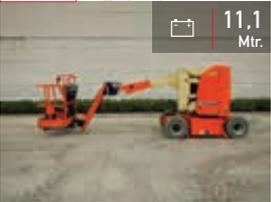
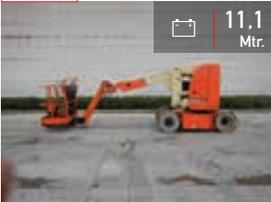
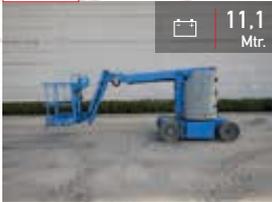
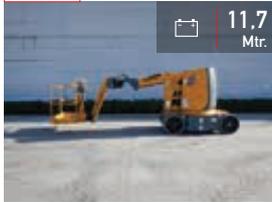
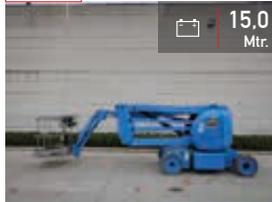


<p>V26474 2019 / 265 Hrs 11,1 Mtr.  JLG E300AJP € 33.950</p>	<p>V32803 2008 / 1031 Hrs 11,1 Mtr.  JLG E300AJP € 13.950</p>	<p>V31432 2011 / 920 Hrs 11,1 Mtr.  Genie Z30-20N € 15.950</p>	<p>V23353 2018 / 201 Hrs 11,7 Mtr.  Haulotte HA12CJ+ € 29.950</p>	<p>V32752 2006 / 1879 Hrs 15,0 Mtr.  Manitou 150AETJ € 13.500</p>
<p>V25919 2019 / 557 Hrs 4x4 16,0 Mtr.  Haulotte HA16RTJ Pro € 41.500</p>	<p>V32836 2012 / 1412 Hrs 4x4 20,8 Mtr.  Niftylift HR21DE € 29.500</p>	<p>V31944 2022 20,7 Mtr.  Haulotte HA20LE Pro price on demand</p>	<p>V32816 2007 / 5224 Hrs 4x4 26,4 Mtr.  Genie Z80-60RT € 27.950</p>	<p>V29701 2008 / 3258 Hrs 4x2 4,0 Mtr.  Manitou M170H € 23.500</p>
<p>V25676 2019 / 151 Hrs 8,2 Mtr.  Haulotte Compact 8CU € 8.950</p>	<p>V31762 2022 10,0 Mtr.  Haulotte Compact 10 N price on demand</p>	<p>V25739 2019 / 247 Hrs 10,1 Mtr.  Haulotte Compact 10 € 11.500</p>	<p>V32772 2015 / 400 Hrs 11,8 Mtr.  JLG 10RS € 9.500</p>	<p>V27831 2019 / 125 Hrs 13,9 Mtr.  Sinoboom GTJZ1212 € 13.950</p>
<p>V21428 2016 / 1703 Hrs 4x4 15,7 Mtr.  Genie S45 Trax € 52.500</p>	<p>V22719 2011 / 1534 Hrs 4x4 38,6 Mtr.  Genie S3800HD € 62.500</p>	<p>V30649 2008 / 5968 Hrs 4x4 28,2 Mtr.  JLG 860SJ € 26.500</p>	<p>V19182 2009 / 1666 Hrs 4x4 22,1 Mtr.  Snorkel SB66T € 13.950</p>	<p>V29534 2021 15,0 Mtr.  Nagano S15Auj price on demand</p>
<p>V32300 2012 / 146 Hrs 5,7 Mtr.  Skyjack SJ12 € 2.950</p>	<p>V26083 2007 / 847 Hrs 7,7 Mtr.  Manitou 80 VJR € 5.750</p>	<p>V31523 2022 10,0 Mtr.  Haulotte STAR 10AE price on demand</p>	<p>V32801 2011 / 653 Hrs 10,1 Mtr.  JLG Toucan 10E € 11.950</p>	<p>V26436 2019 / 278 Hrs 12,7 Mtr.  JLG Toucan 12E+ € 32.500</p>



KRANE IM WALD



→ Es wirkt, als ob diese drei Wolff-Krane alleine mitten im Nirgendwo stehen. Auf den zweiten Blick erkennt man Häuser, aber die Obendreher wirken überdimensioniert in dieser Winterlandschaft, nahe der Stadt Molde im Südwesten Norwegens. Hier entsteht ein neues Krankenhaus. Das Großprojekt wird überwiegend mit bis zu sieben Tonnen schweren Fertigbauteilen errichtet. Daher bedarf es

auch dreier Großkrane, die Spitzenlasten von 7,8 beziehungsweise 8,1 Tonnen meistern. Es ist gleichzeitig das erste Projekt eines neuen Joint Ventures mit dem Namen Wolffkran Norge. Beteiligt daran ist neben dem Kranhersteller auch das norwegische Unternehmen Mikkelsen, das schon lange im Kransektor tätig ist. (Bild: *Andreas Winter*) ■



↑ Die US-Firma **Kardie Equipment/TGM Wind** hat mehrere 104 Meter **Bronto** mit 104 Meter Arbeitshöhe bestellt, die ersten in den USA. Der Auftrag wird die Flotte des in Texas ansässigen Unternehmens Kardie, so heißt es, um mehr als 65 Prozent vergrößern, was darauf schließen lässt, dass der Auftrag mindestens ein Dutzend Maschinen umfasst, von denen eine Reihe S104 sind.

Das französische Vermietunternehmen **Metaloc** hat zwölf Genie Z-45 FE Hybridgelenkteleskope mit Allradantrieb in Empfang genommen. Die Z-45 FE Hybrid hat eine Arbeitshöhe von 15,9 Metern und eine Reichweite von fast sieben Metern bei einer Übergriffhöhe von 7,5 Metern und einer

maximalen Korbtraglast von 300 Kilogramm. Mit dieser jüngsten Lieferung steigert Metaloc seinen Genie-Elektro- und Hybridmaschinenpark auf 111 Einheiten. ↓



↑ Der US-Hafen Savannah – Georgia Ports Authority hat **Konecranes** einen Auftrag über sieben Ship-to-Shore-Krane und 15 RTG-Krane (Rubber Tired Gantry) erteilt. Dies ist der zweitgrößte Auftrag, den Konecranes je erhalten hat. Die 15 RTGs werden

bis August 2023 ausgeliefert, die sieben Containerbrücken werden erst Mitte 2025 geliefert. Der Hafen von Savannah verfügt über das größte und am schnellsten wachsende Containerterminal der USA.



↑ **Grúas Leman** aus Spanien hat zwei neue **Liebherr**-Krane gekauft, einen 700-Tonnen-All-Terrain-Kran LTM 1650-8.1 und einen 700-Tonnen-Raupenkran LR 1700-1.0, der das neue Flaggschiff des Unternehmens wird. Die beiden neuen Krane wurden bestellt, um die steigende Nachfrage im Windenergiesektor und in der petrochemischen Industrie abzudecken. Der neue LR 1700-1.0 wird seine Arbeit in Deutschland aufnehmen, wo er Turbinen über 5 MW mit Nabenhöhen von bis zu 165 Metern installieren soll. Der erste Einsatz für den LTM 1650-8.1 ist in einer Rohölaufanganlage im Hafen von Tarragona. Danach wird er Wartungsarbeiten an Windturbinen auf der zentralen Halbinsel durchführen, gefolgt von Windkraftprojekten.



↑ Das italienische Vermietunternehmen **Mollo Noleggio** hat 280 Hubarbeitsbühnen bei **Haulotte** bestellt. Die Bestellung umfasst die Gelenkarbeitsbühnen HA20 LE Pro mit knapp 21 Metern Arbeitshöhe, die Sigma16 Pro mit an die 16 Meter und die HA32 RTJ Pro mit 32 Metern Arbeitshöhe sowie einen Mix aus Scheren- und Mastbühnen. Die neuen Geräte werden über das gesamte Niederlassungsnetz des Unternehmens verteilt. Ein großer Teil der neuen Maschinen wird elektrisch angetrieben sein.