

# KURVENFAHRT



→ Zwischen März und Mai 2021 transportierte das mexikanische Unternehmen Transportes Muciño eine Gasturbine, eine Dampfturbine sowie einen Generator vom Hafen in Tampico zum Kraftwerk Tamazunchale II im mexikanischen Staat San Luis Potosí. Gerade der Transport des Generators mit seinem Gewicht von 380 Tonnen und Abmessungen von 10,20 x 5,43 x 5,41 Metern stellte eine Herausfor-

derung dar – angesichts von Steigungen bis 19 Prozent, Serpentina und sehr engen Straßen. Das Gesamtgewicht des Zuges ohne Zugmaschinen lag bei 705 Tonnen. Mehr als 126 Kurven mussten verbreitert werden, damit die ungewöhnlich große Konfiguration passieren konnte. Zudem wurden erhebliche Verstärkungen an sechs auf der Strecke liegenden Brücken vorgenommen. ■



↑ Die US-Regierung hat bei der Vertriebs- und Servicefirma Alden Equipment 60 **Snorkel** A46JRT bestellt. Die 16-Meter-Gelenkteleskopbühne hat eine Reichweite von 7,35 Metern bei einer Übergriffhöhe von etwa acht Metern. Zu den Sonderausstattungen gehören eine neue duale Tragfähigkeit von 295 beziehungsweise 340 Kilogramm, überarbeitete obere und untere Bedienpulte und ein extra breiter Aluminiumkorb von 1,82 Meter x 0,76 Meter mit Saloonüren und griffigem Bodenbelag.

Das südafrikanische Unternehmen **Allied Crane Hire** hat den ersten 230-Tonnen-AT-Kran vom Typ **Liebherr** LTM 1230-5.1 auf dem Kontinent in Empfang genommen. Allied-Geschäftsführer André Engelbrecht sagt: „Kran-

experten werden mir zustimmen, dass Liebherr die beste Technologie bei Mobil- und Raupenkranen hat und Vorreiter in der Branche ist. Ein wichtiges Kriterium bei der Entscheidung war für uns sein 75 Meter langer Teleskopausleger. ↓



↑ Das australische Vermietunternehmen **JM Tower Hire** hat die erste 47-Meter-LKW-Arbeitsbühne des Typs **Bronto Skylift** S47XR in Australien in Empfang genommen. Die LKW-Bühne verfügt über eine maximale Reichweite von 26 Meter mit 120 Kilogramm Korblast oder 20 Meter mit der maximalen Plattformkapazi-

tät von 700 Kilogramm. Die Bühne ist auf einem Scania P410 6x4-Fahrgestell der neuen Generation aufgebaut.



↑ Die französische Vermietgruppe **Mediaco** hat die ersten drei **Spierings** E-Lift-Turmdrehkrane in Frankreich bestellt. Der Auftrag umfasst zwei vierachsige SK597-AT4 E-Lift-Modelle mit sieben Tonnen Traglast sowie einen sechssachsigen SK1265-AT6 E-Lift mit zehn Tonnen Tragkraft. Beide Modelle können mit Wechselstromquellen von 16 bis 32 Ampere betrieben werden, wobei der Lithium-Ionen-Akkupack eventuelle Defizite ausgleicht, um den Betrieb des Krans bei voller Geschwindigkeit und Kapazität zu gewährleisten.

Der polnische Kranvermieter **Robert Baran Crane Group** hat sieben **Tadano** AC 5.220L-1 AT-Krane, zwei Tadano CC 38.650-1 Raupenkrane und einen GTC-1800EX Teleskopraupenkrane bestellt. Firmeninhaber Robert Baran sagt: „Die Krane aus Zweibrücken genießen bei uns einen exzellenten Ruf. Wir haben bisher rund 30 All-Terrain-Krane der 200- beziehungsweise 220-Tonnen-Klasse sowie sieben AC 500-8, einen AC 1000-9, 13 CC 2800-1 und 16 CC 3800-1 Gittermastraupenkrane bei diesem Hersteller bezogen – und wir sind immer wieder aufs Neue von ihrer Performance und Qualität begeistert.“ ↓

