

## Cleane Kabine



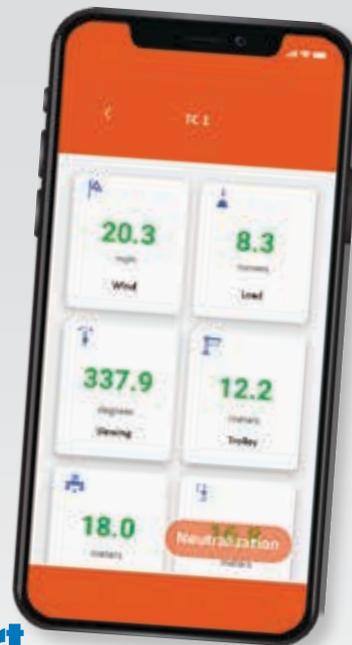
Abstand halten ist immer noch das Gebot der Stunde. Doch in einem Aufzug leichter gesagt als getan. Abhilfe bringt der Luftreiniger Elevair von Hundt Consult. Er befreit die Raumluft in Aufzugskabinen von Viren und sorgt damit für einen umfassenden Infektionsschutz, verspricht der Hersteller. Heute soll sich möglichst nur noch jeweils ein Mensch in einer Aufzugskabine aufhalten. „Das Einschränken der Personenzahlen beeinträchtigt hingegen die Gebäudeschließung und stellt die Aufzugstechnik vor große Herausforderungen“, sagt Firmenchef Alexander Wüller. Die Schadstoffkonzentration in Raumluft sei dabei zehnmal höher als im Freien. Das soll sich jetzt ändern: Dank Plasmatechnologie entkeimt das Gerät geräuschlos die Raumluft und bietet so einen hohen Infektionsschutz in den Aufzügen.

## Frischer Fällgreifer



Das niederländische Unternehmen GMT Equipment (früher Gierkink Machine Technik) hat zwei neue Fällgreifer mit einer Art Kippblockierung im Programm, den GMT035 TTC und den GMT050 TTC. Bei den bisherigen Produkten GMT035 und GMT050 wird der Zweig nach dem Sägen immer automatisch kontrolliert abgesenkt (Abkippen). Die neuen TTC-Modelle mit einem Fälldurchmesser von 40 und 50 cm kombinieren den Vorteil der Flexibilität der Bewegung mit der Möglichkeit, Baumteile beim Entfernen in Position (fest) zu halten. Diese Art der Kippblockierung sei einzigartig und das System patentiert, so das Unternehmen. Dank zusätzlichem Hydraulikzylinder und einer Reihe von Bremsklötzen verwandelt sich der Pendelfällgreifer auf Knopfdruck in einen festen Fällgreifer.

## App sofort



Der französische Spezialist für Antikollisionssysteme AMCS macht mobil: Gerade ist die neue Lösung zur Fernüberwachung namens „IoT Lifting“ an den Start gegangen. Durch das Hinzufügen einer SIM-Karte in DCS 61-S-Systeme sammelt die Lösung dank verschiedener Sensoren, die an den Kranen angebracht sind, kontinuierlich Daten. IoT Lifting bündelt alle von den Antikollisionssystemen DCS 61-S übermittelten Daten zu jedem Kran in einer mobilen Anwendung sowie auf einem Webportal und erstellt personalisierte Statistiken für jeden Standort. Die Telematik dient nicht nur der Fernüberwachung der Baustellenproduktivität und der Kranaktivitäten, sondern sie ermöglicht den Kunden eine echte Bewertung der Produktivität wie auch eine automatisierte Verwaltung ihrer Maschinen, wirbt der Hersteller.

## Zurück in die Zukunft

Mit dem neuen „Gsens LWG“ leitet Wika Mobile Control die nächste Generation an Längen-Winkelgebern für Mobilkrane ein. Die Neuheit bietet einen 1:1-Ersatz für bisher eingesetzte Produkttypen und ist bis zu 25 Jahre abwärtskompatibel – und zwar

komplett elektrisch und mechanisch kompatibel mit allen Gsens LWG der Typen 15x/2xx/3xx/5xx sowie den entsprechenden Produkten der Marke PAT. Ohne mechanische Veränderung und mit identischem elektrischem Anschluss wurde der Anbau des Sensors bei Maschinen im Feld stark vereinfacht. Bereits laufende Maschinenserien können ohne konstruktive, elektrische, mechanische oder softwareseitige Änderungen umgestellt werden.

## Attraktive Alternative

Anlagenhersteller und -betreiber stehen vor der großen Herausforderung, die Übertragung hoher Ströme bei gleichzeitigem Stehen der Einheit in Verfahrrichtung sicherzustellen. Im Stillstandbetrieb, wie es beispielsweise bei Lastaufnahmemitteln im Hubbetrieb ohne gleichzeitiger Längsfahrt des Krans der Fall ist, gab es bislang nur zwei Möglichkeiten beim Schleifleitungsmaterial: entweder teures Kupfer mit der besten Leitfähigkeit oder Aluminium-Edelstahlvarianten. Letztere sind zwar günstiger als Kupfer, neigen

aber zu Erhitzung. Oft müssen sogar komplexe Mehrfach-Stromabnehmerkombinationen installiert werden, was viel Platz frisst. Damit soll nun Schluss sein, wenn es nach Conductix-Wampfler geht. Der innovative Schienentyp „Copper Eco“ soll günstiger als Kupfer und leitfähiger als Alu-Edelstahl sein. Zu haben für die Schleifleitungsprogramme Single PowerLine 0812 und 0813 des Unternehmens und besonders geeignet für die Energieversorgung von Container- und Brückenkränen, aber auch von seilgezogenen Personenbeförderungssystemen.

