



Das untere Bedienfeld



Das Teleskop lässt sich gut ein- und ausfahren und ist stabil



Das Gelenkteleskop in Arbeitsposition



Die beiden Modelle von XCMG, die XGA 16 im Vordergrund und die XGS 30 dahinter

# SELTENE AUSNAHMEN

Wenn es um Modelle geht, stehen Hubarbeitsbühnen selten im Fokus. Eine Ausnahme ist bei XCMG zu finden.

In Sachen Modellnachbildungen wird der Hubarbeitsbühnensektor nicht sonderlich gut bedient. Eine der Ausnahmen stammt von XCMG und sei hier vorgestellt. Gleich zwei Geräte – zwei Boomlifte – wurden bei Yagao in Auftrag gegeben, und man entschied sich für den Maßstab 1:35, einem beliebten Maßstab für chinesische Hersteller. Zum einen ist nun die Teleskopbühne XGS 30 mit einer Arbeitshöhe von 30 Metern im Kleinformat zu haben, zum anderen das Gelenkteleskop XGA 16 mit 16 Metern Arbeitshöhe.

Beide Modelle werden in Kartons der Marke XCMG geliefert, und es ist keine Montage erforderlich. Sie sind auf ähnliche Art nachgebildet worden.

Das Fahrgestell der XGS 30 ist einfach gehalten. Obwohl die Modellierung ausfahrbare Achsen suggeriert, ist diese Funktion nicht implementiert. Zur Detaillierung sind einige Grafiken angebracht, unter anderem das Bedienfeld. Der Name XCMG ist auf dem Gegengewicht eingeprägt.

Der Teleskopausleger besteht aus drei Abschnitten und ist ebenfalls mit einigen Grafiken verziert. Der Hubzylinder des Auslegers hat

ein Kunststoffrohr – auf Hydraulikschläuche wurde gänzlich verzichtet. Dieses große Modell lässt sich gut rollen. Beide Achsen haben eine Lenkung mit gutem Bewegungsspielraum. Der Oberwagen dreht sich leichtgängig. Der Ausleger hebt und senkt sich und hält jede Pose.

Der Korb besteht aus Metall mit einstellbarem Winkel zur Niveauregulierung. Er ist ebenfalls drehbar. Das Modell zeigt eine gute Stabilität, selbst wenn der Ausleger vollständig über die Seite ausgefahren ist. Schade ist allerdings, dass die Achsen sich nicht ausfahren lassen.

Die XGA 16 ist ebenfalls ein recht einfach gehaltenes Modell. Es sind einige Grafiken angebracht, und die abgerundete Form der Oberwagenabdeckungen und des Gegengewichts sind gut modelliert. Der XCMG-Schriftzug auf dem Gegengewicht ist eingeprägt, und die Grafik für das Bedienfeld ist fein detailliert. Auch dieses Modell lässt sich gut rollen, wobei die Lenkung auf der Vorderachse einen guten Bewegungsspielraum aufweist. Der Ausleger lässt sich leicht anheben, wobei der Zylinder ein wenig Spiel hat, sodass nicht jede Höhe dargestellt werden kann. Der Winkel des Korbs ist einstellbar, und er ist auch drehbar. Mehr unter [www.cranesetc.uk.co](http://www.cranesetc.uk.co)

Beide Maschinen auf dem Transporter

