



LOOK FORWARD

to the Specialist Event for
Lifting Equipment Professionals

SAVE THE DATE
12th-13th May 2021

Further details coming soon



www.vertikaldays.net

CRANES | ACCESS PLATFORMS | TELEHANDLERS | & EVERYTHING INBETWEEN

Exhibitor Registration Now Open. Go to www.vertikaldays.net



Königlicher Käfer



» Ein 770 Tonnen schwerer sogenannter Trimaran mit dem Namen Queen Beetle, musste aus der Produktionshalle zum Schiffsliift gebracht werden. Für den Transport kamen gleich zwei Mal 40 SPMT Achslinien von Scheuerle zum Einsatz. Die Austal, Hersteller der Queen Beetle beauftragte mit dem Transport auf dem Gelände der Werft im westaustralischen Henderson und dessen Planung die

Schwergutsspezialisten von Tutt Bryant Heavy Lift & Shift (TBHLS). Für den Antrieb wurden zwei Power Pack Units von Scheuerle verwendet. Der Weg von der Halle zum Lift war gespickt mit Hindernissen: weitere Boote auf dem Areal galt es zu umrunden. In Zukunft wird die Queen Beetle die Städte Fukuoka in Japan und Busan in Südkorea verbinden – mit einer Spitzengeschwindigkeit von 70 Km/h.



↑ Der italienische Arbeitsbühnenhersteller **Oil&Steel** setzt auf die Dienste des 1981 gegründeten Unternehmens SNM als Händler für Nordwestfrankreich und hat die bisherige Zusammenarbeit formalisiert, wie es heißt. Oil&Steel-Firmenchef Fabrizio Girotti sagt: „Ich freue mich, den Fortbestand unserer Partnerschaft mit dem Unternehmen SNM Lift anzukündigen: SNM wird Marketing und Kundendienst für Oil & Steel im Nordwesten Frankreichs bieten. SNM Lift ist ein eminent wichtiger Partner für das Wachstum unserer Marke in Frankreich, einem historisch wichtigen Land für Oil&Steel.“



↑ **JLG** hat erneut vier Ultrabooms vom Typ 1250AJP an den Baukonzern ENGTP in Algerien geliefert. Dahinter verbirgt sich die „Nationale Gesellschaft für große Erdölprojekte“ (Entreprise Nationale des Grands Travaux Pétroliers). Die Lieferung erfolgte durch den offiziellen JLG-Händler Fayalift. Bereits vor einem Jahr erhielt ENGTP sechs Gelenkteleskoparbeitsbühnen des US-Herstellers. Insgesamt sind zehn geordert worden; die sind hiermit ausgeliefert.



↑ **Comet** hat fünf Mini-LKW-Bühnen vom Typ Eurosky 14 auf

Porto an das Vermietunternehmen Giffi Noleggi übergeben. Für die Kaufentscheidung waren im Wesentlichen die Leistungsdaten des Modells ausschlaggebend: 13,5 Meter Arbeitshöhe, bis zu sechs Meter Reichweite und 200 Kilogramm Korblast bei einem Gesamtgewicht von 2.300 Kilogramm. Aber auch die kompakten Abmaße, die die Eurosky 14 für Einsätze an schwierig zugänglichen, beengten Stellen prädestinieren.



↑ Port Canaveral, Florida, betreibt nun den größten Hafencran der Vereinigten Staaten: einen kundenspezifisch modifizierten **Liebherr LHM 600** mit 154 Tonnen Tragkraft, 58 Meter langem Ausleger sowie einer speziellen Turmverlängerung. Zudem ist der

Kran mit einer Doppellagenwinde für eine maximale Hubhöhe von bis zu 70 Metern ausgestattet. Der Kran wird für den Umschlag von schweren Lasten jeder Art eingesetzt, darunter auch solche, die mit dem Raumfahrtprogramm der NASA in Verbindung stehen: Raketen und Raumkapseln.

Das kanadische Verkaufs- und Vermietunternehmen Up & Down Lifting Solution hat die erste 72 Meter **Ruthmann LKW-Arbeitsbühne** vom Typ T235A im Land in Empfang genommen. Die T235A basiert auf dem „Steiger“ T720 von Ruthmann und wurde für den nordamerikanischen Markt modifiziert, um die ANSI- und CSA-Normen für die Vereinigten Staaten und Kanada zu erfüllen. Aufgebaut ist die Bühne auf einem 5-achsigen Kenworth T 800-Fahrgestell. Die maximale Plattformtragfähigkeit beträgt 600 Kilogramm.

