

# KRAN & BÜHNE

Das Magazin für Kran- & Arbeitsbühnen-Anwender



**IHR VORTEIL:** Um leistungs- und wettbewerbsfähig zu bleiben, benötigt die Industrie hochqualifizierte und ihre Märkte betreffende Informationen. Diesem Verlangen kommt **KRAN&BÜHNE** mit praxisorientierten Artikeln nach. Mit unseren Publikationen helfe wir den Lesern, gerade bei härteren Marktbedingungen, fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Artikel werden von einem erfahrenen, international und in Deutschland tätigen Journalistenteam verfasst. **KRAN&BÜHNE** liefert dem Leser Neuigkeiten und Baustellenberichte. Ein wichtiger Bestandteil sind dabei harte Fakten darüber, welche Ausrüstung für welche Einsätze geeignet ist.



## ABONNIEREN SIE JETZT EINFACH & BEQUEM!

Per Fax: (07 61) 89 78 66 14

oder per Post: **KRAN&BÜHNE** | Sundgaullee 15 | D-79114 Freiburg

Tel. (07 61) 89 78 66-0 | Fax (07 61) 89 78 66 14 | E-Mail: info@Vertikal.net | www.Vertikal.net

Ja, ich abonniere **KRAN&BÜHNE** für ein Jahr (8 Ausgaben) für 31,- Euro (inkl. 7 % MwSt.) frei Haus (bzw. 45,- Euro für Abonnenten außerhalb Deutschlands).

→ Name / Vorname: .....

→ Firma: .....  
Umsatzsteuernummer (nur bei Firmen)

→ Straße / Postfach: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

→ Land: .....

→ Tel.: .....

→ Fax: .....

→ E-Mail-Adresse: .....

→ 1. Unterschrift  
des Abonnenten: .....

→ Ich wünsche folgende Zahlungsweise:

Bargeldlos per Bankeinzug  
(nur in Deutschland)

gegen Rechnung

→ IBAN: .....

→ BIC: .....

→ Geldinstitut: .....

→ Firma: .....

→ Postleitzahl / Ort: .....

Hiermit bestätige ich, dass die Abbuchung des jährlichen Abo-Betrages von 31,- Euro für o. g. Firma / Anschrift vorgenommen werden kann.

→ 2. Unterschrift  
des Abonnenten: .....

**Widerrufsgarantie:** Das Abonnement kann jederzeit und ohne Angabe eines Grundes widerrufen werden. Die Kosten für nicht zugestellte Ausgaben werden zurückerstattet.



# 100 JAHRE IM EINSATZ

→ Er schwimmt immer noch: der lange Heinrich. So wird der Kran genannt, der im Hafen von Genua heute noch zu bewundern ist. Gebaut wurde er von der Demag in Duisburg im Jahre 1915, um in Wilhelmshaven beim Schiffbau zu helfen. Mit einer Länge von 50,42 Meter und einer Breite von 30,92 Meter hatte der Kran einen Tiefgang von 3,05 Meter. Dabei verdrängte er 3.898 Tonnen. Angetrieben wurde er von zwei Dreifachexpansionsdampfmaschinen mit je 1.000 PS. Er hatte drei Hebe-

werke für 10, 20 und 50 sowie zwei für 125 Tonnen. Die beiden 125-Tonnen-Hebewerke konnten gekoppelt werden und somit 250 Tonnen heben. Die weiteste Auslage hatte er mit 42 Metern. Die größte Höhe lag bei 81,4 Meter. Mit diesen Abmessungen war er der seinerzeit größte Schwimmkran der Welt. Über viele Umwege kam der Kran in den 1990er Jahren nach Genua, wo er bis 2015 eine Betriebsgenehmigung hatte. Noch heute ist der Kran im Hafen zu bewundern. ■



↑ Die französische **Groupe Cayon** hat drei neue **Grove GMK 3060L-1** und einen **GMK5150L-1** übernommen. Die 60-Tonner verfügen über einen 48 Meter langen Hauptausleger mit Doppelklappspitze für eine maximale Kipphöhe von 65 Metern. Der 150-Tonner bietet einen 60 Meter langen Hauptausleger. Direktor Julien Cayon sagt: „Die kompakte Größe, der lange Ausleger und die starken Lastdiagramme des GMK 3060L-1 sind perfekt für unsere Flotte und werden uns helfen, unsere Produktivität zu verbessern. Der GMK5150L-1 ist perfekt für das Aufstellen von Turmdrehkränen geeignet und wird uns helfen, unser Geschäft in dieser Hinsicht auszubauen.“

Der brasilianische Energieversorger **Neoenergia** hat 91 LKW-Bühnen von **Socage** erhalten. Die Wahl fiel auf das Modell **Socage Forste 13.5ATDi** mit doppelter Isolierung bis 46 kV, eine 13,5-Meter-Bühne. Die Gelenkaufbauten sind auf Allrad-Fahrgestellen von Volkswagen montiert und werden für Arbeiten an Stromleitungen eingesetzt, insbesondere in schwer zugänglichen Bereichen. ↓



Die britische Vermietgruppe **AFI** hat ein Paket von 50 selbstfahrenden Hybridbühnen bei **Niftylift** in Auftrag gegeben und nun die ersten Einheiten erhalten. Die Bestellung umfasst die Modelle **HR28 4x4**, **HR17 4x4**, **HR21 4x4** und

einige der klassischen **HR12Ns**. **AFI's** Chief Operating Officer **Nick Higgins** sagt: „Die Hybridbühnen sind bei unseren Kunden äußerst beliebt.“ ↓



↑ Das britische Unternehmen **Eyzee Cleaning Solutions** hat zwei neue Bronto-LKW-Arbeitsbühnen gekauft, eine **S38XDT** und eine **S47XR**. Die **S47XR** hat eine maximale Reichweite von 26

Metern. Die **S38XDT** hat eine Arbeitshöhe von 38 Metern und eine Reichweite von 27 Metern. **Eyzee** hat eine Reihe von Optionen für beide Geräte geordert, darunter eine Bodenheizung für den Arbeitskorb, eine Kamerahalterung vorn am Korb, Funkfernsteuerungen für die Auslegerbewegungen und eine Farb-Rückfahrkamera mit Bildschirm in der Kabine.

→ Die italienische Vermietgruppe **Mollo Noleggio** hat ihr Arbeitsbühnenvermietgeschäft durch zwei neue Übernahmen erweitert. Das Unternehmen hat seinen Sitz in Alba südlich von Turin. Zum einen das in Forlì südlich von Bologna ansässige Unternehmen **Monia Noleggi**, zum anderen die Unternehmung **Parmiani Noleggi** mit Sitz in Montagna nahe der Schweizer Grenze. Mit den beiden Akquisitionen wächst das Vermietungsnetz auf 45 Standorte mit mehr als 400 Mitarbeitern und einer Flotte von über 9.000 Einheiten.