

VIELE PFERDE- STÄRKEN PRODUZIERT



→ Auch wenn Motoren schon lange in Kilowatt bemessen werden – sie haben einst das Pferd abgelöst. Nun hat JCB eine runde Zahl vollgemacht. Das britische Unternehmen hat 750.000 Verbrenner vom Band laufen lassen. Die Produktion lief erst im Jahre 2004 im britischen Derbyshire an, wo nun auch offiziell das Jubiläumsmotorell gefertigt wurde. Der JCB-Vorsitzende Lord Bamford sagt: „750.000

Motoren sind ein ziemlicher Meilenstein, wenn man bedenkt, dass wir erst vor 17 Jahren mit der Produktion begonnen haben. In dieser Zeit haben wir mit unseren Motoren viel erreicht, darunter zwei Geschwindigkeitsweltrekorde. Mit der Entwicklung unseres neuen Wasserstoffmotors haben wir noch viel vor uns, und die Zukunft unseres Motorengeschäfts sieht sehr vielversprechend aus.“



↑ Das australische Kran- und Arbeitsbühnenvermietunternehmen **Boom Logistics** hat drei neue Bronto-LKW-Arbeitsbühnen in Empfang genommen und fünf weitere bestellt, die in den nächsten Monaten geliefert werden sollen. Bei den Geräten handelt es sich um zwei S56XR mit 56 Meter und eine S70XR mit 70 Meter Arbeitshöhe. Fünf weitere dieser Bronto-Modelle sollen im Frühjahr geliefert werden: erneut drei S56XR und noch zwei S70XR.

1230-5.1, der eine hervorragende Ergänzung unserer Flotte sein wird. Er wird unseren LTM 1160 als Flaggschiff ablösen, aber wir wollen dieses Modell noch nicht in den Ruhestand schicken. Die Vielseitigkeit dieses Krans in Verbindung mit den Anforderungen unserer Kunden und der Unterstützung, die wir von Liebherr erhalten, machen es sinnvoll, ihn noch ein paar Jahre in der Flotte zu behalten.“



Das britische Unternehmen **Coussens Crane Hire** hat einen 230-Tonnen-All-Terrain-Kran vom Typ Liebherr LTM 1230-5.1 übernommen. Der Neuzugang ist nun der größte Kran in der Flotte. Direktor **Paul Coussens** sagt: „Wir freuen uns über die Auslieferung unseres neuen LTM

Eine Baustelle von außergewöhnlicher Schönheit: Anders kann man die *Piazza del Duomo* in Florenz nicht bezeichnen, wo seit einigen Wochen eine **Multi-tel Pagliero MJ525** LKW-Bühne von **Pratonleggi** im Einsatz ist. Das Gerät dient zum Monitoring der Fassade der Kathedrale und

seines Glockenturms, eine regelmäßige Kontrolle, um die Baustanz zu überprüfen.“



↑ Das französische Bauunternehmen **Boulet Bâtiment** hat eine der ersten **Genie Z-62/40 Trax**-Gelenkteleskoparbeitsbühnen in Frankreich gekauft. Die neue Teleskopbühne mit vier unabhängigen Dreiecks-Kettenlaufwerken wurde sofort für den Bau eines neuen Logistikhafens für einen im Hafen von Calais tätigen Spediteur eingesetzt. Geschäftsführerin Aoife Desgrouilliers entdeckte eine An-

zeige in einer Fachzeitschrift und setzte sich daraufhin mit Genie in Verbindung, das die Anfrage an seinen regionalen Verkaufsleiter weiterleitete.

Nachdem **Mediaco** vor drei Jahren seine erste **Palazzani XTJ 52** gekauft hat, ist nun auch das Nachfolgemodell XTJ 52+ hinzugekommen. Mediaco-Verkaufsdirektor Frédéric Codina sagt: „Die große Entwicklung im Bereich der Telekommunikation erfordert einen umfangreichen Einsatz von Industriemaschinen, da die Antennen in der Regel an schwer zugänglichen Orten, auf unebenen Boden und in großen Höhen aufgestellt werden. Dies sind in der Tat genau die richtigen Anwendungen für Raupenarbeitsbühnen, insbesondere mit Winde, aufgrund ihrer Eigenantriebskraft, ihrer Transportmaße und ihrer großen Arbeitshöhe.“

