

Die Magnum für kleine Tonnagen

Spanset baut die Magnum-X-Produktfamilie nach unten aus und stellt eine Variante auch für kleine Tonnagen vor. Wobei ‚klein‘ relativ ist: Immerhin geht es um Lasten bis 5.000 Kilogramm. Das Geheimnis liege im speziellen Faserkern der Rundschnur und der optimalen Abstimmung von Schlauch und Faserkern aufeinander, so das Unternehmen. Die

Neuheit ist schlanker und angeblich viel robuster als herkömmliche Polyesterschnüre. Sie ist geeignet als Universalschnur für alle Gewichte bis fünf Tonnen. Die Magnum-X 5t ist in unterschiedlichen Längen verfügbar, die kürzeste Länge beträgt einen Meter, und für Temperaturen von -40 bis +100 Grad ausgelegt.



Nicht zu viel, nicht zu wenig

Um das richtige Maß für Desinfektionsmittel zu finden, sollte man für den Umgang mit ihnen geeignete Schutz- und Arbeitsverfahren festlegen, meint die BG BAU und hat dazu eine, wie es heißt, „Handlungshilfe“ aufgelegt. Um etwa Kontaktallergien, Ekzeme, Atembeschwerden oder Augenleiden zu vermeiden, sollte zunächst jeweils im Einzelfall geprüft werden, ob eine Desinfektion bestimmter Flächen, etwa in Pausenräumen oder sa-

nitären Einrichtungen auf Baustellen, überhaupt notwendig ist. Wenn keine erkrankte Person im Raum war, müsse auch nicht desinfiziert werden, so der Verband. Da reicht die übliche Hygiene: gründliches Händewaschen und Reinigen von Oberflächen mit normalen Reinigungsmitteln. Obendrein: Abstand halten und Maske tragen. Download zur Handlungshilfe unter www.bg-bau.de/handlungshilfe-desinfektion.

Alltagshelfer

Transporte von mobilen Baumaschinen wie Bagger, Radlader, Teleskopstapler und Hubarbeitsbühnen sind eine anspruchsvolle Aufgabe. Um den sicheren Transport von Baumaschinen zu erleichtern, hat der Resch-Verlag einen kleinen Praxis-Ratgeber herausgebracht. Er ergänzt die Betriebsanleitungen der eingesetz-

ten Arbeitsmittel und informiert über typische Gefährdungen beim Transport, wie Defizite bei der Lastverteilung und der Ladungssicherung. Außerdem zeigt er auf, was zur Abwendung dieser Gefahren getan werden kann. Die kleinformatige Broschüre ist zudem ein idealer Begleiter für die tägliche Arbeit des Fahr- und La-

depersonals – er passt in jede Hemdtasche. Die Broschüre im A6-Format ist soeben im Resch-Verlag erschienen und für 4,91 Euro erhältlich.



Gut und günstig



Inter Control erweitert sein Produktspektrum um eine mobiltaugliche Kompaktsteuerung mit integrierter Not-Halt-Sicherheitsfunktion gemäß DIN EN ISO 13850. Die laut Anbieter sehr kostengünstige Steuerung „Digsy Fusion E“ bietet einen performanten 200 MHz/32-Bit-Prozessor. Mit 47 multifunktionalen Eingängen/Ausgängen – davon bis zu 31 Ausgänge – verfügt die Neuheit über genügend E/As, um ohne zusätzli-

che Steuerungskomponenten bereits kleine bis mittlere Fahrzeuge oder Maschinen zu automatisieren. Die Programmierung erfolgt dabei mit der weitverbreiteten Entwicklungsumgebung Codesys 3.5. Die integrierte Not-Halt-Sicherheitsfunktion trägt dazu bei, Platz zu sparen und die Systemkosten zu reduzieren. Optional auch mit USB- oder Ethernet-Schnittstelle erhältlich.

Spritsparer

Reduzierter Kraftstoffverbrauch und verbesserte Laufleistung sind die besonderen Stärken der neuen EcoRegional Reifenfamilie von



Continental. Weniger Verbrauch bei gleichbleibenden guten Reifeigenschaften wie Laufleistung, Robustheit und Traktion verspricht der Hersteller. Der neue Conti „HS3“ verfügt über eine optimierte Profilloberflächenstruktur in der Bodenaufstandsfläche mit veränderter Rillengeometrie, reduzierter Lamellenbreite und W-Rillentechnologie für besonders gleichmäßigen Abrieb. Der Conti HD3 rollt auf dem bewährten Profilkonzept der Conti Hybrid Gen 3 Linie, verwendet jedoch eine neue innovative Laufstreifenmischung: die Conti InterLock Technologie. Sie ermöglicht ein bislang unerreichtes Niveau von niedrigem Rollwiderstand bei gleichbleibender Laufleistung, besonders im Regional- und Autobahneinsatz.