



Der Zoomlion ZCC9800W  
Raupenkran

# SCHÖN, ABER...

## Der Raupenkran ZCC9800W von Zoomlion als Modell im Maßstab 1:50.



Detailreich, aber auf manches wurde verzichtet



Schön und mit viel Liebe gestaltet: die Krankabine

Ein Schwerlast-Doppelblockhaken  
ist mit im Paket enthalten



Im Original kann der Zoomlion ZCC9800W Raupenkran bis zu 800 Tonnen heben und ist für die Installation von Windkraftanlagen gedacht. Das Modell ist im Maßstab 1:50 gehalten und wurde von Keng Fai hergestellt. Eine Bauanleitung liegt bei, aber sie ist nicht ganz logisch aufgebaut, und für Anfänger kann dies eine Herausforderung bedeuten.

Die einzelnen Platten des Raupenfahrgerüsts sind detailliert dargestellt, aber es gibt keine Rollen an der Unterseite. Die Kette lässt sich von Hand rollen, und die Montagezylinder für den Selbstaufbau lassen sich ausfahren, aber nicht absenken.

Die Fahrerkabine ist sehr detailreich ausgestaltet und weist eine schöne Innenausstattung auf. Der Oberwagen ist gut modelliert, mit recht diskreten Löchern für die Bedienung der Windentrommeln. Die hinteren Gegengewichtsmulden sind fest montiert, aber die Gegengewichtsblöcke sind sehr schön gemacht mit sehr guter Grafik. Allerdings liegen dem Modell nicht genügend Blöcke bei, um eine realistische Konfiguration für schwere Hübe zu ermöglichen.

Der Ausleger und die Auslegerabschnitte sind relativ schwer und von guter Qualität, die Laufstege sind mit winzigen Schrauben befestigt. Die Sektionen werden mit winzigen Messingmuttern und -schrauben verbunden.

Es werden zwei Haken mitgeliefert. Der eine ist ein einfacher Metallhaken, der extrem groß zu sein scheint. Der zweite ist ein Schwerlast-Doppelblockhaken. Die Blöcke können jedoch nicht geteilt werden, was ein Problem darstellt, da so der Haken weder am Hauptausleger noch am Wippausleger realistisch aufgehängt werden kann.

Aufgrund der Konstruktion des Modells können die Raupen und der Aufbau nicht geteilt werden, um realistische Transportlasten zu schaffen, obwohl der Ausleger und die Auslegerteile auf Lastwagen gestellt werden können.

Das Modell ist so konzipiert, dass es in seiner maximalen Konfiguration gebaut und ausgestellt werden kann, obwohl es auch ohne den Wippausleger leicht darstellbar ist. Andere Konfigurationen werden durch die vernieteten Abspannstangen in voller Länge erschwert.

Das Modell ist von guter Qualität und sieht schön aus, aber man hat das Gefühl, dass der Modellbauer den echten Kran nicht ganz verstanden hat, und es ist schade, dass nicht ein paar einfache Optionen gewählt wurden, um das Modell flexibler und realistischer in Bezug auf die Konfigurierbarkeit zu machen.

Dennoch ist das Modell groß und beeindruckend und kostet im Handel etwa 600 Euro. Mehr unter [www.cranesetc.uk.co](http://www.cranesetc.uk.co)