

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender

Volles Programm

**Bauma-
Vorschau**

Teil II



Neuste Teleskoplader - Frische Personenlifte - Batterien: Lithium oder Blei?

Vertikal Verlag | Sindgauerlee 13 | 79114 Freiburg | www.vertikal.net | PVST E46504 | Deutsche Post AG | Entgelt bezahlt



Lifting your dreams



ERLEBEN SIE DEN NEUEN ATF 60G-3 AUF DER

8.-14. APRIL 2019
MÜNCHEN
 STAND FS.1205



JETZT VERFÜGBAR



FÜR ERFOLGSTYPEN.

Stark. Lang. Leicht. Der neue ATF 60G-3.

Er teleskopiert Lasten bis zu 40 Tonnen. Er operiert bis auf 44 m Radius am Hauptausleger. Er fährt in einer 10 Tonnen Achslastkonfiguration. Kurzum: Der ATF 60G-3 bietet Ihnen ein außergewöhnlich breites Einsatzspektrum, das weit über das vergleichbarer 60-Tonner hinausgeht. Für einen sehr hohen Auslastungsgrad. Und Ihren nachhaltigen Erfolg.

Wenn nur der Erfolg zählt: Der neue ATF 60G-3.

Mehr Informationen zu Ihren Erfolgchancen erhalten Sie unter: www.atf60g-3.de

Max. Traglast	Ausleger	Auslegerverlängerung	Max. Rollenhöhe	Max. Radius	Motor (Oberwagen)	Antrieb
60 t	9,5 m – 48 m	1,7 m / 7,4 m	58,4 m	44 m	260 kW (354 PS)	6 x 4 x 6 (6 x 6 x 6 off-road)

www.tadanofaun.de



März/April 2019
22. Jahrgang | Nr. 158

REDAKTION
Rüdiger Kopf, **Chefredaktion**
E-Mail: rk@vertikal.net
Alexander Ochs, **Redaktion**
E-Mail: ao@vertikal.net
Tel.: 0761 897866-0
Fax: 0761 8866814

Korrespondent GB/Irland:
Mark Darwin · E-Mail: md@vertikal.net
E-Mail: editor@vertikal.net

HERAUSGEBER
Leigh Sparrow · E-Mail: lws@vertikal.net

PRODUKTION + VERWALTUNG
Nicole Engesser · E-Mail: info@vertikal.net

Grafik: Anke Mayr · E-Mail: am@vertikal.net

Druck: Quensen Druck + Verlag
Utermöhlestraße 9 · D-31135 Hildesheim
E-Mail: info-hi@quensen-druck.de

ANZEIGENVERKAUF + KUNDENBERATUNG
Deutschland, Österreich, Schweiz,
Skandinavien:
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866814
E-Mail: khk@vertikal.net

Italien: Fabio Potestà
Mediapoint & Communications SRL
Corte Lambruschini
Corso Buenos Aires 8, V Piano-Interno 7
I-16129 Genova, Italien
Tel. +39 010 570 4948
Fax: +39 010 553 0088
E-Mail: info@mediapointsrl.it

UK, USA and all other areas:
Pam Penny · E-Mail: pp@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7917 155657
Clare Engelke · E-Mail: ce@vertikal.net
Tel.: +44 (0)7989 970862
PO box 6998 Brackley NN13 5WY. UK

KLEINANZEIGEN
Karlheinz Kopp, Vertikal Verlag
Sundgauallee 15 · D-79114 Freiburg
Tel. 0761 897866-15 · Fax: 0761 8866 814
E-Mail: khk@vertikal.net

ⓘ Nähere Informationen zu Inseraten in unserer britischen Schwesterzeitschrift **Cranes & Access** erhalten Sie auch unter obigen Adressen. **Kran & Bühne** erscheint achtmal pro Jahr. Der Jahresbezugspreis beträgt € 26,- (Einzelexemplar € 13,-). Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Alle Rechte vorbehalten. Zur Zeit gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 2.

Abonnieren Sie online unter www.Vertikal.net

Vertikal Verlag : **The Vertikal Press**
Sundgauallee 15 : PO box 6998 Brackley
D-79114 Freiburg : NN13 5WY. UK
Tel.: 0761 897866-0 : Tel.: +44(0)8448 155900
Fax: 0761 8866814 : Fax: +44(0)1295 768223
info@vertikal.net : info@vertikal.net
www.Vertikal.net : www.vertikal.net

© The Vertikal Press Ltd 2019
ISSN 1436-7831

Mitglied von IPAF



WISSEN, WAS ZÄHLT
Geprüfte Auflage
Klare Basis für den Werbemarkt



Titelthema

Der bauma-Himmel über München

33



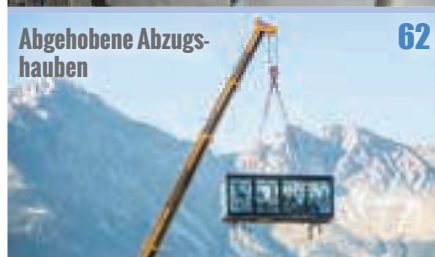
55
Groß und Klein



25
Mastbühnen und Personenlifte



33
bauma-Vorschau, Teil II



62
Abgehobene Abzugshauben



Das verflixte 7. Jahr?
64



Einfach beliebt
67



Volles Haus
69

Panorama

Messekalender

5

Neuste Nachrichten

7

Tadano kauft Demag /
Hyva bringt LKW-Bühnen /
50 Jahre Ehingen

Maschinen

Mastbühnen und Personenlifte

25

Klein, aber nicht mehr zu übersehen:
Das Interesse wächst, weiß Alexander Ochs.

Groß und Klein

55

Bei den Teleskopladern ist einiges in Bewegung.
Rüdiger Kopf fasst zusammen.

Abgehobene Abzugshauben

62

Spezialauftrag für Schmidbauer

Asiatisches Design

71

Der Fünffachser KA-1300 R von Kato
im Maßstab 1:50.

Menschen

Das verflixte 7. Jahr?

64

Kai Schliephake, Geschäftsführer von Partnerlift,
im Gespräch mit Rüdiger Kopf.

Blei oder Lithium?

68

Jonas Loske von Innoelectric antwortet auf
die Fragen von Rüdiger Kopf.

Events

bauma-Vorschau, Teil II

33

Wen finden Sie wo in München?
Die zweite Übersicht zur diesjährigen Mammutschau.

Einfach beliebt

67

Die Baumag in Luzern erfreut sich ungebrochener
Beliebtheit.

Volles Haus

69

Zum Arbeitsbühnenforum des bbi kamen
140 Teilnehmer. Alexander Ochs berichtet.

Einblick

73

Unser Foto des Monats und weitere Kurz-
meldungen aus aller Welt

Webseitenverzeichnis

74

K&B's Liste wichtiger Internetadressen

K&B Laden

76

Bildband über Schmidbauer-Krane /
Neuer Kraftaufnehmer / Robuste Reifen /
Cleverer Katzbahnpufer

Kleinanzeigen

77

Training in mehr als 10 Sprachen. eLearning-Modul verfügbar.

Benutzt du dies...



dann brauchst du das!



IPAF-geprüfte Schulungszentren schulen jedes Jahr mehr als 150'000 Bediener in der sicheren und effektiven Anwendung von Hubarbeitsbühnen.

Die IPAF PAL Card ist weltweit branchenübergreifend respektiert und der Beweis, dass ihre Bediener nach den höchsten Sicherheitsstandards geschult wurden und alle gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

**Finden Sie Ihr geprüftes IPAF
Schulungszentrum unter
www.ipaf.org/de**

Das IPAF Schulungsprogramm für Bediener von Hubarbeitsbühnen ist durch den TÜV als konform mit ISO 18878 zertifiziert und erfüllt die Schweizer Anforderungen zur Arbeitssicherheit.



Messekalender Deutschland

bauma



Die weltgrößte Baumesse in der 32. Auflage
8. – 14. April 2019; München
 Tel: 089 51070; Fax: 089 5107506

TABS



Tag der Arbeitsbühnsicherheit
21. Mai 2019; Krefeld
 Tel: 0761 8978660; Fax: 0761 8866814

Innovationstage der Höhenzugangstechnik



Zweite Ausgabe, jetzt an zwei Tagen
12. – 13. September 2019; Fulda
 Fax: 0931 270563939

12. Internationale Schwerlasttage



„Keine Angst vor schweren Brocken“
13. – 14. September 2019; Hohenroda
 Tel: 06181 9060705

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse
26. – 29. September 2019; Karlsruhe
 Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

A + A 2019



Arbeitsschutz + Arbeitsmedizin,
 Messe für Sicherheitstechnik
5. – 8. November 2019; Düsseldorf
 Tel: 0211 45 60 01; Fax: 0211 45 60-668

Messekalender Ausland

Vertikal Days 2019



13. Ausgabe der großen Show
 rund um Krane, Bühnen & Co.
15. – 16. Mai 2019; Donington, England

Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295768223

JDL Beaune 2019



Krane, Bühnen und Stapler à la française
25. – 27. September 2019;
Beaune, Frankreich

Tel: +33 (0)1 45 63 68 22

GIS 2019



Die italienische Schau für Krane,
 Bühnen & Schwertransport
3. – 5. Oktober 2019; Piacenza, Italien

Tel: +39 010 5704948; Fax: +39 010 5530088

Conexpo-Con/Agg 2020



Amerikas wichtigste Baufachmesse
10. – 14. März 2020;
Las Vegas, USA

Tel: +1 414 298 4141; Fax: +1 414 272 2672



Ist irgendetwas gewiss?

Fast von jeder Unternehmung werden Planungen über mehr als zwölf Monate erwartet. Sei es, damit die Zulieferer ihre Produktion drauf ausrichten, sei es, damit die Banken sichergehen können, dass Geld zu erwarten ist, oder sei es, damit klar ist, wann die nächste Messe oder Veranstaltung stattfindet.

Aber jetzt mal ganz ehrlich: Haben sie eine Ahnung, was in drei Monaten kommen wird? Sie haben Hoffnungen, Sie haben Ideen und Wünsche – aber planen lässt sich in diesen Zeiten noch nicht mal mehr eine Flugreise. Wegen des Brexits hat die britische Fluggesellschaft Fly BMI Insolvenz angekündigt. Und es klingt schon fast zynisch, aber damit kann man planen. Die Germania hingegen hat einfach von heute auf morgen den Betrieb eingestellt und ihre Kunden auf den Flugsteigen sitzen lassen. Nichts scheint gewiss.

Seit zwei Jahren droht der amerikanische Präsident, Zölle auf europäische Produkte zu erheben, deutsche Autos teurer zu machen. Allein das bringt die Märkte dazu, ihre Investitionen zu überdenken. Das Resultat: Die ersten Rückschritte sind sichtbar. Und jetzt? Lieber abwarten, damit man mehr Gewissheit hat? Glauben sie allen Ernstes, dass die Zukunft Ihnen wirklich viel mehr Weisheit zuträgt? Ich nicht. Die Geschwindigkeit, in der sich die Dinge derzeit entwickeln, könnte einen schwindeln lassen.

Oder man vertraut einfach darauf, dass seine Qualitäten weiterhin gefragt sind und schaut sich seine eigene Schwächen an. An denen kann man weiterhin arbeiten, ohne dass von außen einer reinreden kann. Zwar sollte man das große Ganze nicht aus den Augen lassen, man sollte aber schlicht und einfach seine Hausaufgaben machen. Zum Beispiel sollte man sich umschauen, was sich am Markt so alles tut. Das ist nicht leicht, das geschieht nicht einfach so nebenher, aber es ist machbar. Ein Forum dafür ist zweifelsohne im April in München zu finden: die bauma.

Hier kann man sich informieren, sich auf den neusten Stand bringen und sein Unternehmen gegebenenfalls neu ausrichten oder feinjustieren. Wer dies tut, kann – so denke ich – gewiss auch in der Welt von morgen bestehen.

Ihr

RÜDIGER KOPF

LÖSUNGEN NEU GEDACHT

Das Unmögliche in Reichweite

Sie brauchen die volle Kontrolle über den gesamten Hubvorgang. Wir sind davon überzeugt, dass Sie dieses Ziel mit unseren digitalen Lösungen schneller erreichen, und wollen Sie bei jedem Schritt partnerschaftlich unterstützen. Mit unseren intelligenten Tools erhalten Sie eine komplette Übersicht über Einsatzplanung, Hub, Diagnose und Überwachung – so gelangt das scheinbar Unmögliche in Reichweite.

Und das ist noch nicht alles. Erfahren Sie bei Ihrem Besuch der bauma 2019, wie wir Lösungen neu definieren.

IC-1
controlled

IC-1
PLUS

IC-1
REMOTE

DEMAG[®]
BY TEREX

Von Terex zu Tadano

Demag verkauft

Terex hat die Unterzeichnung einer Vereinbarung über den Verkauf der Demag-Mobilkransparte an Tadano bekanntgegeben. Als Verkaufspreis werden 215 Millionen US-Dollar (rund 190 Millionen Euro) genannt. Damit soll die Mobilkransparte mit den AT- und Raupenkränen samt Fertigung in Zweibrücken und mehreren Vertriebs- und Servicestandorten an Tadano gehen. Der Deal umfasst den Erwerb der Anteile der folgenden acht Terex-Tochtergesellschaften sowie gewisser mit dem Unternehmen Demag verknüpfter Aktiva: Terex Cranes Germany, Terex Scandinavia, Terex Cranes Spain, Terex Cranes UK, Terex France, Terex Cranes Real Estate – France, Terex Cranes Real Estate – Germany und Demag IP Holdings. Der Abschluss der Transaktion, die der Genehmigung der zuständi-

gen Behörden sowie den üblichen Bedingungen unterliegt, erfolgt voraussichtlich Mitte 2019.

John L. Garrison, Terex-Chairman und CEO zum Deal: „Der Verkauf folgt einer schlüssigen Branchenstrategie, da die Demag-Mobilkransparte Teil eines globalen Kranunternehmens wird, dessen Produkte und Kompetenzen sie mit ihren eigenen perfekt ergänzt. Ich freue mich, dass wir mit Tadano einen strategischen Käufer gefunden haben, der die Marke Demag-Mobilkrane ebenso schätzt wie unsere Technologie, unser Vertriebsnetz und unsere Teammitglieder.“ Terex hatte Demag am 20. Mai 2002 für damals 150 Millionen Euro gekauft. Die Gründe für die jüngste Transaktion erläutert Tadano-Chef Koichi Tadano wie folgt: „Diese strate-

gische Akquisition bietet Tadano bedeutendes Wachstumspotenzial. Mit den All-Terrain-Kranen und großen Raupenkränen der angesehenen Marke Demag erweitern wir unsere Produktpalette und die Optionen, die wir unseren Kunden anbieten können. Die Demag-Mobilkranlinien ermöglichen uns den Ausbau unserer globalen Position in diesem Segment. Wir sind überzeugt, dass die Werke in Zweibrücken mit ihren weltweit tätigen Teammitgliedern ebenso wie die bisherigen Vertriebspartner einen wertvollen Beitrag zu unserem zukünftigen Geschäftserfolg leisten werden.“ Und Koichi Tadano hat Großes vor: „Das Ziel ist eine stark ausgeweitete globale Präsenz, um die weltweite Nr. 1 in der Branche der Hebezeuge zu werden.“

«



Fraco übernimmt Saltec/Torgar

„Europa stärken“

Der kanadische Mastkletterbühnenhersteller Fraco hat den spanischen Hersteller Saltec/Torgar übernommen. Die Vereinbarung umfasst alle Produkte, die unter der Marke Torgar vertrieben werden, darunter Bauaufzüge, Mastkletterbühnen und Transportplattformen sowie die 10.000

Quadratmeter große Produktionsstätte in Saragossa, Spanien.

Fraco sagt, dass die Übernahme es ermöglichen wird, die Produktionskapazität zu erhöhen und die geplanten Produktionsaktivitäten in Europa zu beschleunigen.

Fracos Präsident Julie Rainville sagt: „Die Entscheidung, die Marke Torgar zu erwerben, stellt die beste Strategie dar, um die Position von Fraco in Europa zu stärken und seine Reichweite international auszuweiten.“

«

Erstmals in Dortmund

Ausbildung: Kranführer

Anfang Februar ist im Kammerbezirk Dortmund der erste Lehrgang zum geprüften Fahrzeugkranführer/in (IHK) gestartet. Der relativ hohe Altersschnitt in den Kranbetrieben und die Rente mit 63 waren vor wenigen Jahren der Auslöser, eine Ausbildung parallel zu den bestehen-

den Kranführerschulungen einzuführen. Ziel war es, einen Bildungsweg zu finden, der dazu geeignet ist, auch junge Leute auszubilden und diese so an Fahrzeug-/Mobilkrane heranzuführen. Der neue Schulungskurs wird in einem sechsmonatigen Lehrgang in dualer Ausbildung

umgesetzt, die sich zusammensetzt aus zehn Wochen Theorieunterricht in Dortmund plus 14 Wochen praktische Ausbildung im jeweiligen Betrieb.

«

Der Ladekranhersteller kommt mit 3,5-Tonner auf den Markt

LKW-Bühnen von Hyva

Hyva, Hersteller von unter anderem Ladekränen mit Sitz in Alphen in den Niederlanden, steigt in den Markt der LKW-Bühnen ein. Das Unternehmen bringt zwei Baureihen an den Start. Dazu zählen zum einen Gelenkteleskopbühnen mit Arbeitshöhen von 13 bis 29 Metern, die als „AZ“-Baureihe geführt werden. Die reinen Tele-

skopbühnen werden unter „AT“ gelistet und verfügen über eine Arbeitshöhe von 15 bis 28 Metern. Für den CE-Markt werden die Geräte aufgebaut auf 3,5-Tonnen-Chassis angeboten. Außerhalb des CE-Marktes werden Aufbau-Kits vermarktet.

«





LIEBHERR

Ein halbes Jahrhundert 50 Jahre Ethingen

Am 22. Februar 1969 gründete Hans Liebherr die Liebherr-Werk GmbH in Ethingen. Angefangen hat es in Oberschwaben mit 87 Mitarbeitern. Heute sind es rund 3.600 Mitarbeiter. Einer der ersten Autokrane war 1969 der AUK 40T-60. Der Kran mit seinem 24 Meter langen Teleskopausleger verfügte über eine maximale Traglast von 30

Tonnen. Insgesamt 79 Stück verkaufte das Unternehmen zwischen 1969 und 1972, was den AUK 40T-60 zum Bestseller der Gründerjahre werden ließ. Der heutzutage bestverkaufte Kran des Herstellers ist der LTM 1030.2.1, von dem inzwischen 2.500 Exemplare ausgeliefert wurden.



Geda bei BMW Bühne im Schacht

Bei BMW-Dingolfing finden derzeit Erweiterungs- und Umbauarbeiten an einer der Produktionsstraßen statt. Dabei gilt es einen Höhenunterschied von rund 13 Metern zu überbrücken. Transportiert werden mussten dafür Personen, Baumaterialien und Maschinen. Dabei fiel die Wahl der Verantwortlichen auf die Firma Höchtl aus Kleinberghofen, welche eine Transportbühne vom Typ Geda 3700 Z/ZP für die Erweiterungsarbeiten installierte. „Im BMW-Werk Dingolfing setzen

wir die Transportbühne Geda 3700 Z/ZP zum ersten Mal ein und konnten damit alle Anforderungen des anspruchsvollen Bauvorhabens – beispielsweise die Installation des Aufzugs in einem Aufzugsschacht – erfüllen“, so Firmeninhaber Richard Höchtl. Im Werk wurde die Transportbühne in der Variante „D“ mit Abmessungen von 2,9 x 5 Meter, einer Entladedoppelrampe, zwei Beladetüren und einer Tragfähigkeit von drei Tonnen eingesetzt.



Ebert investiert Scheren und Lader

Der Magni-Vertragshändler Stefan Ebert aus Burghaun-Gruben hat in über zwei Dutzend Modelle des italienischen Herstellers investiert, um seinen Kunden einen größeren und moderneren Mietpark anbieten zu können. Das Paket umfasst zum einen ein gutes Dutzend Elektroscheren vom Typ ES0607E sowie zwei Diesel-Allradscheren zwischen zwölf und 18 Metern Arbeitshöhe. Auf der anderen Seite kommen noch eine

ganze Reihe Teleskoplader hinzu. „Insgesamt hat die Firma Ebert zwölf Teleskoplader geordert“, erläutert Alexander Reisch, deutscher Vertriebsleiter von Magni. Neu angeschafft wurden im Einzelnen mehrere RTH5.21 SH, RTH 5.25 SH, RTH6.26 SH, RTH6.30 SH und ein Magni RTH6.35 SH sowie ein starrer Schwerlast-Teleskopstapler HTH 10.10 mit den Eckdaten zehn Tonnen, zehn Meter.



ALREADY CONNECTED
TO THE FUTURE

PALFINGER ALREADY CONNECTED TO THE FUTURE

PALFINGER ist seit jeher Innovationstreiber im Bereich der „Lifting Solutions“. Auf der bauma 2019 präsentiert PALFINGER, wie viel digitale Zukunft bereits heute in den High-Tech-Lösungen von PALFINGER verpackt ist.

LIFETIME EXCELLENCE

Besuchen Sie uns:
PALFINGER Hauptstand: Freigelände FN. 826/9
PALFINGER Platforms: Freigelände FS. 1304/1

bauma
8.-14. April 2019, München

— VISIT US!
Hall F8 1105/3
bauma
APRIL 8-14, 2019, MUNICH

INSULATED



EINZIGARTIGE TECHNOLOGISCHE LÖSUNGEN FÜR DIE ARBEIT AN ELEKTRISCHEN LIVE-LINIEN BIS 500 KV



- Unterschiedliche Isolationsstandards: 12-46-138-500 KV nach CEI EN 61057
- Arbeitshöhe von 12 bis 31 mt
- Innovative Anwendungen: PKW ARBEITSHEBEBÜHNE UND RAUPEN ARBEITSHEBEBÜHNE
- Optionale Winde



www.officinecomet.com



Besuchen Sie
uns auf der
bauma
FS 1104/10
Freigelände

HOCH DENKEN.

FÄHRT NACH STELLUNG OHNE AUSSTEIGEN.

SELBSTFAHRENDE LÖSUNG. VIELSEITIG EINSETZBAR VOM BEGINN BIS ZUM ENDE IHRES PROJEKTES. BEIDSEITIG ERWEITERBARES DECK BIETET MEHR PLATZ FÜR WERKZEUG UND MATERIAL. LEONARDO HD: DIE PRODUKTIVSTE FAHRBARE HEBEBÜHNE AUF DEM HEUTIGEN MARKT.

BRAVI
PLATFORMS

WWW.BRAVI-PLATFORMS.COM



Kurz & Wichtig



↑ Portfolio komplettiert:
Die dänische Firma **KH Lift** wird Vertriebs- und Servicepartner für Ruthmanns LKW-Bühnen-Baureihe „Ecoline“ in Dänemark. KH Lift vertreibt die Bluelift-Raupenarbeitsbühnen des Herstellers.



↑ Transatlantisches Trio: Manitou Nordamerika hat drei leitende Positionen in seinem Führungsteam neu besetzt: **Myron Birschbach** (Bild oben links) als Vice President für Service & Aftermarket, **Scott McGuigan** (Bild Mitte) als Vice President der Region Ost und **Jill Pintor** (Bild rechts) als Business-Koordinatorin. Mark Hanson, CEO von Manitou Nordamerika, sagt: „Wir konzentrieren uns darauf, unseren Kunden in Nordamerika ein höheres Maß an Vertriebs- und Ersatzteilunterstützung zu bieten. Myron, Scott und Jill bringen viel Wissen und Begeisterung mit, und wir sind zuversichtlich, dass sie unserem Team einen Mehrwert bieten können.“

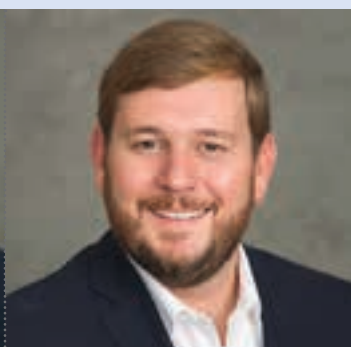


Operativ aktiv: Zum 3. Dezember 2018 hat **Ulrich Strieder**, die Position des Operations Directors für die beiden Terex-Cranes-Werke in Zweibrücken Dinglerstraße und Wallerscheid übernommen. Er wird in seiner neuen Funktion direkt an Thomas Schramm berichten, den Managing Director von Terex Cranes Germany. Ulrich Strieder kann auf umfassende Erfahrungen bei der Betriebsführung namhafter Unternehmen zurückgreifen. ↓

→ Der neue Produktions- und Logistikstandort von **Akku Sys** Akkumulator- und Batterietechnik Nord GmbH in Süderholz ist zum 1. März eröffnet worden. Zukünftig werden hier auf 4.500 Quadratmeter die gesamte Versandlogistik und die Konfektionierung von individuell gefertigten Akkupacks und Gabelstaplerbatterien gebündelt. Die Bauzeit erstreckte sich über 18 Monate.

→ Die Firma **Henne Nutzfahrzeuge** mit Hauptsitz in Wiedemar bei Leipzig ist zum neuen Magni-Händler für die Teleskopstapler des Herstellers in der Region Erfurt, Leipzig und Dresden ernannt worden. Regionalleiter **Jens Blaut** hebt hervor: „Durch die innovativen Produkte können wir uns am Markt deutlich abheben und sehr gut auf die individuellen Kundenansprüche eingehen.“

Eine ganze Reihe von Neuernennungen hat JLG vorgenommen, die insbesondere den Ersatzteilservice weltweit betreffen. **Wade Jones** (unten links) wurde zum General Manager von North America Parts ernannt. **Ken Ferguson** (Mitte) wird zum General Manager of North America Service & Used Equipment. Beide Positionen wurden neu geschaffen. **Willie van Ryneveld** (Bild rechts) wurde zum Direktor Customer Care für die Region Europa, Afrika und Mittlerer Osten ernannt. ↓



Magni gibt Gas

Neue Zentrale wird gebaut

Magni baut derzeit an seiner neuen Unternehmenszentrale in Castelfranco. Auf dem 23 Hektar großen Areal sollen 36.000 Quadratmeter bebaute Fläche realisiert werden, davon 2.500 Quadratmeter Bürofläche. Auch in Italien wird verstärkt auf Umweltschutz geachtet, so dass zum Beispiel das Niederschlagswasser

zum einen gesammelt wird, um so Hochwasser entgegenzuwirken. Zum anderen wird das Wasser auch verwendet. Eine Photovoltaikanlage gehört ebenso dazu wie die Warmwassererzeugung mittels Solarthermie. Der Baubeginn war Mitte 2018. Das Bauende ist für Ende 2020 geplant. <<

Joint Venture gegründet

Brückeninspektion wird digital

Die Palfinger AG hat gemeinsam mit dem Bauingenieurbüro VCE (Vienna Consulting Engineers ZT) und dem Vermessungsbüro Angst Group die Palfinger Structural Inspection GmbH mit Sitz in Wien gegründet, kurz Strucinspect. Die Palfinger AG hält 51 Prozent der Anteile daran, die beiden Technologiepartner sind zu je 24,5 Prozent beteiligt. Den Marktwert von Brückeninspektionen in Europa beziffern die Geschäftspartner auf mindestens hundert Millionen Euro. „Wir sehen alleine in Österreich und Deutschland großes Potenzial für Strucinspect“, freut sich Andreas Klauser, CEO der Palfinger AG, „denn mehr als 40.000 Straßenbrücken und



mehr als 25.000 Eisenbahnbrücken müssen regelmäßig inspiziert werden, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.“ „Diese Gesellschaft wird ab sofort die Inspektion vor allem von Eisenbahn- und Straßenbrücken revolutionieren“, ist sich der Kranhersteller sicher. Wie das gehen soll? Durch den kombinierten Einsatz von Droh-

nen, multispektraler Sensorik, künstlicher Intelligenz und dreidimensionaler Datenverarbeitung. Dadurch soll die Überprüfung von Bauwerken nicht nur in wesentlich kürzerer Zeit erfolgen können, sondern es wird auch nicht mehr nötig sein, das Bauwerk für den Verkehr zu sperren. <<

Felbermayr flexibel

Ein Packen Rotos

Magnis erster 35-Meter-Roto in Österreich geht an Felbermayr. Der RTH 6.35 SH ist das Prunkstück einer 14 Maschinen umfassenden Lieferung, die das oberösterreichische Unternehmen aus Italien erhalten hat. Es handelt sich um drehbare Teleskoplader mit Hubhöhen zwischen 16 und 35 Metern. Das Paket wurde kürzlich auf einer Bühnentagung in der Firmenzentrale in Wels von Alexander Reisch, Vertriebsleiter von Magni für Deutschland & Österreich, an Robert Bauer von der Felbermayr Transport- und Hebe-technik übergeben. „Ein wesentliches Entscheidungskriterium war die Tragkraft von bis zu 6.000 Kilogramm und bis zu 35 Meter Hubhöhe bei einem Gesamtgewicht von unter 24 Tonnen. Das steigert die Flexibilität, wodurch wir uns eine hohe Auslastung erwarten“, ist Bauer zuversichtlich. <<



Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

IPAF zertifiziertes Schulungszentrum



Baumaschinen



Arbeitsbühnen



Teleskoplader



Minikrane



Stapler



Bau & Garten



Event-Technik



Lagertechnik



Licht & Strom



Connectcars



Connectquads



Werkzeuge



Baugeräte



Holzhäcksler



Schulungen



Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER www.beyer-mieterservice.de



Tandemhub

Ofen aus? Ofen raus!

In einem oberösterreichischen Zementwerk wurde die bestehende Ofenanlage modernisiert und erweitert, und dies erfolgte mit Equipment von Felbermayr. Allein das Unterteil für den sogenannten Klinkerkühler brachte 96 Tonnen auf die Waage bei einer Breite und Höhe von rund fünf Metern. Die räumlichen Verhältnisse

erforderten den Einsatz zweier Autokrane. Ein LTM 1400 und ein LTM 1500, ballastiert mit jeweils 120 und 135 Tonnen, hieften das Teil binnen einer Stunde in die Halle. Einige Tage später wurden noch weitere Schwergutkomponenten mit 60, 70, 82 und 86 Tonnen eingehoben – mit einem LTM 1750. <<



**BENUTZER-
FREUNDLICHSTER
KRAN**

**BESTE
PERFORMANCE**

**DAS FLEXIBELSTE
ABSTÜTZSYSTEM**

**bauma
2019**

Stand FS 903/6
Outdoor Area



SPX532

DIE NEUE KRAN GENERATION

MINICRANES | MINIPICKERS
ARTICULATED CRAWLER CRANES
TELE-CRAWLER CRANES
VACUUM & TOOLS

www.jekko-cranes.com



Accès & Elevatique

Neuer Inhaber

Vor 30 Jahren wurde Accès & Elevatique gegründet. Die Geschicke des Schweizer Unternehmens mit Sitz in Crissier sind nun in neue Hände gelegt worden. Der bisherige Inhaber Arnaud Baumgartner (r.) hat die Firma zum Jahreswechsel an Nicolas Weinmann (l.) verkauft. Der neue Inhaber ist gelernter Maschinenbauingenieur und war zuletzt Geschäftsführer der

BauBedarf-Richner und Gétaz-Miauton Gruppe. Das Kerngeschäft von Accès & Elevatique ist die Höhenzugangstechnik. Vertrieb und Vermietung von unter anderem Arbeitsbühnen und Minikranen zählen hierzu. Zwölf Mitarbeiter sind in dem in der Westschweiz angesiedelten Betrieb beschäftigt.



Nellos AG

Nächste Generation



Bei der Nellos AG hat es einen Wechsel an der Spitze gegeben. Das Geschäft wurde Anfang November 2018 an die zweite Generation übertragen. Markus Hodel und seine Ehefrau Ruth Hodel-Meier haben die Geschäftsführung an Tochter Beatrice Burch und Schwiegersohn Roland Burch übertragen. Schon in den letzten zehn Jahren war sie im Unterneh-

men tätig; und ihren heutigen Ehemann hat sie auf einer Schweizer Baustelle kennengelernt. Roland Burch ist seit zwei Jahren bei Nellos tätig und war zuvor bei Liebherr beschäftigt. Gegründet wurde das Unternehmen als Nellos Reparaturservice im Jahr 1999; so feiert das Familienunternehmen in diesem Jahr sein 20-jähriges Bestehen.



Wie früher

Maltech ohne „ch“

„Back to the roots“, nennt es Firmenchef Eric Hunziker: Die Maltech.ch AG hat umfirmiert in Maltech AG. Der Arbeitsbühnenver-

mieter hat seinen Firmennamen entschlackt und sich zugleich ein neues visuelles Erscheinungsbild (mit neuem Internetauftritt) ver-

passt. Die Geschäftsführung und Ihre Ansprechpartner sowie sämtliche Firmendaten bleiben unverändert.



Anhänger in der Schweiz

Tausch nach 22 Jahren



Die Arnold AG Energie und Telekom hat ihre damals erste Denka-Bühne DK18, Baujahr 1997, nach über 15.000 Betriebsstunden gegen das neu überholte Modell DK18 eingetauscht. „Die DK18 wahr zu dieser Zeit schon eine der besten Anhängerarbeitsbühnen für uns. Mit der neuen Steuerung ist sie nur noch besser geworden“, urteilt Bernhard Sah-

li von der Arnold AG. Der Betrieb hat insgesamt sechs Arbeitsbühnen von Denka-Lift im täglichen Einsatz. Lukas Bielser von SkyAccess: „Die SkyAccess AG bedankt sich für die langjährige gute Geschäftsbeziehung und freut sich weiterhin auf eine gute Zusammenarbeit.“



LEVEL UP!*

ENTDECKEN SIE INNOVATIONEN
BAUMA 2019 · MÜNCHEN, 8.-14. APRIL
TEREX STAND FM.711

EXPERIENCE THE
NEXCT LEVEL

Genie[®]
A TEREX BRAND

TAKING
YOU **HIGHER**[™]

BESUCHEN SIE WWW.TEREX.COM/BAUMA/DE

© 2019 Terex Corporation. Terex und Genie sind Markenzeichen der Terex Corporation oder deren Tochterunternehmen.

* Steigen Sie mit uns zum nächsten Level auf



HÖHER HINAUS

MIT SKYJACK'S NEUER
DIESELSCHEREN GENERATION

Die neuen Geländeschere von Skyjack bieten größere Arbeitshöhen und erhöhte Plattformkapazitäten. Diese Produktlinie enthält weiterhin alle gewohnten Skyjack Merkmale wie leicht zugängliche Servicekomponenten und Skyjack's AXLDRIIVE™ System.

Zu sehen auf der bauma München.
Besuchen Sie uns in der Halle C4 Stand 515.

SKYJACK
simply reliable



LGMG heuert an

Zwei Neue

Der chinesische Konzern Lingong Group Jinan Heavy Machinery, kurz LGMG, kürt den Branchenveteran Hans Aarse (Bild links) zum Senior-Berater Europa. Als Vertriebsleiter Benelux für sein Arbeitsbühnenprogramm hat LGMG Maurice Jassies (Bild rechts) ernannt. Jassies kommt von der Dutch Crane Factory, jener Firma, die die Catamount-Palette an Raupenarbeitsbühnen

übernommen hat, wo er für Vertrieb und Marketing verantwortlich zeichnete. Der frühere IPAF-Repräsentant und Branchengestein Aarse soll den Aufbau des europäischen Bühnengeschäfts der Chinesen forcieren. Die beiden Schritte folgen auf LGMGs Eröffnung einer Europazentrale in Spijkenisse im Süden von Rotterdam vor wenigen Monaten. <<



Terminal eröffnet



An den Kai gehievt

Mammoet hat einen seiner MTC 15 Schwerlast-Terminalkrane in seinem Mehrzweckterminal in Westdorpe, nahe Terneuzen, Niederlande, aufgebaut. Der von Mammoet 2014 in Betrieb genommene Kran kann 600 Tonnen auf bis zu 25 Meter Ausladung hinausheben. Der MTC 15 ist ein voll containerisierter Kran, der entwickelt wurde, um Schwerlast-Power in jeden Hafen zu bringen, der innerhalb weniger Tage Container in Empfang nehmen kann. Mit einem Lastmoment, das dem eines 1.200-Tonnen-Raupenkrans entspricht, ermöglicht der Kran das Heben von Lasten an den Kai (und vom Kai weg) von Frachtschiffen ohne Lasthandling-Equipment in bis zu 12,5 Meter tiefem Wasser. Das Terminal verfügt über 100.000 Quadrat-



meter Lagerfläche sowie Hebe- und Umschlagmöglichkeiten und ist über Straße und Schiene ans Verkehrsnetz angebunden. Marlon Roels, Terminalmanager bei Mammoet, sagt: „Dank der extrem hohen Kapazität und Reichweite

des MTC 15 wird unser Mehrzweckterminal ideal für die Öl- und Gasindustrie, den Tiefbau und die Energiewirtschaft sein, also all jene, die schwere Komponenten umschlagen beziehungsweise transportieren wollen.“ <<



Nach 14 Jahren

Patent für Nootbooms Liftadapter

Endlich!, werden sich die Nootboom-Mitarbeiter sagen – der spezielle Liftadapter für den Mega Windmill Transporter (MWT) der Holländer ist nun patentiert worden. 2005 hatten sie ihren Liftad eingereicht; nun wurde dem Antrag stattgegeben. Bis Ende 2023 ist das internationale Patent nun gültig (Nummer EP1558464). Der Liftad-100 des Mega Windmill Transporters wurde speziell für den Transport von großen Turmteilen bis zu einer Länge von mehr als 40 Metern entwickelt, ohne einen Ladeboden zu verwenden. Bei seiner Einführung im Jahr 2005 wurde der MWT auch jahrelang häufig für den Transport der Vestas V90 3-Megawatt-Gondel eingesetzt, die mit speziellen Adaptern in den Liftad eingespannt wurde. Die mehr als 80 gelieferten Mega Windmill Transporter seien alle noch in Betrieb, versichert Nootboom, und jährlich würden neue hinzukommen. <<



+++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++ NEWS TICKER +++

Mit einem Gewinn von 58 Millionen Euro schließt **Palfinger** sein Geschäftsjahr 2018 ab. Der Umsatz des Salzburger Kranherstellers klettert um 9,8 Prozent auf 1,62 Milliarden Euro, ein neuer Höchstwert.

Einen Umsatz von 1,31 Milliarden Dollar (1,15 Milliarden Euro) vermeldet **Terex Cranes** für 2018. Das ist ein Plus von zehn Prozent. Gleichzeitig stieg der Verlust auf 9,2 Millionen Dollar (8,1 Millionen Euro). Für diese Verschiebung wurden noch keine Gründe angegeben, aber es sieht so aus, als ob es sich um Abschreibungen aufgrund des bevorstehenden Verkaufs des Demag-Geschäfts und der Schließung der US-Mobilkranproduktion handeln könnte.

Genie hat in 2018 einen Umsatz von 2,56 Milliarden Dollar (2,25 Milliarden Euro) gemacht, ein Plus von 24 Prozent gegenüber 2017. Der Gewinn stieg um 53 Prozent auf 261 Millionen Dollar (230 Millionen Euro). Das Unternehmen hat auch bestätigt, dass mit dem Verkauf des Demag-Mobilkrangeschäfts der Geschäftsbereich Terex Utilities zu Genie stoßen wird, der auch die gemeinsame Produktionsstätte in Oklahoma City übernehmen wird.

Klubb hat mit **Moment Logistics** einen Händler für Israel gefunden. Moment Logistics wird die Bühnen von seinem Standort in Rishon Lezion aufbauen und vertreiben. Der Montageprozess des Unternehmens wurde bereits vom israelischen Verkehrsministerium zertifiziert.

Der türkische Bühnenhersteller **ELS Lift** kürt **Small Lift** aus Barcelona zum spanischen Vertriebspartner. Die Katalanen verkaufen und vermieten eine breite Palette von Arbeitsbühnen, Lastenaufzügen, Alugerüsten, Portalcränen und anderen Gerätschaften. Das Unternehmen hat mit ELS einen exklusiven Vertriebsvertrag für Spanien unterzeichnet, der Support, Service, Vertrieb und Marketing umfasst.

Mit Blick auf das Gesamtjahr stieg der Gesamtumsatz von **Haulotte** um elf Prozent auf 555,9 Millionen Euro, wovon 488,9 Millionen Euro auf das Geschäft mit Neumaschinen entfielen, ein Plus von 13 Prozent, während sich die Teile- und Serviceerlöse um drei Prozent auf 50,9 Millionen verbessert haben. Laut Haulotte lag der Auftragsbestand Ende Dezember auf dem höchsten Stand seit 2007.

Auf einem acht Hektar großen Grundstück wird **Manitou** ein neues Werk für die Fertigung von Arbeitsbühnen bauen. Der Konzern wird 25 Millionen Euro in die neue Anlage investieren, die als Vorzeigefabrik konzipiert ist. Vorgesehen sind ein hoher Digitalisierungsgrad sowie eine verbesserte Arbeitsplatzergonomie. Der Bau soll bereits im April in Angriff genommen werden und im September 2020 fertiggestellt sein.

Die offizielle Zertifizierung für die **Hatz-Motoren** der EU Stufe V hat der Hersteller nun erhalten. Die Zertifizierung gilt für luftgekühlte Motoren der B-, D-, G-, L- und M-Serien mit einer Leistung unter 19 Kilowatt. Diese Motoren erfüllen bereits seit dem Jahr 2013 die EPA-Tier-4-final-Emissionsstufe und wurden jetzt auch nach den EU-Stage-V-Richtlinien zertifiziert – ohne technische Änderungen oder eine zusätzliche Abgasnachbehandlung, wie der bayrische Hersteller betont.

Mammoet Deutschland hat einen neuen Kranstandort im Norden von Leipzig eröffnet. Vom neuen Standort aus will das Unternehmen verstärkt Kran- und Transportaufträge in Leipzig und Umgebung sowie speziell am Flughafen Leipzig/Halle ausführen.

Mit einem Gesamtumsatz von 913 Millionen Euro und einer Wachstumsrate von rund 13 Prozent im Vergleich zum Vorjahr verzeichnet der italienische Antriebsspezialist **Bonfiglioli** 2018 zum dritten Mal in Folge ein Rekordjahr. Nach Regionen hat sich das Gewicht weiter Richtung China, Indien und die USA verschoben. Europa ist laut Hersteller inzwischen nach den Trends der verschiedenen Branchen immer noch der am stärksten konsolidierte Markt.



Die Firmengruppe Zeilinga-Riedl hat seit Herbst 2018 insgesamt neun Hubarbeitsbühnen P 250 BK von Palfinger geliefert bekommen. Vor kurzem ist das letzte Exemplar übergeben worden, eine P 250 BK, aufgebaut auf einem Mercedes-Benz-Allradfahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,49 Tonnen. <<



Seine neue Snake 2010 H Plus E hat dieser Tage der Geräteverleih Wetterau in Empfang genommen. Ausgeliefert wurde die LKW-Bühne der Marke Oil&Steel vom deutschen Händler Bauscher. Die Bestellung wurde auf den Platformers' Days im September aufgegeben. <<

OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE
 SCORPION
 OCTOPUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

TEST THE BEST!
Besuchen sie uns in München:
bauma
08.-14.04.2019
AREA B4 STAND N. 339
AREA FS STAND N. 1306/2

Im Altenschemel 4 - 67435 Neustadt
 Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80
 Verkaufsleiter Deutschland
 Klaus Niemes
 Mobil: 0172 - 4 62 06 92
www.oilsteel.de

HOFFMANN
 ARBEITSBÜHNEN • STAPLER • KRANE

Anhängerkran Böcker AHK 30/ 1500 KS

1,5 t
max 30 m
max 25 m

Abmessungen
 L: 9,36 m B: 2,38 m H: 2,53 m
Abstützbreite max. ca. 5,87 m
 einseitig: 3,98 m
Eigengewicht 3.500 kg

Ah sofort im Vermietprogramm

Tel 07254 / 95 88 10
www.arbeitsbuehnen-hoffmann.de
 Arbeitsbühnen Hoffmann GmbH • Mannheimer Str.140a • 68753 Waghäusel

BAUMA
APRIL 8-14
 Stand FS
 1003/3

FRONTMONTIERTER ARBEITSKORB VIELSEITIGE POSITIONIERUNG



Die Firma C. Canisius hat einen neuen Demag AC 45 City bekommen. Das Konzept des neuen Krans hat Geschäftsführer Christian Canisius sowie Senior Clemens Canisius von Anfang an überzeugt: „Wir hatten bereits den Vorgänger AC 40 City im Einsatz, der bei uns rund 17 Jahre äußerst zuverlässig seinen Dienst verrichtete und sich daher als sehr gute Investition mehr als bezahlt machte.“ <<



„Besser als ein ATF 70G-4 sind nur zwei ATF 70G-4“ Klaus Felleiter hat eine klare Meinung zu diesem Kran von Tadano. Denn der Geschäftsführer der Firma aus dem mittelfränkischen Treuchtlingen ist bereits Fahrer eines Mobilkran solchen Typs. Das Unternehmen vertraut seit dem Jahr 2000 ausschließlich auf Krane aus Lauf an der Pegnitz. Heute verfügt der Kran- und Transportanbieter über vier Tadano-ATs. <<



Begeistert von seinem Tadano ATF 70G-4 zeigt sich Sebastian Degenhardt. Der Juniorchef von Weiland Kran & Transport meint zum Einsatz des Krans bei der Montage von Fertigbauteilen: „Der ATF 70 ist in seiner Klasse vorbildlich. Für uns bringt er in der Taxiversion auch die nötige Flexibilität für anspruchsvolle Einsätze mit. Denn wir überlegen im Vorfeld sehr genau, unter anderem anhand von Lastenplänen und Kranstudien, wie wir einen Kran optimal einsetzen, um dem Kunden unnötige Kosten zu ersparen. Zudem ist der 70er dank seiner robusten Bauweise ein einsatzsicherer Kran. Wir haben viele Einsätze zu koordinieren. Kranausfälle können wir nicht gebrauchen.“ Und der nächste Tadano steht schon auf der Liste, ein ATF G60-3 wird im April ausgeliefert. <<



BBI INFORMIERT



BBI-KONJUNKTURBERICHT

STARKES JAHR

Die Arbeitsbühnenbranche vermeldet für 2018 ein Umsatzplus von 11%. Auch für das laufende Jahr 2019 zeigen sich die Vermieter optimistisch und erwarten eine anhaltend positive Entwicklung. Die aktuelle bbi-Umsatzumfrage ergab, dass 80% der Unternehmen für das Jahr einen Umsatzanstieg und 10% gleichbleibende Umsätze ver-

melden. Lediglich 10% der Vermieter gaben rückläufige Umsätze an. Der Branchenumsatz wird auf derzeit 1,5 Milliarden Euro geschätzt. Auch für 2019 zeigen sich die Arbeitsbühnenvermieter optimistisch. Ein Umsatzplus von 6% wird erwartet. Der Gesamtbericht findet sich auf der Internetseite des Verbandes www.bbi-online.org.

KÜSPERT KOMMENTIERT

JETZT ERTRAGSKRAFT UND ZUKUNFTSFÄHIGKEIT SICHERN

Wachstum seit fast zehn Jahren, anstehende Infrastrukturprojekte hierzuland, eine solide Binnenkonjunktur und ein weiterhin gutes, wenn auch etwas eingetrübtes Investitionsklima: Was soll da schon schiefgehen? Eigentlich nichts. Kein vernünftiger Unternehmer hat ein Problem mit hoher Nachfrage. Es wurde investiert in Maschinen, Betriebe und vor allem in Menschen. Die Branche hat sich nochmals deutlich professionalisiert und auch

viele interne Prozesse wurden optimiert. Aber auch die Kosten steigen stetig und die Erträge bleiben unter Druck. Es herrscht weiterhin ein heftiger Wettbewerb, der die eigentlich notwendigen Preiserhöhungen bislang nur begrenzt ermöglicht hat. Nun gilt: Die internen Prozesse müssen weiter optimiert werden, um die Kosten im Griff zu behalten. Die Möglichkeiten der Digitalisierung müssen dazu auch von den KMU mit machbaren und sinnvollen

Projekten genutzt werden. Und mehr denn je: Die Branche muss sich für die guten Mitarbeiter/innen noch attraktiver machen. Die Umsetzung wird alles andere als einfach – zumal sie quasi „nebenbei und in voller Fahrt“ erledigt werden soll. Eine Alternative zum Projekt „Zukunftsfähigkeit“ gibt es aber nicht. Auch wenn die Konjunkturfutur alle Boote gleichermaßen angehen hat, wer bleibt zeigt sich erst bei Ebbe.



Bundesverband der Baumaschinen-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.

Adenauerallee 45; 53113 Bonn
Telefon: 0228-223 469
E-Mail: info@bbi-online.org

Besuchen Sie uns auf
 unserem Gemeinschaftsstand
Freigelände FS.1102/1
 und profitieren Sie von
 unserem Knowhow und
 Partner-Netzwerk!



Selbstfahrende Scheren-
 und Gelenkteleskopbühnen
www.airo-arbeitsbuehnen.de



Führender Hersteller von Anhängern-
 und Raupenarbeitsbühnen
www.ommelift.de



ALMACRAWLER
 ALMAC-ITALIA.COM
 Spezial-Raupen-Arbeitsbühnen
 von 8m bis 14m Arbeitshöhe
www.almac-italia.com



Der Spezialist
 im Fahrzeugbau
www.tima.at



Leasing und Factoring
 für den Mittelstand
www.abcfinance.de



Spezialkonzepte für
 Arbeitsbühnen, Baumaschinen, Krane
www.morneweg.info



Die erste Haulotte HA 20 LE der neuen „Pulseo“-Baureihe ist an Becker übergeben worden. Harald Becker, gemeinsam mit seinen Töchtern Sabrina und Vanessa Binz Geschäftsführer der Paul Becker GmbH, zögerte bei der Premiere der Haulotte HA 20 LE – ein Elektrogelenkteleskop – keine Sekunde: „Ich war sofort überzeugt, schon bevor ich Details gesehen hatte. Dieses Konzept ist die Zukunft. Und dass Haulotte Qualität und Sicherheit auf die Straße bringen wird, davon konnten wir ausgehen.“ <<



Umsatz soll verdoppelt werden

Neuer Standort

Der neue Standort von „Akku Sys“ in Süderholz ist zum 1. März eröffnet worden. Zukünftig werden hier auf 4.500 Quadratmeter die gesamte Versandlogistik und die Konfektionierung von individuell gefertigten Akkupacks und Gabelstaplerbatterien gebündelt. „Die neue Betriebsstätte am Pommern-dreieck ist für unser Unternehmen ein elementarer Meilenstein

in unserer Wachstumsstrategie. Wir wollen auch in den nächsten Jahren unser Geschäft in Deutschland und Europa weiter ausbauen, deshalb benötigen wir viel Platz und schnellere Prozesse“, sagt Geschäftsführer Björn Nowosadtko. In den nächsten drei Jahren ist ein Umsatzwachstum von 48,7 Millionen Euro in 2018 auf 100 Millionen Euro geplant. <<



Palfinger in Löbau

Frisch gebaut

Nach einem Jahr Bauzeit inklusive Abriss- und Erdarbeiten konnte Palfinger in Löbau den neuen Servicestandort beziehen. Direkt neben dem Werk in Löbau ist nun auch der Service angesiedelt. Zusätzlich zu den Hubarbeitsbühnen werden nun auch Palfinger Mitnahmestapler serviciert. Mit der großen Werkstattfläche von rund 1.100 Quadratmetern können auch weiterhin Reparaturen aller

Palfinger-Geräte – auch die der größten Hubarbeitsbühne, der WT 1000 – durch das Serviceteam durchgeführt werden. Die Service-niederlassung in Löbau dient damit weiterhin als Stützpunkt für die gesamte Region und für über-regionale Sonderreparaturen. Die Investitionen in Löbau werden mit mehr als drei Millionen Euro beziffert. <<



Neubauten in München

Eiswerk und Kartoffelsilo

München wächst, und in vielen Stadtvierteln der Landeshauptstadt entsteht Neues. Und Wolffkran ist kräftig beteiligt am Entstehen der Neubauten. Direkt neben dem denkmalgeschützten Eiswerk der Paulaner Brauerei sind derzeit drei zitronengelbe Wolff-Krane am Werk. Die Hans Holzner Baugesellschaft aus Rosenheim verwendet sie zum Bau von 1- bis 5-Zimmer-Wohnungen im isarnahen Münchner Stadtteil Au. Auf dem beengten Bauareal am Rande eines Wohnviertels ist ein Wolff 7532 mit 12-Tonnen-Winde und vier Tonnen Spitzentragfähigkeit bei 70 Metern Auslegerlänge im Einsatz, daneben

zwei spitzenlose Obendreher der Typen 6015.8 clear und 6031.8 mit jeweils 47,5 Metern und 62,5 Metern Auslegerlänge. Baustelle Nummer 2: Das alte Kartoffelsilo der Pfanni-Werke. Hier entsteht derzeit das Werksviertel Mitte. Ein spitzenloser Wolff 6023 clear sowie ein Wolff 7532 cross bauen am „Werk 4“. Das Wolff-Duo integriert das alte Pfanni-Silo in den Neubau, einen Hotelurm, der dabei auf eine Höhe von 86 Metern wachsen soll, damit es anschließend wieder als Kletterhalle genutzt werden kann. Ganze 24 Stockwerke werden draufgesattelt. <<



LÄNGER, STÄRKER, NOCH KOMPAKTER.

Der NEUE GMK3060L bietet mit 48 m Hauptausleger exzellente Reichweiten, beste Taxi-Traglasten und kompakteste Abmessungen in der Dreiachserklasse.

- Stärkste Traglasten bei 12 t Achslast ermöglichen mehr Einsätze ohne zusätzliche Transporte
- Zugang zu engen Baustellen, einfaches Manövrieren in Stadtzentren und Arbeiten in Innenräumen
- Herausragende Positionierbarkeit dank optionalem variablen Abstützsystem MAXbase
- Geringer Kraftstoffverbrauch mit modernster Euromot 5/ Tier 4 final Motorentechnologie und serienmäßigem ECO Mode
- CCS Kransteuerung (Crane Control System) mit Ausleger-Konfigurator für einfachste, schnelle und intuitive Bedienung

NEU GMK3060L

- Traglast: 60 t
- Hauptauslegerlänge: 48 m
- Maximale Spitzenlänge: 15 m
- Maximale Rollenkopfhöhe: 65 m
- Motor: Cummins QSL9, 340 PS Euromot 5/ Tier 4 final

■ Wenden Sie sich an Ihren Grove Händler:
www.manitowoc.com

**BESUCHEN
SIE UNS**

bauma

8.-14. APRIL 2019 · FS 1202

niftylift

+49 (0) 34205 219898

www.niftylift.com



- ✓ Hohe Leistung
- ✓ Niedrige Umweltbelastung



Unübertroffene Leistungsmerkmale
bei allen Modellen von 9m bis 28m.

Durch die **Hybrid** Technologie und das
SIOPS[®] Bedienschutzesystem sind unsere
Maschinen eine sichere und effiziente Wahl.

Besuchen
Sie uns!
Stand FS 1002/10

bauma

Für Service
& Reparatur
wählen Sie

034205 219895

Weitere Informationen erhalten Sie unter
034205 219898 und auf unserer Website
www.niftylift.com.

ALLES IM LÖT



Den Mast rückseitig zur Plattform haben Skyjacks SJ12 und SJ16

Sprach man früher von Personenliften oder Stempelbühnen, haben sich mittlerweile die Bezeichnungen Mastbühne und Vertikalmastbühne durchgesetzt. Die knöpft sich Alexander Ochs vor.

Ja, es tut sich etwas: Mastbühnen, nicht unbedingt im Mittelpunkt des Interesses, entpuppen sich in mancher Hinsicht als interessante Kiste. Wobei: Nicht bei jedem Vermieter fristen sie ein Schattendasein. Auf Ketten oder – viel häufiger – auf Rädern, sind sie vor allem die Spezialisten für Einsätze in der Industrie. Und sie tragen so klangvolle Namen wie Toucan, Piaf oder Helix.

Hematec aus Dresden hat sich in den vergangenen Jahren vom Distributor und Serviceanbieter zum Hersteller aufgeschwungen.

Wurde 2012 mit dem Sondermaschinenbauer Gefas aus Roßla im südlichen Harz eine Vertriebsvereinbarung über den europaweiten Verkauf von Industriebühnen geschlossen, so hat das Team von Andreas Hänel im vergangenen Jahr sämtliche Geschäftsanteile der Firma übernommen und baut nun selber Bühnen, Krane und Fahrzeuge. Nach jahrelangem Vorlauf kommt das Unternehmen nun in die Position, so langsam die Früchte seiner Arbeit einzufahren. Spätestens seit dem IAPA Award für seinen Helix 1205 vor einem Jahr haben mehr Vermieter die Mastbühnen

von Hematec auf dem Schirm. Das prämierte Modell bietet zwölf Meter Arbeitshöhe und gut fünf Meter seitliche Reichweite. Der Clou sind aber die Maße: Im Arbeitseinsatz wie auch beim Transport ist der Helix 1205 lediglich 98 Zentimeter breit. Der größere Bruder Helix 1508 kommt, wie die Typenbezeichnung vermuten lässt, auf 15 Meter und acht Meter und misst 1,20 Meter in der Breite. Mit ihrem Batterieantrieb, dem separaten, zweifach austeleskopierbaren Korbarm und uneingeschränkten 200 Kilogramm Korblast eignen sie sich perfekt für Industrieinsätze. >>



Macht auch in der Markthalle eine gute Figur: Haulottes Star 8S



Klappt: Faraones clevere Lösung, der Elevah 50 Air

Spezifikationen auf dem Tisch

Doch damit nicht genug: Hematec setzt mit dem für April angekündigten Helix-Modell noch einen drauf – und zwar bei der Traglast. „Ausschlaggebend für das Konzept des Helix 1004XL waren in der Vergangenheit die immer häufiger geäußerten Anfragen und Wünsche seitens der Industrie nach höherer Korblast“, berichtet Frank Rodert, Vertriebsleiter Helix. „200 Kilogramm Korblast scheinen im Zwei-Personen-Betrieb auf Dauer nicht mehr zeitgemäß, wenn man bedenkt, dass Menschen größer, also länger werden und an Gewicht zulegen – mitsamt der vorgeschriebenen Ausrüstung wie PSA und Sicherheitsschuhe. Die Aufgabenstellung eines großes deutsches DAX-Unternehmens war für uns der Auslöser, den neuen Helix anzugehen. Hier werden kontinuierlich mit zwei Personen im Korb 50 Kilogramm schwere Getriebe in der Produktion ausgetauscht. Die Techniker müssen fünf Meter hoch und zwei, drei Meter zur Seite raus – kurzum: Da lagen die Spezifikationen für uns auf dem Tisch.“

Zehn Meter rauf, vier Meter raus, 300 Kilogramm Korblast. Rodert lässt diese Eckdaten ab und an zum Zwecke der Bedarfsanalyse fallen, sobald er bei Vermietern ist und fragt: „Wie oft kommt es bei euch eigentlich vor, dass ihr eine Mastbühne vermietet und der Kunde hadert mit den 200 Kilogramm Korblast?“ „Jede Woche“, schallt es ihm entgegen. Rodert schlussfolgert: „Das Helix-Konzept ist eine sinnvolle Ergänzung für Vermieter, die den Kunden eine Problemlösung anbieten können.“ Der Erfolg scheint ihm und Hematec Recht zu geben: Allein im letzten Jahr gingen ein paar Dutzend Helix-Bühnen raus, und dieses Jahr sollen es noch mehr werden. Und der neue Helix 1004XL bleibt unverändert bei 98 Zentimeter Maschinenbreite. Kein Überhang.

Star unter den Teleskopmastbühnen ist das gleichnamige Modell von Haulotte. Oder anders gesagt: Die Star-Baureihe der Franzosen ist so etwas wie eine Benchmark, also ein Maßstab, wie der Hersteller selbst meint. Den gibt es in drei Größen oder Arbeitshöhen: zu sechs, acht und zehn Meter. Hinzu kommt noch das Kommissioniergerät Star 6 Picking. Als fünfte neu im Bunde ist die Star 8 S. Gegenüber dem Standardmodell bietet sie einen Tick weniger Arbeitshöhe (75 Zentimeter) und keine Ausladung, dafür ist das von Grund auf neu entwickelte Modell elektrisch angetrieben, nur 79 Zentimeter schmal (die Star 8 ist einen Meter breit) und bietet eine Vielzahl von Features.

So ist die Plattformfläche mit 0,77 x 1,38 Metern deutlich größer und lässt sich sogar noch um 40 Zentimeter auf 1,78 Meter verlängern, als Option. Mit 1.150 Kilogramm wiegt sie noch nicht mal die Hälfte der 2.585 Kilogramm schweren Standardversion. Trotzdem kann die für den Innen- und Außenbereich zugelassene Maschine 200 Kilogramm aufnehmen.

Das vierstufige Mastsystem kommt ohne Ketten und Kabel aus. Angetrieben wird die Maschine mit einem Wendekreis von einem 1,70 Meter direktelektrisch von bürstenlosen, wartungsfreien AC-Motoren. Die Power für den 4 x 6-Volt-Motor liefern zwei Deep-Cycle-Batterien (12 Volt/105 Ah). Ein Batterieladegerät und zwei Bedienpulte – am Chassis und im Korb – werden mitgeliefert, ebenso bietet sie Schlaglockschutz sowie, Neigungs- und Bewegungsalarm.

„Luft“ im Markt

Bekannt für seine einfachen und leichtgewichtigen Mastbühnen ist auch Faraone aus Italien. Egal ob von Hand verschiebbar oder selbstfahrend, die Geräte für den Inneneinsatz bespielen Arbeitshöhen zwischen vier und acht Metern, die „Außendienstler“ reichen bis 16 Meter hinauf. Kernstück ist der Lift Elevah, zu haben als Selbstfahrer in der „Move“-Version wie auch als Kommissioniergerät („Picking“). Modellvarianten mit cleveren Funktionen runden das Angebot ab. Darunter die beiden 6,5-Meter-Modelle Elevah 65 TB und Elevah 65 ES. Bei Ersterem kann der Bediener den Korb per Handkurbel um 360 Grad drehen. Bei Letzterem lässt sich der Korb ausfahren, um so beispielsweise in Industrieanlagen oder Hallen über ein Hindernis hinweg den Einsatzort zu erreichen. >>



JLGs Powerpicker

50 JAHRE ZUGANG. 50 JAHRE JLG.

„Jeder JLG®-Bühnen, der unser Werk verlässt, trägt meine Initialen. Daher verlange ich die besten Materialien, robuste Konstruktions- und Produktionsstandards und sorgfältige Prüfung.“

– John L. Grove, Gründer, JLG Industries



1969 versammelte John L. Grove eine kleine Gruppe Menschen um eine große Idee—es muss eine bessere Möglichkeit geben, in der Höhe zu arbeiten.

Von da entwarf er die erste Hubarbeitsbühne, gründete unsere Firma und bereitete den Weg für die Arbeitsbühnenbranche. Auch heute führen wir Neuerungen ein und konstruieren fortschrittliche Gerätelösungen für Kunden weltweit.

**Unsere ersten 50 Jahre legten den Grundstein.
Unsere nächsten 50 Jahre festigen ein Vermächtnis.**

Zu sehen auf jlg.com/jlg50

BESUCHEN SIE UNS AUF DER BAUMA April 8-14 | Stand FS.904/5

JLG Deutschland GmbH

Max-Planck-Straße 21 | D-27721 Ritterhude/Ihlpohl (bei Bremen) | Tel: +49 (0) 421 693 500

**50th
JLG**



Zu den „Urban Solutions“ von JLG gehören die Nano SP und der Pecolift

» Jetzt neu kommen der Elevah 5 und der Elevah 50 Air. Der Air wurde speziell für die Flugzeugwartung konzipiert, insbesondere der Airbus-Maschinen. Nur 76 Zentimeter schmal, bietet er fünf Meter Arbeitshöhe und kann dabei in den engen Raum zwischen Triebwerk und Abdeckung vordringen. Dank der beiden kippbaren Seitenwände kann sich der Bediener gegen den Arbeitskorb lehnen und so komfortabel an dem „Vogel“ arbeiten. Zudem kann die Elevah 50 Air – bei „geschlossenem“ Korb – in der Höhe verfahren werden. Der Arbeitskorb ist übrigens mit knallgelbem Ethylvinylacetat (EVA) ummantelt, das ähnliche Eigenschaften wie Gummi aufweist. »



Von ATN stammt die Piaf 13 RE



Neu von Faraone kommt der Elevah 5





INNOVATIVES VERMIETUNGSMANAGEMENT MIT MCS-RM

Für Lösungen so einzigartig wie Sie!

RUFEN SIE UNS AN 0800 7243 249

Besuchen Sie unsere Website unter www.mcs-vermietsoftware.de, um herauszufinden, warum Sie MCS als vertrauenswürdigen Softwarepartner wählen sollten.



IVW-geprüfte Auflagenzahlen bedeuten für Werbekunden

- **regelmäßige, neutrale Auflagenprüfung**
- **nachweislich verlässliche Angaben**
- **Vergleichbarkeit dank transparenter Leistungskennziffern**
- **eine professionelle Planungsgrundlage**

Die Verwendung des Zeichens ist nur IVW-Mitgliedern gestattet.
www.ivw.de/logo-info

WISSEN, WAS ZÄHLT



Das Haulotte Verkaufsteam freut sich auf Ihre Anfragen und Wünsche:



Verkaufsleitung:
Thomas Dohmen
Tel. +49 171 8713630



Verkauf Gebiet 1 Nord/West:
Jörg Niederhofer
Tel. +49 170 7956650



Verkauf Gebiet 2 Nord/Ost:
Neu ab 2019



Verkauf Gebiet 3 Süd/West:
Sven Willmann
Tel. +49 151 52867961



Verkauf Gebiet 4 Süd/Ost:
Andreas Povse
Tel. +49 160 4675041

haulotte.de

Haulotte 
LET'S DARE TOGETHER

HAULOTTE HUBARBEITSBÜHNEN GMBH, Ehrenkirchener Straße 2, 79427 Eschbach, Deutschland
Tel: +49 7934 5067-0 - Fax: +49 7634 5067-119 - info-gmbh@haulotte.com



Große
Ergebnisse werden
nur mit viel
Engagement erzielt

**Wir arbeiten
hart daran, Ihnen
immer mehr zu bieten**

Seit über einem Jahrhundert stellt die Firma Multitel eine feste Größe im Bereich der Herstellung von Arbeitsbühnen dar. Das Geheimnis für diesen großen Erfolg ist die Verwendung von Aluminiumlegierung. Dies ist das Ergebnis einer permanenten Forschung, deren Zweck es ist, zuverlässige und höchst sichere Produkte anbieten zu können.

MULTITEL
SINCE 1911

www.multitelgroup.com



PROJEKTIERUNG UND KONSTRUKTION VON HYDRAULISCHEN
DREHVERTEILERN UND SCHLEIFRINGEN

DIE BESTE WAHL FÜR ALLE
IHRE DREHVERTEILER



Besuchen Sie uns auf der Bauma 2019, um
den neuen **HiPO**-Kollektor kennenzulernen

- Geringer Kontaktwiderstand
- Validierung nach EN ISO 13489-1/2
Sicherheit von Maschinen
- Stromstärke bis 300 A
- Schutzklasse IP67
- Auf Wunsch Ausführung
in EDELSTAHL AISI 304 / AISI 316

Über 50 Jahre Produkterfahrung, 100% Kundenorientierung
Hydraulikdruck bis 700 bar
Signale (CAN-Bus, Profinet, Video, etc.) und Stromstärken bis zu 300 A



Via Porrettana Nord 33/A, 40043 Marzabotto (BO) - Italy
Tel. +39 051 932836 - Fax +39 051.932210
commerciale@biniofficine.com - www.biniofficine.com



Wo wir sind, ist oben!

Arbeitsbühnen • Teleskoplader • Industriekrananlagen

- Verkauf
- Service
- Schulung

- 100 % elektrisch
- Reichweite 170 km
- 8 Std arbeiten ohne Nachladen
- Arbeitshöhe 9m
- Reichweite 4,5m
- max. Traglast 120kg



France Elévateur 091Fe



HEBETECHNIK
MEYKRATEC GmbH
www.meykratec.de
info@meykratec.de

Gewerbepark 2
49214 Bad Rothenfelde
Tel.: 0 54 24 39 63 3-0
Wir sind Partner von:





Manitou VJR100 aus dem Mietpark von Lanz

» Von Grund auf neu entwickelt hat Farao den Elevah 5. Der Fünf-Meter-Lift gibt sich mit 90 x 70 Zentimetern extrem kompakt. Fast quadratisch mutet die Neuheit an. Per Joystick geht es automatisch nach oben, wobei die Bewegung am Boden entweder als Selbstfahrer oder von Hand als Pusharound erfolgt. Sobald der Bediener seinen Platz im Korb eingenommen hat, verriegeln sich die Korbtüren. Normalerweise in Grau und Orange ausgeführt, kann das Farbschema auch angepasst werden, damit die Mastbühne am Einsatzort – sei es Flughafen, Hotel oder Bank – nicht so heraussticht.

Eine umfangreiche Auswahl an Mastbühnen finden Sie auch bei anderen Anbietern wie Airo, Bravi, Genie mit seiner bewährten Runabout-Serie, Manitou mit seiner VJR 100 und Snorkel mit seinen neu aufgesetzten Upright-Klassikern TM12E und TM16E. Das „E“ steht für den geänderten Antrieb: elektrisch statt hydraulisch. JLG hat vor wenigen Jahren mit dem Zukauf von Power Towers seine Sparte Low-Level Access mächtig vergrößert und unterscheidet zwischen verschiebbaren und stromlosen Mastbühnen (wie Eco- und Peco-Lift) wie auch zwischen fahrbaren Senkrechtliften. Neu hinzugekommen ist zuletzt das 78 Zentimeter schma-

le Pusharound-Modell Powerpicker mit 4,38 Meter Arbeitshöhe, 130 Kilogramm Korblast plus 70 Kilogramm Tragkraft auf der Ablage.

ATN aus Frankreich spricht bei seinen Pfaf-Modellen zwischen 8,80 und 12,65 Metern lieber von Teleskopmastbühnen. Jüngster Neuzugang ist die Pfaf 13 RE (zuvor 12E Max) mit 12,65 Meter Arbeitshöhe und sechs Meter Reichweite. PB Lifttechnik aus deutschen Landen hält es namenstechnisch ähnlich und bezeichnet sein Elf-Meter-Modell als Senkrecht-Teleskoparbeitsbühne. Alles im Lot also.

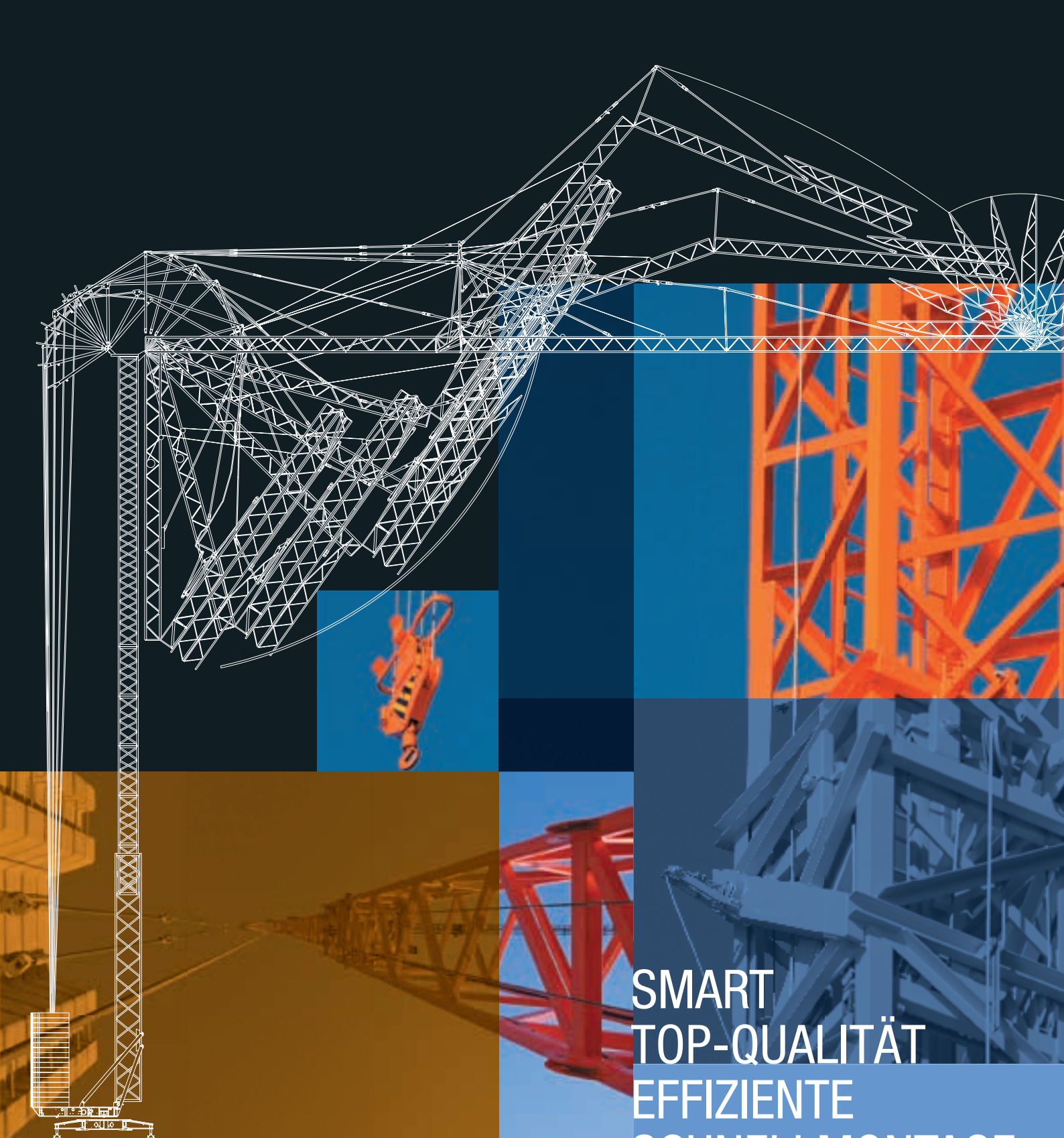


Wachsendes Segment

Skyjack hat zwei Vertikalmastbühnen mit Arbeitshöhen von 5,65 und 6,75 Meter im Angebot, die SJ12 und die SJ16. „Die Vertikalmastbühnen von Skyjack sind die einzigen auf dem Markt mit dem Mast rückseitig zur Plattform, wodurch uneingeschränkte und optimale Sichtverhältnisse bestehen“, wie Produktmanager Kristopher Schmidt hervorhebt. „Immer mehr Unternehmen erkennen aufgrund der kompakten Standfläche und der vielseitigen Einsatzmöglichkeiten den Vorteil solcher Low-Level-Access-Bühnen, also niedrigschwelliger Zugangstechnik.“ Daher rechnet Schmidt mit weiterem Wachstum in dem Segment. „Im vergangenen Jahr ist der Markt für Vertikalmastbühnen kontinuierlich gewachsen, ebenso wie der Marktanteil von Skyjack. Wie zum Abschluss von 2018 erwarten wir weiterhin eine positive Entwicklung.“



Edeltraut Trasak von E.T.A. freut sich über ihre dreißigste Haulotte-Bühne: eine grün lackierte Star 10, übergeben von Sven Willmann



SMART
TOP-QUALITÄT
EFFIZIENTE
SCHNELLMONTAGE-
KRANE

bauma

8.-14. April 2019 München
stand FS/902/1

ARCOMET 

Arcomet Deutschland GmbH & Co. KG, Am Meilenstein 12, 53909 Zülpich Deutschland www.arcomet.com

QUALITY SAFETY SERVICE



Das Maß aller Dinge

Die bauma hat nochmal nachgelegt und die Ausstellungsfläche erneut erweitert. Was Sie erwartet, wer Sie erwartet und vor allem: wer aus der Branche? Antworten hierauf hat Kran & Bühne für Sie im zweiten Vorbericht zusammengestellt.

Es ist die Ausgabe Nummer 32, und die Nachfrage nach Ausstellfläche auf der bauma ist scheinbar ungebrochen. Die Baubranche liebt das Event, und da trifft es sich gut, dass die Veranstalter im Osten Münchens immer wieder Flächen zu finden scheinen, um der steigenden Nachfrage gerecht zu werden. Es sind jetzt 614.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche, drinnen wie draußen. Da hören sich 9.000 Quadratmeter fast wie ein Nasenwasser an. Grob gerechnet sind das 12.000 Fußballfelder. Da muss doch endlich mal ausreichend Platz für jeden sein. Der Kommentar „haben nicht mehr Fläche bekommen“ ist aber kein seltener Spruch. Dennoch: Ein paar Unternehmen haben sich entschieden nicht teilzunehmen, auch namhafte wie Haulotte oder JCB. Allerdings hat sich durch den Bau von zwei neuen Hallen das Verhältnis Außen- zu Innenfläche zugunsten der überdachten Fläche verschoben.

Die bauma hat meist das Glück, mit konjunkturell guten Phasen zusammenzufallen. Auch wenn sich zuletzt die ersten Anzeichen für ein Abflauen der Wirtschaft verdichtet haben, haut die bauma diesmal wieder so richtig einen raus. Die Millionenbudgets der großen Konzerne sind verplant, viele Verkäufe angebahnt oder bereits eingetütet, und so wird das Spektakel ungehindert seinen Lauf nehmen. Gefeierte wird auf alle Fälle. Nicht nur auf den immer beliebter werdenden Standpartys, sondern auch Jubiläen gibt es zuhauf: JLG wird 50, PM 60, Ormig 70 und Atlas gar hundert.



Im Anschluss finden Sie den zweiten Teil unseres Vorberichtes sowie eine Kurzliste der schon in der vorgegangenen Ausgabe der Kran & Bühne genannten Unternehmen. >>

Öffnungszeiten	Tickets	Anmeldung + Infos
08. - 14. April 2019, Neue Messe München	1-Tages-Karte online / vor Ort Euro 24 / Euro 35 3-Tages-Karte online / vor Ort Euro 49 / Euro 69 7-Tages-Karte online / vor Ort Euro 62 / Euro 85 Gruppenticket (für 1 Tag) Euro 24 / Euro 32 Drei-Tage-Ticket Gruppe Euro 49	Gruppen gelten ab zehn Personen. Tickets können online unter www.bauma.de gekauft werden. Weitere Infos unter www.bauma.de
Montag - Freitag 9.30 - 18.30 Uhr Samstag 8.30 - 18.30 Uhr Sonntag 9.30 - 16.30 Uhr	Kinder bis einschließlich 14 Jahre haben freien Eintritt. Das Kinderticket gibt es vor Ort an der Kasse.	



- A1, B0, EWE** Baugeräte und Werkzeuge
Construction equipment and tools
- A2** bauma Digital / Sensorik und Diagnose
bauma Digital / Sensor technology and Diagnosis
- A3, A4** Antriebsstrang und Hydraulik (A3); Motoren und Hydraulik (A4)
Powertrain and hydraulics (A3); Motors and hydraulics (A4)
- A5, A6, EOE** Ausrüstung, Ersatz- und Verschleißteile
Equipment, spare and replacement parts
- ICM** THINK BIG! Beruf und Karriere; Forschung Live
THINK BIG! Work & Careers; Research Live
- C2** Mining mit / with **MINING INSIDE**
bauma Forum
- C3** Betonstahlbearbeitung
Reinforcing steel processing
- C3** Tunnelbau
Tunnel construction
- B1, C1, FS** Herstellung zement-, kalk- und gipsgebundener Bauelemente; Betonaufbereitung
Production of cement, lime and gypsum compounds; concrete production
- B5, B6, C4-06, FN+FM, F4+FS** Baumaschinen und Anbaugeräte
Construction machinery and attachments
- B3, FN** Schalungen und Gerüste
Formworks and scaffolds
- B2, FN+FS** Aufbereitungstechnik und Rohstoffhandlung
Mineral processing and handling of raw materials
- B4, FN** Bau- und Nutzfahrzeuge
Trucks and construction vehicles
- C6, FS** Hebezeuge
Lifting appliances
- FS** Straßenbau
Road construction
- FN** Drilling
- VIRTUAL** bauma VIRTUAL Reality Experience
- PLUS** bauma PLUS ONSITE, bauma PLUS MOVE
Gemeinschaftsstand / Joint Stand

bauma AUSSTELLER AUS DER BRANCHE

<p>Firma Standnummer(n)</p> <p>Abitron FS.908/5 Hersteller von Funkfernsteuerungen</p> <p>AGS A2.125 Französischer Spezialist für Antikollisionsysteme an Turmdrehern</p> <p>Ahern C1.451 Deutscher Vertrieb für Xtreme-Telesapler und die Produkte von Snorkel, siehe Snorkel</p> <p>Airo Tigieffe FS.1102/1 Italienischer Hersteller von Boomliften und Scherenbühnen</p> <p>Alba-Macrel A1.214 & FS.1104/9 Masklettertechnik aus Spanien</p> <p>Alliance Tire Europe A6.309 Reifenhersteller</p>	<p>Allison Transmission c/o Periscope Live A3.320 Hersteller von Getrieben</p> <p>Almac FS.1102/1  Der italienische Hersteller hat sich auf „Bibi“-Raupenscheren mit automatischem Nivelliersystem spezialisiert und ist nun mit seinem jüngsten Streich am Start, der Jibby 1250 Evo, einem Teleskop auf Ketten. Es bietet zwölf Meter Arbeitshöhe, 6,8 Meter Reichweite und 230 Kilogramm Korblast bei lediglich 2.850 Kilogramm Eigengewicht.</p>	<p>AMCS Technologies FS.1106/11  Der französische Aussteller bringt drei Neuheiten und Neuigkeiten mit: erstens das Zoning- und Kollisionsschutzsystem DCS 61-S, (Driving Control System Safety) für Turmdrehkrane, zweitens wird es eine Vorschau auf das eigene Telematiksystem namens IoT Lifting geben und drittens das neue SUP BIM, eine Baustellenüberwachung in BIM.</p> <p>Arcomet FS.902/1 Das belgische Unternehmen führt verschiedene Untendreher im Verkaufsprogramm.</p>	<p>Ascorel FS.902A/1B Antikollision für Turmdrehkrane und Sicherheitssysteme für Mobilkrane</p> <p>ASM Automation Sensorik Messtechnik A2.225 Anbieter von mechatronischen Sensorlösungen</p> <p>Atlas FM.813/A  Atlas feiert seinen hundertsten Geburtstag und bringt sechs Ladekrane mit, darunter den neuen 26mt starken 262V ST. Überarbeitet beziehungsweise neu aufgesetzt wurden die Modelle 256.3 und 226.3, die nun deutlich an Gewicht abgespeckt haben. >>></p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Together.
Now
Tomorrow. &

bauma
München, 08. – 14. April



Besuchen Sie uns auf der Bauma 2019

Stehen Sie auf der Bauma 2019 im Zentrum unserer Innovationen, mit denen Sie heute schon die Anforderungen von morgen meistern können. Besuchen Sie unseren Stand und erleben Sie hautnah die neuesten Entwicklungen aus der Branche.

Together. Now & Tomorrow.

8. bis 14. April, Messe München
Außengelände Stand 809-813
Liebherr Components, Halle A4, Stand 326
Liebherr Anbauwerkzeuge, Halle B5, Stand 439
Liebherr Ausbildung, THINK BIG! ICM Foyer, Stand 308

Mehr erfahren auf www.liebherr-bauma.com

LIEBHERR



ATN

ATN FS.1101/5

Was der französische Bühnenhersteller ATN, nun unter den Fittichen der Fassi-Firmengruppe, mitbringt, ist Folgendes: zum einen die neue Piaf 13 RE, mit verbesserten Leistungsdaten (Arbeitshöhe 12,65 Meter und 6,05 Meter Reichweite) und unverändert mit Null Hecküberstand, zum anderen die neueste Version der Raupenbühne Mygale 23. Weitere Modelle decken die gesamte Bandbreite des Portfolios ab.

Ausa C6.202

Kompakte Teleskopler aus Spanien

Autec FM.807/9

Italienischer Hersteller von Funkfernsteuerungen

Avant Tecno FN.1020/5

siehe Leguan Lifts

Baude Kabeltechnik C2.326

Kabeltechnik

BBL Cranes FS.902/3

Der Hersteller hat sein „Wotan“-Programm nach eigenen Angaben vervollständigt und zeigt das neueste Modell, den Wotan 6022. Die maximale Ausladung liegt bei 60 Metern, die Tragkraft an der Spitze bei 2,2 Tonnen. Bis zu 8,8 Tonnen kann der Obendreher an den Haken nehmen. Darüber hinaus wird ein neuer Kranturm entwickelt, von dem sich der Hersteller viele Vorteile verspricht.

Beiraltina Equipamentos de Elevação FS.901/3

Portugiesischer Hersteller der Turmdrehkranmarke Soima

Bencini FS.1211/9

siehe CAMA

Big Astor FS.903/8

Modulare Fußgängertunnel namens Genius

Bigge Crane and Rigging C4.527

Großer nordamerikanischer Kranvermieter

BKL Baukranlogistik FS.1103/1

Zum dritten Mal in Folge stellen BKL und Comansa gemeinsam in München aus. Der gemeinsame Nenner: Turmdrehkrane. BKL hat gut 500 Stück davon.



Bobcat TL43.80HF-3

Mal sehen, was diesmal mitkommt aufs Messegelände.

Blomenröhr FN.826/2

Produziert seit über 50 Jahren Tieflader nach Kundenwunsch

Bobcat FN.820

Der neue TL 43.80HF wird vorgestellt. Dies ist ein starrer Teleskoplader mit einer Tragkraft von bis zu 4,3 Tonnen und Hubhöhe von 7,5 Meter.

Böcker Maschinenwerke FS.1203/2

Alukrane auf Anhänger und LKW sowie Personenlifte der Marke ALP stehen unter anderem auf dem Programm

Bonfiglioli A3.337

Getriebe, Fahrtriebe und mehr

BPW FN.827/9



Mit einer von Grund auf neu konzipierten Plattform für Trailerfahrwerke kommt das Unternehmen nach München. Damit lassen sich Fahrwerke für Trailer konfigurieren, die auf der Straße und auf der Baustelle einsetzbar sind. Das neue Fahrwerk nennt sich Eco Air.

Braviisol FS.1104/10

Umfangreiche Baureihe an Personenliften und Low-Level-Access. Auch diesmal werden etliche Anbauelemente für die kleinen Geräte gezeigt, die das Arbeiten im Innenbereich erleichtern.

Brennero Gru FS.902/4

Das Unternehmen baut sowohl Krane als auch Arbeitsbühnen auf die unterschiedlichsten Fahrgestelle auf.

Bridgestone A6.115 & A6.121

Reifenhersteller

Bridon International C2.225

Drahtseilhersteller

Brigade Elektronik A5.227

Monitorsysteme

Bronto Skylift FS.1203/3

Große LKW-Bühnen ab 35 Meter Arbeitshöhe aufwärts



Comansa BKL

NUR SPINNEN SCHAFFEN DAS

SPINNEN-BÜHNEN VON 13 BIS 42 METER



EASYLIFT
AERIAL PLATFORMS

EASYLIFT - Brescia (RE) - Italy
Tel. +39 0522 967620 | Fax +39 0522 961873
info@easy-lift.it - www.easy-lift.it

www.abitronremote.com

ABITRON
Safety Radio Remote Controls

**BESUCHEN SIE UNS:
HANNOVER MESSE**

01. APRIL BIS 05. APRIL 2019:
HALLE 8, STAND D07

BAUMA 2019

08. APRIL BIS 14. APRIL 2019:
FREIGELÄNDE FS, STAND 908/5



bauma
FS. 1004/1

GEDA®
ORIGINAL

THE NEXT LEVEL

www.bauma-geda.de

VALLA setzt neue Maßstäbe im Bereich Pick & Carry – Manitex International und Tadano steigen mit ein

Uplifter GmbH & Co. KG gehen mit VALLA in Deutschland, Tschechien und Polen auf Erfolgskurs!

In den frühen 60er Jahren erkannte Valla die Notwendigkeit eines neuen Krans, mit dem man Lasten heben und zugleich verfahren kann. Mit voller Rücksicht auf die Umwelt treibt der Vorreiter seitdem seine saubere und leise Technologie voran und gilt seit 1945 als Pionier der Pick & Carry Industriekrane, bekannt auch unter V-KART. Heute ist Manitex-Valla Weltmarktführer im Bereich mobile Industriekrane, einer Branche, die sich seit jeher mit komplexer Innovationstechnologie beschäftigt.

Im Laufe der Zeit hat Valla eine ganze Reihe von selbstfahrenden Mobilkränen entwickelt: Von 1,8 bis 40 Tonnen mit Elektroantrieb und Fest- oder Schwenkausleger-Konfigurationen sowie dutzenden speziellen Anwendungen.

Die Wahl eines Valla-Produktes bedeutet zunehmend, sich auf die Erfahrung und das Wissen eines Unternehmens zu verlassen, das selbstfahrende Industriekrane seit mehr als 70 Jahren produziert und vermarktet. Valla-Produkte sind hochzuverlässig, effizient und langlebig und derzeit führen die kontinuierlichen Investitionen in Forschung und Entwicklung zu einer kompletten Erneuerung des gesamten Sortiments.

Am 25. Mai 2018 wurde die Tadano AG – ein traditionsreiches japanisches Unternehmen, das weltweit führend in der Produktion von All-Terrain-Kranen ist, durch eine Beteiligung Teil der Unternehmensstruktur von Manitex International.



Erscheinungsbild des neuen Valla 50

Mit viel Know-how und fortsetzender technologischer Innovation wurde der neue Valla 250E komplett überarbeitet, um Spitzenleistungen, Manövrierbarkeit und Effizienz zu gewährleisten. Einige dieser Produkte haben sich bereits europaweit etabliert. Ausgestattet mit einer außergewöhnlichen Reichweite, kann der Valla 250E nun bis zu 9 m Auslage und mehr als 13 m Hubhöhe erreichen. Die neue hydraulisch



Der neue Valla 250E ermöglicht Spitzenleistungen im Innen- sowie im Außenbereich

unterstützte Lenkung sowie das nagelneue elektronische System mit Wechselrichter motoren garantieren maximale Wirksamkeit und Manövrierfähigkeit. Abnehmbare Kontergewichte erleichtern den Transport, machen den Kran variabel einsetzbar und senken somit die Kosten.

Valla-Krane arbeiten dort, wo andere nicht hinkommen



Erscheinungsbild des neuen Valla 70

Im Laufe der Jahrzehnte wurden die Maschinen in unzähligen Anwendungen in verschiedenen Branchen eingesetzt. Ihre Vielseitigkeit resultiert aus ihrem geringen Platzbedarf, minimalem Profil, hohen Kapazitäten, Manövrierfähigkeit und dem enormen Vorteil emissionsfrei zu arbeiten. Diese Faktoren ermöglichen es Valla, sich in engen Industrieräumen zu profilieren.

Aufgrund seiner Funktionalität und seiner vielfältigen Optionen wie beispielsweise verschiedenen manuellen und hydraulischen Spitzen oder einer Lastgabel liegt der selbstfahrende Kran in einem Zwischenmarkt-Bereich zwischen Gabelstapler und Kran. Konstruiert, um die Grenzen traditioneller Hebeanlagen zu überwinden, überzeugt dieser Krantyp durch äußerste Präzision

sowie schnelles und sicheres Arbeiten. Im Vergleich zu Gabelstaplern ermöglichen es Valla-Krane dank der Struktur mit Haken und Winde, Lasten zu handeln, die nicht palettiert oder unregelmäßig sind. Sie können zudem außerhalb wie innerhalb der Betriebe frei arbeiten, auch auf besonders beengtem Raum.

Seit 2015 spielt die Firma Uplifter GmbH & Co. KG eine große Rolle im Vertrieb von Valla Produkten. Sie übernimmt die Führung im Handel sowie Service in Deutschland, Tschechien und Polen. Ethik, Qualität und Kundenzufriedenheit sind seit jeher zentrale Werte für die Kernphilosophie von Valla und Uplifter. In den nächsten Jahren werden viele neue Krane aus dem Hause VALLA erwartet. Einen ersten Eindruck davon erhalten Sie auf der Messe bauma 2019 in München am Stand von Valla/PM Group (Standnr.: B4/339). Dort können sich Interessenten über Valla-Produkte sowie die Vorteile einer langfristigen Vermietung oder einem alternativen Kauf der Maschinen beraten lassen.

Uplifter GmbH & Co. KG wurde 2001 gegründet und ist heute Marktführer im Bereich Hebe- und Vakuumtechnik. Im Firmengebäude in Oberaich werden Minikrane, Glaslifter und Vakuumtechnik für das Baugewerbe und die Industrie zur Vermietung und zum Verkauf sowie der dazugehörige Service angeboten. In der Zentrale und den weiteren 13 Standorten in Deutschland, Polen, Tschechien und der Slowakei sind mittlerweile mehr als 100 Personen beschäftigt.



Uplifter GmbH & Co. KG
Oberaich 5, 92543 Guteneck
Tel.: +49 9433 204 99-0
www.uplifter.de

Broshuis FN.723/10

Transporteinheiten vom Tieflader über den Semi-Tieflader bis hin zum Telesattel

Brunnhuber Krane C4.336

Augsburger Anbieter von Portalkranen, Brückenlauf-, Container- sowie Sonderkranen

Bucher Hydraulics A3.103

Das Unternehmen wird neue Lösungsansätze bei Hydraulikpumpen vorstellen, speziell bei elektrifizierten Systemen und spricht von einer Revolution mit einem bisher nicht erreichten Wirkungsgrad für diese Pumpen.

CAMS FS.1211/9

CAMS aus San Marino fertigt Industriekrane der Marke Bencini mit Traglasten zwischen 6,5 und 26 Tonnen.

Casar Drahtseilwerk C4.115

Stahlseilhersteller

Caterpillar A4.336, B6.102, B6.104, B6.106, B6.107, B6.308, FM.709/1, FM.60B.1 & FM.60B.3

Baumaschinen, inklusive Teleskoplader

Cela FS.902/6

Cela hat sich die Premiere seiner 2018 angekündigten „Weltrekord-Bühne“ für die bauma aufgehoben. Die Italiener wollen die weltweit größte Arbeitshöhe auf einem Fahrgestell mit 7,49 Tonnen Gewicht enthüllen. Angekündigt sind 20 Prozent mehr Arbeitshöhe und ein um 50 Prozent größerer Arbeitsbereich als beim bisherigen Branchenprimus. Extrem kompakt gebaut, soll die Neuheit die Lücke zu den Großgeräten ab 15 Tonnen Gesamtgewicht schließen. Des Weiteren hat Cela seine Raupenbühne DT-25 Spyder jetzt auch mit Batteriepack an Bord, die LKW-Bühne DT-25 neu auf Isuzu sowie weitere gekannte Geräte auf Rädern und Raupen mit knapp 30 Metern Arbeitshöhe.

C.M.C. FS.1302/2

LKW-Bühnen und Raupenarbeitsbühnen

CNH Industrial FN.817

Teleskoplader

Cobo A5.412

Sensortechnik

Comansa FS.1103/1

Zusammen mit dem deutschen Händler BKL präsentiert der spanische Hersteller seine neusten Turmdrehkrane. Zu sehen ist der im September neu vorgestellte Flat-Top-Kran 21LC1050 mit einer Tragkraft bis 50 Tonnen und einem maximalen Radius von 80 Metern. Der neue modulare Gegenausleger ermöglicht sechs unterschiedliche Konfigurationen. Auch die extragroße Krankabine Cube XL kann man begehen.

Comer A3.225

Getriebe und mehr

Comet FS.1105/3

LKW-Bühnen, darunter auch etliche Spezialentwicklungen

Cometto FN.829

Transporteinheiten

Continental C5.403

Reifen und Ersatzteilservice

Cormach FN.722/10

Große Ladekrane: zuletzt wurde der 575000AXO E vorgestellt mit bis zu 69 Tonnen Tragkraft.

Cormidi FN.1118/6

Unter anderem führt das Unternehmen Raupenarbeitsbühnen mit Mehrfachgelenkauslegern im Programm.

Cramo FN.619/3

Der Baumaschinenvermieter gibt Einblicke in sein Mietportfolio. Die Themen Nachhaltigkeit, Sicherheit und Digitalisierung stehen dabei im Mittelpunkt.

Cummins A4.325

Motorenhersteller

Custers B3.110

Kastenwagenbühnen und Spezialraupenbühnen

Dana A3.326

Getriebe

Demag FM.711

siehe Terex

Denka-Lift FS.1003/3

Die Rothlehner-Eigenmarke, die seit 2013 in Deutschland produziert wird, wurde quer durch alle Arbeitshöhen hinweg Modernisierungs- und Verbesserungmaßnahmen unterzogen. >>



Denka-Lift DK25



Dino 230VT



Doll Panther

Deutz A4.327
Motoren

Dieci FS.1007/1
Teleskoplader noch und nöcher

Diepa Drahtseilwerk Dietz A5.311
Drahtseilhersteller

Dinamic Oil A3.315
Gewinde, Getriebe und mehr

Dingli FS.902/2 313219
Der chinesische Hersteller bringt mit seinem Partner Magni unter anderem seine Teleskop- und Gelenkteleskopbühnen an den Start.

Dinolift FS.1306/1
Der finnische Hersteller zeigt auf der bauma 2019 eine Vielzahl von Bühnen aus seinem aktuellen Programm sowie – ganz unkonkret angekündigt – etwas Neues. In München zu sehen sind der Boom auf Rädern 280RXT, die 3,5-Tonnen-LKW-Bühne 230VT mit 23 Metern Arbeitshöhe, der Boom auf Ketten 220XTC II sowie die Anhängerbühne 160 XTC II.

Doll Fahrzeugbau FN.830/1
Doll präsentiert einen Querschnitt aus dem aktuellen Schwerlastprogramm: einen Panther-Tiefbett, einen Vario-Semtieflader und einen Vario-Nachläufer. Ebenfalls im Fokus: die Fernsteuerung Doll tronic, jetzt mit neuem EEP-System, und das Trailer-Managementssystem Doll connect.

Doosan Bobcat FN.820
siehe Bobcat

Dorn Lift FS.1103/8
Ist am gemeinsamen Stand mit Hinowa zu finden

Easy Lift FS.1104/5



Gezeigt wird die neue RA31HY Raupenarbeitsbühne. Das Gerät ist mit Hybridantrieb ausgestattet, bei dem das Unternehmen zum Dieselmotor einen Elektromotor, angetrieben durch Lithium-Ionen-Batterien, ausstellt. Zum Grundpaket gehören eine separate Fernsteuerung und eine verbreiterbare Spur.

Electroelsa FS.1104/3
Mastklettertechnik

ELS (Elsisan Makine Sanayi) FS.1103/5

Der türkische Hersteller ELS wird neben einer Auswahl seiner Arbeitsbühnen den Prototyp eines Teleskopladerns enthüllen. Das neue Produkt soll eine Hubhöhe von etwa 6,35 Metern und eine Hubkraft von 3.200 Kilogramm aufweisen. Die ELS-Maschine sieht aus, als würde sie auf Sankos MST ST 7.40 basieren.

ES-GE FN.928/2
Transporteinheiten

Eurogru FS.1102/6
Turmdrehkrane, sowohl Oben- als Untendrehler

Europelift FS.902A/2B



Der ungarische Hersteller präsentiert die Bandbreite seiner Anhänger- und Raupenbühnen, darunter die Teleskop-Anhängerbühne TM13T. Mit der TR15GT zeigt Europelift außerdem ein kompaktes und wendiges 15-Meter-Raupengerät mit Gelenkteleskopaufbau.

Falcon Lift FS.1003/3

Raupe oder Rad – der dänische Akteur bringt eine Auswahl seiner hohen, schmalen Spezialgeräte zwischen

29 und 52 Metern mit. Unter anderem die FS330Z Vario, mit 33 Metern Arbeitshöhe und bis zu 19 Meter seitlicher Reichweite, bei einer Durchfahrtsbreite von nur 1,10 Meter und einer Höhe von unter zwei Metern.

F.lli Ferrari FN.929/4
Ladekrane

Faraone FS.1101/3

Der italienische Spezialist für Mastbühnen, handverschiebbar oder selbstfahrend, bringt aus seiner Elevah-Serie ein halbes Dutzend Modelle mit vier, fünf und 6,5 Metern Arbeitshöhe mit. Zwei davon sind in der „Move“-Version zu sehen, zwei als Kommissioniergeräte („Picking“). Bei den beiden anderen handelt es sich um zwei Elevah 65 mit dem Zusatz TB beziehungsweise ES. Erstere mit drehbarem Korb, Letztere mit ausfahrbarem Korb. Neue Geräte sind der Elevah 5 und der Elevah 50 Air speziell für die Luftfahrtindustrie.

Faresin FS.1208/2
Teleskoplader aus Italien

Ferrari International FN.1025/1
Anbaugeräte für Ladekrane und Konsorten

Fliegl Fahrzeugbau FN.721/9 & FN.826/1

Transporteinheiten

finalist
bauma
innovation award
2019

bauma Besuchen Sie uns:
Halle A3, Stand 103

BUCHER hydraulics

Gesamtwirkungsgrad von bis zu 94 %: Die neue AX als Pumpe oder Motor

- Mechanischer Wirkungsgrad bis zu 99 %
- Sehr hoher Anlaufwirkungsgrad 99 %, hohes Drehmoment auch bei niedriger Drehzahl (< 1 rpm)
- 500 bar Spitzenbetriebsdruck
- Geringe Pulsation
- Geräuscharm
- Hohe Leistungsdichte



Weitere Informationen:
www.bucherhydraulics.com/AX

FM Gru FS.1002/2
Untendreher

Fraco FS.1104/8
Mastklettertechnik aus Kanada

France Elévateur FS.1004/7
Kastenwagenarbeitsbühnen aus Frankreich

Gefran A2.310
Hydraulische Antriebstechnik

GGW Gossler, Gobert & Wolters FS.1003/3
Für alle Belange und Fragen rund um Versicherung ist Gossler, Gobert & Wolters als Versicherungsprofi insbesondere auch für Arbeitsbühnen vor Ort.

Goldhofer FN.823
Der Memminger Schwertransportspezialist wartet auf mit der „Weltpremiere einer bahnbrechenden Neuentwicklung, die den Schwerlasttransport nachhaltiger, effizienter und einfacher machen wird“. Das Geheimnis dieser Innovation lüftet Goldhofer-Vorstand Rainer Auerbacher am Messe-Montag. Zu sehen sind der Satteltieflader Arcus PK und die Speziallösung für den Transport von Windkraftanlagen-Flügeln: Ventum, eine fünffach teleskopierbare Sattelpritsche mit 72 Meter Länge, in Kombination mit der Flügelspitzenhubvorrichtung Bladex.

Goodyear Dunlop A6.224
Erstmals ausgestellt wird die neue Omnitrac-Reifenfamilie. Daneben steht das Reifendruckkontrollsystem „Heavy Duty“ im Rampenlicht und außerdem die aktuelle Version des Reifenmanagementsystems EMTrack.

Gross-Funk FM.708/2
Hersteller von Funkfernsteuerungen

Gruas Saez FS.1104/1
Turmdrehkrane und Teleskopklader

GSR FS.1003/3
Die Familie der GSR-Maschinen, die bislang bis 24 Meter reicht, wird dank zweier neuer Modelle im Teleskop- und Gelenkteleskopbereich vergrößert. Diese Neuzugänge sollen das Leistungsspektrum von 3,5-Tonnen-Fahrzeugen erheblich erweitern und

werden zusammen mit den neuen Hybridantriebssystemen vorgestellt.

Hansa-Flex FM.808/1
Hydraulikschlauchlösungen und -service

Hawe Hydraulik A3.348 & ICM.104
Hydraulikkomponenten und -systeme

HBC-Radiomatic FM.708/5
Hersteller von Funkfernsteuerungen

HK Hydraulik-Kontor FN.824/4
Hydraulische Antriebstechnik

HKL Baumaschinen B6.310 & B6.408
Vermieter von Baumaschinen

HKS Dreh-Antriebe A6.239 & FN.815/1
Hersteller von Drehantrieben und Schwenkmotoren

HMF FS.1102/4
Zuletzt wurde die neue mittlere Baureihe an Ladekränen vorgestellt.

Hoeflon FS.903/7
Minikrane

Holland Lift FS.1101/1A
Der Scherenbühnenspezialist hat zuletzt mit seinem Hybridantrieb viel Aufmerksamkeit erhalten.

Horyong FS.901/1
LKW-Bühnen, Ladekrane und Industriebaukrane aus Korea

Hüffermann B4.336
Hersteller von LKW-Anhängern für Wechselbehälter und Abrollcontainer, LKW- und Sonderaufbauten, Entsorgungsfahrzeugen sowie Ladesicherungssystemen

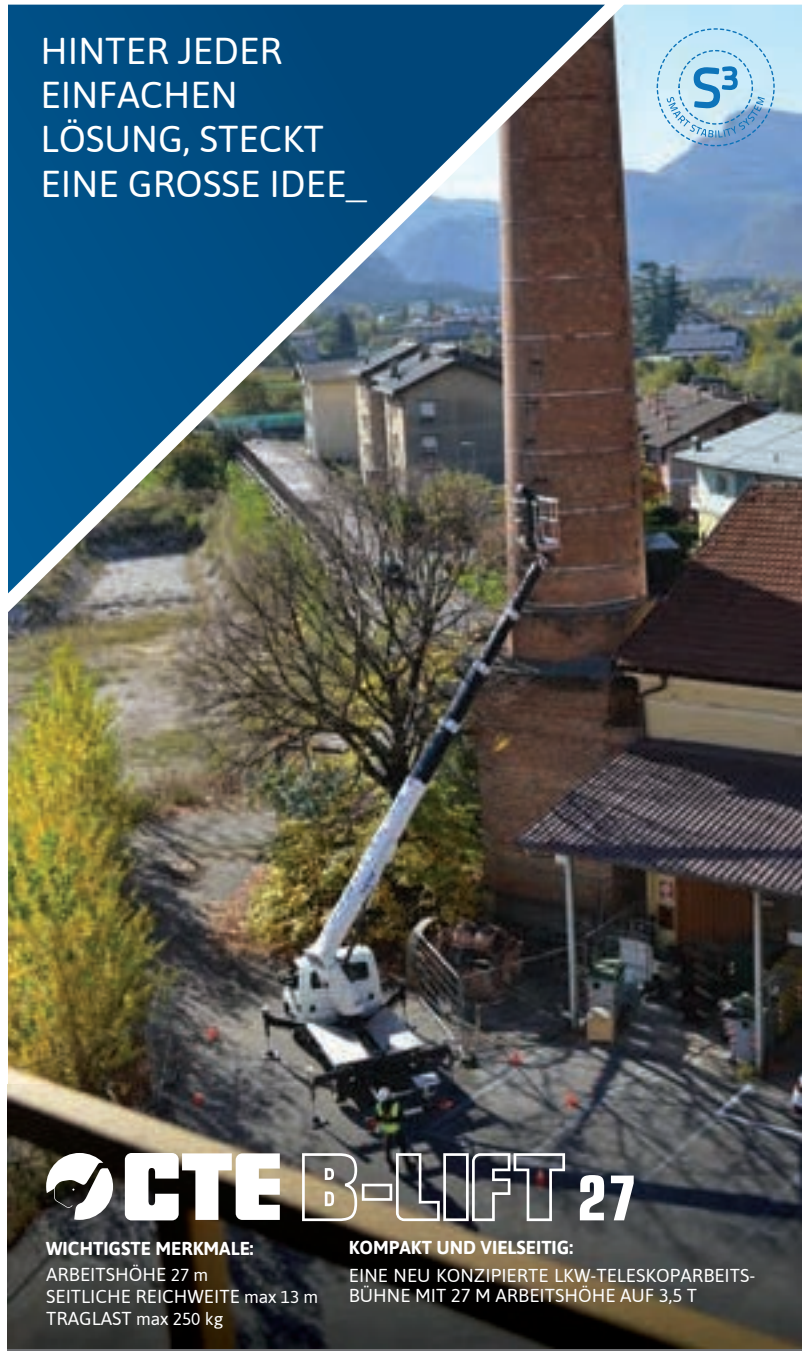
Hytorc A5.538
Der Verschraubungsspezialist informiert über seinen Mix aus Bauteilen, Maschinen und Wissen, um kleiner, schlanker und damit kostengünstiger zu konstruieren sowie zu produzieren.

Idrogru FS.1204/4
Italienischer Hersteller von LKW-Aufbaukränen

... weiter auf S. 45 >>



HINTER JEDER
EINFACHEN
LÖSUNG, STECKT
EINE GROSSE IDEE_



CTE B-D-LIFT 27

WICHTIGSTE MERKMALE:

ARBEITSHÖHE 27 m
SEITLICHE REICHWEITE max 13 m
TRAGLAST max 250 kg

KOMPAKT UND VIELSEITIG:

EINE NEU KONZIPIERTE LKW-TELESKOPARBEITS-
BÜHNE MIT 27 M ARBEITSHÖHE AUF 3,5 T

Besuchen Sie uns auf der BAUMA - FS1103/10 Freigelände

Folgen Sie uns auf:



CTE Autorisierter Händler für Deutschland und Österreich:



FRANCE ELÉVATEUR DEUTSCHLAND GmbH

Pansastraße 38 - 04179 Leipzig - Deutschland
Tel: +49 (0) 341 3088950 - E-mail: info@france-eleveur.de

CTE S.p.A.

info@ctelift.com • www.ctelift.com





SNORKEL™ 460SJ & 660SJ
TELESKOP-ARBEITSBÜHNE



SNORKEL™ TM16E
SELBSTFAHRENDE TELESKOP-MASTBÜHNE

60 JAHRE UND KEIN BISSCHEN MÜDE!

Snorkel feiert im April 60 Jahre Innovation und präsentiert mehrere neue Produkte im Rahmen der Bauma 2019 in München. Zu sehen sind die produktionsreifen, mittelgroßen Teleskopbühnen Snorkel 460SJ und 660SJ, sowie die erweiterte Serie von Snorkel Gelände- Teleskopstaplern mit bis zu 18m Hubhöhe.

Lassen Sie sich auf unserem Stand überraschen und erfahren Sie mehr über die neue leichte Batterie- Scherenbühne S3215L, sowie die neue elektrogetriebene TM16E Mastbühne mit vollwertiger Plattformverlängerung als Standardausstattung.

Besuchen Sie das Ahern Deutschland-Team, am **Stand FS.1002/3** im Outdoor-Bereich, um 60 Jahre Snorkel Innovation stilvoll zu feiern.



SNORKEL™ S3215L
LEICHTE BATTERIE-SCHERENARBEITSBÜHNE



SNORKEL™ SR1745
GELÄNDEGÄNGIGER TELESKOPSTAPLER

JOIN US AT

bauma

APRIL 8-14, 2019 MUNICH
STAND FS. 1002/3 OUTDOOR

WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND
UNTER TEL.: +49 2686 98717-35.



www.aherndeutschland.de

Vertrieb
Service
Ersatzteile



**bauma
2019**

Freigelände FS1103/8
Halle C4, Stand 325

Neue Technologie:
Lithium-Ionen Batterien
(100 Ah - 150 Ah)
kombiniert mit
Diesel Motor
(Kubota D902 - 21,6 PS)



Bi-ENERGY

Raupenarbeitsbühnen
verfügbar auf den Modellen



LL26.14



LL33.17

PERFORMANCE **III**

HINOWA S.p.A.

www.hinowa.com - info@hinowa.com

Via Fontana ■ 37054 Nogara ■ Verona ■ ITALY

Tel. +39 0442 539100 ■ Fax +39 0442 539075



Hinowa[®]
the future is now

Ikusi A2.103
Der Funkfernsteuerungshersteller präsentiert sich neu unter Danfoss-Dach.

Imer FS.905A/3 & FS.906/1
Scherenbühnen und Raupenarbeitsbühnen

Imet A2.308
Funkfernsteuerungen

Inter Control Hermann Köhler A2.327
Mit der Digys Fusion S hat das Unternehmen eine 32-bit-Sicherheitssteuerung auf den Markt gebracht.

Isoli FS.1102/1 & FS.1103/6
LKW-Bühnen bis 35,7 Meter Arbeitshöhe

Jakob Fahrzeugbau FS.1104/5
Ausgestellt wird ein Teleskoplader der Marke Herkules TD 40305 mit neuester Kippkabine und kurzem Jib mit Greifer und Säge. Mit diesem Fällgreifer sollen auch Straßenfahrten möglich sein. Darüber hinaus wird über die Weiterentwicklung des mobilen Baukrans „Zeus“ MBK 24-2 via neuer Medien informiert.

Jaso FS.1003/8
Der spanische Turmdrehkran-Hersteller wird seinen überarbeiteten J560 ausstellen. Der Spitzenlose ist für den Transport weiter optimiert worden. Dazu wird der Turmkranauzug JL25 gezeigt, mit dem bis zu zwei Personen 100 Meter in die Höhe transportiert werden können. Zudem wird über die neuesten Entwicklungen gezeigt, darunter der Katzausleger J1400 und der Wippkran J780PA.

Jebens A6.305
Jebens ist Spezialist für schwere Brennteile, mechanische Bearbeitung und geschweißte Konstruktionen mit Stückgewichten von bis zu 160 Tonnen. Die Dillinger-Tochter produziert unter anderem Schweißbaugruppen für Mobilkrane in Serie.

JMG Cranes FS.1103/7
Pick- & Carry-Krane

John Deere Power Systems A4.139 45401
Produzieren unter anderem den Gator, ein Nutzfahrzeug für Geländeeinsätze

Jung Hebe- und Transporttechnik C4.749
Hydraulische Hebegeräte, Transportfahrwerke und Ladungssicherung für schwere Lasten

Kato Works FN.1116/1
Kompakte Citykrane, seit einiger Zeit auch wieder hierzulande aktiv

Kempkes, Helmut-Kuli-Hebezeuge A1.337
Der Remscheider Hersteller informiert über seine Krantechnik.

Klickcheck A2.320
Schäden dokumentieren per App, darauf hat sich Z-Lab aus dem Zeppelin-Konzern mit seiner App Klickcheck spezialisiert. Die App sei einfach und verständlich wie WhatsApp. Die Maschinen werden einfach durch Barcode-, QR-Code oder durch Texteingabe identifiziert, deren Status dann anhand von individuellen Checklisten erfasst und etwaige Schäden per Foto und Text dokumentiert.

Klubb FS.1106/7
LKW- und vor allem Kastenwagenbühnen aus Frankreich

Ko-Mats FM.814/4
Hartholz-Baggermatratzen sowie Abstützmatten

Kobelco Construction Machinery Europe FN.1016
Unter anderem Gittermastraupenkrane stehen im Programm.

Kran & Bühne FM 708/6
Ihr Magazin rund um die Branche. Sie finden uns nahe dem Eingang zum Freigelände Ost. Kommen Sie vorbei und schnappen Sie sich unseren kostenlosen Messeführer *Vertikal bauma*.

Kranlyft FS.1003/1
Europa-Impeteur von Maeda-Minikranen, siehe auch Maeda

Kreitzler Industriebühnen FS.901/6
Spezialarbeitsbühnen

Kroll Cranes FS.1002/8
Große Turmdrehkrane

KSD Kransysteme FS.1103/2
Untendreher >>



Falcon Lift



GSR B240PX Comfort auf MB



Jakob Fahrzeugbau Zeus MBK 24-2

Klickcheck



Meritor Tridem

Oil&Steel Scorpion 2112J



Ommelift 2500 RXJ

Kuli-Hebezeuge A1.337

Helmut Kempkes

siehe Kempkes

Lectura B1.152

Erhebung von Maschinendaten und Preisen

Leguan Lifts FN.1020/5

Rad- und kettengetriebene Gelenkteleskopbühnen aus Finnland. Neuheit am Stand ist die Leguan 135 Neo mit vereinfachter Steuerung. Der Lift, schmaler und leichter als der Vorgänger, wird von einem Honda-Benziner angetrieben, soll aber im Lauf des Jahres auch als Batterieversion herauskommen.

Lift-Manager FS.1003/3

Deutschlands markenübergreifendes Service- und Werkstattnetz für Arbeitsbühnen informiert rund um Service, Reparatur und mobilen Kundendienst.

Lingong Group Jinan Heavy Machinery FS.1105/9

Auch als LGMG bekannt, führt das chinesische Unternehmen unter anderem Arbeitsbühnen im Portfolio.

Link-Belt FS.903/3

Spezialisiert ist der Hersteller aus Kentucky, USA, auf Teleskop-Aufbaukrane und Gittermastraupenkrane.

Locatelli FS.1101/7

Geländekrane bis hinauf zum 80-Tonner

Lodax FM.807/1

Abstützmatten und Fahrplatten sowie Spezial-Pads zum Unterlegen

Lombardini A4.225

Hersteller von Verbrennungsmotoren

Maber Hoist FS.1204/1

Hersteller von Mastklettertechnik

Maeda FS.1003/1

Minikrane aus Japan

Magna Tyres A6.425

Niederländischer Hersteller von Industrie- und EM-Reifen

Mammoet Merchandise C5.201

Merchandising-Artikel und Modelle des Schwerlastspezialisten

MAN Engines A4.312



Der Motorenhersteller bietet ein durchgehendes Offroad-Produktportfolio von 4,6 bis 24,2 Liter Hubraum und will nun verstärkt Lösungen für Mobilkrane, Radlader und Bagger anbieten. Aktuell stehen an: die Weltpremiere des 16,2-Liter-Motors D4276 sowie die Neuvorstellung des D1556 für Baumaschinen.

Mantall FS.1308/1

Arbeitsbühnentechnik aus dem Reich der Mitte

Marchetti Autogro FS.1004/12

Auto-, Raupen- und LKW-Aufbaukrane aus Bella Italia

Matusch C4.326

Softwareentwickler des Programms E.P.O.S.

Meritor C4.639

Hersteller für Off-Highway-Anwendungen. Bringt neue Lamellenbremsen, Scheibenbremsen und Achsen mit.

Methocad FS.1106/9

Planungssoftware für Baustellen unterschiedlichster Art

Meusburger Fahrzeugbau FN.825/5

Tiefelader und Transporteinheiten

MKG FN.831/6

Maschinen- und Kranbau

Ladekrane aus Garrel

Minor Hoists FS.1204/5

Spanischer Mastklettertechnikhersteller

Moog FS.1305/2

Brückenzugangstechnik

Die Brückenuntersicht-Spezialisten aus Deggenhausertal präsentieren ihr Portfolio.



bauma

outdoor area FS stand n. 1005/04



Offizieller Händler DE



PLATTFORM BASCKET

www.platformbasket.com



FASSI GROUP

Built to last



bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

→ VISIT US!

OUTDOOR
FS 1101/5

47400 Fauillet • FRANCE
Tél : +33 (0)5 53 79 83 20

contact@atnplatforms.com
www.atnplatforms.com



Serie IM 180

MÄCHTIG, KOMPLETT, VIELSEITIG

IM 11180 | IM 13180



Für Innen- und
Ausseneinsatz

Diesel-, Elektro- oder
Diesel-Elektroantrieb

Optionale Ausstattung:

- Hydraulisches Getriebe 4WD
- Pendelachse
- Automatische hydraulische Nivellierstützen

Manuelle
Plattformverlängerung
um 1,5 m

In maximaler Höhe
befahrbar ohne
Lastkapazitätsbeschränkung

VISIT US AT

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Outdoor area FS stand 906/1

imergroup.com



IMER International S.p.A. Access Platforms Division
Via San Francesco d'Assisi 8 - 46020 Pegognaga (MN) Italy
Tel. +39 0376 554011 - Fax +39 0376 559855

Holland Lift, Grün in jeder Hinsicht

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

standnummer: FS.1101/1A



Ein Holland Lift kann im Innen- und Außenbereich eingesetzt werden und erfüllt die strengsten Umwelt- und OHS-Vorschriften. Egal ob Sie eine Bühne mit Elektro-, Hybrid- oder Dieselantrieb benötigen, alle unsere Antriebe sind emissionsarm bis emissionsfrei. Mit einem Holland Lift können Sie nicht nur jede Arbeit erledigen, sondern die Arbeit mit einem Holland Lift ist auch eine unvergleichliche Erfahrung in Bezug auf Komfort, Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit.

HOLLAND LIFT

sustainable at great height

Holland Lift International bv

t: +31 (0) 229 285 555

e: info@hollandlift.com

www.hollandlift.com

Morneweg FS.1102/1

Versicherungsmakler für die Branche

MPG FN.831/2

Der türkische Hersteller von Ladekränen kommt mit neuem Generalimporteur für Europa, JH Kran aus Hjørring in Dänemark. Der größte Kran ist derzeit der MPG AC 450TM-KC9-6 mit einer hydraulischen Reichweite von 55,78 Metern und 620 Kilogramm Traglast. Mit manuellen Verlängerungen werden über 65,50 Meter erreicht. Als Fahrgestell wurden für die ersten drei Kundenfahrzeuge Scania R730 8x4/4 gewählt und mit drei zusätzlichen Achsen versehen.

MTS Sensor Technologie A2.313

Wie der Name sagt: Spezialist für berührungslose Positionssensoren und Füllstandssensoren

NBB Controls - Components A6.151

Funkfernsteuerungen

Next Hydraulics B4.337

Hersteller der Maxilift-Ladekrane

Niftylift FS.1002/10

Britischer Hersteller von selbstfahrende Arbeitsbühnen und Anhängerarbeitsbühnen

Nooteboom FN.721/10

Niederländischer Produzent von Fahrzeugen für den straßengebundenen Spezialtransport von 20 bis 200 Tonnen

Oil & Steel FS.1306/2

Oil & Steel kündigt neue Bühnen zum Aufbau auf Isuzu und Iveco an, enthüllt ein komplett neues Modell zur Montage auf Ford-Pickup und lässt zwei rein batteriebetriebene Octopus-Raupen (14 und 23) frisch vom Stapel. Zu den neuen LKW-Bühnen - Stichwort: Weltpremiere - zählen die Snake 2112 J mit Korbarm, eine Weiterentwicklung der Snake 2010 H-Plus, und die Scorpion 2112 J mit Korbarm - und mit neuen smarten Funktionen. Außerdem wird eine Hybridversion der Scorpion 2013 enthüllt.

Ommelift FS.1102/1

Der dänische Spezialist für Anhänger- und Raupenbühnen enthüllt in München-Riem eine kompakte 25-Meter-Raupe. Die Compact 2500 RXJ, ein Doppelgelenkaufbau, bietet bis 12,5 Meter Reichweite und einen Gelenkpunkt in sieben Metern

Höhe. Lang ist die Neuheit 6,91 Meter mit und 6,16 Meter ohne Korb. Die Transportbreite kann auf schmale 89 Zentimeter reduziert werden. Die Standardversion ist ein echter Diesel/Batterie-Hybrid. Darüber hinaus will Ommelift seine batteriebetriebene kleine Hängerbühne Mini 12 EJ, seine Gelenk-Anhängerbühne 1700 EX sowie seine 42-Meter-Kettenbühne Ommelift 4200 RJ ausstellen, ein Teleskopaufbau. Die deutsche Ommelift ist Importeur der Geräte von Airo, Almac und Isoli aus Italien sowie von Ommelift aus Dänemark. Am Gemeinschaftstand steht die neue Jibby 1250 Evo im Mittelpunkt, ein 12-Meter-Teleskop mit verstellbarem Raupenfahrwerk und 230 Kilogramm Korblast. Schrägen und Geländeunebenheiten bis 15 Grad gleicht die Maschine mühelos automatisch aus.

Ormet FS.903/6

Minikrane der Marke Jekko

Ormig FS.1006/7

Zu sehen sein wird die neue Serie an elektrisch angetriebenen mobilen Industriekranen. Bei der Entwicklung wurde das Augenmerk auf Kompaktheit und Gewicht gelegt. Unter den Exponaten werden ein 30-, 40- und 60-Tonner sein.

Palazzani FS.907A/1

Rad- und kettengetriebene Arbeitsbühnen

Panolin A5.424

Schmierstoffe, Öle & Co.

Paus Maschinenfabrik C2.339 & FM.713/9

Schrägaufzüge, Hubarbeitsbühnen und Alu-Anhängerkrane

PB Liftechnik FS.1003/3

Auch hier feiern drei Bühnen auf der bauma ihre Premiere: die brandneue PB S160-23E, die PB S275-24DS mit 27,5 Metern Arbeitshöhe und die S80-12EL. Aus der Eco-Serie fährt PB die Modelle PB S56-7EL, PB S63-8EL, PB S78-7EL, PB S80-12 EL und PB S120-12EL auf. Das Line-Up für die Top-Baureihe lautet: PB S151-19E HT und PB S225-24 ES.

Pega Hoist FS.1001/4

Aufzugs- & Mastklettertechnik aus Tschechien



Ormig



SAF-Holland Demonstrator



Tadano Faun ATF60G 3



Tii Group Windflügeltransport



Perkins A4.336 & A5.207
Motorenhersteller

Pewag C4.536
Der österreichische Hersteller wird „Iveo clamp LC“ vorstellen, die per Fernsteuerung bedient wird. Somit können laut Hersteller Stahlplatten und Stahlkonstruktionen aus sicherer Entfernung zum möglichen Gefahrenpunkt angeschlagen und gelöst werden. Die Hebeklemme hebt Lasten von bis zu drei Tonnen und eignet sich für das Heben und Transportieren von Stahlplatten mit einer maximalen Härte von 37 HRC (345 HB).

Pfeifer C4.249
Seil- und Hebetchnik
Anbieter von Anschlag- & Zurrtechnik, Hebetchnik und Seilanwendungstechnik

Pfreundt A6.249
Wäge- und Messsysteme

Pix4D A2.406
Pix4D aus der Schweiz stellt seine per Drohne erstellten Mapping-Lösungen und seine Photogrammetrie-Software vor, mit dem sich beispielsweise der Baustellenfortschritt beobachten und dokumentieren lässt.

Platform Basket FS.1004/3
Booms auf Ketten und Rädern aus italienischer Fertigung

PM Group B4.339
PM komplettiert seine kleine Kranreihe mit neuen Modellen im Bereich von 8 bis 12 mt, bringt aber auch das Modell PM 51.5 aus der Heavy Range heraus.

PowerAttack C4.550
PowerAttack versteht sich als innovative Idee zum Bewegen von Lasten.

Raimondi Cranes FS.1102/2
Italienischer Turmdrehkranhersteller

Ravioli A6.112
Funkfernsteuerungen & Co.

Raxtar FS.1102/8
Mastkletter- & Aufzugstechnik aus den Niederlanden

Rayco-Wylie Systems B5.426B
1933 gegründet, sieht sich Rayco-Wiley aus Kanada als erster Fabrikant einer Lastmomentanzeige für Maschinen.

Ritchie Bros. C4.139
Online-Auktionator für Maschinen aller Art

Ropeblock FM.814/3
Niederländischer Anbieter von Hakenflaschen & Konsorten

Rothlehner FS.1003/3
Arbeitsbühnen
Ob Anhänger-, LKW- oder Scherenbühne, ob Raupen- oder Spezialgerät, auf dem Rothlehner-Stand sind mehrere europäische Hersteller bzw. Firmen vertreten, und zwar Denka-Lift, Falcon Lift, GGW, GSR, Lift-Manager und PB.

Rotzler A3.301
Hersteller von hydraulischen Seilwinden und Windensystemen für das Heben und Ziehen von Lasten

Rud Ketten Rieger & Dietz A5.202, B2.246 & C4.232
Anschlag- & Zurrtechnik sowie Industrie- & Hebezeugketten von der Schwäbischen Alb

SAE Climber FM.708/128922
Spanische Mastklettertechnik

Sáez FS.1104/1
Turmdrehkrane aus Spanien

SAF-Holland FN.822/2
Die hydraulisch angetriebene Achse SAF INTRA CD TRAK steht mit einem Live-Demonstrator in München. Außerdem zeigt der Nutzfahrzeugzulieferer unter anderem die die Sattelkupplung SK-S 36.20 Recolube und die 36-Tonnen-Sattelkupplung SK-HD 38.36 mit SK-V 36 Verschiebeeinrichtung, ausgelegt für Schwerlast-Transporte.

Safety Lift FS.1103/8
Deutsche Vertretung für Hinowa, Sorage-LKW-Bühnen und Leguan Lifts

Sauer-Bibus A3.313
Hydraulikspezialist

Scanclimber FS.1101/1
Finnisch-polnischer Aufzugs- und Mastkletterspezialist

Scania B4.312
Schwedischer LKW- und Nutzfahrzeughersteller

Scheuerle Fahrzeugfabrik FN.828
Zum einen wird der Eurocompact gezeigt, mit dem einfachere Genehmigungsverfahren für den Transport realisierbar seien. Daneben werden SPMT und SPMT light auf selbstfahrende Transporteinheiten ausgestellt.

Siko A2.415
Sensortechnik aus Südbaden

SKF FM.709/4
Die Svenska Kullagerfabriken bieten ein umfangreiches Sortiment rund um die Bereiche Wälzlager, Dichtungen, Schmierung, Mechatronik und damit verbundene Dienstleistungen.

SMIE A2.125
Spezialist für Antikollisionssysteme

Snorkel FS.1002/3
Arbeitsbühnen und Teleskopklader

Socage FS.1304/2
Arbeitsbühnen aus Italien

Spierings Mobile Cranes FS.1002/1
Mobilfaltkrane niederländischer Herkunft

Stabline / Fahrner C4.237
Abstützplatten und temporäre Zufahrten

Stros FS.1203/2
Mastklettertechnik aus Tschechien

Südleasing FM.814/1
Die Tochter der Landesbank Baden-Württemberg (LBBW) informiert vor Ort über ihre Leasing- oder Mietkaufösungen im Bereich Bau und Schwerlast.

Sun Hydraulik A4.509
Ventilentwicklungen, Steuerblocklösungen und elektrohydraulische Anwendungen, darunter Magnetventile der Flex-Serie und neue elektronische XMD-Verstärker

SWF Krantechnik C4.144
Hersteller von Komponenten für Industriekrane und Hebezeuge

Tadano Faun FS.1205 & FS.1305/1
Im All-Terrain-Programm zeigt Tadano einen neuen 4- und 5-Achser. Beide entsprechen der neuen Abgasrichtlinie Euro 6, verfügen über ein nahezu identisches modulares Oberwagen-

konzept sowie einen neuentwickelten Hauptausleger. Ebenfalls in München zu erleben ist der zuletzt vorgestellte ATF 60G-3. Aus dem Bereich der LKW-Aufbaukrane kommt ein HK 40 mit, und zwar mit einem Upgrade: Dazu gehört das neue MAN-Chassis inklusive HydroDrive und eine intelligente Hinterachslenkung. Bei den Raupenkränen kommt der 80 Tonnen starke GTC-800 mit auf drei Positionen ausfahbarem Kettenantrieb und dem neuen Spurpositionssystem Opti-Width. Obendrein sind der für den nordamerikanischen Energiemarkt entwickelte Rough-Terrain-Kran GR-1200XL und der kleinere GR-200EX zu sehen. Auch ein LKW-Kran GT-750EL für ‚aufstrebende Märkte‘ wird präsentiert.

Talleres Velilla FS.1209/3
Arbeitsbühnen aus Spanien

Tecsis A2.331
Sensortechnik

Teichmann Krane C4.336
Bezeichnet sich selbst als Europas größten Lieferanten von werkstattüberholten, aber auch fabrikneuen Kranen, Hebezeugen und Kranzubehör.

Tele Radio A2.319
Schwedischer Hersteller von Funkfernsteuerungen

Thyssen Krupp Steel A6.448
Stahlhersteller

TII Group FN.828
Zu dem Unternehmen gehören die Marken Scheuerle, Nicolas, Kamag und Tiiger. Gezeigt wird die dritte Generation für den Transport von Windrotorblättern, womit auch bis zu 80 Meter lange Blätter bewegt werden können.

Tima Handel und Service FS.1102/1
Anhänger und Transportaufbauten

Time International FS.1002/4
Time hat sich spezialisiert auf Kastenwagenaufbauten beziehungsweise Bühnenaufbauten auf Trägerfahrzeuge. Die Versalift-Bühnen decken Arbeitshöhen von neun bis 35 Meter ab. Zu haben sind unter anderem Elektroantrieb oder eine hochisolierte Ausführung. >>

AIRO
SELF-PROPELLED AERIAL PLATFORMS

Lift your business to the next level

Manlift Evolution

bauma
APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Come and meet us at:
Ext. Area
Stand FS.1102/1

 **AIRO** by **TIGIEFFE**
E-mail: info@airo.com - www.airo.com

Follow us 

**BRONTO
SKYLIFT**

Safety above all



Sicherheit | Betriebszeit | Zuverlässigkeit

Dafür ist Bronto bekannt.

Drei Höhen, drei Baureihen,
eine Familie at bauma
S35EM | S70XR | S90HLA

Komm zur Bronto Familie:

bauma
APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Stand FS1203/3

brontoskylift.com

CMC
BEREIT,
SIE ZU
BEGEISTERN!

BESUCHEN SIE UNS!
 STAND FS 1302/2

bauma **APRIL 8-14,**
2019, MÜNCHEN

@Miro Novak - stock.adobe.com

Schon getestet?
DINO 280RXT
 Maximale Arbeitshöhe
 bei minimalem Eigengewicht

100% up to the job

- Benutzerfreundliches Handling
- Extrem leistungsfähiger Ausleger
- Leichtbauweise, ausgezeichnete Geländetauglichkeit

DINOLift
 UP TO THE JOB
 www.dinolift.com

→ VISIT US!
 FS-1306/1

bauma
 APRIL 8-14, 2019, MÜNCHEN

**Electric
 Pick & Carry
 Cranes**

e: info@jmgcranes.com
www.jmgcranes.com

From 2 to 70 Ton

bauma
 Visit Us: APRIL 8-14, 2019, MUNICH
 Stand Nr. 1103/7 Outdoor area

JMG
 move to solution

ISO 9001 **CE**



Tobroco-Giant FN.1021/1
Der neue kompakte Teleskoplader „Giant 5048“ wird vorgestellt, womit das Unternehmen sein Angebot an starren Teleskoplädern nach oben ausbaut.

TT Control A3.550
Funkfernsteuerungen

TVH Equipment FS.1001/5 & C4.338
Gigantisches Angebot an Ersatzteilen

Unic Cranes Europe FS.1102/5
Minikrane von 0,9 bis zehn Tonnen

Valla B4.339
Valla hat neue starke Minikrane mit Funkfernsteuerung angekündigt.

Verope A6.402
Spezialdrahtseile für Krananwendungen



Wacker Neuson Group FN.915
Hat die Teleskoplader-Marke Kramer im Portfolio

Weber-Hydraulik A3.312
Von Hydraulikzylindern, Steuerblöcken über Lenk- und Federungssysteme bis hin zu Ventilen und Aggregaten präsentiert das Unternehmen seine Bandbreite an Produkten

Wienold, Norbert FS.1303/2
Seit 1987 Händler von Genie-Alugeräten. Dazu zählen Personenlifte, Materiallifte und mehr. Seit neuestem bietet Wienold auch Glaslifte an.

Wika Mobile Control A2.331
Dahinter versteckt sich Hirschmann MCS.

XCMG Xuzhou Construction Machinery Group FS.1105/2
Chinesischer Baumaschinenkonzern mit verschiedenen Kranbaureihen

XL Industries FS.1204/3
Aufzugs- & Mastklettertechnik aus Frankreich

ZF Friedrichshafen AG ICM.301 & A3.336
Antriebs- und Fahrwerktechnik

Zhejiang Dingli Machinery FS.902/2 313219
siehe Dingli

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology FS.905/2 401302
Mobilkrane made in China



AUSSTELLERLISTE

Über folgende Aussteller haben wir bereits in der Februar-Ausgabe Nr. 157 berichtet:

Alimak Hek FS.1102/10	Hinowa FS.1103/8 & C4.325	Manitowoc Crane Group FS.1202, FS.1302/1	SAF-Holland FN.822/2
Cranab FN.926/2	Hyva B4.348 & FN.721/5	Marrel FN.926/2	Sany FN.620/9
CTE FS.1103/10	IPAF C4.711	Maxilift FN.721/5	Sennebogen Maschinenfabrik FM.712
Demag FM.711	Jekko FS.903/6	Merlo FS.1108/3	Sinoboom FS1001/2
Eaton A5.423	JLG FS.904/5	Moba Mobile Automation AG A2.237	Skyjack C4.515
Effer FN.926/1	Kennis B4.348 & FN.721/5	Motorenfabrik Hatz A4.449	SSAB A6.439
Enerpac FS.1105/1	Kran & Bühne FM 708/6	MTA A2.627	Terex FM.711
Fassi FN.926/2	Kreitzler Industriebühnen FS.901/6	Multitel Pagliero FS.1203/1	Teufelberger Seil C4.149
Faymonville FN.829	Kubota A4.239	Nagano FS.1103/4	Teupen Maschinenbau FS.1204/6
FM Leasing FM.808/4	Liebherr A4.326, B5.439, FM.809, FM.809A/1, FM.810, FM.812, FM.813 ICM.308	NLMK A6.333	Vertikal Verlag FM.708/6
Geda-Dechentreiter FS.1004/1 & ICM.304	LiuGong FM.417	Orlaco A2.109	Wolffkran GmbH FS.902/7
Genie FM.711	Magni FS.1107/9	Palfinger AG FN.826/9	Yanmar Europe A4.425
Gru Dalbe B5.214	Manitou FS.908/1	Palfinger Platforms FS.1304/1	Zandt Cargo FN.827/10
Hatz A4.449 & 34A.3		Pirtek A6.526	Zeppelin Rental FM.709/1
Hematec Arbeitsbühnen C4.705		Ruthmann FS.1006/4	
Hiab FN.926/9			



EDGE LINE

RAISE YOUR GAME

New **EDGE** line cranes from Hyva - cutting edge innovation for a 1st class lifting experience



Hyva EDGE

- 40 Modelle in der Klasse 9-66 mt
- 5 Armkonfigurationen, bis zu 8 Ausschüben
- Teleskopkran (HT Serie)
- Standard Gelenkarmkran (HB serie)
- Gelenkarmkran mit doppeltem Kniehebel (HC serie)
- Kompakter, kurzer Knickarm (HC-K serie)
- Endlosschwenkwerk (HC-e serie)

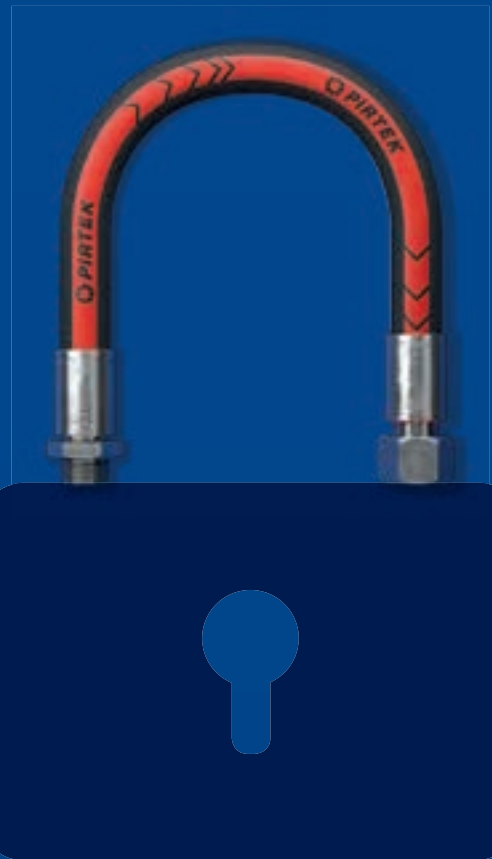
GET CLOSE TO THE EDGE

Besuchen Sie uns auf der Bauma vom 8-14 April 2019
Halle: B4 - Stand 348 und im Freigelände: FN 721/5

www.hyva.com

Bezüglich Details zu den Garantiebedingungen kontaktieren Sie bitte die lokale Hyva Verkaufsorganisation.

Es gelten die Verkaufs- und Lieferungsbedingungen.



SICHER GESCHLAUCHT MIT PIRTEK!

SYSTEMATISCH, ZUVERLÄSSIG UND
IMMER VERFÜGBAR.

0800 9988800
www.pirtek.de





Merlo hat bei seinen neuen „Panoramic“-Modellen nicht nur die Kabine weiterentwickelt

BUNT UND VIELSEITIG

Teleskoplader sind Multifunktionsgeräte. Dementsprechend vielfältig zeigt sich die Branche. Ein Überblick über Neuheiten und Neuigkeiten hierzulande gibt Rüdiger Kopf.

Teleskoplader als solches sind ein eingeführtes Produkt, und das schon seit Jahrzehnten. Eigentlich scheint dies ausreichend Zeit gewesen zu sein, dass die Bewegungen am Markt überschaubar sind und sich nur unter dem Druck neuer Motortechnik in der Modellpalette etwas tut. Letzteres stimmt, Ersteres nicht. Die Einsatzfelder entwickeln sich nach wie vor weiter, und daraus ergeben sich noch Möglichkeiten. Neue Anbauelemente werden aus der Taufe gehoben ebenso wie neue Namen bei den Herstellern. Ein Beispiel ist Magni, das vor sechs Jahren scheinbar aus dem Nichts kam. Allerdings war Ricardo Magni, bevor er sein Unternehmen gründete, jahrzehntelang in Sachen Teleskoplader unterwegs. Auch Liebherr hat sich des Themas angenommen – ein zweites Mal – und führt seit rund zwei Jahren wieder die Allrounder im Portfolio. Etwas anders sieht es mit ELS aus. Das Unternehmen mit Sitz in der Türkei beschreitet Neuland, wagt aber dennoch den Schritt auch Teleskoplader zu vertrieben. Das Beispiel Magni wiederum zeigt, dass man nicht im ersten Jahr große Erfolge schreiben muss, um in den darauffolgenden Jahren sein Geschäft zu machen. Man braucht allerdings etwas, was das eigene Produkt auszeichnet. Und durch die Vielseitigkeit von Teleskopladern werden sicherlich immer wieder Räume frei, die frisch besetzt werden müssen, von wem auch immer. Mit rund 65.000 bis 70.000 Einheiten pro Jahr weltweit ist der Kuchen durchaus ansehnlich. Den Hauptanteil machen Standardmaschinen mit Hubhöhen bis 20 Meter und Hubkräften zwischen 2,5 und 4,5 Tonnen aus. Nichtsdestotrotz sind es die Nischen, die nachlegen. Dazu zählen die Kompaktgeräte und die Schwerlastmaschinen. Kein Wunder also, dass auch in Deutschland sich einige große „Player“ das große Stück vom Kuchen teilen, während Spezialisten sich mit kleineren Stücken zufriedengeben – wo vielleicht etwas mehr Sahne drauf ist.

Das Grün des italienischen Herstellers **Merlo** findet sich auch hierzulande bei Teleskopladern oft. Seit über 30 Jahren stellt das Unternehmen die Multifunktionsgeräte her. 1987 kam der erste „Panoramic-XS“ auf den Markt. Die hydrostatisch angetriebene Teleskop-Serie hatte einen seitlich gelagerten Motor, wodurch eine gute Sicht leichter realisierbar war, ebenso wie der Seitenvershub des Chassis und der Niveauegleich. Merlo entwickelte die Serie kontinuierlich weiter. Komplett neu entworfen und modular produziert, beherbergt die Reihe nun Maschinen von 3,5 bis fünf Tonnen Hubkraft und elf bis 18 Metern Hubhöhe. Alle Modelle sind für Einsätze mit Hubarbeitsbühnen vorgesehen. >>



Die Henne Nutzfahrzeuge GmbH mit dem Hauptsitz in Wiedemar bei Leipzig ist zum neuen Magni-Händler für Teleskopstapler des Herstellers in der Region Erfurt, Leipzig und Dresden ernannt worden



Der neue Sennebogen 355 E

» Augenscheinlichstes Merkmal der Neuen ist die geräumige, ergonomische und um zehn Prozent Glasfläche erweiterte Kabine, die in zwei Ausstattungsvarianten verfügbar ist. Sie ist nach „ROPS/FOPS Level II“ zertifiziert. Zudem lagert sie auf Silentblöcken, die die Vibrationsübertragung auf den Fahrer reduzieren. Eine dynamische Lastkontrolle „MCDC“ zeigt dem Bediener in der Vollversion bei den Plus-Modellen auf einem Display wesentliche Lade- und Maschinenparameter an. Die Light-Variante arbeitet mit einer Ampel am vorderen Kabinenholm. Die Funktionen Seitenverschiebung und Niveaueingleich sind weiterhin serienmäßig eingebaut. Die 4-Zylinder-Motoren bieten abhängig vom Modell 75 oder 102 PS. Der aus den Agrar- und Schwerlast-Serien bekannte Eco-Power-Drive (EPD) ist nun auch Teil der „Plus-Panoramics“. Damit kann die Motorendrehzahl unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit reguliert werden. Das EPD-System ermöglicht Kraftstoff einzusparen und reduziert die Geräuschentwicklung im Einsatz. Die ersten neuen Panoramics sind seit kurzem in Deutschland verfügbar. Der P 35.11 TT ist Merlo zufolge bei den Kunden bereits sehr beliebt. Er hat 3,5 Tonnen Hubkraft und ermöglicht Schüttguteinlagerungen bis in elf Metern Hubhöhe, ohne dabei auf Abstützungen stehen zu müssen. Im abgestützten Modus hebt er 2,5 Tonnen bis auf die maximale Ausfahrhöhe des Teleskoparms nach oben. Trotz der hohen Leistungsdaten bleibt das Gerät kompakt. Es ist 2,47 Meter hoch, 2,29 Meter breit und 5,06 Meter lang.

Bei den Drehbaren wurde aber auch nachgelegt, und alle neuen Rotoren bekommen die modulare „Premium-Komfortkabine“. Die meisten Modelle der großen Gruppe sind mit einer um 20 Grad kippbaren Variante verfügbar. Alle Rotoren erhalten zudem neue Joysticks. Statt Totmannschalter werden die Funktionen nun über eine Berührungssensorik freige-

schaltet. Standard wird der kapazitive 5x1-Joystick. Er greift die Ergonomie einer PC-Maus auf und befindet sich in der Armlehne.

Viel vorgenommen hat sich **Magni**, gerade hierzulande. Deutlichstes Zeichen hierfür ist sicherlich der Bezug der eigenen Niederlassung in Selm, nördlich von Dortmund. Dort findet sich nun neben Büros und Schulungsräumen auch eine große Werkstatthalle mit Ersatzteillager. Auf dem rund 5.000 Quadratmeter großen Gelände ist zudem ein Neugerätelager eingerichtet. Damit nicht genug. Auch auf das Drumherum wird ein großes Augenmerk gelegt. „Derzeit bauen wir unser deutsches Vertriebs- und Serviceteam weiter aus, um Händler und Vermieter noch besser betreuen und unterstützen zu können“, erklären Alexander Reisch, Vertriebsleiter Deutschland und Magni-CEO Ricardo Magni gemeinsam. Jüngstes Beispiel ist die Firma Henne Nutzfahrzeuge mit Hauptsitz in Wiedemar bei Leipzig. Das Unternehmen ist zum neuen Magni-Händler für die Teleskopstapler des Herstellers in der Region Erfurt, Leipzig und Dresden ernannt worden. Doch auch in puncto neue Modelle ist Magni rege. Zur bauma ist im Bereich der drehbaren Teleskoplader etwas Neues angekündigt. Der RTH 13.26 SH kann 26 Tonnen heben und reicht bis 13 Meter hinauf. Aber neben dem größten Teleskoplader wirkt selbst dieser klein. Magni hält mit seinem RTH 6.46 SH derzeit den Höhenrekord. Das Gerät kann bis zu sechs Tonnen heben und erreicht Hubhöhen von bis zu 46 Metern.

Auch an den Teleskopladern geht das Thema Euro V nicht spurlos vorbei. An die neue Motorentechnik werden die Modelle nach und nach angepasst, so auch bei **Manitou**. Neue Modelle werden unter anderem auf der bauma in München zu sehen sein. Aus dem Bereich der großen Teleskoplader wird der MHT 12330 vorgestellt. Der starre Teleskoplader kann bis zu 35 Tonnen am Haken und 33 Tonnen mit Palettengabeln heben. Die Hubhöhe liegt bei 11,76 Metern. Für das mit einem 245 PS starken Deutz-Motor ausgestattete Modell gibt es dementsprechend reichlich Anbauelemente. Zum Beispiel eine hydraulische „Variowinde“ mit 7,2 Tonnen Tragfähigkeit, ein Zinkenverstell- oder ein Reifenmontagegerät. Bei den „kleineren“ Geräten aus der MT-Baureihe hat der MT 420 H einen neuen Auslegerkopf erhalten, der eine bessere Sicht auf die Gabeln gewährleisten soll. Darüber hinaus ist die „MT Easy“ Reihe im Zuge der Motorenanpassung überarbeitet worden, um unter anderem die Rundumsicht weiter zu verbessern.

Auch die großen drei Arbeitsbühnenhersteller sind auf dem Markt der Teleskoplader tätig, sowohl auf dem „alten“ als auch auf dem „neuen“ Kontinent – sprich Europa und Amerika. Allerdings sind die Ansprüche unterschiedlich. Für Amerika gilt vereinfacht gesagt: „the bigger the better“, während in Europa kompakte Abmessungen ein häufiges Argument sind. So ist **JLG** mit seiner Marke SkyTrak in Nordamerika ein fester Begriff, die in Europa aber nicht diese Präsenz hat.



Als Prototyp bereits im vergangenen Jahr zu sehen: Der neue Agri Mini 20.4 von Dieci ist besonders kompakt

EIN KOMPLETTES SORTIMENT! VON KOMPAKTLADERN BIS ZU DREHBAREN MASCHINEN



FÜR MRT: KEINE ANZAHLUNG,
60 MONATE LAUFZEIT*

*Tilgung, Nachtrag, jederzeitige Änderung und Widerruf vorbehalten. Angebot unterliegt den üblichen Genehmigungsverfahren der BVP-PALIBAS Leasing Group S.A., ZNL Deutschland und der Gegenzeichnung durch die Firma Manitou Deutschland GmbH.

8. - 14. April 2019
STAND FS908/1

bauma

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

 **Schmidbauer**

DAMIT AUCH DAS SCHWIERIGSTE
VORHABEN EINFACH MÖGLICH WIRD:

DIE KRAFT ZUR LÖSUNG.

Als Premiumanbieter für Kran- und Transportdienstleistungen bietet Schmidbauer für jedes Projekt ein Full-Service-Konzept mit einem deutlichen Leistungsplus – das nahtlose Zusammenspiel von modernster Technik und präzisem Engineering.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

- ▶ T +49 89 898676-0
- ▶ info@schmidbauer-gruppe.de



Kann bis zu 33 Tonnen auf die Gabeln nehmen: der neue Manitou MHT 12330

» Ganz anders **Genie**, das mit seinem italienischen Werk in Umbertide nicht nur hierzulande seine Kundschaft hat. Da Oktober vergangenen Jahres eine neue EU-Norm, die EU-Norm EN1459-1:2017 für Teleskoplader, in Kraft getreten ist, hat Genie seine Modelle GTH-2506 und GTH-3007 überarbeitet und nach eigenen Angaben mit mehr Bedienerkomfort ausgestattet. Dazu gehört unter anderem eine optionale Klimaanlage, die selbst bei Außentemperaturen von 38 Grad in der Kabine das Thermometer nicht über 25 Grad steigen lässt. Aber auch für den umgekehrten Fall, wenn draußen Frost herrscht, hat Genie nachgelegt und sorgt dank einer Heckscheibenheizung für mehr Rundumsicht. Darüber hinaus wurde für ein Plus an Produktivität der Ausleuchtwinkel der beiden Scheinwerfer an der Kabine um 64 Prozent verbreitert. Die beiden Scheinwerfer an der Kabine gehören zum LED-Scheinwerferpaket, einer Option, die einen verstellbaren Scheinwerfer am Ausleger und zwei an der Kabine umfasst.

Auch bei **Haulotte** sind Teleskoplader nach wie vor ein Thema. Die Geräte von Haulotte sind – wie auch die Hubarbeitsbühnen – nach eigenem Bekunden bewusst einfach und robust konzipiert. Das derzeitige Angebot

der Haulotte-Teleskopstapler umfasst drei dieselgetriebene Baureihen. Da wäre zum einen die Compact-Reihe mit den Modellen HTL3207, HTL3210, HTL3510 und HTL4010. Hier liegt der Fokus auf dem Wendekreis von nur 3,70 Meter. Die maximale Ladekapazität beträgt bis zu vier Tonnen und die maximale Hubhöhe bis zu zehn Meter. Daneben steht die Highlift-Reihe zur Verfügung. Die Modelle HTL3614, HTL3617, HTL4014 und HTL4017 sind für den Bedarf besonderer Hubhöhen ausgerichtet; sie reichen bis zu 17 Meter hoch. Nummer drei im Bunde ist die Highload-Reihe mit dem HTL5210. Diese Teleskoplader kann bis zu 5,2 Tonnen heben und verfügt über eine maximale Hubhöhe von zehn Metern.

Im Jahr 2017 frisch aufgelegt, hat **Liebherr** sein Portfolio an Teleskopladern auf aktuell 13 aufgestockt, allesamt starre. Die Auswahl umfasst Hubleistungen zwischen 3,2 und 6,0 Tonnen sowie Hubhöhen von 6,13 bis 9,75 Metern. Zum Einsatz kommen Deutz-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Stufe IV/Tier 4 final mittels Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Selektiver Katalytischer Reduktion (SCR) erfüllen. Beim Fahrtrieb vertraut Liebherr auf den bewährten Hydrostat, der eine maximale Zugkraft

Der Herkules von Jakob Fahrzeugbau mit Fällgreifer



Volles Programm an starren Teleskopladern bietet JCB





Neu im Programm von Bobcat findet sich der TL43.80HF

von bis zu 70 kN anbietet. Auf der Straße sind die Neuentwicklungen mit maximal 40 km/h unterwegs; alternativ sind auch Modelle mit maximal 20 oder 30 km/h zu haben.

Dass JCB Teleskoplader bauen kann, diese Gewissheit sollten die inzwischen weit über 100.000 Einheiten bringen. Dabei hat sich das Unternehmen stets auf eine Sache konzentriert: starke Teleskoplader. Die Reihe umfasst derzeit mehr als 30 Modelle mit Nutzlasten von bis zu fünf Tonnen und Hubhöhen von bis zu 20 Metern. Auch hierzulande ist die Marke stark vertreten. Auch hierzulande machen die Engländer hierzulande gute Geschäfte, was besonders die Tatsache verdeutlicht, dass noch in diesem Jahr die neue Deutschlandzentrale bezogen werden soll. Das rund 51.000 Quadratmeter große Areal in Frechen liegt direkt an der Autobahn A4 vor den Toren Kölns. Zu dem rund 25 Millionen Euro teuren Invest meint denn auch JCB-Inhaber und CEO Lord Anthony Bamford: „Deutschland ist Europas größter Binnenmarkt für Baumaschinen und der fünftgrößte weltweit. JCB ist hier kontinuierlich erfolgreich mit dem Vertrieb von Bau-, Land- und Industriemaschinen.“ Manch ein Fan der Marke wäre noch

begeisterter, wenn das Unternehmen auch drehbare Teleskoplader im Programm hätten – wer weiß, ob solche Wünsche nicht früher als später erfüllt werden.

„In den letzten zwei Jahren haben wir 80 Prozent der Produktpalette erneuert, um unseren Kunden stets fortschrittliche, leistungsstarke, zuverlässige und sichere Lösungen zu bieten“, sagt Dieci über sich selbst. Seit über 35 Jahren produziert das italienische Unternehmen Teleskoplader und ist hierzulande über Dieci Deutschland aktiv. Jüngste Beispiel ist der Mini Agri 20.4, der im vergangenen Jahr als Prototyp zu sehen war. Mit einer Fahrhöhe von 1,91 Metern in einer Breite von 1,55 Meter ist er besonders kompakt. Die Länge beträgt gerade einmal 3,63 Meter. Das Gerät kann bis zu zwei Tonnen aufnehmen und hat einen 50 PS starken Kubota-Motor mit hydrostatischem Antrieb.

Wer sich für Teleskoplader interessiert, sollte stets einen Ausflug zu den Herstellern machen, die im Schatten der ganz Großen ihr eigenes Ding machen. >>



STAND FS.1108/3
BAUMA 2019, BESUCHEN SIE UNS!

THE PREMIUM SOLUTION TO POTAIN CRANE ACCESS.

POTAIN®
by **Manitowoc**



NEW Potain Cab-IN

Potain Cab-IN

Lifting speed: Up to 24 m/min
Load capacity: 200 kg/two-person
Cable winder: Up to 60 m standard and with an optional 150 m

Compatible with all K mast systems: 1,6 m; 2 m; 2,45 m; and all Potain bases and chassis

Provides full 360° visibility during lift operation and mast inspection

Cab-IN is pre-installed inside the mast at the factory to eliminate extra storage and transport costs

Simultaneous installation with crane erection

The most efficient and cost-effective tower crane access available.

Manitowoc is proud to introduce the new Potain Cab-IN internal operator lift for top slewing cranes. Developed with GEDA, a leading hoist and personnel lifting company, this quick-to-erect and cost-effective operator lift allows simultaneous mast ladder and elevator access to the top of the crane.

Contact your Potain dealer today: www.manitowoc.com

VISIT US **bauma**
APRIL 8-14, 2019 · FS 1202

» Ein Name, der seit Jahrzehnten kontinuierlich hier zu finden ist, ist **Jakob Fahrzeugbau** aus der Schweiz. Unter dem Markennamen „Herkules“ produziert das Unternehmen drehbare Teleskoplader mit Traglasten von vier bis 5,2 Tonnen und Hubhöhe bis zu 30,5 Metern. Die Baureihe wird regelmäßig gepflegt und mit Neuerungen versehen. So kam zuletzt eine kippbare Kabine hinzu, die besonders beim besonders hohen Herkules TD 40305 das Arbeiten erleichtert. Dazu wurde ein kurzer Jib mit Greifer und Säge entwickelt, um Fällarbeiten am Baum auszuführen. Dieser Fällgreifer wurde laut Hersteller so konstruiert, mit einem Teleskoplader, der eine Straßenzulassung hat, auf der Straße zu fahren. Der Vorteil des Greifers ist, dass das abgesägte Baumstück kontrolliert zum Boden geführt werden kann.

Es sind aber auch Unternehmen zu finden, die Teleskoplader nicht im Mittelpunkt ihres Portfolios führen, dennoch immer wieder neue Alternativen anbieten, so zum Beispiel **Sennebogen**. Frisch aus der Entwicklungsabteilung ist der „355 E“ am Start. Dabei lässt das Unternehmen seine Erfahrung aus dem Bereich der Umschlaggeräte mit einfließen und hat das Modell mit einer hochfahrbaren Kabine versehen, die dem Nutzer eine bessere Übersicht bietet. Der 355 E ist laut Unternehmen in seiner besonders robusten Konstruktion und den hochwertigen Bauteilen auf den anspruchsvollen Dauereinsatz ausgelegt. Sämtliche Komponenten sind demnach auf bedingungslose Langlebigkeit optimiert. Eine Besonderheit ist die von Radladern bekannte Z-Kinematik des Auslegerkopfs. Damit werden im Schaufelbetrieb die Losbrechkräfte enorm erhöht.

Man möchte meinen, dass bei der Fülle – und die oben genannten sind noch nicht einmal alle – neue Namen keinen Platz finden. Dem ist aber nicht so. Mit **ELS** kommt nun ein Hersteller aus der Türkei, der dieser Produktgattung seine Modelle beisteuert. Auf der bauma kann man sich davon überzeugen. Das neue Gerät wird ein starrer Teleskoplader sein, der eine Hubhöhe von 6,35 Meter hat und bis zu 3,2 Tonnen heben kann.

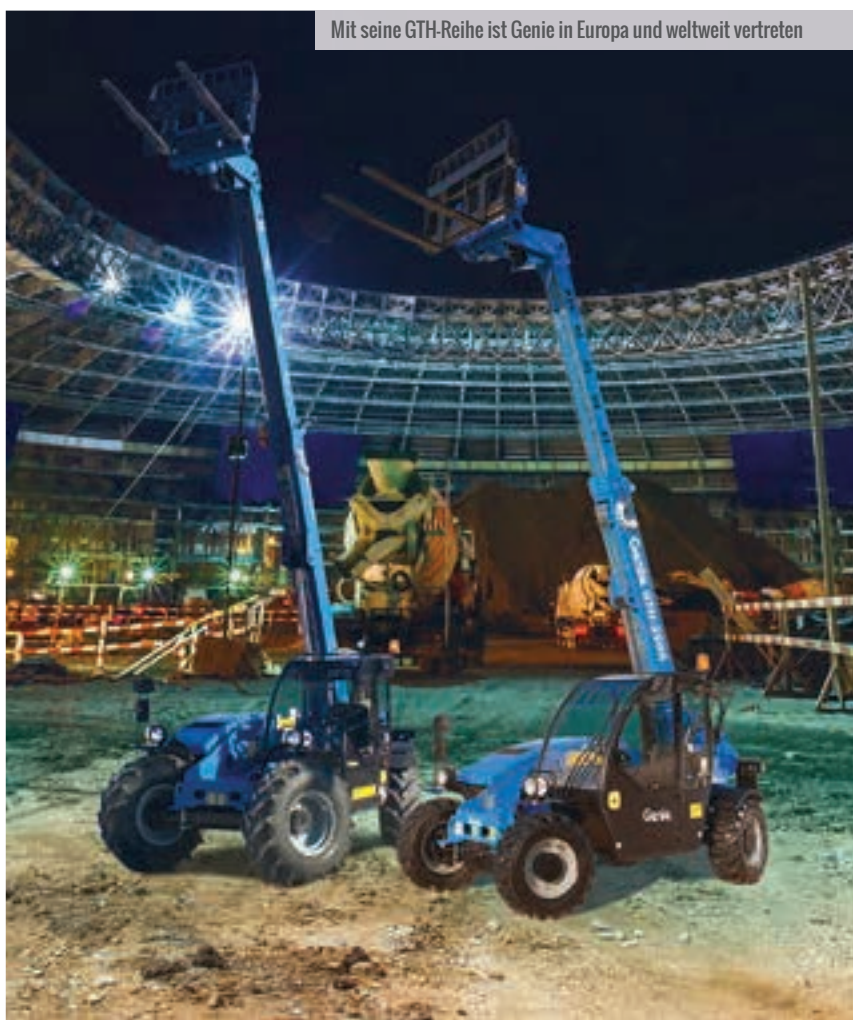
Im vergangenen September ist **Bobcat** mit seinem TL43.80HF als Neuheit aufgetreten. Der starre Teleskoplader bringt nebst 4,3 Tonnen Hubkraft eine maximale Hubhöhe von fast acht Metern mit. Das 2,3 Meter breite und 5,0 Meter lange Gerät hat eine maximale Reichweite von vier Metern. Dazu ist die Maschine ausgestattet mit neuen Achsen von Dana mit Sperrdifferentialen, standardmäßiger Gestängedämpfung und einem Geschwindigkeitsbegrenzungssystem, das die Drehzahl unabhängig von der Motordrehzahl steuert. „Bei Bobcat bringen wir seit über 60 Jahren immer wieder neue Innovationen auf den Markt und entwickeln stets neue Maschinen für die Bedürfnisse der Kunden. Der neue TL43.80HF ist hier keine Ausnahme, da er unser Sortiment für den Agrarmarkt vervollständigt und dafür sorgt, dass Kunden von einer unvergleichlichen Ladeproduktivität profitieren können. Bobcat-Maschinen werden für schwere Aufgaben entwickelt, wobei sie gleichzeitig immer die Beweglichkeit und Vielseitigkeit bieten, um jeder Anwendung gerecht zu werden“, sagt Olivier Traccucci, Senior Produktmanager für Bobcat-Teleskoplader. Alle Bobcat-Teleskoplader werden in Europa im französischen Werk Pontchâteau gefertigt. «



Steigt neu in den Ring ein- ELS aus der Türkei



Haulotte's HTL 3614 mit Wippspitze



Mit seine GTH-Reihe ist Genie in Europa und weltweit vertreten

AUF „REVOLUTION TOUR“

Um ihre Dunstabzüge eindrucksvoll zu demonstrieren, hob die Firma Bora Lüftungstechnik ihre Gäste in die Luft. Kranexperte Schmidbauer realisierte den Hub.



Mit seiner „Revolution Tour“ hat Bora Lüftungstechnik ausgewählten Interessenten seine Produkte an einem besonderen Ort vorgestellt – in der Luft: in einem Spezialcontainer in 30 Meter Höhe. Der „Glaskubus mit Küche“ wurde für rund 45 Minuten per AT-Kran in die Höhe gebracht samt 16 Personen und einem Sternekoch. Für die Realisierung eines solchen Hubs sind wesentlich höhere Sicherheitsvorkehrungen zwingend notwendig.

Aufgrund der außergewöhnlichen Sicherheitsanforderungen für Personenhübe kooperierte Projektleiter der Firma Schmidbauer, Robert Jäger, der alle Kraneinsätze im Rahmen der Tour disponierte, mit Peter Unsöld, seit 35 Jahren Sicherheitsingenieur und ausgewiesener Experte für Kranprüfungen. Unsöld hat den langwierigen Genehmigungsprozess bei Bora begleitet und war maßgeblich an der Ermöglichung des Projekts beteiligt. Er erklärt die Besonderheiten des Einsatzes: „Der Container wurde eigens für die Events der Bora GmbH konstruiert und wiegt doppelt so viel wie ein herkömmlicher LKW-Container. Das Gewicht resultiert aus der Verwendung von hochwertigerem Material, das hier verarbeitet werden musste: So bestehen die Außenwände des Containers beispielsweise aus Panzerglas, auch die Verschweißungen und Verschraubungen müssen stabiler und belastbarer sein als gewöhnliche Verschraubungen für Materialhübe. Oben an der Lastabnahme wurde eine spezielle Sicherheitskonstruktion angebracht; und vieles mehr.“

Auch der Kran selbst muss bei einem Hub mit Personen höhere Anforderungen erfüllen und sein Aufbau ist deutlich anspruchsvoller als bei einem regulären „Standardeinsatz“. Robert Jäger plant mit seinem Team jeden Einsatz detailliert durch: „Unter anderem muss der Kran über ein Notfallkonzept verfügen; ein Sicherheitsbereich muss vorhanden sein; das Gerät wird jedes Mal nur in Gegenwart unseres Sicherheitsbeauftragten aufgebaut und anschließend noch mal umfassend geprüft; und wir haben immer einen zweiten Kranfahrer für den Notfall vor Ort. Sicherheit hat hier also noch höhere Priorität als bei Materialhüben“, betont Jäger.

„Alle Kranhübe der Bora Revolution Tour 2018 mussten beispielsweise individuell versichert werden: Für die Schmidbauer-Kollegen im Münchner Stammhaus hieß das eine Menge an bürokratischem und organisatorischem Zusatzaufwand“, erläutert Unsöld. „Ein Kranexperte mit umfassender Erfahrung, guten Kontakten und viel fachlichem Knowhow war also ein entscheidender Faktor für das Gelingen des Projekts“. Die Schmidbauer-Gruppe setzte 200-Tonnen-AT-Krane für die Glascontainer-Hübe ein.

«



Bild S. 60 oben

Besondere Locations wurden für die Bora Tour ausgesucht

Bild S. 60 unten

Mit einem 200-Tonner von Schmidbauer ging es auf rund 30 Meter Höhe

Mitte

Die 16 Gäste hatten eine einzigartige Aussicht

Rechts oben

Der Container für das Event ist eine Spezialanfertigung und doppelt so schwer wie „normale“ Container

VERFLIXT ODER SCHÖN? – DAS JAHR NUMMER 7

2012 wechselte Kai Schliephake zu Partnerlift. Rüdiger Kopf fragt den Geschäftsführer des Verbandes über sein verflixtes Jahr und die Entwicklungen in der Branche.

KB: Die Branche ist im Umbruch. Es scheint die beste Zeit zu sein, sein Unternehmen zu verkaufen. Ist es ratsam?

Schliephake: Ja, wenn nicht jetzt, wann dann...? Aber im Ernst: Die entscheidende Frage ist doch, ob die Nachfolge geregelt ist, jemand den Job übernimmt – und warum nicht eine Frau? Wir sehen bei Partnerlift immer wieder talentierte Mitarbeiter, die natürlich bei der Frage einer möglichen Nachfolge einer intensiven Begleitung und Weiterbildung bedürfen. Für viele der kleinen und mittelständischen Betriebe ist das Unternehmen ihr Lebenswerk, und nach einem Verkauf an eine der großen Ketten stehen häufig große Veränderungen an. Für die Käufer ist es häufig schwieriger als gedacht, ihre Unter-

nehmenskultur mit in der Regel gut strukturierten Prozessen auf das erworbene Unternehmen zu übertragen, denn diese sind meistens von einer starken „hands-on“-Mentalität geprägt. Ich plädiere ganz klar für die Förderung der eigenen Mitarbeiter, gegebenenfalls mit externer Begleitung. Dann kann der Eigentümer auch langfristig von einer positiven Entwicklung profitieren. Er sollte sich dann aber auch tatsächlich aus dem operativen Tagesgeschäft zurückziehen. Wenn es gar keine Nachfolgeregelung gibt, ist es aber derzeit tatsächlich ein guter Zeitpunkt, sein Unternehmen zu verkaufen.

Muss der klassische Mittelstand nun Angst vor den Großen bekommen?

Die meisten unserer Unternehmen gehören doch tatsächlich nicht zum Mittelstand gemäß der klassischen KMU-Definition. Unsere Stärke ist, dass es sich um kleine, aber schlagkräftige Familienunternehmen handelt, die eine starke regionale Kundenbindung haben. Da haben es die großen Ketten ganz schwer, da sie nicht die gleiche Sprache der regionalen Kundschaft sprechen. Zudem glaube ich, dass der Slogan „too big to fail“ im Zeitalter der Digitalisierung keine Gültigkeit mehr hat. Heute haben die kleinen agilen Unternehmen die Nase vorne, und es heißt vermutlich in der Zukunft eher „too slow to survive“. Mir hat vor Jahren ein CEO eines großen Unternehmens der Branche einmal gesagt, dass Erfolg nicht eine Frage der Geschwindigkeit, sondern der Beschleunigung ist. Da es schwieriger ist, große, schwere Gebilde zu beschleunigen, brauchen Familienunternehmen keine Angst vor der Zukunft oder den Großen zu haben, solange sie proaktiv und agil ihre Unternehmen führen. Wenn die kleinen Unternehmen dann noch die Möglichkeiten einer Kooperation wie Partnerlift nutzen, werden sie immer die Nase vorne haben.

Ist es da besser, sich zu spezialisieren (nur Arbeitsbühnen) oder einen „Gemischtwarenladen“ zu haben?

Eine Frage, die so alt und immer noch unbeantwortet ist, schreit nach einer Antwort, die da lautet: Es kommt drauf an... Wenn der Unternehmer eine Leidenschaft für Baumaschinen, Stapler oder auch Krane hat, dann wird er auch erfolgreich sein. Nach unseren Erfahrungen bleibt ein Arbeitsbühnenvermieter im Kern immer ein Arbeitsbühnenvermieter und wird nicht plötzlich zum erfolgreichen Gabelstaplervermieter, wenn er sich eine begrenzte Zahl an anderen Maschinen kauft. Im Partnerlift-Netzwerk haben wir alle unterschiedlichen Vermietertypen, und so lassen sich über das Netzwerk schnell die passenden Maschinen finden, die man nicht selber im Portfolio hat. Wir haben im letzten Jahr unsere Bemühungen um unsere „Stapler-Partner“ verstärkt und werden unser Netzwerk auf diese Weise weiter ausbauen.

Der Diesel scheint out zu sein. Kommt jetzt der E-Motor?

Jetzt erst...? Der elektrische Direktantrieb ist zumindest für die Arbeitsbühnen die alleinige Antriebsform der Zukunft. Ein leitender Mitarbeiter eines Motorenherstellers hat einmal zu Recht geklagt, dass die Arbeitsbühnen die meiste Zeit im sogenannten „Gammelbetrieb“ laufen. Sie werden zum Beispiel 20 Meter zur Baustelle bewegt, dann wird der Korb in seine Arbeitsposition bewegt und dann wird da oben stationär gearbeitet. Und da steht sie. Der Motor läuft im Leerlauf, wird gegebenenfalls sogar abgeschaltet und kühlt schnell wieder ab. Die Abgase erreichen in der Regel niemals die Temperatur, die eine Abgasnachbehandlung überhaupt ermöglicht. Es gibt gewisse Analogien zur Diskussion im Straßenverkehr. Die Arbeitsbühne sowie die klassischen Zweitwagen oder Cityflitzer werden in Zukunft voll elektrisch sein, und bei den klassischen Lastanforderungen hat der Dieselmotor aus technischen Gründen ökonomisch und ökologisch die Nase vorn. Hier wünsche ich mir lediglich mehr technischen Sachverstand in der Politik.



Kai Schliephake,
Geschäftsführer von Partnerlift

Warum sind Bühnenvermieter Vorreiter im Bereich E-Technik?

Wie soeben erklärt, ist unsere Branche aufgrund der geringen Inanspruchnahme des Dieselmotors für die elektrische Antriebstechnik prädestiniert. Man stelle sich nur einmal vor, welche Leistungen möglich sind, wenn die für die Konstruktion notwendigen Kontergewichte durch Bleibatterien ersetzt werden. Ich wage einmal die These, dass es in fünf Jahren keine Anbieter von reinen 20-Meter-Diesel-Geräten mehr gibt, da die Nachfrage wegbricht.

Was braucht eine E-Bühne wirklich?

Das lassen sich auf die Schnelle vier Punkte nennen. Erstens: eine neue Konstruktion, die von Beginn an auf ein minimales Einsatzgewicht optimiert wurde. Zweitens: einen Generator, der nur die Batterien auflädt. Drittens: einen elektrischen Direktantrieb und viertens: klassische Bleisäure-Batterien, die technisch und wirtschaftlich für einen Vermieter viel mehr Sinn machen als zum Beispiel die Lithium-Technik. Und da ich die Worte nun ausgesprochen, freue ich mich auf die – hoffentlich sachlichen – Diskussionen mit den Herstellern.

Die bauma steht an. Ist es nur Stress oder gibt es da endlich die Zeit für ein Gespräch?

Nach diesen Ausführungen zur Elektrobühne freue ich mich auf die Gespräche mit den Herstellern und wünsche uns dafür gutes Wetter für diese aufregende Zeit. Insbesondere nach Messeschluss auf den Ständen. Ich hoffe, dass sich das Konzept der kleinen täglichen Party nach der Messe auf den Ständen der Hersteller fortsetzt, da sich hier immer der familiäre Charakter unserer Branche zeigt.

Wenn es die bauma gibt, braucht es da dieses Jahr noch andere Events?

Jedes Event, das die Kundenbindung erhöht, ist für einen Hersteller extrem wichtig. Jetzt muss das Vertrauen aufgebaut werden, das es den Herstellern ermöglicht, in den irgendwann kommenden schwieriger werdenden Jahren weiterhin Bühnen zu verkaufen. Zurzeit haben wir (leider) einen Verkäufermarkt, aber wer heute seine Hausaufgaben nicht macht, wird die nächste Krise vielleicht nicht überleben. Die Vermieter haben in dieser Beziehung ein Langzeitgedächtnis.

Sie sind nun im siebten Jahr Geschäftsführer von Partnerlift – ein verflixtes Jahr oder das schönste bisher?

Das bisher schönste Jahr. Und das meine ich nicht nur bezogen auf den Sommer des letzten Jahres. Partnerlift hat sich weiterentwickelt. Unsere Regeln der Partnerschaft haben wir

konkretisiert. Wer sich nicht dran hält, muss gegebenenfalls die Gemeinschaft verlassen. Wir haben nicht so viele Regeln, der Antrag auf Mitgliedschaft besteht nur aus einer DIN A 4 Seite. Bei der Umsetzung unserer – übrigens von den

Mitgliedern entwickelten – Regeln sind wir allerdings klar und konsequent. Diese Konsequenz haben unsere Mitglieder in den letzten Jahren schätzen gelernt.



Die Mitglieder sind das Rückgrat von Partnerlift



Auch der Kontakt zu den Zulieferern wird gepflegt



Auf den jährlichen Treffen geht es nicht nur um die eigenen Zahlen



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
 mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
 www.ormig.com - www.pickandcarry.com



www.vertikal.net

KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



Ihr Vorteil:

Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt *Kran & Bühne* mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfen wir den Lesern, gerade bei

härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. *Kran & Bühne* liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



Abonnieren Sie jetzt einfach & bequem!

Per Fax: (07 61) 88 66 814

oder per Post: **Kran & Bühne | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg**

Tel. (07 61) 89 78 66 0 | Fax (07 61) 88 66 814 | E-Mail: info@vertikal.net | www.vertikal.net

Ja, ich abonniere *Kran & Bühne* für ein Jahr (8 Ausgaben) für 26,- Euro (inkl. 7% MwSt.) frei Haus (bzw. 39,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

- » Name/Vorname:
- » Firma:
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)
- » Straße/Postfach:
- » Postleitzahl/Ort:
- » Land:
- » Tel.:
- » Fax:
- » E-Mail-Adresse:

» 1. Unterschrift des Abonnenten:

» Ich wünsche folgende Zahlungsweise:
 Bargeldlos per Bankeinzug gegen Rechnung
 (nur in Deutschland)

- » IBAN:
- » BIC:
- » Geldinstitut:
- » Firma:
- » Postleitzahl/Ort:

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 26,- Euro für o.g. Firma/Anschrift vorgenommen werden kann.

» 2. Unterschrift des Abonnenten:

Widerrufgarantie: Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



Guter Zulauf

Kaum waren die Tore geöffnet, strömten die Besucher schon auf die Messe. Eindrücke von der Baumag in Luzern hat Kran & Bühne.

Mit einem großen Stand und etlichen Exponaten zeigte sich Skyaccess



Erstmals mit auf der Baumag dabei: Skyworker Trade mit Spezial-LKW-Bühne

Die 19. Auflage der Baumag hat Anfang Februar die Besucher nach Luzern gelockt. Auf der Schweizer Fachmesse für Baumaschinen, Baugeräte und Werkzeuge zeigten rund 200 Aussteller rund um den Hoch- und Tiefbau alles, was für die Eidgenossen interessant ist. Mit ihrem Rhythmus von zwei Jahren hat die Veranstaltung den Nerv der Beteiligten gut getroffen. Denn obwohl nur neun Wochen später in München die bauma mit allem aufwartet, was das Baumaschinenherz begehrt, entscheiden sich viele aus dem Land der Kantone für die übersichtlichere, kleine Variante in Luzern.

Dass die 19. Auflage nicht an Attraktivität verloren hat, zeigen unter anderem die Besucherzahlen, aber auch die Zahl der erstmals teilnehmenden Aussteller, wie beispielsweise Skyworker Trade aus Zürich. Sicherlich ein Pluspunkt ist der Zeitpunkt früh im Jahr, wo die Beteiligten aus der Baubranche üblicherweise etwas mehr Luft haben, um nach links und rechts zu schauen. Und in diesem Jahr meinte es auch das Wetter gut mit den Veranstaltern. Der Schnee war zwar zu sehen, behinderte aber die An- und Abreise nicht.

K & B

Trotz Temperaturen um den Gefrierpunkt waren die Besucher auch im Außenbereich unterwegs





Jonas Loske, Business Unit Manager Battery Systems bei Innoelectric

DIE BESSERE BATTERIE?

Was bieten Lithium-Ionen-Batteriesysteme für den Maschinenantrieb bei Baumaschinen? Kran & Bühne fragt Jonas Loske, Business Unit Manager Battery Systems bei Innoelectric.



Batterie-system der Firma

KB: Warum ist es sinnvoll, bei Industriebatterien auf Lithium-Ionen Technologie zu setzen?

Jonas Loske: In Industriemaschinen ist der Bauraum begrenzt. Mit Lithium-Ionen-Batterien kann Platz deutlich effizienter genutzt werden, da die Energiedichte viel größer ist als bei herkömmlichen Blei-Säure-Batterien. Lithium-Ionen-Batterien können sehr effizient (Wirkungsgrad über 95 Prozent) selbst höhere Ladeströme jederzeit aufnehmen, sodass mit einem entsprechendem Ladekonzept gleichzeitiges Laden und Entladen, sprich Arbeiten, problemlos möglich ist. Dies führt zum Beispiel durch den Einsatz unseres Batteriesystems im Minikran SPS424C+Li der Firma Jekko dazu, dass eine klassische Dieselmachine ersetzt werden kann, weil ein dauerhafter Batteriebetrieb möglich ist. Emissionen wie Lärm und Abgase entfallen so beim Arbeiten komplett. In der Praxis sind Lithium-Ionen-Batterien gerade bei niedrigen Temperaturen aufgrund ihres niedrigen Innenwiderstands besonders leistungsstark im Vergleich zu Blei-Säure-Batterien. Dadurch sind auch neue Einsatzgebiete für Arbeitsmaschinen möglich wie zum Beispiel Kühllhäuser. Unabhängig davon ist ein weiteres Plus der Batterien ihre deutlich längere Lebensdauer bei Nutzung einer hohen Entladetiefe.

Warum entfallen bei der Lithium-Ionen-Batterie Pflege und Wartung?

Anders als bei der Blei-Säure-Batterie enthält die Lithium-Ionen-Batterie einen fast vollständig wasserfreien Elektrolyten. Während des Ladevorgangs wird nahezu die gesamte Energie in der Zelle gespeichert und nicht in chemischen Nebenreaktionen in Gase umgewandelt. Deshalb entfällt das Nachfüllen von Wasser, und auch die mögliche Entstehung explosiver Gase während des Ladevorgangs, wie man es bei den Blei-Säure-Batterien kennt, fällt weg. Die Lithium-Ionen-Batterie ist wartungsfrei.

Es wird immer wieder über Brände bei diesem Batterietyp berichtet...

Es gibt im Bereich der Lithium-Ionen-Batterien eine Vielzahl unterschiedlicher Typen. Besonders die verwendeten Elektrodenmaterialien sind maßgeblich für die Eigenschaften der Batterien. Gängige Materialkombinationen sind Nickel-Mangan-Kobalt-Oxid (NMC), Nickel-Mangan-Kobalt-Aluminium-Oxid (NCA) oder Lithium-Eisenphosphat (LFP). Im Automobilbereich kommen aufgrund ihrer hohen Energiedichten häufig NMC- oder NCA-Zellen zum Einsatz. Allerdings haben diese Zellen im Brandfall Nachteile, da sie ihn fördern.

Wir von Innoelectric setzen ausschließlich auf LFP-Zellen, bei denen aufgrund der Zellchemie keine eigenständige Freisetzung von Sauerstoff erfolgen kann. Daher gelten sie auch als eine der sichersten in der Gruppe der Lithium-Ionen-Batterien. Die von uns eingesetzten Zellen haben in keinem Missbrauchstest Flammen freigesetzt. Darüber hinaus ist unser Batteriesystem gemäß UN38.3 zertifiziert (zwingend für den Versand von Lithium-Ionen-Batterien) und hat somit auch auf Systemebene sicherheitsrelevante Tests bestanden. Generell lässt sich festhalten, dass bei entsprechendem Systemdesign jede qualitativ gut gefertigte Lithium-Zelle sicher betrieben werden kann. Wichtigste Kriterien sind hierbei das passende Batterie-Management-System (BMS), welches relevante Parameter der Batterie überwacht und in der Lage ist, die Batterie sicher von der Last und dem Ladegerät zu trennen, und das Gehäuse, welches die Zellen effektiv vor mechanischer Beschädigung schützen muss. So sind beispielsweise bei unserem 24-Volt-Batteriesystem IN24/288LFP sämtliche sicherheitsrelevante Komponenten wie das BMS, die Trennelemente und die Messtechnik vollständig in die Batterie integriert, sodass keinerlei zusätzliche Arbeit beim Einbau anfällt und die Gefahr von Fehlern praktisch ausgeschlossen ist. Abgerundet wird das Sicherheitskonzept durch den Einsatz

von massiven Stahltrögen als Gehäuse, die eine Beschädigung der Zellen im Inneren nahezu unmöglich machen.

Wie bewerten Sie das Thema Umwelt in Bezug auf die Lithium-Ionen Technologie?

Auch hier muss man zwischen den unterschiedlichen Zelltypen differenzieren. NCA und NMC enthalten kritische Elemente wie Kobalt und Mangan. Diese giftigen Schwermetalle werden unter meist widrigen Umständen gewonnen. Die von uns eingesetzten LFP-Zellen sind im Gegensatz dazu ungiftig und in großen Mengen verfügbar.

Betrachtet man exemplarisch eine LFP-Zelle, so können die in ihr verarbeiteten Metalle zu hundert Prozent recycelt werden. Bei dem verwendeten Separator und den Elektrodenmaterialien liegt der Wert bei rund 90 Prozent. Lediglich der Rest wie beispielsweise der Elektrolyt lassen sich, Stand jetzt, nur kaum bis überhaupt nicht recyceln. Neben dem Recycling ist allerdings auch das Thema „Second Life“ interessant. So werden beispielsweise Batterien von Elektrofahrzeugen, wo die Kapazität relevant für die Fahrreichweite ist, im „Second Life“ als stationärer Speicher eingesetzt. <<

Li-Ionen-Batterien werden gerne in Minikranen genutzt



GUT & SOLIDE

Voller denn je: Mit 140 Teilnehmern kamen so viele wie nie noch zum bbi-Arbeitsbühnenforum. Friedewald, Freude, Eierkuchen? Alexander Ochs berichtet.

Einige Änderungen hatte das 20. Forum zu bieten: Die Tische wurden rausgeschmissen, sodass erstmals 140 Zuhörer in den Saal passten. Und nur zum Feiern zog man am Abend weiter in die beliebte Festscheune des Nobelhotels. Launig kündigte bbi-Chef Jürgen Küspert das Ganze als „Die wunderbare Welt der Höhenzugangstechnik“ an. Und den ersten Referenten, Dr.-Ing. Rolf Trabold, kündigt er an: „Sie stellen sich bitte kurz selber vor, Sie kennen sich ja selbst.“ Der BG'ler referiert den aktuellen Stand zum Entwurf der seit 2001 geltenden EN280, es geht um zusätzliche Sicherheitsanforderungen für Lastaufnahmemittel an Arbeitsbühnen (siehe KB157, S. 48). Und über die immer realer werdende virtuelle Realität sagt Trabold: „Nur E-Learning ist mir zu wenig.“ Es brauche eine gesunde Kombination.

Ganz reell stellen Michael Segbert und Michael Vennemann von der Firma Avamondus ihre virtuellen Leitfäden vor, die sie verwenden für Videoguides, Onlineformulare, Internetportale und Assistenzsysteme. Diese zum Teil nur mit Zeichen und Symbolen auskommende Medienform erinnert an IKEAs Aufbauanleitungen – universell verständlich. Hoffentlich. Segbert: „Damit bekommen Sie über 90 Prozent der Information transportiert.“ Sonst seien es oft nur zehn Prozent... Ruthmann nutzt dies für sein Notablasssystem an etlichen Modellen, die Info ist per QR-Code hinterlegt und kann per Smartphone abgerufen werden. „In Bildern stecken Emotionen“, meint Segbert. Auch vom Markenbewusstsein ist beim Forum 2019 mehrfach die Rede. Das Erleben einer Marke sei im virtuellen Kundenkontakt zentral, so die „beiden Michaels“, wie sie vom Tagungsleiter angekündigt wurden.

Im Doppel

Nahtloser Übergang zur doppelten Plattform: Der Umzug der Plattformers' Days von Hessisch-Sibirien nach Karlsruhe wird in der Branche kontrovers diskutiert. Daher bekommt das neue Organisations-Team Gelegenheit, sich kurz vorzustellen: zwei Minuten. Eine Plattform sein will Klarx, und zwar Europas führende zur Vermietung von Baumaschinen, so das hehre Ziel, wie Gründer Matthias Handschuh erläutert, ehemaliger Weltklasse-Snowboarder, der dabei von seinem Bruder und den Flixbus-Gründern unterstützt wird. Sie wollen – etwa wie Amazon heutzutage – alles aus einer Hand bieten und selber durch Interaktion mit den Kunden zur ersten und unkomplizierten Anlaufstelle werden. Der 31-Jährige zeigt ein Bild: Fünf junge Menschen nebeneinander sind starrend in den Blick auf ihr Handy vertieft. Darunter steht: Die Entscheider von morgen. Die jüngere Generation, Eltern kennen das, hat andere Kommunikationspräferenzen. Per WhatsApp oder „Insta“ (Jugendslang) zur großen LKW-Bühne? Schon möglich – vielleicht in zehn Jahren – als Zusatzkanal für den Vermieter? Daten sollen dabei wie beim Bezos-Konzernriesen für die Generierung neuer Geschäftsfelder sorgen. Das Geschäftsmodell wird im Plenum heiß diskutiert. Für viele kleinere Vermieter und Händler wird es in Zukunft enorm schwer, prophezeit Handschuh. Klarx mietet die Geräte vom Vermieter an und vermietet sie direkt an die Kunden weiter. Eine Art Online-Re-Rent also. Bezahlt wird per Kreditkarte, Sofortüberweisung oder Paypal, so müsse man dem Geld nicht hinterherlaufen. Für Claus Schwenk ist Klarx dennoch nichts als ein Makler. Und Henrich Clewing von Merlo geißelt die Handschuh'sche Vision als „Schönwettertheorie“. Was bitteschön tue man gegen Preisdumping, zum Beispiel in der nächsten Krise? Der smarte Startup-Gründer kontert cool: „Zu geringe Nachfrage, zu hohes Angebot, das haben Sie mit oder ohne Plattform.“



Höhenflüge durch Plattformen erhofft sich Klarx-CEO Matthias Handschuh



Voll in seinem Element: Jürgen Küspert



Bewegung im Plenum

Zahlen- und Netzwerke

Als Bildlieferant, Wortableiter und Begriffshinterfrager entpuppt sich Günter Hübner, der all seine Bildlichkeit aus der Autowelt schöpft. Digitalisierung, sagt er, sei letzten Endes nichts anderes als Kommunikation. Mit diesen beiden Schlagwörtern geht es auch am Folgetag weiter, nachdem Jürgen Küspert den aktuellen „Zahlenfriedhof“ vorgestellt hat. Sein Fazit: Wenn 2019 gut läuft, sind das für die Bühnenbranche zehn Jahre mit Umsatzwachstum in Folge. In dieser Zeit hat sich der Arbeitsmarkt komplett gedreht – von einem Stellenmarkt zu einem Bewerbermarkt, berichtet Recruiterin Melanie Fittig. Sie sieht den Fachkräftemangel als eines der größten Geschäftsrisiken. Derzeit gibt es eine Million offene Stellen. Verschärfend kommt noch der demografische Wandel hinzu. Als Arbeitgeber müsse man sich zur Marke entwickeln und ein „Employer Branding“ betreiben, rät die Personalerin. Facebook sei „ein riesentolles Tool“ für die Mitarbeitersuche wie beispielsweise eines Fahrers. Zudem plädiert sie für originelle Blickfang-Stellenanzeigen in sozialen Netzwerken wie Facebook, LinkedIn und Xing. Beispiel? Wir sehen einen bärtiger Hipster im Holzfällerlook mit Säge über der Schulter. Darunter steht: Er kam, sah und sägte. Das sitzt. Und Fittig rät: keine Onlineformulare etc. „Machen Sie es dem Bewerber – und dem Kunden – einfach! Seien Sie überall im Internet präsent. Reagieren Sie schnell. Das ist viel Arbeit, aber es lohnt sich. Fallen Sie auf!“



Vertikal guide

zur weltgrößten
Baumaschinenmesse.
Buchen Sie schon jetzt!



**Buchen Sie schon jetzt Ihre Anzeige
in unserem beliebten Messeführer
zur bauma. Und sichern Sie sich den
besten Anzeigenplatz!**

84 Seiten

Verteilung auf der Messe beim Eingang zu Kranen,
Arbeitsbühnen und Teleskopladern

Auch als Download fürs Smartphone oder iPad erhältlich

Komplette Auflistung aller Branchenaussteller

Tourenvorschläge nach Maschinengattung

Gut lesbare Messepläne

Stadtplan und Ausgehtipps

Rufen Sie uns an
oder schicken Sie
eine E-Mail an
info@vertikal.net
www.vertikal.net

bauma



Der Kato in Fahrstellung



Der Unterwagen zeigt sich detailreich



Die Kabinentür lässt sich durch Verschieben öffnen



Aufgestellt und bereit für den Einsatz

Kommt mir chinesisches vor

Yagao hat den Fünffachs-AT-Kran KA-1300 R von Kato in 1:50 im Programm.

Im Original ist der Kato KA-1300 R auf fünf Achsen zumeist in Fernost unterwegs. Wer ihn auch hier mal sehen will, kann dies auf jeden Fall tun – zum Beispiel im Maßstab 1:50. Der chinesische Modellbauer Yagao hat den AT-Kran in ebendiesem Maßstab gefertigt. Eingepackt in einer hochwertigen Box, ist das Modell mit etlichen Werkzeugen versehen. Die Montage ist zwar einfach, dennoch wäre es hilfreich gewesen, wenn eine Aufbauanleitung und eine Teileliste dabei liegen würden.

Trägerchassis und Getriebe sind aus Metall und durchaus detailreich gestaltet. Die Metallräder machen einen guten Eindruck und haben sogar unterschiedliche Naben. Alle Achsen sind lenkbar, wobei die vorderen drei miteinander verbunden sind, sodass nicht alle am realen Kran möglichen Modi abgebildet werden können. Die Trägerkabine ist detailliert gestaltet, und die Kabinentüren lassen sich öffnen. An der Vorderseite ist eine Kette vorgesehen, die als Hakenflaschenanker während des Transports dient.

Die zweistufigen Ausleger der Stützen aus Metall sind mit Aufklebern versehen. Die Aufstellplatten sind schön gestaltet. Sind die Stützen ausgefahren, kann man das Gewinde sehen. Obwohl das Modell gerade noch mit bodenfreien Rädern abgestützt werden kann, gibt es zwischen den Stützenauslegern ein großes vertikales Spiel, sodass sie gebogen wirken.

Die Oberwagenkabine verfügt auch über eine zu öffnende Tür, die wie beim echten Kran gleitet. Auf der Rückseite ist der Einbaumechanismus des Gegengewichts nachgebildet. Die Windentrommeln sind gut, und die Seile haben ein realistisches Aussehen. Das Gegengewicht besteht aus formschönen Blöcken mit nutzbaren Hebeösen an den Wangengewichten.

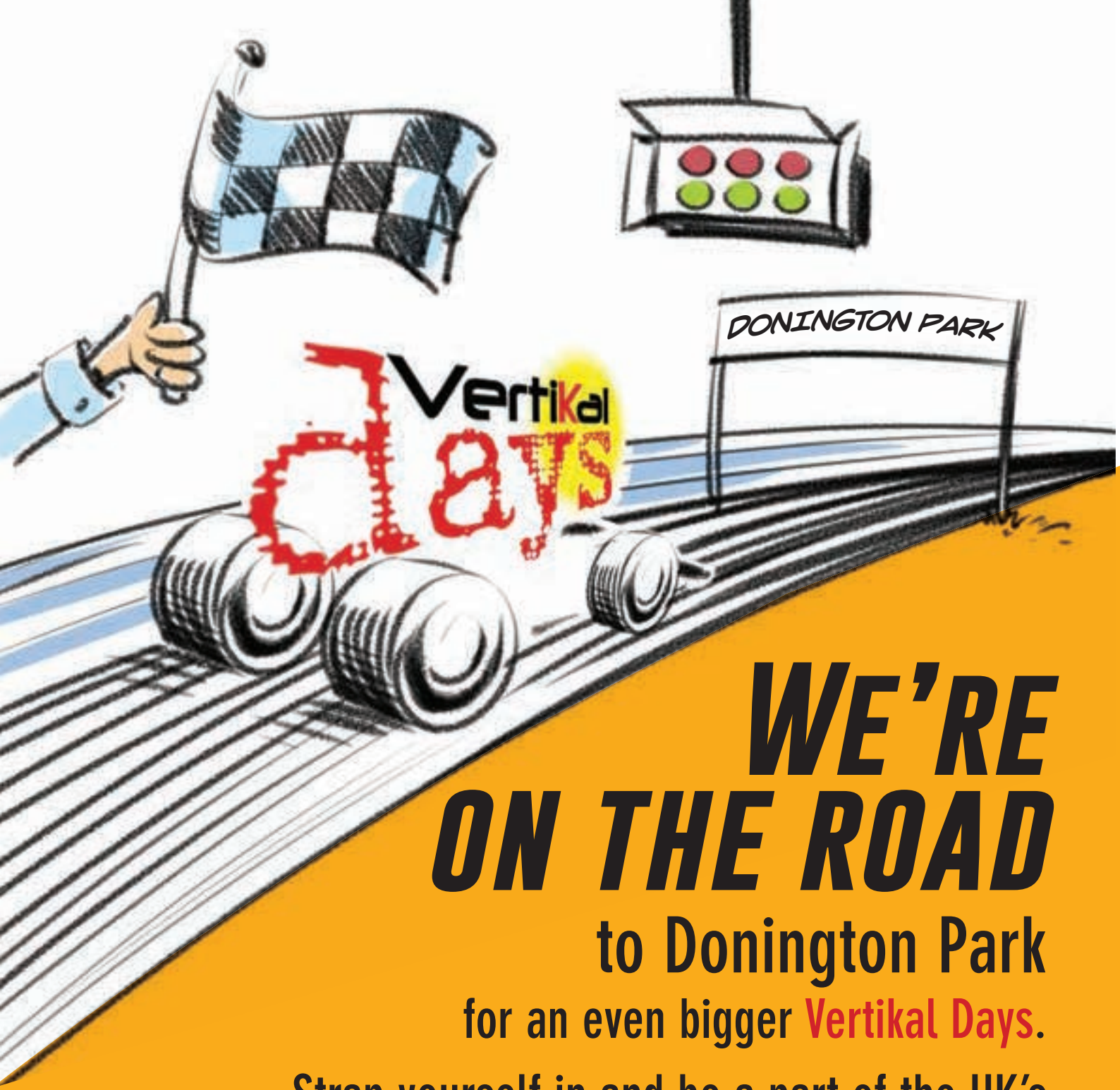
Der Ausleger hat beeindruckende Details mit scharfer Grafik, und die Hubzylinder haben Metallummantelungen. Die Spitze und der große Haken sind Einzelteile.

Dieser Kran wird mit einem ungewöhnlichen dreiteiligen Teleskopausleger geliefert, der mit Hilfe des Wippzylinders um mehrere Winkel verstellt werden kann. Er hat eine beeindruckende Länge, wenn er vollständig ausgefahren ist. Die Details sind sehr gut herausgearbeitet. Zwei Hakenflaschen werden mitgeliefert.

Insgesamt ist es ein gut gearbeitetes Kranmodell, an dem sicher ein oder zwei Dinge noch verbessert werden können. So könnte ein starreres Abstützsystem es leichter machen, das Modell realistischer zu positionieren.

Das Modell kostet bei hiesigen Anbietern rund 300 Euro, kann aber auch direkt bei Yagao geordert werden – zu einem günstigeren Preis.

Mehr über dieses und andere Modelle unter www.cranesetc.co.uk <<



WE'RE ON THE ROAD

to Donington Park

for an even bigger *Vertikal Days*.

**Strap yourself in and be a part of the UK's
largest lifting equipment event.**



**Reserve the dates now
May 15th-16th 2019**

**Vertikal
days**

DONINGTON PARK

Registration is now open for both exhibitors and visitors. Go to www.vertikaldays.net





Keinen Ausweg mehr

» Kranbetreiber Gebr. Markewitsch setzte einen LTM 1250-5.1 auf einer alten Autobahnbrücke ein, um nicht mehr benötigtes Baugerät, Material und Container von der größtenteils schon zurückgebauten Brücke zurück ins Tal zu befördern. Wegen der Abbrucharbeiten war für den Fahrzeugkran jedoch keine Trasse mehr vorhanden, um von der Baustelle fahren zu können. Die für die Demontage der Brücke verantwortliche Kran- und Transportfirma Weiland schickte ihren AT-Kran

LTM 1450-8.1, um den kleineren 250-Tonner vom Widerlager zu heben. Um den Lastfall von 64,5 Tonnen bei 18 Meter Ausladung zu stemmen, waren 134 Tonnen Ballast bei dem Weiland-Gerät aufgelegt. So war bei diesem Job die äußerst nahe am Brückenbauwerk erforderliche Positionierung des Mobilkrans nur möglich, weil der kleingestellte Ballastradius eine sehr geringe Zwangsausladung des Auslegers ohne Last erlaubte.



↑ Die britische Niederlassung des dänischen Vermietunternehmens **BMS** hat eine 103-Meter-LKW-Bühne vom Typ **Palfinger/Wumag WT1000** bekommen. Auf einem 5-achsigen Fahrgestell montiert, bietet die WT1000 eine Reichweite von 35 Metern bei einer uneingeschränkten Plattformkapazität von 200 Kilogramm. Die maximale Tragfähigkeit der Plattform beträgt 600 Kilogramm.

den Großpakets. Dies ist der größte Einzelauftrag der Schweden in ihrer Unternehmensgeschichte. Mit Arbeitshöhen von acht bis 28 Metern enthält der überwiegende Teil dieser neuen Lieferung die neuesten umweltfreundlichen Teleskop-, Gelenkteleskop- und Scherenbühnen – darunter die ersten hybriden Z-60/37 FE für das Vermietunternehmen mit Sitz in Förlöv in Südschweden.

weitert. Hinzu kommen jetzt erstmal acht Terex CTL 630B-32, zwei CTL 650F-45 und vier CTL 272-18 Turmdrehkrane mit Wippauslegern sowie zwei CTT 332-16 Flat-Top-Turmdreher. „Unsere Kunden verlangen immer höhere Tragfähigkeiten und mehr technische Anwendungsunterstützung, da die Projekte größer und komplexer werden“, erklärt Edward Carr von Select.

Produkte zurück: zwei Seilaufzüge Geda Maxi 120 S sowie eine Transportbühne vom Typ Geda 500 Z/ ZP, die die Handwerker und sämtliche Baumaterialien nach oben befördert. Die Geräte stammen vom polnischen Vermietunternehmen **ARAD**.



↑ **Kranpunkten** aus Schweden freut sich über die Lieferung eines aus 170 **Genie**-Bühnen bestehen-



↑ Mit der Anschaffung 16 neuer **Terex**-Turmdrehkrane führt **Select Plant Hire** die Investitionstätigkeiten in seinen Maschinenpark fort. Innerhalb der nächsten zwölf Monate wird die Flotte voraussichtlich um 20 bis 30 Krane er-



↑ Die Kirche St. Elisabeth liegt mitten in der Altstadt der polnischen Stadt Breslau. Sie ist seit einer Weile zwischen riesigen Gerüsten „verschwunden“. Bei der Sanierung der Kirche greifen die Verantwortlichen auch auf **Geda**-



↑ Nach Wimbledon ging der jüngste Verkauf von **Palazzani**. Das King's College School hat sich eine **TSJ 25C** zugelegt, um das zuletzt von Hopkins Architekten erweiterte Gebäudeensemble in Schuss zu halten. Der britische Palazzani-Händler **TCA Lifting** verkaufte die 25-Meter-Raupe zusammen mit einer Schulung und einem umfassenden Servicepaket an das renommierte Institut.

Bühnenhersteller

AB Lift GmbH & Co. KG	www.ab-lift.com
AIRO by Tigieffe S.r.l.	www.airo.com
Alimak Hek	www.alimakhek.com
Altrex B.V.	www.altrex.com
Beijing Jingcheng Heavy Industry Co.Ltd.	www.en.jchic.com
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Bronto	www.brontoskylift.com
C.M.C. Srl	www.cmclift.com
COMET	www.officinecomet.it/en/
DENKA-LIFT	www.rothlehner.de
Dingli	www.chinadinli.com
Dino Lift	www.dinolift.com
Easy Lift srl	www.easy-lift.it
Falcon Lifts	www.falconlifts.com
France Elévateur	www.france-eleveur.de
Genie Europe	www.genielift.de
GSR S.p.A	www.gsrspa.it
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Italien	www.hinowa.com
Holland Lift	www.hollandlift.com
Isoli	www.isoli.com
Klaas	www.klaas.com
Kreitzler Industriebühnen GmbH	www.kreitzler.de
Leguan Lifts Oy	www.leguanlifts.com
Manitou	www.manitou.com
Mantall	www.mantall.com
Matilsa	www.matilsa.es
Niftylift	www.niftylift.com/de
OIL&STEEI	www.oilsteel.com
OMMELIFT	www.ommelift.com
Palfinger Platforms	www.palfinger-platforms.com
Palazzani Industrie S.p.A.	www.palazzani.it
PB Liftech GmbH	www.pbgmbh.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
Skyjack	www.Skyjack.com
TEUPEN Maschinenbau GmbH	www.teupen.com

Neu- und Gebraucht Bühnen

Access Business	www.accessbusiness.nl
AFI-Resales	www.afi-platforms.co.uk/afimachinesaleslist.asp
Aherm Deutschland	www.aherndeutschland.de
AVV Arbeits Bühnen-Vertriebs- und Vermietungs GmbH	www.avvgmbh.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Galizia S.n.c	www.galiziagru.com
Haulotte GmbH	www.haulotte.de
Hematec Arbeits Bühnen	www.hematec-online.de
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hinowa Deutschland	www.hinowa.de
Holland Lift	www.hollandlift.com
JLG Deutschland GmbH	www.jlg-deutschland.de
Kunze	www.kunze-buehnen.com
Lifterz	www.lifterz.co.uk
Maltech Arbeits Bühnen	www.maltech.com

Matilsa Deutschland	www.hebetechnik-wendel.de
OMMELIFT	www.ommelift.de
Rothlehner Arbeits Bühnen	www.rothlehner.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de
SkyAccess AG	www.skyaccess.ch
Skyworker Trade AG	www.skyworkertrade.ch
Take Over Platforms bv	www.takeoverplatforms.com/en/index.html
UP - AG	www.upag.ch
Vertimac	www.vertimac.com
W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de

Bühnenvermietung

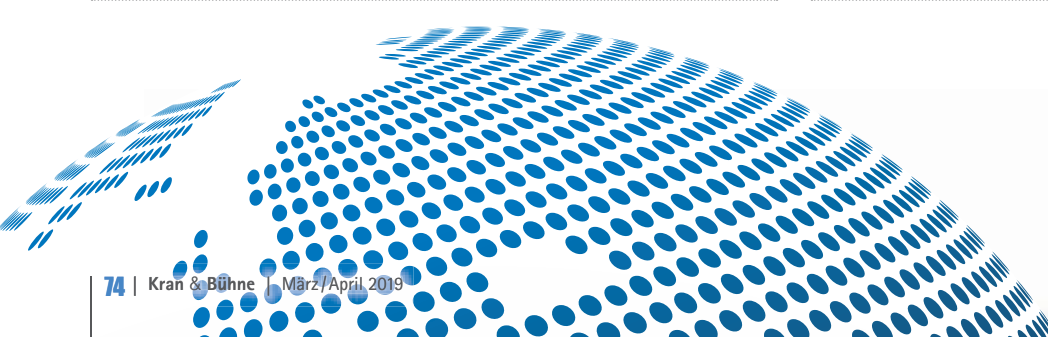
Arbeits Bühnen bundesweit	www.partnerlift.com
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Dorn Lift GmbH	www.dornlift.com
Drammen Lifttutleie AS	www.drammenlift.no
Arbeits Bühnenverleih Drumann	
Fahrzeugbau Drumann GmbH	www.arbeitsbuehnen-drumann.de
Felbermayr Transport- und Hebetechnik	www.felbermayr.cc
HMT AG	www.hmtag.ch
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/mieten/arbeitsbuehne
INDUMA-Rent/Stuttgart	www.induma-rent.com
Kunze Vermietung und Service GmbH	www.kunze-buehnen.com
Maltech Arbeits Bühnen	www.maltech.com
SCHMID Hebebühnenverleih GmbH	www.schmid-hv.de
Schmidt GmbH & Co.	
Hubarbeits Bühnenvermietung KG	www.schmidt-info.de
UP - AG	www.upag.ch
Wagert	www.wagert.com
WS-Skyworker AG	www.ws-skyworker.ch

Bühnenvermietung von Spezial- und Nischengeräten

Special Equipment	www.special-equipment.eu
-------------------	------------------------------------------------------------------------

Kranhersteller

BBL Cranes GmbH	www.bbl-baumaschinen.de
Böcker Maschinenwerke GmbH	www.boecker.de
Conmac/Maeda	www.minikrane.de
Effer	www.effer.it
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hoefflon Compact Cranes	www.hoefflon.com
Jekko	www.jekko.it/de
JMG Cranes	www.jmgcranes.com
Klaas	www.klaas.com
Kobelco	www.kobelcocm-global.com
Liebherr	www.liebherr.com
Manitowoc	www.manitowoccranes.com
Ormig	www.imagine.com/ormig
Palfinger	www.palfinger.de
Raimondi Cranes	www.raimondi.co
R&B Minikrane	www.rb-minikrane.de
Tadano	www.tadano.com
Terex Demag GmbH	www.terexcranes.com
Unic Minikrane	www.minikran.de



Neu- und Gebrauchtkran

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.servicetec.ch
Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/verkauf
IMC International Mobile Cranes GmbH	www.imc-cranes.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
M. Stemick	www.stemick-krane.de
Mini & Mobile Cranes Körner GmbH	www.unic-mobilecranes.de

Kranvermietung

Aklin Servicetec AG (Klaas CH)	www.imc-cranes.com
Felbermayr Transport- und Hebetchnik	www.felbermayr.cc
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Klaas	www.klaas.com
London Tower Cranes	www.londontowercranes.co.uk
Scholpp	www.scholpp.de

Kranvermietung Minikrane

Nellos AG	www.nellos.ch
-----------	--------------------------------------------------

Mobilkran- und Arbeitsbühnenreparaturen

W.Schnitger GmbH	www.w-schnitger.de
------------------	------------------------------------------------------------

Ersatzteile und Kundendienst

AB Technical Services GmbH & Co. KG	www.techserv.de.eu
Amerparts GmbH	www.amerparts.de
Banner GmbH	www.bannerbatterien.com
Davis Access Platforms	www.davisaccessplatforms.com
Euro Lift System AG	www.euroliftsystem.com
IPS Independent Parts & Service	www.independent-parts-service.com
IPS UK	www.ipspartsonline.com
Lift-Manager	www.Lift-Manager.de
PIRTEK 24h-HydraulikService	www.pirtek.de
RUTHMANN GmbH & Co. KG	www.ruthmann.de/service
SPS Schmidt Parts Supply	www.sps-bhv.de
TVH - Group Thermote & Vanhalst	www.tvh.be
Vertimac	www.vertimac.com

Finanz- und Versicherungswesen

Gossler, Gobert & Wolters	www.ggw-arbeitsbuehnen.de
Mornweg Versicherungsmakler GmbH	www.Mornweg.info
N.K. FINANCE Versicherungsmakler e.K.	www.kranversicherungen.de
TARGO Commercial Finance	www.targocf.de

Software

Haubold	www.haubold-afd.de
inspHire Ltd	www.inspHire.com
Logis GmbH	www.logisgmbh.de
Matusch GmbH	www.matusch.de
MCS Vermietsoftware	www.mcs-vermietsoftware.de

Black-Box Systems

COGNID Telematik GmbH	www.cognid.de
Elecdatra GmbH	www.elecdatra.de
ingedis GmbH	www.LiftLog.de
Rösler Software-Technik GmbH	www.minidat.de
Trackunit GmbH	www.trackunit.de

Kran- und Bühnen-Finanzierungen

Brühler Bank eG	www.bruehlerbank.de
-----------------	--------------------------------------------------------------

Factoring

KLB LEASING GmbH	www.klb-factoring.de
------------------	----------------------------------------------------------------

Jobbörse

12hoist4u	www.12hoist4u.com
operator service bahr	www.kranfuehrer-service.com

Baufzüge

Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH	www.paus.de
GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG	www.geda.de
Klaas	www.klaas.com

Sonstige Liftsysteme

Krah	www.lift-systems.de
Lift Systems	www.lift-systems.com

Steuerungssysteme

3B6 GmbH	www.3b6.de
MOBA Mobile Automation AG	www.moba.de

Arbeitssicherheit / Arbeitsmedizin

IPAF	www.ipaf.org
VDBUM Verband der Baumaschinen-Ingenieure und -Meister e.V.	www.vdbum.de

Kran- und Ausleger Reparaturen

Rusch Kraantechnik b.v.	www.cranerepair.com
-------------------------	--------------------------------------------------------------

Transportfahrzeuge

BEKO Trucks GmbH	www.beko-trucks.com
Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/schwertransporte
Transportunternehmen Klaus Rundt GmbH	www.klaus-rundt.de

Leasing und Mietkauf

KLB LEASING GmbH	www.klb-leasing.de
------------------	------------------------------------------------------------

Konstruktion und Komponenten

Ferro Umformtechnik GmbH & Co. KG	www.ferro-umformtechnik.de
-----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

Teleskoplader neu und gebraucht

Ahern Deutschland	www.aherndeutschland.de
Bauscher Miet & Vertriebs GmbH & Co. KG	www.bauscher-neustadt.com
Collé Rental & Sales	www.colle.eu
Riwal	www.riwal.com/used

Baggermatrizen

Welex	www.welex.nl
-------	------------------------------------------------

Abstützplatten und mobile Zufahrtswege

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com
Nolim	www.nolim.nl

Baustellen- & Verkehrssicherung

Hüffermann Krandienst GmbH	www.hueffermann.com/kran-und-schwerlastlogistik/baustellen-und-verkehrssicherung
----------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Raupenkrane / SPMT / Spezial Lift & Transport Equipment

Wagenborg Nedlift B.V., NL	www.wagenborg.com
Wagenborg GmbH, D	www.wagenborg.de

Fehlt Ihr Unternehmen ???

Der Eintrag in unserem Online Adressbuch mit **direktem Link** zu Ihrer Website und einer **Auflistung** in der Kran & Bühne kostet Sie nur 280,- Euro für ein ganzes Jahr. Und der schnellste Weg zu Ihrem Eintrag führt Sie über:

Karlheinz Kopp | Tel.: +49 (0) 761 897866 0 | Email: info@vertikal.net

Historisch

Drei umfangreiche Bildbände veranschaulichen die Firmengeschichte der Schmidbauer KG – von den Anfängen 1932 bis zur Jahrtausendwende. Die beiden Autoren Oliver Thum und Konstantin Hellstern haben sich die Mühe gemacht, unzählige Informationen über Fahrzeuge und Einsätze zusammenzutragen und Unmengen an Fotomaterial zu sichten: Jeder Band kommt auf knapp 200 Seiten und präsentiert über 500

Bilder – zusammen also über 1.500 Fotografien. Pünktlich zum 80. Geburtstag von Heinz Schmidbauer, dem Sohn des Firmengründers Jakob Schmidbauer, am 20. März 2019 erscheinen die drei Bände. Band 1: 1932 bis 1973, Band 2: 1974 bis 1986, Band 3: 1987 bis 2000. 28 x 21 cm im festen Einband, jeweils 192 Seiten und über 500 Abbildungen. Erscheint im Podszun-Verlag zum Preis von 29,90 Euro pro Band.



Im Kraftfluss

In immer mehr Anwendungen werden hydraulische oder pneumatische Zylinder durch elektrische Antriebstechnik ersetzt, was zahlreiche Vorteile mit sich bringen kann. Allerdings kann die Kraftmessung dann nicht mehr einfach durch eine Druckmessung in der Hydraulik oder Pneumatik durchgeführt werden. Dafür kann man einen Kraftaufnehmer direkt in den Kraftfluss der Anwendung integrieren. Tectis bietet hierfür die auf Dünnschichttechnologie basierenden Serien F2301, F23C1 und F23S1 an, die bis 100 kN erfassen. Ein integrierter Verstärker liefert den Messwert als analog (4...20 mA oder 0...10 V) oder digital über eine CANopen-Schnittstelle. Für die präzise Erfassung der Kräfte spielt es



keine Rolle, wo innerhalb des Kraftflusses der Aufnehmer eingebaut wird – direkt am Motor, am Aktuator oder am Punkt der Krafteinleitung.

Resistent und robust

Der indische Reifenhersteller BKT geht verstärkt den Markt für Teleskoplader an. Speziell für Teleskoplader in industriellen Anwendungen entwickelt wurde der Multimax MP 527, ein vielseitiger Radialreifen, der „dank seines aggressiven Laufflächendesigns und der robusten Flanke mit hervorragender Traktion und Stabilität insbesondere während Hubar-

beiten aufwartet“, wie BKT verspricht. Zudem sei er außergewöhnlich resistent und mit einer langen Lebensdauer gesegnet. Zu haben ist dieser Reifen in folgenden Größen: 340/80 R 18, 360/70 R 18, 340/80 R 20, 400/70 R 20, 400/70 R 24, 400/80 R 24, 440/80 R 24, 460/70 R 24, 500/70 R 24, 480/80 R 26 und 440/80 R 28.



Reichlich Puffer

Die Vielzahl verschiedener Hebezeuge und entsprechender Katzfahrwerke führt immer wieder zu Problemen beim Anbringen von Endanschlüssen an Krananlagen, Einschienenbahnen, Hängebahnen oder Schwenkkranen. Anschlagbleche oder -winkel anzubringen, wie es gang und gäbe ist, kostet viel Zeit und Geld. Einfacher soll sich die Montage mit dem neuen Katzbahnpufer von SHT Suhler Hebezeugtechnik gestalten. In ungespanntem Zustand lässt sich der Katzbahnpufer

auf dem Trägerflansch leicht verschieben und positionieren und wird dann wieder neu verspannt – ganz ohne Bohren und ohne Schweißen. Die serienmäßig gefertigten Einheitsbaugrößen des SHT-Katzbahnpufers eignen sich für parallele Laufbahnträger IPE mit Flanschbreiten von 46 bis 300 Millimeter und Flanschdicken von sieben bis 25 Millimeter. Der Katzbahnpufer ist zugelassen für alle Laufkatzen im Tragfähigkeitsbereich bis 10.000 Kilogramm.



Inserieren Sie hier!

Inserieren Sie in der Rubrik Marktplatz von **Kran & Bühne** und erreichen Sie damit Käufer und Benutzer von Kranen und Arbeitsbühnen und verwandten Dienstleistungen in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz.



Kleinanzeigenverkauf
Karlheinz Kopp
Tel: (0761) 89 78 66-0
Fax: (0761) 88 66 814
E-mail: info@vertikal.net



Werbematerial + Kopien
von Inseraten bitte an:
Vertikal Verlag
Sundgaullee 15 (1. OG)
D-79114 Freiburg
Email: info@vertikal.net



KRAN&BÜHNE

MULTITEL TILA
Werksvertragspartner seit 1973
Verkauf gebrauchter **MULTITEL** Bühnen
Reparatur, Service, Ersatzteile, UVV
Multitel - Tila GmbH, Ringbahnstraße 126, 12103 Berlin,
www.multitel-tila.de, e-mail: info@multitel-tila.de, Tel.: 030-683 00 00

Werbung Wirkt! 
Ihr Anzeigenberater **Karlheinz Kopp** steht Ihnen gerne zur Verfügung.
KRAN&BÜHNE Rufen Sie an:
(07 61) 89 78 66 15

<p>LANDVERKEHRE</p>  <p>NATIONAL / INTERNATIONAL</p>	<p>ÜBERSEEVERKEHRE</p>  <p>LCL / FCL / CROSSTRADE</p>
<p>PROJEKT- UND SCHWERTRANSPORTE</p>  <p>WELTWEIT</p>	<p>IHR PARTNER</p> <p>FÜR INDIVIDUELLE TRANSPORTLOGISTIK</p> <p> +49 421 - 38 76 10</p>

www.cargotransbremen.de

CARGOTRANS
Internationale Spedition (Bremen) GmbH

» www.Vertikal.net / Vermieter

Stellen
& markt

KRAN&BÜHNE

HOHE QUALITÄT

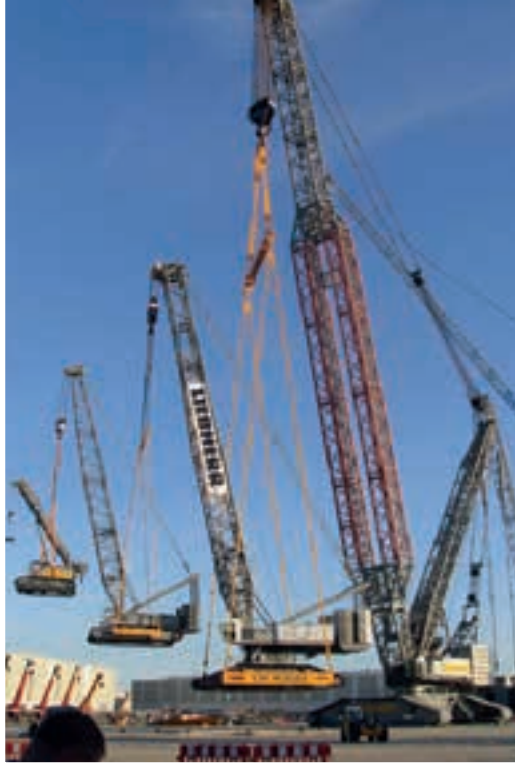
BREITES SORTIMENT
STARKER SERVICE

TOTALSOURCE[®]

Mit über 109.000 Referenzen auf Lager und 1.220.000 bekannten Referenzen werden Sie bei uns für Ihre Hubarbeitsbühne qualitative Ersatzteile wie z. B. Joysticks, Leiterplatten, Schalter, Ladegeräte, nichtkneidende Reifen ... finden.

Unsere spezialisierten Gesprächspartner helfen Ihnen gerne weiter, damit Sie Ihre Bestellung am nächsten Tag erhalten.





Noch mehr...

KRAN & BÜHNE

...bekommen Sie auf



Vertikal
.net

April 2019

Ersatzteile

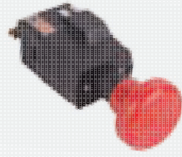


BC-48V25A75

Genie eq. 128375

Battery charger
48VDC, 220VAC, 25A

Used for GS3369DC,
GS4069DC, Z30-20N, Z34-22N, ...

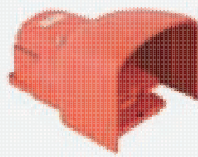


ES-H9340

Haulotte eq. 4000349340

Emergency stop

Used for STAR 10, Optimum 8,
Compact 10, Compact 12RTE, ...



SFJ-534187

JLG eq. 534187

Foot switch

Used for E300AJP, 450AJ, 800AJ,
1250AJP, 860SJ, 1350SJP



TS-13Y17

JLG eq. 43603285

Toggle switch
Other models available

Used for JLG



SO-12VD2

Multi brand

Solenoid, shut-off
Deutz, 12VDC

Genie eq. T114678
JLG eq. 7027251



JRH-1A01

Haulotte eq. 2901015000

Joystick drive, steer
1 axis, rocker

Used for Optimum 8, Compact 8,
Compact 10, Compact 12,
Compact 14, HA12IP, HA15IP



ELC-H9090

Haulotte eq. 2326009090

Emergency lowering cable

Used for Optimum 6, Optimum 8,
Compact 8, Compact 10N



AST-15

Multi brand

Anti-slip tape
15cm x 10m

Haulotte eq. 118C159140
JLG eq. 44200695

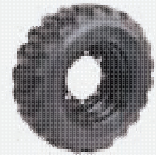


TI-323100NM

JLG eq. 2915012

Wheel, non-marking
Type 323x100

Used for 1230ES, 1930ES



TI-10165720/730

Haulotte eq. 196P310391/196P310401

All-terrain tire
+ rim, foamed

LH/RH, 10-16.5 PR10
Used for H12SX, H15SX, H18SX

Maschinen

V26304



Skyjack
SJ4626

€ 4.500

2006 ■ 320 Hrs

Electric ■ 9,9 Mtr.

V20678



Haulotte
Compact 12

€ 13.500

2017 ■ 108 Hrs

Electric ■ 12 Mtr.

V26808



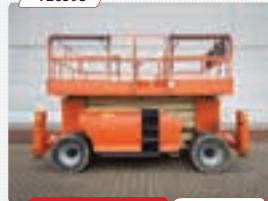
JLG
10RS

€ 9.950

2016 ■ 166 Hrs

Electric ■ 11,75 Mtr.

V26593



JLG
4394RT

€ 16.950

2007 ■ 2544 Hrs

Diesel 4x4 ■ 15,11 Mtr.

V25130



Genie
GS5390RT

€ 18.500

2007 ■ 2205 Hrs

Diesel 4x4 ■ 18,15 Mtr.

V25297



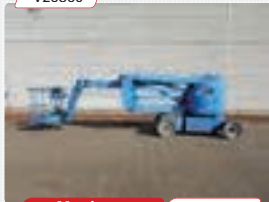
Genie
Z30-20N

€ 8.950

1997 ■ 12079 Hrs

Electric ■ 11,14 Mtr. ■ New wheels

V26860



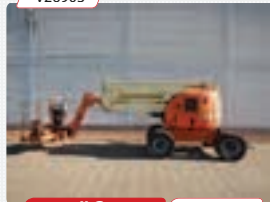
Manitou
170AETJL

€ 18.750

2009 ■ 1324 Hrs

Electric ■ 16,9 Mtr.

V26903



JLG
450AJ

€ 16.950

2007 ■ 3706 Hrs

Diesel 4x4 ■ 15,72 Mtr.

V25223



Genie
Z60-34RT

€ 21.500

2006 ■ 5800 Hrs

Diesel 4x4 ■ 20,3 Mtr.

V21313



Genie
ZX135-70RT

€ 159.500

2016 ■ 854 Hrs

Diesel 4x4 ■ 43,15 Mtr. ■ Generator

Mehr Informationen?

- **Ersatzteile** + 49 322 142 199 36 ■ parts@vertimac.com
- **Maschinen** + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

www.vertimac.com



www.bickel-tec.com

BEKO-TRUCKS.com

Spezialist für Teleskopstapler-Reparaturen

einschließlich Gutachterservice

INDUMA Rent
... the rental experts

INDUMA-Rent – Stuttgart – Tel. 0711 90 12 100 . info@induma-rent.com

RIEBSAMEN

Glasboy®

- Bagger
- Kran
- Dumper

Kauf oder Mietservice

Maschinenbau
Riebsamen
GmbH & Co. KG
Bierstetter Straße 1
88348 Allmannsweiler
Tel: +49 7582 791
info@riebsamen.de
www.riebsamen.de

Mini & Mobile Cranes Körner GmbH
BAUMO Kranservice GmbH & Co. KG

KATO MOBILKRAN **UNIC MINIKRAN**

Verkauf | Service | Vermietung

- UNIC-Minikrane (1-10 t)
- KATO-Citykrane (13-20t)
- KATO-RT Krane (35t)
- Gebrauchte Mobilkrane (30-500t)

Aktuelle Angebote und Informationen finden Sie auf unseren Webseiten oder wählen Sie unsere Hotline:
+ 49 (0) 203 - 713 68 76-0

www.uscd-cranes.de | www.baumo.de | www.minikran.de

HINOWIFT Arbeitsbühnen für Profis

Arbeitshöhen von 15 bis 33 Meter

NEU 33m

LIGHTLIFT 15.70 IIIS	LIGHTLIFT 17.75 IIIS	LIGHTLIFT 20.10 IIIS	LIGHTLIFT 26.14 IIIS	LIGHTLIFT 33.17 IIIS
Arbeitshöhe 15,40 m	Arbeitshöhe 17,00 m	Arbeitshöhe 20,10 m	Arbeitshöhe 25,70 m	Arbeitshöhe 32,50 m
seitliche Reichweite 6,60 m	seitliche Reichweite 7,50 m	seitliche Reichweite 9,70 m	seitliche Reichweite 13,60 m	seitliche Reichweite 16,50 m
Tragkraft Korb 230 kg	Tragkraft Korb 230 kg	Tragkraft Korb 230 kg	Tragkraft Korb 230 kg	Tragkraft Korb 230 kg

DORN ARBEITSBÜHNEN

Tel. +49 (0) 89 454 632 70
www.dornlift.com

LONDON TOWER CRANES

ALL CRANES AVAILABLE

Luffing & Saddle Jibs

Jost Saez SAEZ

Yongmao Comedil

Worldwide Sales Nationwide Hire

Spare Parts Supply Maintenance & Technical Support

4 Elstree Way, Borehamwood, Hertfordshire, WD6 1RX
Tel: 020 8327 4060 - Fax: 020 8236 9391
sales@londontowercranes.co.uk
Web: www.londontowercranes.co.uk

VERTRIEBSREPRÄSENTANT (M/W/D)

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt suchen wir bei der Zeppelin Rental GmbH für unser Vertriebsgebiet Rhein-Main einen Vertriebsrepräsentanten (m/w/d) mit dem Schwerpunkt Personenarbeitsbühnen.

Ihre Aufgaben

- Betreuung und Beratung des vorhandenen Kundenstamms über das Produkt- und Leistungsangebot im Bereich Vermietung
- Ihr Aufgabenschwerpunkt: Gewinnung von Neukunden im Bereich Personenarbeitsbühnen
- Sicherstellung der Kundenzufriedenheit, langfristige Kundenbindung durch kundenorientierte Dienstleistungen und Problemlösungen
- Produktspektrum: Personenarbeitsbühnen, Baumaschinen und -geräte, Baustellen- und Verkehrssicherungssysteme, Container, Fahrzeuge und Fördertechnik

Ihre Qualifikationen

- Sie besitzen eine erfolgreich abgeschlossene kaufmännische oder technische Ausbildung.
- Sie können Berufserfahrung im Vertriebsaußendienst in der Vermietung von technischen Investitionsgütern vorweisen.
- Sie überzeugen durch eine zielstrebige, erfolgsorientierte und eigenständige Arbeitsweise.
- Hohe Kommunikationsfähigkeit und Zuverlässigkeit sind für Sie selbstverständlich.
- Sie zeichnen sich durch hohe Einsatzbereitschaft, Flexibilität und Reisebereitschaft aus.
- Sie bestechen durch eine ausgeprägte Kunden- und Serviceorientierung.
- Sicherer Umgang mit dem PC runden Ihr Profil ab.

Wir freuen uns auf Ihre Online-Bewerbung unter www.zeppelin.com



Ihr zuverlässiger Partner rund um Maschinenbewertung

Überzeugen Sie sich ...
... von den LECTURA Bewertungs-Produkten



www.lectura.de LECTURA GMBH – Verlag + Marketing Service | Ritter-von-Schuh-Platz 3 | D-90459 Nürnberg
Tel: +49-(0)-911-430899-0 | info@lectura.de | www.lectura.de



Hubarbeitsbühnenservice

Ihre Fachwerkstatt für Hebetchnik in Süddeutschland



PALFINGER • WUMAG • BISON • RUTHMANN

CTE, Multitel, JLG, Genie, France Elévateur, Haulotte, Iteco, Aichi, etc.

Mobil: +49 173 5232337
Büro: +49 731 72568400
info@majewski-service.de

Mobiler Service, Werkstattreparaturen und Prüfung nach DGUV-G 308-002

Onlineshop für Ersatzteile

www.majewski-service.de

**Wir haben die Lösung –
auch wenn´s mal schwer wird**



HELIX XL



einfach näher dran.



bauma

Halle C4 - Stand 705

**Weltpremiere des neuesten Modell´s aus der preisgekrönten
HELIX Baureihe am **08. April** um **13:00 Uhr****

**www.hematec-arbeitsbuehnen.de
www.helix-arbeitsbuehnen.de**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de**

bauma München, 8.-14.4.2019,
Freigelände FS Stand 1203/2

KRAN UND BÜHNE



Der neue Autokran AK 52

Mit einer maximalen Nutzlast von 12 t, einer Ausfahrlänge von 52 m (opt. 55 m) und unglaublichen Reichweiten setzt der Böcker AK 52 neue Maßstäbe in der 26 t-LKW-Klasse. So hebt der Autokran 1 t auf 34 m bei einer Höhe bis zu 30 m und schafft mit der neuen, auf 3,5 m Breite ausfahrbaren Arbeitsbühne eine Korblast von bis zu 600 kg. Dank seines geringen Durchschwenkradius, der variablen Abstützung und des vollhydraulisch teleskopierbaren Auslegers von 14 m ist er selbst bei engsten Platzverhältnissen echt krandido für Ihre Baustelle! Auch mit E-Motor oder Personensicherungsmodus erhältlich.

