



**einfach näher dran.**



*ISOLI PNT 215HE3 – Gelenk-Teleskop auf IVECO Fahrgestell*

**[www.hematec-arbeitsbuehnen.de](http://www.hematec-arbeitsbuehnen.de)**

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden  
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · [info@hematec-online.de](mailto:info@hematec-online.de)**



## HÜFFERMANN WÄCHST WEITER Thömen übernommen

Hüffermann Krandienst hat den norddeutschen Kran- und Schwertransportanbieter Thömen übernommen. Details der Transaktion wurden nicht genannt. Damit wächst der Wildeshäuser Kranvermieter weiter – nach Jahren starken Wachstums. Daniel Janssen, geschäftsführender Gesellschafter, erläutert: „Mit dieser Akquisition können wir unser Dienstleistungsspektrum in Nord- und Ostdeutschland erweitern und unsere Kompetenz insbesondere in der Windkraft- und Prozessindustrie weiter ausbauen.“ Thömen hat seinen Hauptsitz in Hamburg mit Niederlassungen in Brunsbüttel, Leipzig und Potsdam und betreibt eine Flotte von Teleskop- und Gittermastkränen bis 800 Tonnen Traglast. Die Geschäftsführung werden Stephanie Thömen-Steinfeld und Lars Thömen gemeinsam mit Daniel Janssen übernehmen. „Die Unterneh-

men passen ausgezeichnet zusammen und ergänzen und verstärken sich gegenseitig. Eine spannende Win-Win-Situation für alle“, sagt Janssen. Stephanie Thömen-Steinfeld und Lars Thömen ergänzen: „Zur Weiterentwicklung unserer Unternehmensgruppe haben wir nach einem Partner gesucht, der die gleichen Ideen, Visionen und Werte teilt. In der Hüffermann-Gruppe haben wir diesen gefunden. Wir sind überzeugt davon, dass wir gemeinsam noch leistungsstärker am Markt agieren können und sich neue Perspektiven ergeben werden. Wir schlagen nun gemeinsam ein neues Kapitel auf und freuen uns darauf, dieses gemeinsam zu gestalten.“ Im Frühjahr 2021 hatte Hüffermann bereits die Eisele AG aus Maintal bei Frankfurt übernommen, 2018 die Firma Velsycon sowie Auto-Dienst West Ganske, ebenfalls aus Frankfurt. ■



TADANO BRINGT  
40-TONNER

## Der erste seiner Art

Tadano hat den zweiachsigen 40-Tonnen-Kran AC 2.040-1 auf den Markt gebracht, den *Kran & Bühne* bereits vorab zu sehen bekam (siehe *Kran & Bühne* Nr. 179, S. 52). Es ist der erste AT-Kran, der von den Tadano-Teams in Lauf und Zweibrücken gemeinsam entwickelt wurde. Das Unternehmen sagt, dass es die beste Technologie aus beiden Werken verwendet hat. So wurde beispielsweise der Oberwagen auf Basis der früheren Demag-Krane in Zweibrücken entwickelt, während der Unterwagen von Tadano Lauf stammt. Der neue Kran kann ohne zusätzliche Seilrollen bis zu 31,9 Tonnen heben. Seine maximale Traglast von 40 Tonnen realisiert er auf drei Metern Radius. Er verfügt über einen 35,2 Meter langen, vierteiligen, vollhydraulischen Hauptausleger. Der AC 2.040-1 kann bis zu 1,1 Tonnen Gegengewicht bei einer Achslast von zwölf Tonnen mit sich führen. Der 2-Achser kann von 2,4 bis sechs Meter variabel abgestützt werden, wobei das *Flex Base*-System des Herstellers die maximal verfügbare Tragfähigkeit bei jeder beliebigen, auch asymmetrischen Abstützung zur Verfügung stellt. Der 2-Achser kann auch mit dem optionalen E-Pack des Unternehmens betrieben werden. Der Kran ist das erste von 15 neuen Modellen, die in den nächsten Jahren auf den Markt kommen sollen. ■

## LIFT IT GEHT RAUF

### 555 Meter zusätzlich

Um 555 Höhenmeter erweitert die Firma „Lift It“ ihren Fuhrpark in Oberhausen und Bocholt – verteilt auf 38 Maschinen. Bestellt wurde bei den Herstellern Magni, JLG, Aichi und Airo. Bei JLG wurden Arbeitsbühnen von 10 bis 28 Meter geordert. Bei Magni aus Italien sind neben Arbeitsbühnen zwischen 8 und 25 Metern etliche Rotoren, ebenfalls bis 25 Meter Hubhöhe, bestellt worden. Zudem ergänzen Modelle von Airo und Aichi den Fuhrpark. Die Hälfte der Geräte wurde bereits ausgeliefert; der Rest soll bis zur Jahresmitte bei „Lift It“ eintreffen.

„Neben dem Aspekt, unseren Fuhrpark auch stets modern zu halten, war es natürlich auch nötig, unseren Fuhrpark zu erweitern und ergänzen“, berichtet Geschäftsführer Tim Schmeinc. „Wir bieten unseren Kunden stets die Komplettlösung für ihre Baustelle, ob es ein 39-Meter-Teleskopstapler der Marke Magni ist oder ein kleiner Peco-Personenlift von JLG. Zudem haben wir unser Schulungszentrum für Arbeitsbühnen, Stapler und Krane erweitert.“ Prokurist Marvin Berning ergänzt: „Unsere Kunden müssen häufig kurzfristig reagieren, und die Anforderungen an die Maschinen werden immer spezieller. Damit wir also weiterhin mit unserem Service und schneller Lieferung punkten können, ist die Erweiterung des Fuhrparks nur logisch.“ Tim Schmeinc abschließend: „All dies funktioniert aber auch nur mit einem fantastischen Team, und ich bin stolz und dankbar, diese Menschen bei uns beschäftigen zu dürfen!“ Die Lift It GmbH, am 1. April 2021 registriert, ist aus Arbeitsbühnen Schares hervorgegangen und auch als Magni-Händler tätig. ■



## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

Linamar, der Mutterkonzern von **Skyjack**, hat eine Investitionsvereinbarung mit der Regierung der Binhai New Area, Tianjin, zur Herstellung von Skyjack-Produkten für den asiatisch-pazifischen Raum unterzeichnet. Das Unternehmen baut außerdem seine Vertriebs- und Serviceaktivitäten in China aus, um die wachsende Vermietbranche zu bedienen.

**Haulotte** Skandinavien und Jungheinrich haben eine neue Vertriebs- und Servicepartnerschaft in Norwegen geschlossen. Die Zusammenarbeit soll es Haulotte ermöglichen, auch Kleinabnehmer und Logistikunternehmen zu erreichen.

Seine Produktion zieht **JLG** verstärkt hoch, um die Auftragsrückstände schneller aufzuarbeiten. Dazu werden JLG-Produkte in einem Oshkosh-Werk in Jefferson City, Tennessee, gefertigt und außerdem weitere Produktionslinien in seinen Werken in Bedford und McConnellsburg in Pennsylvania sowie in seinem Werk in Leon, Mexiko, aufgebaut.

**Liebherr** hat den Mobilbaukran Nummer 1.000 ausgeliefert. Das größte Modell der Baureihe, ein MK 140 Plus, geht an den größten Anbieter von Kranarbeiten in Tschechien: Hanyš. Er ist zugleich der erste Kran dieses Typs im Land.

**Wolffkran** hat über seine Schweizer Holding gemeinsam mit der Firma Mikkelsen aus Norwegen ein Joint Venture unter dem Namen Wolffkran Norge AS gegründet. Gemeinsam werden die beiden Partner zukünftig Wolff-Krane auf dem norwegischen Markt verkaufen und vermieten.

Für das Jahr 2021 vermeldet **Palfinger** einen Umsatz von 1,84 Milliarden Euro. Das Konzernergebnis liegt bei 86,6 Millionen Euro, was einem Plus von über 70 Prozent entspricht.

Rund 70 Millionen Euro will **Manitou** in seine beiden nordamerikanischen Produktionsstätten investieren. In Yankton fertigt das französische Unternehmen Teleskoplader und knickgelenkte Radlader, während in Madison Kompaktlader hergestellt werden.

Der Umsatz von **Haulotte** stieg im vergangenen Jahr um 13 Prozent auf 495,8 Millionen Euro. Der Verkauf von Neugeräten hat mit 423,3 Millionen Euro mit Abstand den Löwenanteil eingefahren (+11 Prozent gegenüber 2020), während der Umsatz mit Ersatzteilen und Dienstleistungen um 22 Prozent auf 55,6 Millionen Euro angestiegen ist. Die Umsätze im Vermietgeschäft schließlich verbesserten sich um 35 Prozent auf 16,9 Millionen Euro.



## STRASSENBAHN HUCKEPACK

**UTM überführt Tram**

Die Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB) wird nach und nach 30 neue Straßenbahnen in ihrem Verkehrsnetz einsetzen. Gefertigt werden die Trams im Bautzener Waggonbauwerk von Alstom. Für den Transport nach Dresden setzt die Firma UTM Universal Transport eine Schienenfahrzeuglösung mit Goldhofer-Fahrzeugen ein. Nach umfangreicher Tourenplanung hat UTM bereits im September die erste der 45 Meter langen und 58 Tonnen schweren Tramwagen ins Dresdner Güterverkehrszentrum befördert. Die gewählte Kombination besteht aus einer vierachsigen Zugmaschine, einem vorgelagerten zweiachsigen Schwerlastmodul (THP/UT 2) und einem siebenachsigen Semtieflader für Schienentransporte (STZ-H 7) mit Schwanenhals und hydraulischer Rampe. Mit verschiedenen langen Brückenelementen kann UTM seine Transportlösung an die Größe der jeweiligen Straßenbahn anpassen. ■

## ÜBERNAHME

**Saller mit Südcran**

Die Kran Saller GmbH hat seit Februar 2022 einen zusätzlichen Standort in Hallbergmoos, nordöstlich von München. Die dort ansässige Kranfirma Südcran wurde von Kran Saller übernommen. Details zur Transaktion wurden nicht mitgeteilt. Eingegliedert in die Saller-Gruppe heißt die Firma nun Südcran Saller. „Den Schritt sind wir als Kran Saller gegangen, um gewissen Synergien zu schaffen“, teilt Firmenchef Franz Saller mit. „Der Kundenstamm der Südcran GmbH ergänzt den Kundenstamm der Kran Saller GmbH im Großraum München perfekt. Der vorherige Inhaber der Südcran GmbH, Horst Heydemann, wird uns am Standort technisch unterstützen.“ Im ersten Schritt werden in Hallbergmoos drei Krane stationiert bis zum 150-Tonner. Auch wird der Standort mit seinen vier festen Mitarbeitern als Zwischenlager für Großgeräte genutzt. ■



→ Gleich sechs AC 3.045-1 City-Krane hat Schmidbauer bei Tadano geordert. Warum, fasst Vertriebsleiter Jürgen Rückel so zusammen: „Sie sind einfach, schnell einsatzfertig gerüstet und unglaublich vielseitig einsetzbar.“

BAUMA  
MESSE MÜNCHEN  
24-30 OKTOBER  
2022

## B240PX

HEIGHT 23,7 m  
MAX OUTREACH 12,3 m  
BASKET CAPACITY 250 kg



GSR SpA

Via Lea Giaccaglia, 5 - 47924 Rimini (RN)

Italy +39 0541 397811

sales@gsrspa.it

www.gsrspa.it

**GSR**  
AERIAL PLATFORMS

## KURZ &amp; WICHTIG



↑ **Mirko Reuzzi** (l.) ist neuer Vertriebsleiter von Multitel. Als sogenannter *Distribution Manager* wird er eng mit der bestehenden Organisation zusammenarbeiten und an Marketingdirektor Roberto Marangoni berichten.

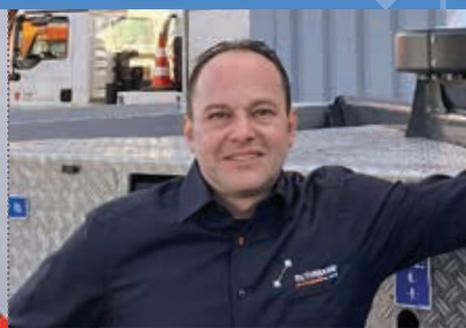
→ **Brian Regan** löst im Mai David Antoniuk als Finanzchef von Manitowoc Cranes ab. Antoniuk soll dem Unternehmen zufolge bis zu seinem Ruhestand zum Jahresende als Berater des CEO Aaron Ravenscroft fungieren. Regan kam im November 2018 als Controlling- und Leiter des Rechnungswesens zu Manitowoc.

Seit dem 11. Februar ist **Frank Brachtendorf** neuer Verkaufsleiter für Deutschland, Österreich und die Schweiz bei Tadano. Zuvor war Brachtendorf über fünf Jahre lang Gebietsverkaufsleiter Südwest, Hessen Süd, Unterfranken bei Tadano. ↓



↑ JLG hat **Daliborka 'Dali' Ribeiro** zur Leiterin des Produktmanagements für JLG- und Skytrak-Teleskopklader ernannt, einschließlich der neuesten 360-Grad-Modelle von Dieci und der Landwirtschafts-Produktlinie des Unternehmens. Sie wird für den sogenannten Mehrere-Generationen-Produktplan verantwortlich sein und die Richtung und Umsetzung der Markteinführungsstrategie für Teleskopklader vorantreiben.

**Dinolift** hat das polnische Unternehmen **Serafin Maszyny** zu seinem Vertriebspartner für Polen gekürt. Die Vertriebsvereinbarung umfasst den Verkauf und den Kundendienst für die gesamte Dino-Reihe. (Bild v. l.: Sven Wiese, Teemu Ristolä und Karin Nars von Dinolift mit Andrzej Serafin, Michał Sieńko und Marcin Sieńko von Serafin Maszyny. ↓



↑ Neuzugang in Wiener Neudorf: Seit Dezember 2021 ist **Michael Fally** Werkstattleiter bei Ruthmann Österreich. Der gelernte Betriebsschlosser verfügt über 28 Jahre Erfahrung mit Hydraulik und Pneumatik und war zuletzt Werkstattleiter in der Staplerbranche.

Bei Genie kümmert sich **François de Potter** (r.) als neuer *Territory Sales Manager* um den Osten Frankreichs. Er berichtet direkt an Christophe Rousseau, Genie Sales Direktor für Südeuropa sowie Nord- und Westafrika. Neuer *Territory Sales Manager* für Norditalien ist **Alessandro Ghietti** (l.), der zuvor für Merlo und Imer tätig war. ↓



## VOLLAUSSTATTUNG

## Ley setzt aufs Seil

Schneller als mit Schnelltaktsystem: Ley-Krane hat sich einen LTC 1050-3.1 mit Seil-ausschubtechnik zum Teleskopieren des Auslegers zugelegt. Die Technik eignet sich vor allem für Kranbetreiber, die häufig Hal-leneinsätze mit dem LTC fahren. „Bei uns kauft der Chef die Krane, mit denen er selbst auch arbeiten möchte“, sagt Firmeninhaber Markus Ley (2. v. r.). ■





## Welche Spezialisierung Sie auch immer haben, Sie verdienen unsere besondere Aufmerksamkeit.

Die gleiche Aufmerksamkeit, mit der wir unsere Arbeitsbühnen bauen. Nicht weniger als 14 Modelle, die in sechs Familien unterteilt sind, wurden entwickelt, um perfekt auf Ihre Befehle und Ihre spezifischen beruflichen Anforderungen zu reagieren: **von der Baumpflege bis zur Wartung von Häusern, Anlagen und Infrastrukturen, von der Restaurierung bis zu Arbeiten an Hochspannungsleitungen.**

Entdecken Sie die Vorteile der CMC-Reihe auf unserer Website.

Vertikal Days 2022  
Peterborough  
11/12. Mai  
Stand 315

**CMC**  
THE SPECIALIST

[www.cmclift.com](http://www.cmclift.com)



1.-3. Teilnehmer  
**€ 59,-** p.P.  
 (zzgl. MwSt.)

**JÄHRLICHE  
 UNTERWEISUNG  
 FÜR ARBEITS-  
 BÜHNEN **ONLINE**  
 ABSOLVIEREN**

**SICHERHEIT  
 ONTOP**

E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



**PARTNER**

Vermietung europaweit

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)

SHK MIT JLG

## Komplette Erneuerung der Großgeräteflotte



Seit mehr als 25 Jahren ist SHK Arbeitsbühnen aus Polch bei Koblenz in der Bühnenbranche tätig. Der Fuhrpark besteht aus mehr als 200 Geräten, davon aktuell rund 30 Maschinen von JLG. „Für die Kunden wollen wir dabei immer auf dem neuesten Stand der Technik sein“, sagt SHK-Geschäftsführer Thomas Wilhelmi. Jetzt sind die Großgeräte dran. Den Anfang machte eine JLG 1200AJP mit 39 Meter Arbeitshöhe, gefolgt von einer JLG 1250AJP. Zudem wurde letztes Jahr bereits eine JLG 860SJ gegen neu getauscht,

und eine weitere JLG 450AJ HC3 ist bereits bestellt. Für dieses Jahr sind im Bereich bis 26 Meter Arbeitshöhe mehrere Maschinen in der Mache. „Die Qualität und die Akzeptanz der Geräte bei unseren Stammkunden sprechen ebenfalls für JLG. Die ersten JLG-Geräte wurden bereits 1995, kurz nach unserer Firmengründung, geordert“, so Wilhelmi. Zudem schwört er auf die Inzahlungnahme seiner Gebrauchten durch JLG und das Full-service-Paket.



→ Eine OctoPlus 21 von Oil&Steel findet sich nun im Mietpark vom Rent 2000 in Sandhausen bei Heidelberg. Thomas Steidl (l.), Geschäftsführer und Inhaber, war auf den Platformers' Days 2021 von dem Gerät angetan – und orderte spontan.

ALP LIFT DEUTSCHLAND GEGRÜNDET

## Zoomlion in Witten

Das niederländische Unternehmen Alp Lift wird Zoomlion-Händler für Norddeutschland. Zudem wurde eine deutsche Tochtergesellschaft namens Alp Lift Deutschland GmbH gegründet, Inhaber und Geschäftsführer: Jacob Goeman Borgesius. Die deutsche Tochter ist in Witten zuhause. Geleitet wird die Niederlassung von Michael Badura, der zuvor unter anderem für Riwal und Collé gearbeitet hat. Alp Lift ist bereits Händler für Zoomlion in den Niederlanden. Firmenchef Jacob Goeman Borgesius sagt: „Mit dieser neuen Niederlassung können wir unser internationales Wachstum noch besser unterstützen und unsere angenehme Partnerschaft mit Zoomlion fortsetzen.“ ■

BRITISCHES VETO

## Megafusion abgeblasen

Lange Zeit sah es danach aus, als würde die Fusion von Konecranes und Cargotec mit einigen Auflagen über die Bühne gehen – nun ist der Traum geplatzt. Die britische Wettbewerbsbehörde CMA blockiert den Zusammenschluss beider Firmen, sodass diese gemeinsam beschlossen haben, die geplante Fusion abzusagen. Laut dem am 29. März veröffentlichten Abschlussbericht der CMA wären die Abhilfemaßnahmen, die alle Überschneidungen zwischen den Geschäftsbereichen der beiden Unternehmen beseitigt hätten und von der Europäischen Kommission akzeptiert wurden, nicht geeignet, die Bedenken der CMA auszuräumen. Somit kann die geplante Fusion beider Konzerne nicht vollzogen werden. Dafür hätten alle zuständigen Wettbewerbsbehörden zustimmen müssen. Sobald auch nur eine Bedenken hegt und ein Veto einlegt, ist der Plan passé. Konecranes und Cargotec stellen die Fusion und die damit verbundenen Prozesse sofort ein und arbeiten als völlig unabhängige Unternehmen weiter. ■

MANITOU BRINGT ULM

## Ultraleicht

Vor einem Jahr angekündigt, rollt nun ein sehr leichtes Teleskopladermodell bei Manitou von den Bändern. Es hört auf den Namen „ULM“, und sein Transportgewicht beträgt drei Tonnen. Die Abmessungen gehören zu den kompaktesten auf dem Markt mit einer Breite von nur 1,49 Meter und einer Höhe von 1,92 Meter. Dieses Modell gibt es in zwei Versionen mit einer Tragfähigkeit von 1,25 beziehungsweise 1,5 Tonnen bei einer Hubhöhe von 4,30 Meter: ULM 412 H und ULM 415 H – wobei ULM nicht etwa für die Stadt an der Donau steht, sondern für *Ultra Light Manitou*. ■



ALMACRAWLER | OMME LIFT | AICHI | AIRO

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

Snake
Scorpion
Octopus

**Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell**

Die neue Raupen-Arbeitsbühne Octopus17, die auf kleinstem Raum mit einer unvergleichlichen Einsatzvielfalt innovative Leistungen erbringen kann.

**Robustheit und Design, absolute Zuverlässigkeit, einfache Handhabung und Transport, entdecken Sie alle weiteren exklusiven Vorteile und besuchen Sie uns:**

29. - 01.05. Sie finden uns an  
**2022 Stand M446**  
[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

**Im Altenschemel 4**  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
kontakt@oilsteel.de

ERSTER MWT-XL

## Groß, größer, mega



Ter Linden Transport aus Doetinchem in den Niederlanden hat als erster den neuen MWT-XL Mega Windmill Trailer von Nootboom in Empfang genommen. Dieser besteht aus einem 4-achsigen Jeep-Dolly mit

Liftadapter und einem 7-achsigen Nachlauf-dolly mit Liftadapter. Mit dem neuen Nootboom MWT-XL können Turmteile mit einem Durchmesser bis 6,30 Meter transportiert werden. Das Design und die Konstruktion

der einstellbaren Liftadapter sind Nootboom zufolge der Grund für das sehr geringe Eigengewicht von rund sieben Tonnen.

NEU IM NORDEN

## Nach Dänemark ausgedehnt

Die niederländische Vermietgruppe Collé hat eine neue Niederlassung in Odense, Dänemark, eröffnet und erweitert damit ihr Netzwerk auf 19 Standorte in fünf Ländern: den

Niederlanden, Deutschland, Belgien, Luxemburg und nun eben auch Dänemark. Der neue Standort soll durch seine zentrale Lage auf der Insel Fünen und die Nähe zur Autobahn E20 mit guten Verbindungen nach Seeland im Osten (Richtung Kopenhagen) und nach Jütland im Westen (Richtung Esbjerg und Kolding) das ganze Land abdecken. Das neue 12.000 Quadratmeter große Gelände umfasst ein Lager, eine Werkstatt und Büros. Die Produktpalette

wird Hubarbeitsbühnen, Teleskop- und Gabelstapler sowie Beleuchtungsanlagen usw. umfassen, ebenso wie Raummodule. Firmenchef Frits Collé sagt: „Diese neue Niederlassung ist Teil der Expansionsstrategie des Unternehmens in Nordeuropa und stärkt die Marktposition von Collé Rental & Sales in Dänemark, aber auch im Grenzgebiet zwischen Dänemark und Norddeutschland – nahe Flensburg.“





Rentalift aus Belgien, spezialisiert auf Vermietung und Vertrieb von Arbeitsbühnen, ist vor Kurzem von TVH Equipment übernommen worden und damit jetzt Teil eines größeren Konzerns, zu dem auch Mateco gehört, der Marktführer in Deutschland. Da Rentalift bereits belgischer Händler für die LKW-Bühnen von Multitel Pagliero war und weiterhin ist, knüpfen beide Unternehmen quasi indirekt engere Bande. „Die Eingliederung in die Organisation von Mateco und TVH Equipment legt den Grundstein für eine Stärkung der Multitel-Präsenz in Belgien“, freut sich der ita-

lienische Hersteller. Somit kann Rentalift nun auf eine umfassendere Verkaufs-, Miet- und Serviceorganisation zurückgreifen, um seine Produkte in ganz Belgien an den Mann (oder die Frau) zu bringen. Wenn man die Größe und den Marktanteil von Mateco mit 150 Büros in Europa, Mexiko, Panama und Chile und über 80 Partnern weltweit bedenke, sei da noch reichlich Potenzial zu heben, lässt Multitel verlautbaren. „Man könnte sagen, dass sich gleichzeitig nichts und alles ändert, da einerseits Rentalift weiterhin der alleinige Vertriebspartner von Multitel Pagliero in Belgien

sein wird und andererseits das in Manta ansässige Unternehmen Multitel seine Partnerschaft mit Mateco auf globaler Ebene stärkt“, so das Resümee.

Vor Kurzem hat eine Mateco-Delegation Multitel in Manta besucht: José Hurtado-Martinez von Mateco, Jean-Pierre De Nil von TVH Equipment, Roberto Marangoni von Multitel, Pascal Vanhalst und Wim Carlier von Mateco mit Davy Bintein von TVH Equipment und Andries Schouten von der Mateco-Holding (v. l.).

## PARTNERSCHAFT VERTIEFT

### Verhelst mit Wolffkran

Nach fast zehnjähriger Partnerschaft zwischen beiden Unternehmen knüpfen Wolffkran und Verhelst Machines ihre Bande nun enger. Verhelst erhält das alleinige Vertriebsrecht für Wolff-Turmdrehkrane in Belgien und ein nicht-exklusives Vertriebsrecht in den Niederlanden. Außerdem übernimmt Verhelst die Verantwortung für die Vermietaktivitäten von Wolffkran in Belgien. „Beide Parteien sind zuversichtlich, dass die Exklusivvertretung von Verhelst Machines, die auf die Vermietung, die Wartung und den Verkauf von Turmdrehkranen, Selbstmontagekranen und Bauaufzügen spezialisiert sind, diese Entwicklung weiter stärken wird“, heißt es in einer Pressemitteilung. Die Partner haben sich in den kommenden

Jahren das gemeinsame Ziel gesetzt, rund 70 Wolff-Krane in Belgien und den Niederlanden an den Mann zu bringen. CEO Johan Verhelst sagt: „Wir sind überzeugt, dass wir mit dieser Vereinbarung noch deutlich mehr

rote ‚Wölffe‘ am belgischen Himmel sehen werden!“ Im Bild: Duncan Salt, Kris Vannecke, Johan Verhelst, Dr. Peter Schiefer und Rudi Ver Eecke (v. l.).





TADANO AC 7.450-1

## Egger AG erhält Erstling



Auf ihren Tadano AC 7.450-1 All-Terrain-Kran hat die Emil Egger AG beinahe sehnsüchtig gewartet: „Denn der neue 7-Achser schließt exakt eine bisherige Lücke in unserer Flotte“, begrüßt Geschäftsführer Michael Egger den jüngsten Neuzugang in seiner Firma. Am neuen 450-Tonner hat die Schweizer vor allen Dingen der 80 Meter lange Hauptausleger in Kom-

bination mit der starken Traglast des Krans überzeugt, aber auch der Seitliche Superlift ebenso wie das am Markt einzigartige Surround View-Kamerasystem, das die maximal möglichen Ausfahrweiten der Stützen sowie den Durchschwenkradius grafisch darstellt. Hinzu kommen das kompakte Fahrgestell und die damit verbundene gute Manövrierbarkeit.

„Wir werden den AC 7.450-1 aufgrund dieser Vorteile hauptsächlich für den Aufbau von Baukränen sowie beim Beton- und Modulbau nutzen,“ erklärt Michael Egger. Im Bild: Beat Brändli, Max Frei, Adrian Grepper und Jonas Bösch von der Emil Egger AG (v. l.).



ERWEITERUNG NACH NORDEN

## Stirnemann Dänemark eröffnet



In Ølstykke, im Nordwesten von Kopenhagen, hat der Schweizer Kran- und Arbeitsbühnenanbieter Stirnimann seine dänische Niederlassung angesiedelt. Der neue Standort umfasst ein Bürogebäude, ein Ersatzteillager und Werkstätten auf einem insgesamt 4.000 Quadratmeter großen Grundstück. Das Unternehmen hat ein Paket von 17 Potain-Kranen für seine neue Mietflotte bestellt, darunter den ersten Igo T 99 Selbstaufsteller in Skandinavien.

Stirnemann Dänemark wurde im September 2021 als Potain-Händler bekanntgegeben, mit Start zum Jahresbeginn. Im November wurde John Cristian Asmussen als Chief Executive Officer ernannt. Außerdem wurden der Turmdrehkran- und Potain-Veteran Jørgen Saabye als Berater im Kranbereich und Kenneth Nielsen als Turmdrehkran-Servicetechniker eingestellt. Asmussen sagte: „Die neuen Gebiete bieten gute Chancen für unser Geschäft. Potain ist eine starke Marke

in diesen Bereichen, und wir können unsere langjährige Erfahrung aus der Schweiz und dem Aufbau eines neuen Marktes in Österreich nutzen.“ Im Bild: Patrick Leuenberger, Jørgen Saabye, John Asmussen, Kenneth Nielsen, alle von Stirnimann, mit Wybe Smit von Potain und Fritz Oswald von Stirnimann (v. l.).



AUSBAU DER BEZIEHUNG

## XL Kranlogistik mit Terex

Das österreichische Unternehmen XL Kranlogistik und der italienische Turmdrehkranhersteller Terex Cranes haben eine Partnerschaftvereinbarung unterzeichnet. Damit ist das Unternehmen mit Sitz in Münchendorf südlich von Wien nun offizieller Terex-Cranes-Händler für Turmdreher in der Alpenrepublik. Zugleich hat XL Kranlogistik eine L- beziehungsweise XL-Order in Auftrag gegeben und 14 Turmdrehkrane bei Terex bestellt, darunter

die Modelle CTL282, CTT91, CTT132, CTT202, CTT332 und CTT472. Alle Krane würden nach den neuesten Spezifikationen von XL Kranlogistik gebaut, und die meisten werden in der wachsenden Mietflotte des Unternehmens eingesetzt. Einige sind bereits verkauft. Geschäftsführer Peter Zauner sagt: „Unsere Beziehung zum Team von Terex Towers wird immer besser, und wir freuen uns, unsere Partnerschaft für Österreich zu formalisieren.“

Die Krane, die wir bisher gekauft haben, waren sehr erfolgreich und haben sich als zuverlässig, robust und äußerst vielseitig erwiesen. Darüber hinaus sind wir mit den Service- und Support-Teams von Terex und deren hervorragender anwendungstechnischer Unterstützung rundum zufrieden, weshalb es uns nur sinnvoll erschien, unsere langjährige Beziehung zur Marke Terex weiter auszubauen.“

PALFINGER-GROSSKRAN  
FÜR ADW

## Für Glas, für Frankfurt

Der im Rhein-Main-Gebiet ansässige Auto-dienst West hat einen neuen Ladekran vom Typ Palfinger PK 200002L SH erhalten. Er kommt auf eine hydraulische Hubhöhe von annähernd 48 Metern, ein Lastmoment von gut 150 mt und eine maximale Hubkraft von 40 Tonnen. Seine maximale hydraulische Reichweite liegt bei 25,6 Metern. Abgeholt wurde der Großkran von Hüffermann-Chef Daniel Janssen zusammen mit den beiden Kranführern Kai Preusch und Timo Storch. „Das Haupteinsatzgebiet des neuen Krans ist der Großraum Frankfurt“, erklärt Janssen. „Wir nutzen den Kran hauptsächlich zum Verhe-



ben und Setzen von Glasscheiben. Hier spielt der PK 200002L SH seine volle Reichweitenstärke aus. Zudem sparen wir uns das kompli-

zierte Aufstellen eines Telekrans bei den teils engen Straßenverhältnissen.“

8-ACHSER FÜR STEIL

## „Traglastwerte sind enorm“

Steil Kranarbeiten aus Trier hat einen neuen Liebherr LTM 1650-8.1 erworben, der die Mobilkranflotte des Unternehmens verstärkt. Dabei entschied sich Steil für die Vollausstattung, unter anderem beide Auslegervarianten mit einem 54 und 80 Meter langen Teleskopausleger sowie die komplette Wippspitze. „Wir haben über viele Jahre hinweg sehr erfolgreich mehrere Liebherr LTM 1500-8.1 betrieben und nun in den Nachfolger investiert“, erklärt Inhaberin Birgit Steil. „Es ist weiterhin ein 8-Achs-Kran, der über die gleichen kompakten Abmessungen mit der H-Abstützung verfügt. Die Traglastwerte an der Wippe sind enorm.“



ONLINE-MIETE

# Digando kommt

Digando, ein digitaler Marktplatz für die Baumaschinenmiete, nimmt den deutschen Markt ins Visier. Das österreichische Unternehmen bietet seinen Service hierzulande jetzt flächendeckend in Nordrhein-Westfalen und Süddeutschland an. Als Partner gewonnen werden konnten die Firmen Anton Kreitz & W.H. Ostermann und Hans Warner aus Nordrhein-Westfalen sowie Kuhn Baumaschinen mit Hauptsitz in Bayern.

Nach Huppenkothen und Felbermayr ist Kuhn Baumaschinen der dritte Digando-Eigentümer. Bereits seit Mitte 2020 ist Kuhn als Vermieter auf der Online-Mietplattform für Baumaschinen präsent. Jetzt beteiligt sich das Unternehmen mit drei Prozent an der Digando



GmbH. Damit stehen den Kunden nun vier zusätzliche Mietstationen in Bayern und Baden-Württemberg zur Verfügung. Bis zum Jahresende will die Plattform in ganz Deutschland

flächendeckend ihre Maschinen rund um die Uhr zur Miete anbieten. In Österreich stehen bereits an rund 40 Mietstationen über 8.000 Maschinen zur Miete bereit.

NEUES MODELL

# Klaas + Kemmler = K950 LHX

Die Firma Kemmler Logistik nahm in ihrer Niederlassung Tübingen die Schlüssel für den ersten Klaas-Alukran mit professioneller Ladefläche entgegen. Das neue Modell namens K950 LHX wurde in enger Abstimmung mit Michael Huber, dem Geschäftsführer von Kemmler Logistik, entwickelt. Der City-LKW-Kran auf Basis des bewährten Klaas-Modells K950 wurde auf die Bedürfnisse des Baustofflogistikers zugeschnitten: eine große Ladefläche mit Platz für acht Euro-Paletten. Fast sechs Tonnen Zuladung bekommen die Klaas-Ingenieure bei einem 26 Tonnen-Fahr-



gestell auf drei Achsen unter. Dies sei in Verbindung mit der Kranleistung des K950 am Markt einzigartig, so das Unternehmen. Die seitliche Reichweite mit 1.000 Kilogramm am Haken liegt bei 28 Metern, während die maxi-

male Hakenhöhe rund 43 Meter beträgt. Der Kran mit zweifach hydraulisch teleskopierbarer Klappspitze ist kompakt: Er hat eine maximale Abstützbreite von nur 5,94 Meter, und der Radstand beträgt 3,90 Meter.

## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes Schulungszentrum

Licht & Strom	Connectcars	Connectquads	Werkzeuge	Baugeräte	Holzhäcksler	Schulungen	Gebrauchtgeräte

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-mietservice.de

Herrmann &amp; Wittrock



## NICHT ÄLTER ALS FÜNF JAHRE Trio für Bayreuth

Herrmann & Wittrock hat drei neue All-Terrain-Krane von Liebherr in Empfang genommen: einen LTM 1040-2.1 mit 40 Tonnen Traglast, einen LTM 1055-3.2 mit 55 Tonnen und einen LTM 1150-5.3 mit 150 Tonnen Traglast. Die Neuanschaffungen sind Teil des Flottenmodernisierungsprogramms des Unternehmens. 2021 hatte Herrmann & Wittrock bereits

zehn neue Liebherr-Krane übernommen. Weitere Geräte sind bestellt und sollen im Laufe dieses Jahres ausgeliefert werden. Geschäftsführer Oliver Herrmann sagt: „Keiner unserer Krane ist älter als fünf Jahre. Im Laufe des Jahres 2022 werden wir weitere Krane erhalten, die wir bestellt haben, um unseren Fuhrpark auf dem neuesten Stand zu halten und um

unsere Kranflotte an unseren verschiedenen Standorten zu erweitern. Das 150-Tonnen-Modell verfügt über die neueste Krantechnologie auf dem Markt.“ Die drei neuen Krane wurden an die Niederlassung Hof geliefert, wo sie mit Kranzubehör ausgestattet wurden. Vorgesehen sind sie für die neu eröffnete Niederlassung in Bayreuth. ■



### EUROLEV IM ELSASS

## Teilgeschäft übernommen

Das französische Vermietunternehmen Eurolev hat das Hubarbeitsbühnengeschäft des elsässischen Kranvermieters AS Manutention übernommen und zwei neue Standorte in der Region eröffnet, einen nahe Colmar und einen in Straßburg. Damit ist Eurolev jetzt auch nahe der deutschen Grenze ansässig. ■



→ Nimm zwei: Das Duo Michael Zieger und Jens Ennen hat den beiden Wiesbauer-Kranfahrern Uwe Wahl und Walerij Schneider zwei neue AC 3.045 City übergeben. Speziell für knifflige Innenraum-Montagen wurde die optionale 25-Tonnen-Montagespitze mitgeordert – und gleich beim Debüt verwendet.



**Arbeitssicherheit verlangt Wissen**  
Seit über 40 Jahren erprobtes Schulungsmaterial

**RESCH** macht's richtig!

ER IST DA: UNSER NEUER SHOP!  
[www.resch-verlag.com](http://www.resch-verlag.com)

# Haben Sie Ihre Anzeigen schon gebucht?

## Die Bauma 2022 rückt immer näher!

Buchen Sie am Besten  
noch heute einen  
Premiumplatz im  
einzigsten zweisprachigen  
Messeführer zur  
Hebeindustrie auf  
der Bauma in  
München!

Druckunterlagenchluss:  
3. Oktober 2022

Rufen Sie uns an oder schicken  
Sie uns eine E-Mail an  
[Werbung@vertikal.net](mailto:Werbung@vertikal.net)  
oder [advertising@vertikal.net](mailto:advertising@vertikal.net)  
[www.vertikal.net](http://www.vertikal.net)



## PORTFOLIO ERGÄNZT

**BKL und Sáez**

BKL Baukran Logistik hat die offizielle Händlerschaft für die Turmdrehkrane des spanischen Herstellers Grúas Sáez aus Murcia übernommen. Das Münchner Unternehmen ergänzt damit sein über 500 Baukrane umfassendes Portfolio für Mietkunden in Europa. Zudem wird BKL Neukrane von Sáez exklusiv in den deutschsprachigen EU-Ländern vertreiben und den entsprechenden Service anbieten – von technischen Schulungen über Reparatur und Wartung bis hin zum Ersatzteilservice. Im Bild: Alexander Volz, Inhaber und Beiratsvorsitzender von BKL, und Laura Canovas Sáez, CEO von Sáez, nach der Vertragsunterzeichnung in Murcia, Spanien. ■

**Größtes Shopping-Event mit System**

„Größte Einkaufsbündelung in der Geschichte“ – so nennt der Vermieterverbund System Lift seine jüngste Investition in neue Geräte. In nur vier Wochen haben die Mitglieder der Kooperationsgemeinschaft über 1.600 Maschinen geordert. Für insgesamt 57 Millionen Euro. Das entspricht etwa zwei Drittel des durchschnittlichen Einkaufsjahresvolumens aller Mitgliederbetriebe. Geordert wurde bei den Herstellern Genie, Ruthmann, Merlo, Toyota und Faymonville. Die Auslieferung erfolgt nun sukzessive bis 2023. „Für uns Partner war diese Einkaufsbündelung eine sehr erfolgreiche Aktion“, berichtet Fabian Markmann, Geschäftsführer von Liftkontor. System-Lift-Vorstand Christopher Friedrich sagt, dies mache System Lift zu einem der größten Abnehmer von Höhenzugangstechnik in Europa. ■

**IPAF Focus****IPAF unter neuer Leitung**

Der IPAF Summit in London wurde mit der Jahreshauptversammlung des Branchenverbands eröffnet – und mit der Ernennung einer neuen Präsidentin: Karin Nars von Dinolift. Sie ist die erste Frau in diesem Amt, das ihr Vater Lars-Petter ‚Lasse‘ Godenhielm von 1999 bis 2001 innehatte. Karel Huijser von JLG wurde als stellvertretender IPAF-Präsident bestätigt. Kai Schliephake von Partnerlift ist neuer IPAF-Vizepräsident.

In ihrer Antrittsrede sagte Karin Nars: „Nach zwei schwierigen Jahren steht die Welt derzeit vor einer neuen Herausforderung, deren Auswirkungen niemand vorhersehen kann. Deshalb sollten wir stolz auf unse-

re globale Organisation sein, die sich für die Förderung von Sicherheit und Zusammenarbeit einsetzt. Besonders stolz bin ich auch darauf, die erste Frau zu sein, die zur IPAF Präsidentin gewählt wurde. Lasse Godenhielm, mein Vater, der um die Jahrtausendwende Präsident von IPAF war, hat mich immer ermutigt, meine Träume zu verfolgen und hart dafür zu arbeiten. Ich habe nie daran gezweifelt, dass ich meine Träume erreichen kann, weil ich eine Frau bin. Deshalb möchte ich, dass jedes Mädchen und jede junge Frau, die in unserer Branche arbeiten möchte, diese Chance erhält und dabei unterstützt wird.“ Sie wolle sich für mehr Chancengleichheit einsetzen.



**IPAF** Moss End Business Park  
Crooklands, Cumbria LA7 7NU, UK  
Tel.: +44 (0) 15395 66700  
Fax: +44 (0) 15395 66084  
info@ipaf.org · [www.ipaf.org](http://www.ipaf.org)

**IPAF-Deutschland**  
Alter Schulhof 7  
D-28717 Bremen  
Tel.: 0421 6260310  
Fax: 0421 6260321  
[deutschland@ipaf.org](mailto:deutschland@ipaf.org)

**IPAF-Basel**  
Sternengasse 6  
CH-4051 Basel  
Tel.: +41 (0) 61 227 9000  
Fax: +41 (0) 61 227 9009  
[basel@ipaf.org](mailto:basel@ipaf.org)