

VIELE DETAILS

Im Original ist der Link-Belt 175 AT ein fünfachsigiger AT-Kran mit einer maximalen Tragfähigkeit von 175 US-Tonnen, was diesseits des Atlantik 150 Tonnen entspricht. Das dazugehörige Modell ist von NZG im Maßstab 1:50 realisiert worden. Eine farbige, bebilderte Bauanleitung und ein separates Stücklistenblatt sind im Lieferumfang enthalten.



Der Link-Belt 175 AT in Fahrstellung



Die Stützen heben das Chassis frei



Zahlreiche Details und kleine Grafiken finden sich auf dem ganzen Modell

Zu dem schwergewichtigen Modell gehört ein Fahrgestell mit vielen Details und Rädern, deren Reifen mit ihrem Profil einen richtig guten Eindruck machen. Jede Achse kann einzeln und unabhängig voneinander im passenden Winkel gelenkt werden. Damit lassen sich alle Lenkungsarten des echten Krans nachbilden. Darüber hinaus verfügen sie auch über eine funktionierende Federung mit einem guten Bewegungsspielraum.

Die Fahrerkabine auf dem Chassis hat an der Vorderseite eine Schlaufe, an der die Hakenflasche während des Transports eingehängt werden kann. Der Aufbau hinter der Kabine ist mit vielen Einzelheiten wie Maschengitter und strukturierter Oberflächen ausgestattet.

Die Stützstreben sind zweistufig und aus Metall. Darauf sind auch sehr kleine Grafiken und andere Details zu finden. Die Stützen selbst sind glatt. Die Stützplatten haben ein Stiftsystem, so dass sie für Transport und Betrieb eingestellt werden können. Der Hubbereich reicht aus, um das Modell aus der Federung zu heben und die Räder in der Luft schweben zu lassen. Auch die Krankabine zeigt etliche kleine Warngrafiken und lässt sich ein wenig kippen. Das Gegengewicht besteht aus einer Reihe von Metallplatten und -teilen, die jeweils mit nutzbaren Hebeösen versehen sind.



Der Fünfachser aufgerichtet, eine Wippspitze liegt dem Modell bei

Der Hubzylinder des Hauptauslegers hat einen Kunststoffzylinder mit einem vergrößerten Formteil, in dem eine Feststellschraube sitzt. Obwohl das System funktioniert, ist es nicht so gut wie ein Metallzylinder. Der Ausleger selbst ist wiederum mit einigen schönen Details versehen, darunter winzige Seilführungen, und alle Seilrollen sind aus Metall. An einer Seite des Auslegers sind Spulentrommeln angebracht.

Die schwenkbare Auslegerverlängerung besteht aus drei trennbaren Metallteilen und verfügt über ein Wippsystem mit Hydraulikzylinder, mit dem jeder beliebige Versatzwinkel eingestellt werden kann. Eine zusätzliche Auslegerspitze ist ebenfalls enthalten. Zwei schöne Metallhaken werden mitgeliefert, und eine Link-Belt-Ladeplatte aus Metall ist ebenfalls an Bord.

Insgesamt ist dies ein hochwertiges Link-Belt Modell von NZG. Es kombiniert das feine Herausarbeiten von Details mit größtenteils hervorragender Funktionalität; alleine der Hubzylinder des Auslegers ist nicht so gut wie in einem Ganzmetallmodell. Der Preis beträgt 350 Dollar im Link-Belt-Webshop.

Mehr unter www.cranesetc.uk.co