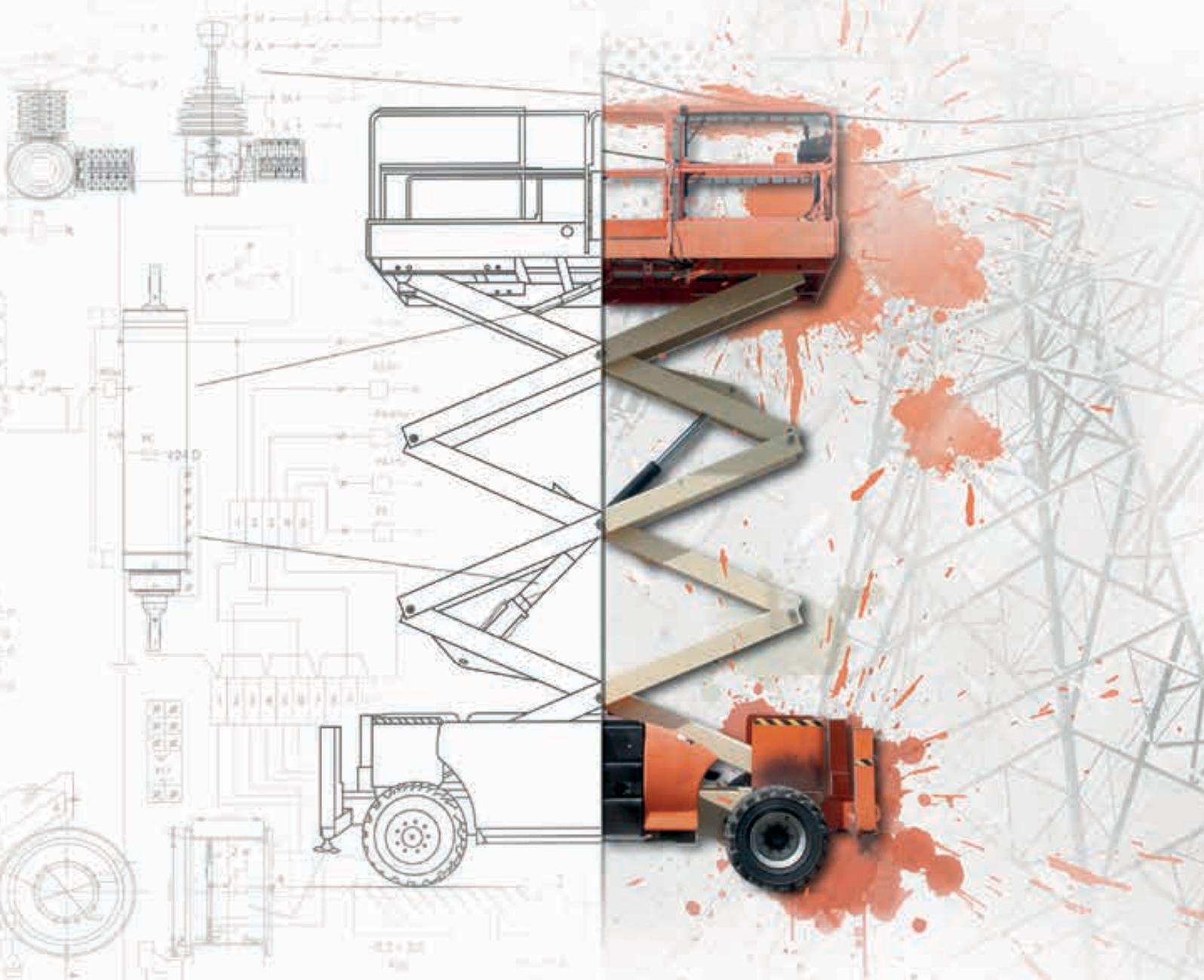


TVH[®]



PARTS & MORE

Dank eines Lagerbestands von mehr als 150 000 Artikelnummern und einer Datenbank mit 1 400 000 bekannten Referenzen sind Sie sicher, dass Ihre **Hubarbeitsbühne** in gutem Zustand und jederzeit funktionsfähig bleibt. **Alle Marken, garantierte Qualität.** Dank unseres umfassenden Lagerbestands und unserer spezialisierten Verkaufsberater erhalten Sie Ihre Lieferung innerhalb von **24/48 Stunden**. Dank unseres Webshops, unserer Online-Suchmöglichkeiten, Kataloge, Filme und Webseite haben Sie rund um die Uhr vollständigen Zugang zu allen Informationen.

Gehen Sie für eine komplette Übersicht über unser Sortiment zu www.tvh.com/hab



TVH PARTS NV
Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium
T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com



PARTS & ACCESSORIES



Diesel extra eingebaut



» So unerwünscht der Diesel in Deutschland geworden ist, er hat auch Vorteile, speziell bei Temperaturen jenseits des Gefrierpunktes. Für den Einsatz in der Antarktis an der deutschen Polarforschungsstation Neumayer III hat Liftkontor dies getan. „Wir haben die JLG 660 SJC Kettenteleskoparbeitsbühne mit Dieselmotor speziell für das AWI umgerüstet. Denn das Gerät muss auch unter den extremen klimatischen Bedingungen in der Antarktis mit Temperaturen von bis zu minus 50 Grad Celsius zuverlässig funktionieren. Schließlich

können unsere Servicetechniker nicht für eine Reparatur mal eben zum Einsatzort fahren“, erklärt Geschäftsführer Fabian Markmann. Die Arbeitsbühne erhielt einen speziellen kälteresistenten Motor mit elektrischer und dieselantriebener Motorheizung, um das Arbeiten bei extremen Minusgraden zu gewährleisten. Die serienmäßigen Hydraulikschläuche wurden durch kältebeständige Pendants ersetzt und kälteerprobte Schmier- und Betriebsstoffe eingesetzt. Hinzu kamen spezielle Scheinwerfer, damit die Forscher vor Ort auch bei Dunkelheit und schlechter Sicht problemlos arbeiten können.



↑ Seit Jahresbeginn wird ein **Potain** MDT 809 Flat-Top-Kran aus der Flotte des Turmdrehkranvermieters **Uperio** zur Unterstützung der Restaurierung der Kathedrale Notre Dame in Paris eingesetzt. Der MDT 809, der letztes Jahr auf der bauma vorgestellt wurde, ist der größte Spitzenlose des Herstellers und bietet eine maximale Tragkraft von 25 Tonnen und einen 80-Meter-Ausleger. Seit seiner Auslieferung arbeitet der Kran am Wiederaufbau der vom Feuer zerstörten Kathedrale Notre Dame in Paris.

Tarquina nördlich von Rom bietet eine kleine Flotte von LKW-, Raupen- und Scherearbeitsbühnen an. ↓



↑ Ein Neuzugang bereichert seit Kurzem die Mobilkranflotte des ungarischen Vermieters **Daru Unio**, und zwar ein Demag AC 45 City mit 45 Tonnen Traglast. Im Fuhrpark des ungarischen Krandienstleisters ist **Demag** stark vertreten – in Form der Modelle AC 40 City, AC 80-2, AC 130-5 und AC 250-5. „Wir sind absolut zufrieden mit unseren Demag-Kranen und kennen uns aufgrund der langjäh-

rigen Erfahrung bestens mit diesen Produkten aus. Deshalb war der AC 45 City bei der anstehenden Fuhrpark-Erweiterung für uns die erste Wahl“, erklärt Daru-Unio-Mitlinhaber Zsolt Csepregi.



↑ Alle zwei Jahre einer: Das russische Bauunternehmen **Titan-2** hat den vierten 3.000-Tonnen-Raupenkran LR 13000 von **Liebherr** übernommen. Der Kran verfügt über einen bis zu 120 Meter langen Hauptausleger und einen 126 Meter langen Wippausleger und kann so mit einer maximalen Gesamtsystemlänge von 246 Metern aufwarten. Der Großkran soll in den kommenden zehn Jahren beim Bau eines Kernkraftwerks in der Türkei zum Einsatz kommen. Der LR 13000 ist der leistungsstärkste konventionelle Raupenkran auf dem Markt und der vierte, der seit seiner Einführung vor acht Jahren verkauft wurde.



↑ Das norwegische Vermietunternehmen **Drammen Liftutleie** hat eine neue 70-Meter-LKW-Arbeitsbühne übernommen: eine Bronto Skylift S70XR. Die Bühne, eine der größten in Norwegen, wurde angeschafft, um die Nachfrage aus dem Bereich Wartung und Instandhaltung in Oslo zu befriedigen, wobei die große Bronto ebenso für den Brückenbau wie auch für Wartungsarbeiten in der Windkraft- und Offshorebranche vorgesehen ist. Die Maschine wurde komplett mit einer Arbeitskorbwinde mit 400 Kilogramm Tragkraft bestellt. Die Bühne ist auf einem vierachsigen Volvo FM 460 Chassis montiert und hat ein Gesamtgewicht von 32 Tonnen.

Das italienische Vermietunternehmen **Castra** hat zwei Easy-Lift-Raupenarbeitsbühnen vom lokalen Händler **Skylift** übernommen: eine R160 mit 15,6 Meter Arbeitshöhe und eine R190 mit 18,5 Meter Arbeitshöhe. Die beiden dieselelektrischen Raupen von **Easy Lift** bieten eine maximale Korblast von 200 Kilogramm. Castra mit Sitz in