

Haben Sie Ihre Anzeigen schon gebucht?

Die Bauma 2022 rückt immer näher!

Buchen Sie am Besten noch heute einen Premiumplatz im einzigen zweisprachigen Messeführer zur Hebeindustrie auf der Bauma in München!

Druckunterlagenchluss:
3. Oktober 2022

Rufen Sie uns an oder schicken Sie uns eine E-Mail an Werbung@vertikal.net oder advertising@vertikal.net
www.vertikal.net



BRÜCKEN REKORD



→ Potains riesiger Turmdrehkran MD 3600 ist beteiligt an einem neuen chinesischen Brückenrekord. Nach ihrer Eröffnung wird die Lingdingyang-Brücke die höchste und größte Überwasser-Stahlkastenträger-Hängebrücke der Welt sein. Sie wird eine Spannweite von stolzen 1.666 Metern aufweisen. Zwei 270 Meter hohe Schrägseiltürme – auch dies ein neuer Rekord – fungieren als Stützpfiler.

Mit einer Höhe von 282 Metern, einer maximalen Tragkraft von 160 Tonnen und einem Lastmoment von 3.600 mt ist der Potain MD 3600 der größte von diesem Hersteller erhältliche Turmdrehkran. Er musste häufig auftretenden Taifunen die Stirn bieten wie auch den widrigen Bedingungen vor Ort – hohe Temperaturen, hohe Luftfeuchtigkeit und salzhaltige Luft – standhalten. ■



↑ Erfolg im Export: 16 Raupenbühnen vom Typ SMX250 hat das englische Unternehmen **DJB Machinery** bei **Multitel UK & Ireland** geordert. Mit dem jüngsten Auftrag des von Dan Bryce geleiteten Unternehmens erhöht sich die Zahl der von ihm gekauften Multitel-Raupen auf 28. Seit November 2020 ist der Betrieb Händler für die SMX-Serie, allerdings nur für den Baumpflugesektor.

Beliebt in Brasilien: **Liebherr** meldet weitere Verkäufe in das südamerikanische Land. So hat die Kranvermietungssparte der brasilianischen **Calsimec-Gruppe** einen LTM 1250-5.1 mit 250 Tonnen Traglast übernommen, um die wachsende Nachfrage von Bergbauunternehmen in ihrem

Heimatstaat Minas Gerais – zwischen Rio de Janeiro und Brasilia – zu befriedigen. Der erste LTM 1120-4.1 im Land ging an das Kran- und Schwertransport-Unternehmen **Guindastes Tatuapé** aus São Paulo. ↓



↑ Im Doppelpack eingekauft und eingesetzt: Zwei **Tadano AC 4.100L-1** hat der spanische Kranvermieter **Grues Padrosa** von Tadano geliefert bekommen. Bereits kurz nach der Übergabe konnten sie ihre Leistungsfähigkeit beim Heben und Versetzen von 45 Meter langen und 50

Tonnen schweren Betonträgern in einem gemeinsamen Einsatz unter Beweis stellen. „Bei diesen Montagearbeiten für den Bau eines Logistikzentrums im Norden der Provinz Girona haben sich beide Krane – wie nicht anders erwartet – bestens bewährt“, so Geschäftsführer Pere Padrosa.



↑ Runde Sache: Das spanische Vermietunternehmen **Jofemesa** hat sich hundert Ausleger- und Scherenbühnen von **Haulotte** zugelegt. Die Order umfasst die Diesel-Booms HA16, HA20 und HA26, alle mit dem Zusatz: RTJ Pro, einige HA20LE Pro E-Booms und an der Scherenfront etliche Compact-12DX-Dieselscheren sowie vollelektrische Geländescheren HS 15E Pro und HS18 E Pro. Die ersten Geräte wurden

bereits ausgeliefert. „Ihre Leistung hat die Erwartungen übererfüllt“, so Firmenchef Joaquín Fernández.

Fett investiert: Der britische Vermieter **Speedy** hat 380 neue Dingli-Arbeitsbühnen in Empfang genommen und damit umgerechnet 5,1 Millionen Euro in seine Arbeitsbühnenflotte investiert. Das Paket besteht größtenteils aus Elektroscheren bis knapp 18 Meter. Hinzu kommen **Dingli AMWP11.5- 8100** Mastbühnen mit 11,2 Meter Arbeitshöhe und einige Diesel-Geländescheren, die mit HVO-Diesel betrieben werden. ↓

