

Haben Sie Ihre Anzeigen schon gebucht?

Die Bauma 2022 rückt immer näher!

Buchen Sie am Besten noch heute einen Premiumplatz im einzigen zweisprachigen Messeführer zur Hebeindustrie auf der Bauma in München!

Druckunterlagenchluss:
3. Oktober 2022

Rufen Sie uns an oder schicken Sie uns eine E-Mail an Werbung@vertikal.net oder advertising@vertikal.net
www.vertikal.net



VON DER SAAR BIS AN DIE SPREE

Saarländische Technik erobert Berlin: BBL, die Nr. 4 in unserer Top 20, montiert zehn Krane am Kurfürstendamm. Ein Einsatzbericht von Kran & Bühne.

Das komplexe Bauprojekt mit dem satzlangen Namen „Aus Kudamm-Karree wird Fürst“ ist in vollem Gange. Die Firma Klax aus München hat den Auftrag für die Stellung sämtlicher Turmdrehkrane an Land gezogen – das saarländische Unternehmen BBL wiederum kümmert sich um die Umsetzung und montiert das komplette Paket. Die Kranmontage begann im April 2021 und bis ins Jahr 2026 soll das Projekt abgeschlossen werden.

Komplexe Planung

Die geringen Platzverhältnisse machten die Logistikplanung nicht einfach. „Das Krankonzept wurde so konstruiert, dass die Krane später von innen nach außen mit den vorhandenen Baukranen abgebaut werden“, erklärt der BBL-Vertriebsleiter Jürgen Weyland, der für die Planung zuständig ist. „Wir werden zuerst die äußeren Krane klettern und die Ausladung verändern und dann nacheinander demontieren.“

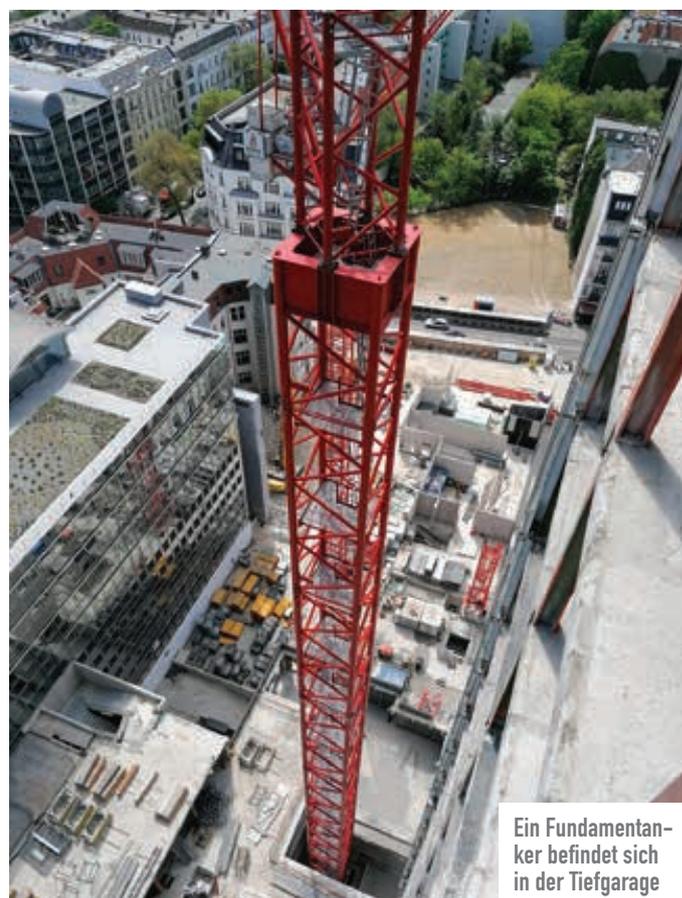
Nun wurde aus dem anspruchsvollen Plan auch Realität, und die Krane werden nacheinander aufgebaut. Die Fundamentanker der laut BBL „bärenstarken“ RT-30-Türme wurden drei Stockwerke unter dem Straßenniveau in eine vorhandene Tiefgarage implementiert. Nach vier 10-Meter-Fundamentanker RT 30 reduziert sich dann der Turm über den BBL-Cranebase-Adapter auf das kletterbare 2-Meter-Turmsystem. Montiert wurden Turm und Kran mit einem Wolff WK 355B aus der BBL-Flotte, und zwar bis auf 72 Meter Hakenhöhe. Da der Kran an einem vorhandenen Hochhaus abgespannt werden musste, gab es auch hierfür eine Sonderlösung von BBL, die mit Standard nichts mehr gemeinsam hat, heißt es seitens BBL. Schlussendlich wurde der Kran dann auf stramme 122,10 Meter Hakenhöhe geklettert.

Der stärkste Kran bei diesem Projekt in der Hauptstadt ist das eigene Fabrikat des saarländischen Herstellers: ein BBL 8035/20.2 Wotan wird nun in den nächsten Monaten als höchster der zehn Baustellenkrane seine Arbeit verrichten. Ebenfalls auf der Baustelle arbeiten zwei BBL 7024 Wotan, zwei Wippkrane BBL 5544 Skyworker, zwei Wippkrane BBL WK355B und zwei Wippkrane BBL WK 100B. Bisher stehen sieben der zehn Krane, wobei ein Hilfskran auf Fundamentkreuz nun die Baustelle verlassen wird.

Entstehen wird hier in den nächsten Monaten ein neues Stadtquartier für Einzelhandel, Büros, Lifestyle und Kunst auf dem Areal des Kudamm-Karrees am Kurfürstendamm. Entstehen soll laut Bauherr „ein innovativer Nutzungsmix“ mit 47.000 Quadratmetern Büroflächen und 12.000 Quadratmetern Einzelhandelsflächen. K&B



Eng geht es her auf der Berliner Baustelle



Ein Fundamentanker befindet sich in der Tiefgarage