

PRODUKTIVITÄT UM DAS DREIFACHE ERHÖHEN

Erledigen Sie mehr Arbeiten in weniger Zeit mit den neuen JLG® HC3 Teleskoparbeitsbühnen mit hoher Tragkraft. Dank des erweiterten Arbeitsbereiches mit drei Tragfähigkeitsbereichen können diese Maschinen in jeder Zone bis zu drei Personen samt Werkzeugen in die Höhe befördern.



600AJ HC3

600S HC3

660SJ HC3

460SJ HC3

ENTDECKEN SIE UNSERE HC3-TELESKOPARBEITSBÜHNEN MIT HOHER TRAGFÄHIGKEIT

Wenn Sie größere Lasten in größere Höhen befördern müssen, bieten Ihnen die Teleskoparbeitsbühnen mit hoher Tragfähigkeit von JLG verschiedene Optionen. Unser Produkt-Lineup beinhaltet Teleskoparbeitsbühnen mit hoher Tragfähigkeit der Serien 400, 600 und 800 und soll bis zum Herbst 2020 erweitert werden. Sehen Sie sich die Spezifikationen für jede erhältliche Maschine an und zögern Sie nicht, nach Informationen zu neuen Modellen zu fragen.

Erfahren Sie mehr unter www.jlg.com

JLG®

JLG Deutschland GmbH | Max-Planck-Straße 21 | D-27721 Ritterhude/Ihlpohl (bei Bremen) | Tel: +49 (0) 421 693 500



HOCH- GEHOBEN STATT ABGEBAUT

→ In Duisburg musste ein 300 Tonnen schwerer Portalkran an einen neuen Standort transportiert werden, rund 700 Meter entfernt vom alten. Statt den Kran in Einzelteile zu zerlegen, hat Felbermayr eine eigene Lösung entwickelt. „Der Kern der Lösung war die Kombination von Selbstfahrern, sogenannten SPMTs mit sogenannten Schwerlasttürmen“, erklärt Bereichsleiter Kees Kompier. Zum Einsatz kamen dafür zwei parallel geführte SPMTs mit jeweils zwölf

Achslinien und einem Powerpack als Antrieb. Darauf standen vorne und hinten je zwei Schwerlasttürme mit parallel zum SPMT aufgesetzten Stahlträgern zum Anheben der Last. Diese waren mit je zwei horizontalen Stahlrohren oben und unten mit dem zweiten SPMT verbunden. Mit diagonal verspannten Stahlseilen wurde der Aufbau zusätzlich stabilisiert. So dauerte der „Umzug“ lediglich zwei Stunden. ■



↑ **Palfinger** übernimmt seinen spanischen Händler **Equipdraulic** mit Sitz in Barcelona. Der österreichische Konzern will damit seine Position auf der iberischen Halbinsel stärken, insbesondere im wirtschaftsstarken Katalonien. Das 1992 gegründete Equipdraulic vertreibt bereits seit 1999 Palfinger-Produkte und ist für Verkauf, Aufbau und Service aller Palfinger-Produkte zuständig – mit Ausnahme der Arbeitsbühnen.

.....
Raimondi Cranes aus Italien ernannt das Unternehmen **La On** zu seinem Händler für den koreanischen Markt. Um das Geschäft zu untermauern, hat La On zum Start gleich fünf Krane geordert, allesamt Wipper vom Typ LR273. „Wir sind stolz darauf, Raimondi Cranes in der Region zu vertreten und mit Maschinen zu arbeiten,

die in Bezug auf Leistungsfähigkeit, Innovation und Sicherheit die höchsten Standards erfüllen“, erklärt Seung Soon Park, Managing Director von La On. ↓



↑ **Multitel Pagliero** macht den tschechischen Arbeitsbühnenanbieter **Inreka Plošiny Servis** zum Händler für Tschechien und die Slowakei. Damit baut das italienische Unternehmen sein Netzwerk in Osteuropa aus. Die Firma Inreka Plošiny Servis übernimmt den Vertrieb des kompletten Sortiments an LKW-Bühnen und Raupenarbeitsbühnen in der Tsche-

chischen Republik und in der Slowakei. Einige Geräte hat Multitel schon an seinen neuen Partner ausgeliefert, und der Markt habe bereits ein starkes Interesse an der Multitel-Produktpalette signalisiert, heißt es.



↑ Das polnische Öltraffinerieunternehmen **Lotos Serwis** hat einen neuen Grove GMK5180-1 erhalten. Das Geschäft wurde über den Grove-Händler **Zeppelin Polska** abgewickelt, der auch Service und Wartung sowie Schulungen für Kranführer anbietet. Das in Gdańsk (Danzig) ansässige Unternehmen Lotos wählte den Kran nach eigenen Angaben aufgrund seiner Traglasten und kompakten Gesamtmaße.

.....
 Vier neue **Liebherr**-Containerbrücken hat das **North Sea Terminal Bremerhaven** in Empfang ge-

nommen. Es handelt sich um vier weitere Ship-To-Shore-Krane (STS) der Megamax-Klasse. Damit erhöht sich deren Zahl dort auf zehn. Die Krane gehören zu den größten Containerbrücken der Welt mit einer Ausladung von 73 Metern, einer Spannweite von 30,48 Metern und einer rückwärtigen Reichweite von 25 Metern. Sie haben eine maximale Kapazität von 75 Tonnen und sind in der Lage, die größten Containerschiffe der Welt mit bis zu 25 Containern in der Breite und bis zu 10 Containern in der Höhe an Deck umzuschlagen. ↓

