



## Electric Pick & Carry Cranes

e: [info@jmgcranes.com](mailto:info@jmgcranes.com)  
[www.jmgcranes.com](http://www.jmgcranes.com)

 **From 2 to 70 Ton**



### VERMIETSOFTWARE

# VERSCHAFFEN SIE IHREM UNTERNEHMEN DEN **ENTSCHEIDENDEN VORSPRUNG**

SEIT VIER JAHRZEHNEN STELLEN WIR  
DIGITALE LÖSUNGEN ZUR VERFÜGUNG,  
DIE DAS UNTERNEHMENSWACHSTUM  
BESCHLEUNIGEN





Spektakuläres Setting: Im Sommer wurden zwei Wolff 1250 B Wipper am Grimselpass auf neuem XXL-Turmelement TV 60 montiert (Bild: Grimsselfoto.ch / D. Bürki)

# FRISCH IM WIND

Turmdrehkrane stehen und drehen nicht nur im Wind, sie befinden sich auch weiter im Aufwind. Neue Modelle, prominente Stimmen und spannende Einsätze hat Alexander Ochs eingefangen.

Sie kennen den Spruch: Auch Zwerge haben mal klein angefangen. So ähnlich ist es bei Turmdrehkranen ja auch: Erst waren die Modelle relativ niedrig, heutzutage erreichen Sie schwindelerregende Höhen. Und auch bei jeder Kranmontage geht es von klein auf Schritt für Schritt; erst ein Element, dann wieder eins ...

Im niedrigen Traglastbereich tut sich etwas: Vor anderthalb Jahren hat die Firma **Schwab** den Vertrieb der spanischen Anhängerkrane der Marke **Midi** übernommen, speziell der 3,5-Tonnen-Serie LT. Schwab, auch Potain-Händler für den Südwesten, übernimmt den Midi-Vertrieb für den DACH-Markt. „Midi-Krane sind eine perfekte Ergänzung zu unserem Sortiment. Sie sind innovativ und qualitativ auf sehr hohem Niveau“, betont Geschäftsführer Lars Holzhey.

## Lizenz zum Wachsen

„Sie sind hochinteressant für Dachdecker, Spengler, Zimmereibetriebe etc., aber auch für Bauunternehmer, vor allem im direkten Preis-Leistungsvergleich mit Anbietern aus dem Segment der Anhängerkrane. Daher sehen wir eine starke Wachstumstendenz für die Folgejahre.“ Wachsen soll jetzt aber zunächst einmal das Händlernetz beziehungsweise es muss ja erstmal aufgebaut werden. Der spanische Hersteller aus der Region Saragossa freut sich über die engere Zusammenarbeit: „Mit Schwab ist Midi-Cranes in der DACH-Region mit einem starken Partner vertreten. Mit diesem Vertriebsweg erwarten wir in wenigen Jahren ein zusätzliches Potenzial von rund 150 Kranen jährlich“, so der stellvertretende Geschäftsführer Miguel Marin.

Montarent M21 4WDS beim Bau eines Wasserbehälters bei einem Tomatenzüchter in Maasdijk



Die Midi-LT-Serie umfasst drei Modelle: LT10, LT12 und LT14 mit maximalen Traglasten von 400 bis 1.500 Kilogramm. Verschiedene Fahrwerke stehen zur Wahl. Bei horizontalem Ausleger erreichen die Geräte eine Höhe von zehn bis 14 Metern, durch Auslegersteilstellung bis zu 20,3 Meter. Dabei ist der Kran so ausgelegt, dass er zusammen mit dem zugelassenen Fahrwerk die Anhängerlast von 3,5 Tonnen nicht übersteigt. Eine Person alleine kommt mit dem Gerät gut klar, und das Abspindeln lässt sich entweder per Hand oder mit dem Akkuschrauber erledigen, erklärt Andreas Hollmann, Bereichsleiter Hebetchnik bei Schwab. „Das lohnt sich im Prinzip schon für Tageseinsätze.“

An eine ähnliche Zielgruppe richtet sich der neue 727 RBI FD von **FM Gru**, den Kaiser Kran als Neuheit im Programm führt. Der „Zimmererkran“ kommt auf eine maximale Ausladung von 27 Metern, eine Hakenhöhe von 18,5 Metern und bietet eine maximale Tragkraft von 2,4 Tonnen und noch 700 Kilogramm an der Spitze. Die Montage erfolgt komplett hydraulisch und benötigt nur wenige Minuten. Fahrbar ist der 2-Achs-Kran sowohl als Anhänger und wie auch als Sattelaufleger. Alle Antriebe sind vierstufig FU-gesteuert, abgestützt wird hydraulisch.

Mario Kaiser, Geschäftsführer von **Kaiser Kran** mit rund 200 Turmkranen im Fuhrpark, rechnet damit, dass die Anmietung beziehungsweise Vermietung von Baukränen noch stärker in den Vordergrund rücken wird, allein schon durch die immer spezifischeren Anforderungen, die auf den Baustellen gestellt werden. „Beengte Platzverhältnisse der Zufahrt oder des Kranstandplatzes, ungewöhnliche Kombinationen aus Hakenhöhe und Auslegerlänge, erhöhte Traglasten oder speziell gesperrte Arbeitsbereiche sind nur ein paar Besonderheiten, welche immer öfter benötigt werden“, weiß er aus dem Arbeitsalltag. Dadurch werde zum einen die fachmännische Beratung wichtiger, zum anderen ein kompletter Fuhrpark, der möglichst alle Einsatz-Eventualitäten abdecke. Mario Kaiser erkennt ganz deutlich einen Trend hin zu immer größeren Maschinen, sowohl in der Vermietung wie auch im Verkauf. „Mittlerweile ist die Klasse der 45-Meter-Untendreher ein absoluter Standard auf sehr vielen Baustellen geworden.“ Ebenso seien für viele Zimmerer und Holzbaubetriebe in den vergangenen Jahren Schnellmontagekrane immer interessanter geworden. „Als Alternative zu Autokränen, Ladekränen, Teleskopstaplern oder Alukranen sind das einfache Handling im Transport wie im Betrieb wie auch die niedrigen Betriebskosten ein großer Vorteil dieser sogenannten Zimmererkrane“, notiert Kaiser, dessen Firma seit 2019 Händler für FM Gru ist. ↘



Liebherr's neuer Flat-Top-Kran 205 EC-B 10



Eurogru mit seinem dritten spitzenlosen MRT234 von Raimondi

## Spitzenlos und traglaststark

Auch beim italienischen Hersteller selbst hat nach dem pandemiebedingten vierwöchigen Lockdown Anfang 2020 das Geschäft merklich angezogen. „Wir erfahren derzeit eine sehr hohe Nachfrage nach Turmdrehkränen, worüber wir natürlich sehr froh sind. Wir hoffen, dass sich dieser Trend auch in den kommenden Jahren fortsetzen wird“, sagt Giacomo Fuochi, Direktor Vertrieb. Gefragt sind demnach vor allem spitzenlose Obendreher mit Auslegerlängen zwischen 30 und 80 Metern. Getriggert werde das Ganze durch die von der EU beziehungsweise den Staaten aufgelegten Programmen zur Ankurbelung der Konjunktur und zur Sanierung der Infrastruktur. Beim Kauf neuer innovativer Maschinen und Geräte beispielsweise gibt es in Italien Steuergutschriften. Mit seinen spitzenlosen Obendrehern der TLX-Serie deckt der Hersteller Traglasten bis 25 Tonnen und Auslegerlängen zwischen 35 und 85 Metern ab, während die klassischen Baukrane der TCK-Baureihe 4 bis 12 Tonnen an den Haken nehmen können bei einer maximalen Auslage von 60 Metern.

Auch der ebenfalls aus Italien stammende Hersteller **Raimondi** rechnet mit weiterhin guten Geschäften, vor allem aufgrund der zunehmenden Verstärkung und der Infrastruktur-Initiativen allenthalben. „Wie immer wird der Turmdrehkranmarkt hauptsächlich von Investitionen in den Wohnungs- und Infrastruktursektor angetrieben, und wir sehen den kommenden fünf Jahren positiv entgegen, mit einer allmählichen, aber stetigen Wachstumsrate der Branche“, erklärt Cristian Badin, kaufmännischer Direktor. In Deutschland würden die Verkäufe an Vermieter merklich anziehen, so Badin. Gefragt sind ihm zufolge spitzenlose Obendreher mit höheren Traglasten – bei beiden Krantypen: Spitzenlosen wie Wippern. In Europa und den USA machen demnach die Topless-Krane das Rennen, während in UK, Asien, Australien und den arabischen Ländern eher Wippkrane gefragt seien. Raimondi ist derzeit bei einer Reihe wichtiger Bauprojekte vertreten, sowohl in Europa als auch in Kanada oder dem Nahen Osten. So mischt Raimondi auch beim Bau von Europa drittgrößter Brücke in Rumänien mit. Momentan arbeitet das Unternehmen an der Entwicklung einer neuen Baureihe größerer Turmkrane mit hohen Traglasten. Doch auch die kleineren City-Modelle erhalten ein Upgrade, indem sie die neusten technischen Features implementiert bekommen.

*„Wie immer wird der Turmdrehkranmarkt hauptsächlich von Investitionen in den Wohnungs- und Infrastruktursektor angetrieben, und wir sehen den kommenden fünf Jahren positiv entgegen“ (C. Badin)*

Für einen neuen Flat-Top-Kran MRT234 von Raimondi hat sich das im Rhein-Main-Gebiet angesiedelte Unternehmen **Eurogru** entschieden. „Dies ist der dritte Raimondi Flat-Top-Turmdrehkran, den wir von dem italienischen Hersteller erworben haben. Die ersten beiden Modelle, beide MRT234, haben wir auf mehreren Baustellen in Deutschland für Wohnbauprojekte eingesetzt. Die Entscheidung, unsere bestehende Flotte um dieses spezielle Modell zu erweitern, beruht auf seiner hervorragenden Leistung und Flexibilität in Bezug auf Ausleger- und Turmkonfigurationen“, erklärt Firmenchef Nico Di Salvo. Damit nähert sich der Kranbestand des südhessischen Unternehmens der Hundertermarke. Der im Mai 2021 erworbene 12-Tonnen-Kran wurde in Dreieich vor den Toren Frankfurts für den Bau eines Industriekomplexes aufgebaut. Zusammen mit einem anderen baugleichen Kran wird er bis März 2022 dort stehen und drehen. „Wir vermieteten dieses Raimondi-Kranmodell an den Kunden Yukatel, einen internationalen Mobilfunk-Großhändler, wegen seiner maximalen Tragfähigkeit von 12 Tonnen und der hervorragenden Spitzenlast von 3,46 Tonnen bei 60 Meter Ausleger. Beide Krane sind Di Salvo zufolge mit den neuesten Technologien in Bezug auf Kransteuerung, Fernüberwachung und Support ausgestattet, um die Leistung und die Sicherheit auf der Baustelle zu verbessern.“

---

# Rock- star

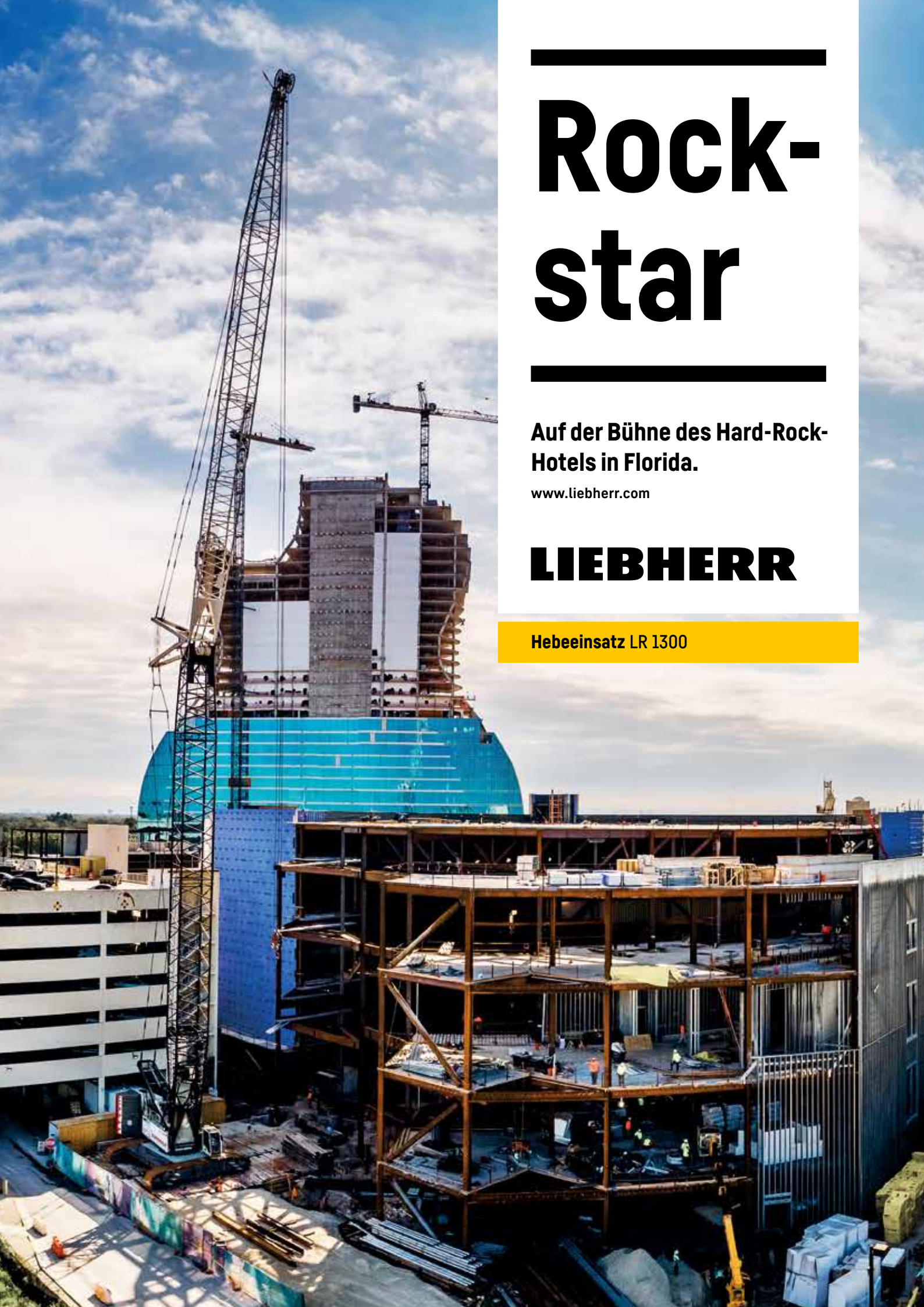
---

**Auf der Bühne des Hard-Rock-  
Hotels in Florida.**

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

**LIEBHERR**

**Hebeeinsatz LR 1300**



# FLAT TOP



**J200**

**The All New J200**  
Performance Tested - Simply Excellent



## The Tower Crane Company

JASO TOWER CRANES  
Ctra. Madrid-Irún, Km 415 • 20213 Idiazabal (Gipuzkoa) • Spain  
T. (+34) 943 187 000 • E. jaso@jaso.com • [www.jaso.com](http://www.jaso.com)

Follow us at:  
[www.jaso.com](http://www.jaso.com)



**JASO GROUP**



Vier Comansa-Krane errichten die Erweiterung des Radiumhospitalet in Oslo

## Schnell zur Sache

Geht es um kürzere, kleinere Einsätze mit geringeren Lasten, kann ein Schnellmontagekran sich als erste Wahl entpuppen. Der niederländische Hersteller **Montarent** hat dafür vier verschiedene Unterwagen im Angebot: Anhängerfahrgestell, LKW-Chassis und ein angetriebener selbstfahrender Unterwagen auf Reifen oder Raupen. Vor Kurzem wurde ein M21 4WDS beim Bau eines Wasserbehälters für eine Heizungsanlage eingesetzt, und zwar – typisch Holland – bei einem Tomatenzüchter in Maasdijk. Der Kran kommt auf eine maximale Auslegerlänge von 26 Metern, 18,7 Meter Hakenhöhe und trägt bis zu 1,8 Tonnen, wobei die Spitzentragslast bei 700 Kilogramm liegt. Der M21 weist ein Stützquadrat von vier auf vier Metern auf und wiegt selbst 21,4 Tonnen. In Maasdijk wartete der neue Behälter – zehn Meter hoch, zwölf Meter Durchmesser, zusammengebaut aus gewalzten Stahlplatten mit einem Gewicht von 500 Kilogramm pro Stück – auf den Kran. Eine Herausforderung hierbei war, dass der Behälter auf einem Innenplatz montiert werden musste. Dafür wurde der Kran rund 50 Meter durch das Gebäude zum Aufstellplatz gefahren, und zwar durch einen Durchgang mit begrenzter Höhe und Breite. Da machte sich die Möglichkeit bezahlt, den Kran mit eigenem Fahrtrieb und Vierradlenkung zu verfahren, berichtet Richard Blokker, technischer Planer bei Montarent. „Vorteil der mobilen Montalift-Krane ist der schnelle Einsatz durch das Schnellmontagesystem in Kombination mit dem Unterwagen mit eigenem Fahrtrieb. Mit diesen Eigenschaften ist er wirtschaftlich einsetzbar für kurze Zeit gegenüber den traditionellen stationären Turmdrehkränen, die immer hohe Kosten mit sich bringen für Transport, Montage und Demontage.“

Das Sortiment der Selbstmontagekrane umfasst bei **Potain** die Baureihen Hup und Igo, jeweils in mehreren Varianten, wobei die Serien Igo M sowie Hup C und M auf Rädern beziehungsweise Ketten daherkommen. Die Modelle heben 1,8 bis 8 Tonnen, und ihre Ausladungen reichen von 20 bis 50 Meter. Im oberen Bereich dieses Spektrums hat der französische Hersteller nun mit dem neuen Igo T 99 nachgelegt und seine Palette noch feiner abgestuft. Der Selbstaufsteller hat eine maximale Tragfähigkeit von sechs Tonnen bis zu einer Ausladung von 15 Metern und eine maximale Auslegerlänge von 48 Metern mit einer Spitzentragslast von 1,2 Tonnen beziehungsweise 1,5 Tonnen bei 45 Metern und einer Hakenhöhe von 38,5 Metern. Damit reiht sich der Neuzugang zwischen dem sechs Tonnen starken Igo T 85 A und dem Acht-Tonnen-Modell T 130 ein. Er verfügt über den gleichen Typ von Teleskopmast, während der Ausleger vollhydraulisch ist. Die maximale Hubhöhe mit dem bis zu 30 Grad steilgestellten Ausleger beträgt 56,5 Meter. Der Haken arbeitet mit Vierfach-Seileinsicherung. Der Transport zur Baustelle ist per Sattelaufleger oder Anhänger mit Standard-Igo-T-Achsen möglich. Auf der Baustelle werden die neuen Stützen abgespindelt und bilden ein Stützquadrat von 4,5 x 4,5 Metern. Das Gegengewicht wird mit Hilfe einer Fernbedienung und der „Smart-Set-Up“-Technologie des Herstellers komplett selbst installiert.

Rémi Deporte, Produktmanager für selbstaufrichtende Turmkranne, sagt: „Der neue Potain Igo T 99 ist ein äußerst vielseitiger, selbstaufrichtender Teleskopkran mit optimierten Transportoptionen und einer einfacheren Einrichtung und Bedienung als je zuvor.“

Strabag setzt den größten Potain-Turmdreher MDT 809 für den Bau der Teilchenbeschleunigeranlage FAIR in Darmstadt ein



Dieser Kran wird es den Kunden ermöglichen, mehr Aufträge zu übernehmen und eine höhere Rentabilität ihrer Investition zu erzielen.“ Doch auch darüber hinaus hat das Unternehmen seine Hausaufgaben gemacht. So wurde Stirnimann aus der Schweiz als neuer Potain-Händler für Dänemark engagiert. Seit September versorgt das Unternehmen Kunden in Dänemark, auf den Färöer-Inseln sowie in Grönland mit Potain-Turmdrehkränen und -Selbstmontagekränen und kümmert sich um Miet-, Ersatzteil- und Aftermarket-Services. Stirnimann ist bereits langjähriger Potain-Händler in der Schweiz und in Österreich. Und der belgische Potain-Händler BLE vermeldet indes einen Meilenstein: Er hat seinen fünfhundertsten Schnellmontagekran des französischen Traditionsherstellers verkauft. Dabei handelt es sich um einen Potain Hup 40-30, der nun bei AS Bau eingesetzt wird.

## Dauerläufer & Höhenrekordler

Der deutsche Hersteller **Liebherr** hat seinen zweitausendsten Schnelleinsatzkran 34 K verkauft. Er ging an die Mathis Bau AG aus der Schweiz (siehe *Kran & Bühne* Nr. 178, September 2021, S. 20). 1998 wurde der Kran am Markt eingeführt. Seinen ersten Einsatz hat der Jubiläumskran bereits hinter sich. Dabei reizte er seine maximale Tragfähigkeit aus, indem er annähernd vier Tonnen schwere Treppenelemente bei einem Anbau in der Schweizer Gemeinde Giswil im Kanton Obwalden hob – ein typischer Einsatz für den Liebherr 34 K, der hauptsächlich im Wohnungsbau seine Anwendung findet: vom Einfamilienhaus über Mehrfamilienhäuser bis hin zu exklusiven Villen. Auch beim Bau von gewerblichen Hallen oder bei Infrastrukturprojekten ist der Kran zu finden. Mit seiner Hakenhöhe von bis zu 26 Metern eignen sich Projekte bis circa 20 Meter Gebäudehöhe.

Einen eher ungewöhnlichen Einsatz hatte ein 34 K bis Mitte Juli auf dem höchsten Gebäude der gesamten Benelux-Länder. Der Untendreher aus der Mietflotte des niederländischen Kranspezialisten **Van der Spek Vianen** wurde mittels eines Brückenkranes 190 Meter in die Höhe gehievt, wo er das Dach einer Hebebühne entfernte. Das Projekt namens *De Zalmhaven* unterteilt sich in insgesamt drei Türme, wovon *Zalmhaven I* mit einer Höhe von insgesamt 215 Meter der höchste Wol-

kenkratzer sein wird. Auf dem Dach des künftigen Restaurants ganz oben stand seit Mitte Juni ein Liebherr-Schnelleinsatzkran 34 K mit einer Hakenhöhe von 20 Metern. Dank eines ausgeklügelten Mastkletterkonzepts war die Baustelle am *Zalmhaven I* bislang ohne Turmdrehkran ausgekommen. Ein Knackpunkt war, den Kran überhaupt in die Bühnenkonstruktion hineinzubekommen. Eine möglichst große Reichweite, gleichzeitig aber möglichst kompakt: Der 34 K ist mit einer Transporthöhe von 3,50 Meter klein genug, um ihn auf die Plattform zu bekommen. Und mit einer Auslegerlänge von 30 Metern groß genug, um ohne zeitintensive Umsetzungen das Dach abbauen zu können. Alternative Hebekonzepte schieden daher aus. Die zu entfernenden Dachteile der Bühnen wogen zwischen 1.200 und 1.500 Kilogramm. Doch erst musste er Schnelleinsatzkran rauf. In einem ersten Schritt hob der Brückenkran – Teil der Bühnenkonstruktion – den mehr als 17 Tonnen schweren Ballast nach oben. Danach folgte der 34 K mit einem Gewicht von 15 Tonnen. Tags darauf wurde der Ballast montiert, darauf entfaltete sich der Kran über den Dächern der niederländischen Hafencity, ganz ohne Hilfsmittel. Nach vier Wochen in luftiger Höhe war der ungewöhnliche Job erledigt.

Ein anderes ungewöhnliches Projekt vollzieht sich gerade in Schweden. Bei dem großen Bauprojekt Västlänken in Varberg an der schwedischen Westküste wurde erstmals ein Raptor 85 von **Artic Cranes** auf Schienen mit einer Gesamtlänge von zwei Kilometern aufgebaut. Der Wippkran wird von einer 4,5 x 4,5 Meter großen Kreuzbasis getragen, die auf Drehgestellen fährt. Er steht auf einem 1,20 Meter hohen Turm mit 26 Metern Hakenhöhe neben der zweigleisigen Eisenbahnstrecke, die Malmö mit Göteborg verbindet. „Das eingebaute *Raptor Area Limit System* ist auf solchen Baustellen sehr nützlich. Das System bringt den Kran zum Stillstand, wenn er sich einem gefährlichen Arbeitsbereich nähert“, erläutert Artic-Inhaber Stefan Olsson, der 2020 seinen ersten Kran auf den Markt gebracht hat. Das war damals der Raptor 84. Der neue Raptor 85 kann bis zu fünf Tonnen in einem Radius von 17,7 Metern heben. Und er hat einen noch kleineren Außerbetriebsradius von 3,90 Meter. Die Spitzentraglast liegt wie beim Vorgänger bei zwei Tonnen, aber bei reduzierter Geschwindigkeit kann der 85er 2,2 Tonnen an den Haken nehmen. ▾



Drei Wilbert-Krane an der Talbrücke Eisern in Siegen  
(Bild: Bauunternehmung Gebr. Echterhoff)



WIR WACHSEN MIT  
DEN ERWARTUNGEN  
UNSERER KUNDEN.



turmkrane.ch



**WOLFFKRAN**

**Mit WÖLFFEN  
Rekorde bauen**



Mit Turmhöhen von 228 m und 227 m errichten die höchsten jemals in der Schweiz aufgestellten WÖLFFE das höchste Gebäude der Schweiz: Roche 2 Bau in Basel. Mehr über Krantechnik, die Rekorde erzielt:

[www.wolffkran.com](http://www.wolffkran.com)

Der Leitwolf. *The leader of the pack.*



## Hoch im Norden

Nicht ganz so hoch hinaus ging es bei einem anderen Projekt in Schweden, diesmal an der Ostküste. In Stockholm wird das 23-stöckige *Sickla Stationshus* erbaut, ein Bürogebäude mit Shopping-Center. Dafür wurde – erstmals in Schweden – ein Liebherr-Turmdrehkran 370 EC-B Fibre aufgebaut. Dieser besitzt ein hochfestes Faserseil, das bis zu 20 Prozent höhere Spitzentraglasten zulässt, und verfügt über eine freistehende Hakenhöhe von über 100 Metern. Frederik Ekström vom Werkshändler Alfab aus Västerås, erklärt: „Zu den Herausforderungen dieser Baustelle zählen der Aufbau von zwei freistehenden Kranen mit 107 und 76 Metern Höhe auf sehr engem Raum. Obwohl Einbindungen in dieser Höhe normal gewesen wären, wurde auf Wunsch des Kunden auf die Abspannungen verzichtet, um Löcher in der Fassade zu vermeiden. Um den Bereich des angrenzenden Bahngleises abzusichern, wurden Dreh- und Katzbegrenzungen sowie Antikollisionssysteme eingesetzt.“ Der 370 EC-B Fibre wurde an nur einem langen Wochenende aufgebaut, und zwar gleich auf die Endhakenhöhe – um keinen Windrisiken bei Klettervorgängen ausgesetzt zu sein. Der 370 EC B Fibre steht auf fest im Fels verankerten 3150 HC-Fundamentankern, um die erforderliche freistehende Hakenhöhe von über 107 Metern überhaupt zu erreichen.

Noch weiter nördlich, nämlich im norwegischen Oslo, wird zur Zeit das neue *Radiumhospitalet* erweitert, Teil der Uniklinik und größtes Krankenhaus in ganz Skandinavien. Das Projekt umfasst den Bau von zwei zusätzlichen Gebäuden und eine Erweiterung der Osloer Universitätskliniken um mehr als 140.000 Quadratmeter. Vier Comansa-Obendreher, ein 21LC335, ein 21LC550 und zwei 16LC260. Um die Sicherheit dieses Großprojekts zu gewährleisten, werden die Turmdrehkrane mit dem Antikollisionssystem DCS 60 von **AMCS Technologies** ausgestattet. Dessen drei Hauptfunktionen sind eine Zoneneinteilung zur Vermeidung verbotener Zonen auf der Baustelle und in der Umgebung, ein Antikollisionssystem und ein Datenlogger zur Aufzeichnung der Krandaten.

## Groß im Geschäft

Während die 11er- und 16er-Serie von **Comansa** komponentenseitig umfangreich upgegradet wurden, hat der spanische Hersteller seine traglaststarke Flat-Top-Serie 21LC um zwei neue Modelle erweitert, die eine Weiterentwicklung des Modells 21LC550 mit zwei Optionen darstellen: 20 oder 25 Tonnen Höchstlast, wobei die Ausladungen zwischen 30 und 80 Metern liegen und die Spitzentraglast 4,95 Tonnen beträgt. „Im Vergleich zum Modell 21LC550 sind die Tragfähigkeiten beim 21LC600 um durchschnittlich 16 Prozent und beim 21LC650 um 23 Prozent höher“, erläutert Marketingmanager Javier Militano. Die neuen Modelle sind gekennzeichnet durch kürzere Gegenausleger, verbesserten Zugang zum Drehkranz und ein doppeltes Katzfahrwerk mit automatischer Umschaltung (optional als Single Trolley zu haben).

Der spanische Kranhersteller **Jaso** hat auf den Vertical Days seinen neuen 18-Tonnen-Turmdrehkran J198HPA mit hydraulischer Wippvorrichtung enthüllt. Er hat eine maximale Hubkapazität von 18 Tonnen im Dreistrangbetrieb und eine Spitzentraglast von 1,6 Tonnen bei 55 Meter Ausladung. Dank einer speziellen schlanken Hakenflasche, die auch die Kapazität der Auslegerspitze auf 1,8 Tonnen erhöht, kann er außerdem bis zu 12 Tonnen im Zweistrangbetrieb oder 6 Tonnen im Einstrangbetrieb heben. Die maximale freistehende Höhe von 38,1 Metern kann mit dem standardmäßigen 1,75 x 1,75 Meter großen Turmsystem des Unternehmens und zwölf, sechs und drei Meter langen Turmelementen erreicht werden. Jaso führt an, dass der neue J198HPA einer der größten hydraulischen Wippkrane auf dem Markt sein wird und dass er als Antwort auf die wachsende Nachfrage nach Kranen mit höherer Kapazität im Bereich von 200 bis 350 mt für städtische Projekte oder den Bau von Hochhäusern in beengten Innenstädten konstruiert wurde.

Ungewöhnlich: ein Artic Raptor 85 auf Schienen in Schweden



Seine Flat-Top-Serie baut **Liebherr** aus. Der neue 205 EC-B 10 schließt die Lücke zwischen dem 172 EC-B 8 und 220 EC-B 10. Der neue Kran hebt 2,1 Tonnen an der Spitze bei einer Auslegerlänge von 65 Metern und kennt eine maximale Traglast von zehn Tonnen. Mit zehn Tonnen am Haken kann der Spitzenlose bei voller Auslegerlänge bis zu einer Ausladung von 18 Metern arbeiten. Kompaktes Design und leichtes Handling standen im Fokus der Entwicklung. So lässt sich der drehbare Teil mit der maximalen Auslegerlänge inklusive Ballast mit nur vier Transporteinheiten transportieren. Und bei der Montage des Kranoberteils werden zur Verbindung der Drehbühne mit dem Ausleger und dem Gegenausleger nun keine Bolzen mehr geschlagen, sondern die Verbindung erfolgt über schiebbare Bolzen. Der 205 EC-B 10 erreicht 71,1 Meter Hakenhöhe mit dem Turmsystem 21 HC 290. Die ersten Exemplare wurden bereits nach Frankreich und Italien verkauft. Ab November 2021 erhält der Kran ein neues zentrales Bedienelement: das Multitouch-Display TC-OS, das bereits erfolgreich beim Schnelleinsatzkran 125 K integriert ist. Gute Aussichten für den Bediener also. Aber auch für den Hersteller selbst? Er rechnet mit steigenden Verkaufszahlen, zumal sich bei etlichen Firmen, Bauunternehmen und Vermietern, ein erklecklicher Rückstau an Projekten angesammelt hat, pandemiebedingt. „Generell sehen wir in Mitteleuropa einen anhaltenden Trend zu Schnelleinsatzkränen. Wir gehen davon aus, dass Benutzerfreundlichkeit und optimierte Logistik diesen Trend zu Untendreherkränen in allen Märkten unterstützen werden“, lässt das Unternehmen verlauten. ➤



Der neue Hofkran von Kran Saller,  
ein Wilbert WT650

Beim Münchner Krandienstleister **BKL Baukran Logistik** haben sich die ersten neuen Untendreher des kürzlich vorgestellten CM 300 bereits im Einsatz bewährt. Der neue Krantyp im BKL-System Cattaneo, den die Kranspezialisten zusammen mit den Konstrukteuren von **Cattaneo** aus dem CM 74S4 entwickelt haben, verfügt über reinen 2-Strang-Betrieb und eine maximale Traglast von jetzt drei Tonnen, das ist ein Plus von 500 Kilogramm gegenüber dem Vorgängermodell. Zudem bietet er 30 Meter Ausladung und 23 Meter maximale Hakenhöhe. Der Neue ist einer von derzeit acht Schnellmontagekränen im BKL-System Cattaneo. Doch auch im Bereich Obendreher wurde kräftig nachgelegt. Im BKL-Kranpark stehen mehrere neue Großkrane des Typs **Saez TLS 80 24T** sowie des verwandten Typs **TLS 80 20T** zur Miete parat. Beide bieten eine maximale Ausladung von 80 Metern. Der **TLS 80 24 T** hat eine Spitzenlast von 2,75 Tonnen und eine maximale Traglast von 24 Tonnen. Der **TLS 80 20 T** erreicht eine Spitzenlast von 3,85 Tonnen und hebt maximal 20 Tonnen. Die 24-Tonnen-Version hat sich BKL auch gesichert für seine Standorte München und Frankfurt als neuen „Hofkran der Extraklasse“, wie Geschäftsführer Jörg Hegestweiler sagt. Er rechnet mit weiterhin hoher Nachfrage nach Turmdrehern. „Insbesondere der Wohnungsbau ist weiterhin dynamisch. Wir gehen davon aus, dass solche Bauprojekte auch in den kommenden Jahren für eine konstant hohe Nachfrage nach Kranen sorgen werden und bewerten den Bereich Turmdrehkrane daher eindeutig als Wachstumsmarkt.“ Er spricht von einer sehr guten Auslastung bei Oben- wie Untendrehern, gefragt seien vor allem Schnellmontagekrane. „Innerhalb dieses Segments ist auch die Nachfrage nach größeren Untendrehern in der 80- bis 100mt-Klasse hoch, da die Kranspezialisten von BKL häufig größere Untendreher anstelle kleinerer Obendreher einsetzen. Diese Kranlösung ist beispielsweise beim Bau mehrstöckiger Wohnanlagen oder im Industriebau besonders effizient, da die Untendreher mit relativ geringem Zeit- und Personalaufwand auf der Baustelle umgesetzt werden können“, so Hegestweiler.

Positiv gestimmt ist auch **Wolffkran**-Geschäftsführer Andreas Kahl, was den Wachstumstrend am deutschen Markt betrifft. Allerdings aus einem anderen Grund: nämlich Überalterung. „Bei den Bauunternehmen wie auch bei den Kranvermietern sind noch sehr viele ältere Krane vorhanden, überwiegend aus den großen Investitionen der Jahre 2006 bis 2008.“ Doch selbst über 15 Jahre alte Geräte tummeln sich ihm zufolge noch zuhauf auf dem Markt, die nun schrittweise ausgetauscht oder erneuert würden. „Der Wolff 7534 Clear, ein großer spitzenloser

Kran mit 315 mt, verkauft sich aktuell am besten, gefolgt vom zwei Klassen darunter liegenden Wolff 6031 Clear mit 224 mt, welcher jahrelang unser Bestseller war“, berichtet Kahl. „Beim Bau hoher Gebäude in beengten Innenstädten sind hingegen Wippkrane wie der neue Wolff 235 B von Vorteil. Der Kran ist bereits in Großbritannien im Einsatz und in diesem Jahr auch für Projekte in Deutschland eingeplant.“ Den Hauptvorteil dieses Krans sieht er in der Montagefreundlichkeit und nennt als Beispiele: „Die Einziehwerkplattform ist sehr niedrig an der Turmspitze platziert. Dadurch benötigen wir keine zusätzlichen Podeste. Die Hubwinde ist im Auslegerstück 1 platziert statt wie üblich auf dem Gegenausleger. Dies ermöglicht es, das Hubseil komplett am Boden einzusichern und somit den Ausleger vollständig vorzumontieren. Die Turmspitze besteht nur aus einem Stück.“

## Zeichen auf Beschleunigung

Um Zeitersparnis geht es auch in den beiden nächsten Einsatzbeispielen – einmal für Fahrzeuge, einmal für kleinste Teilchen. Auf der A45 im Westen der Republik wird saniert und auf sechs Fahrspuren erweitert. An der Erneuerung der Talbrücke Eisern in Siegen arbeiten derzeit mehrere **Wilbert**-Krane, deren Einsatzkonzept gemeinsam mit der Bauunternehmung Gebr. Echterhoff entwickelt wurde. Die Wilbert-Krane im derzeitigen Baustelleneinsatz: zwei **WT 150 e.tronic**, jeweils auf 6 x 6 Meter Kreuz und mit einer Auslegerlänge von 45 und 50 Metern, wurden jeweils für die Widerlager auf beiden Seiten der Brücke frisch aufgebaut. Die spitzenlosen Hauptkrane im Tal – zwei neue **WT 300.1 e.tronic** an Achse 30 und 60 sowie ein **WT 180-8 e.tronic** zwischen Achse 40 und 50 – stehen auf 8 x 8 beziehungsweise 6 x 6 Meter Kreuzen und errichten zunächst die Brückenpfeiler. Mit ihren 60 und 45 Meter langen Auslegern decken sie das Arbeitsfeld ab und überdrehen sich gegenseitig. Damit können immer drei Pfeiler angedient und, wenn nötig, auch die Schalung von Pfeiler zu Pfeiler umgesetzt werden. Der **WT 300.1** reiht sich in die neue Generation der spitzenlosen Laufkatzen ein. Bei maximaler Ausladung von 70 Metern hebt der auf maximal 12 Tonnen ausgelegte Kran noch über drei Tonnen. In diesem Einsatzfall mit 60 Meter Auslegerlänge liegt die Tragkraft an der Auslegerspitze bei 4,6 Tonnen mit dem neuen Wilbert-System **Load Plus**. Mit einer maximalen Traglast von 8 Tonnen zählt der Laufkatzenkran **WT 180** mit 45 Metern Auslegerlänge zu den kleineren Kranen in diesem Einsatz. Er versorgt direkt die Pfeiler der Achse 40 und 50 mit Schalung und Beton.



Jasos neuer Wippkran J198HPA

Megakran für Megaprojekt: Strabag setzt den **Potain**-Turmdrehkran MDT 809 erstmals in Deutschland ein. Dieser ist mit einer Kapazität von bis zu 40 Tonnen und 80 Meter Ausladung der größte Topless-Kran, der jemals von Manitowoc gebaut wurde. Das österreichische Bauunternehmen benötigt den Riesenkran, um die Anforderungen an Kapazität und Reichweite für das Bauprojekt der FAIR-Teilchenbeschleunigeranlage in Darmstadt zu erfüllen. Dort wurde der Kran am 31. März installiert und wird für mindestens zwei Jahre bleiben. Aufgebaut ist der Kran in der 32-Tonnen-Variante, die eine Spitzentraglast von 8,3 Tonnen bietet, mit 80-Meter-Ausleger und 67,1 Meter Hakenhöhe.

„Der MDT 809 hat die gleichen Transport- und Montageanforderungen wie ein 450mt-Kran. Das ist für einen spitzenlosen 800mt-Kran erstklassig“, findet Turmdrehkran-Experte Thomas Kühner, der seit 2006 für die Strabag BMTI arbeitet. „Als ich den Potain MDT 809 auf der bauma 2019 zum ersten Mal gesehen habe, war mir sofort klar, dass es sich um ein ausgezeichnetes Krankonzept handelt. Für mich war dies die einzige wirkliche krantechnische Innovation auf der Messe.“ ■

Mit Hilfe eines LTM 1230-5.1 errichtete das Münchner BKL-Team den neuen Hofkran, einen TLS 80 24T  
(Bild: BKL Baukran Logistik GmbH / [www.bkl.de](http://www.bkl.de))



Liebherr-Schnelleinsatzkran 34 K obenauf beim Projekt Zalmhaven in Rotterdam

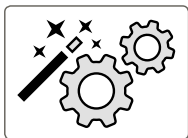


# CSE-SERIE EINFACH NEU

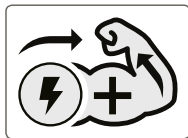


## ENTDECKEN SIE DIE NEUESTE CSE-SERIE: DIE NEUEN SCHNELLMONTAGE-TURMDREHKRANE - SPITZENLEISTUNG TRIFFT FLEXIBILITÄT.

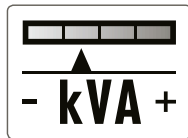
Die vollelektronische Steuerung mit dem großzügigen 7-Zoll-Touchscreen bietet exakte Kontrolle über den Kranbetrieb: für präzises Lastenhandling, mehr Leistungsfähigkeit und umfassende Sicherheit.



Easy Setup



Terex Power Plus



Terex Power Match

- HERVORRAGENDE TRAGLASTTABELLE
- FLEXIBLES KONZEPT
- GERINGER WARTUNGSAUFWAND
- VORBEREITUNG FÜR ANTIKOLLISIONS-/ ZONENSYSTEME

**T-LINK**  
Telematikplattform



[www.terex.com/cranes/de](http://www.terex.com/cranes/de)



WORKS FOR YOU.™