



einfach näher dran.



ISOLI PNT 215HE3 – Gelenk-Teleskop auf IVECO Fahrgestell

www.hematec-arbeitsbuehnen.de

**HEMATEC-Arbeitsbühnen GmbH · Bärnsdorfer Straße 179 · 01127 Dresden
Phone (+49)(0)351 / 89 75 50-533 · Fax (+49)(0)351 / 89 75 50-55 · info@hematec-online.de**



MÜNCHEN IM HERBST

Die bauma wird dieses Jahr im Oktober stattfinden. Wer aus der Branche dort sein und was zu sehen sein wird, präsentiert Kran & Bühne in dieser und in der kommenden Ausgabe ausführlich.

Vom 24. bis 30. Oktober findet in diesem Jahr die bauma in München statt. Schon das Datum verrät, dass die 33. Auflage der Weltleitmesse für Baumaschinen um einiges anders ausfallen wird als gewohnt. Einige Fragen tauchen in diesem Zusammenhang auf, die unsere Redaktion aufzulösen versucht. Neben den klassischen Fragen, wer dabei sein wird, was zu sehen sein wird und wo auf dem riesigen Gelände dies zu finden ist, stellt sich natürlich auch die Frage, wie der Rahmen aussehen wird.

Eines kann schon vorab verraten werden. Wer jetzt nach einem Zimmer in München sucht, wird Preise sehen, die astronomisch sind. Mit 300 Euro pro Person und Nacht liegt man im unteren Bereich. Die Frage nach den Regularien bezüglich der Pandemie jetzt schon zu erörtern, halten wir in der Redaktion zum jetzigen Zeitpunkt für verfrüht.

Aber wer mit was als Aussteller gemeldet hat, kann bereits jetzt – zumindest zum Teil – beantwortet werden.

Im Folgenden finden Sie eine erste Liste mit Ausstellern, ihren Exponaten und ihrer Standnummer. Etliche Produkte werden in München erstmals auf einer Messe vorgestellt, sind aber zumindest von den jeweiligen Unternehmen vorab angekündigt worden. Der Hintergrund ist, dass viele sich bei der Entwicklung auf das Frühjahr 2022 fokussiert hatten, den angestammten bauma-Termin, und ihre Neuheiten in der Zwischenzeit – zumeist auf Hausmessen – präsentiert haben.

Eine zweite Liste mit zahlreichen weiteren Branchenausstellern, dem Übersichtsplan und vielem mehr werden Sie in der folgenden Ausgabe von *Kran & Bühne* finden. ↘

AUSSTELLER AUS DER BRANCHE

Enerpac SBL600



Firma Standnummer(n)

Cometto FN.822/5

s. Faymonville

Enerpac FS.1105/1

Zu sehen sein wird das neue hydraulische Teleskopportal SBL600 sowie das Einstiegsportal für Industriemover, das ML40 Mini Lift Gantry. Der SBL600 ist ein dreistufiger Teleskop-Hydraulikzylinder mit rechteckigem Ausleger für erhöhte Kapazität und einer Hubkapazität von 674 Tonnen in der ersten Stufe und 416 Tonnen in der dritten Stufe. Der neue batteriebetriebene Lastschlitten E-Mover wird zusammen mit den 50T-Würfelhebeböcken der SCJ-Serie ebenfalls vorgestellt.

Seine Motoren bis 10 kW werden nun eine elektronische Regelung erhalten. So können die Motoren auch für andere Kraftstoffe eingesetzt werden. Die Geräte bis 19 kW erhalten serienmäßig einen Dieselpartikelfilter. Aber der Hersteller von Verbrennungsmotoren geht einen weiteren Schritt und stellt Konzepte vor, die ein voll-elektrisches Antriebssystem zeigen.

Hinowa FS.1007/1

Eine neue Standnummer und mehr Standfläche konnte das Unternehmen für sich auf der Messe klarmachen. Genug Platz, um ein breites Portfolio – unter anderem auch aus dem Bereich Raupenbühnen – zu zeigen, darunter einige Neuheiten. Mit der Lightlift 40.18 erreicht das Unternehmen neue Höhen. Nebst 40,2 Meter Arbeitshöhe bietet die Maschine bis zu 7,5 Meter Reichweite. Neuheit Nummer 2 ist die Lightlift 18.80 Performance IIS. Ihre Eckdaten: 18,5 Meter Arbeitshöhe und 7,8 Metern Reichweite. Mehr zu diesen Maschinen in unserem Bericht über Raupenbühnen ab Seite 42. Darüber hinaus werden Weiterentwicklungen der Modelle Lightlift 20.10 MK3 und Lightlift 26.14 MK2 gezeigt. Die Geräte werden batteriebetrieben, als Bi-Maschine oder reine Verbrenner angeboten.

Grove GMK6400-1



Fassi FN.926/2

Mit seinem System SHT können die Krane bereits vollelektrisch arbeiten, und die Batterien werden während der Fahrt des LKWs mit Verbrennungsmotor aufgeladen. Neu hinzu kommt ein Plug-In-System. Mittels Powerpack ist nun auch ein netzgekoppelter Betrieb möglich. Darüber hinaus wird ein neuer Holzkrane RZ13TR der Marke Cranab vorgestellt, der erste einer neuen Baureihe.

Faymonville FN.822/5

Seine Weltpremiere feiert in München der neue Blade Max 1000 von Cometto. Dies ist ein Rotorblattadapter ist mit einem Lastmoment 1.000 mt. Damit erweitert das Unternehmen sein Angebot deutlich nach oben und passt es den neuen Windkraftanlagen an.

Holland Lift FS.1001/1A

Seine HL 240 zeigt der Scherenexperte in den Varianten „D25 RT“, „E25RT“ und „E13 2WP“ als Weiterentwicklung. Zum Vorgängermodell einen sind zwei Meter Arbeitshöhe hinzugekommen. Zum anderen wurde auch noch Gewicht eingespart und den Rädern ein Lenkeinschlag von 90 Grad gegönnt. Für seine HL 330 E14 4 WDS/N hat das Unternehmen inzwischen eine Zulassung für Nordamerika.

GEDA 1500 Z/P-F



Geda FS.1004/1

Neben vielen aus dem digitalen und virtuellen Bereich hat das Unternehmen auch ganz reale Dinge mit im Gepäck. So wird ein neues Mastkonzept präsentiert. Darüber hinaus gibt es den Geda 1500 Z/P F zu sehen, wobei das „F“ für freistehend steht, das bedeutet bis zu zwölf Meter ohne Verankerung. Auch bei den Personen- und Materialaufzüge wird eine neue und komplett überarbeitete Version des GEDA Multilift P22 vorgestellt.

Hydreco Hydraulics A4.418



Hatz A4.449



Das Unternehmen bringt seine neue MS-Reihe mit. Die 6-Wege-Steuerventile mit zentralem Umlauf sind für einen vielfältigen mobilen Anwendungsbereich geeignet. ↘

DER HERZSCHLAG UNSERER BRANCHE

bauma, München, 24.-30. Oktober 2022



33. Weltleitmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte

Boost your success: die Zukunft der Baumaschinenbranche beginnt auf der bauma. Alle Key Player, Trends und Innovationen an einem Ort – für Ihren Businesserfolg von morgen.

JETZT TICKET SICHERN:
bauma.de/ticket



bauma.de

bauma



www.matilsa.es
matilsa@matilsa.es



Haben Sie Ihre Anzeigen schon gebucht?

Die Bauma 2022 rückt immer näher!

Buchen Sie am Besten noch heute einen Premiumplatz im einzigen zweisprachigen Messeführer zur Hebeindustrie auf der Bauma in München!

Druckunterlagenchluss:
3. Oktober 2022

Rufen Sie uns an oder schicken Sie uns eine E-Mail an Werbung@vertikal.net oder advertising@vertikal.net
www.vertikal.net



Zu den Vorteilen gehört eine kompakte und modulare Bauweise: Eine einzige Pumpe kann bis zu zwölf Verbraucher versorgen; der maximale Druck beträgt 350 bar. Zur Betätigung der Ventil-schieber stehen elektrohydraulische, hydraulisch proportionale und manuelle Ansteuerungen zur Verfügung.

Infosystem A2.641

Die Softwareschmiede präsentiert ihr System „Leva“. Diese Softwarelösung kann in Echtzeit die digitale Verwaltung des Maschinenparks so gestalten, dass vom Disponenten über Werkstatt oder Außendienstler alle den Überblick behalten, einfach und sozusagen live.

Jekko FS.903/6



Kompakt und leicht, so stellt sich der neue Miniraupenkran SPX328 des Unternehmens vor, der im Herbst zu sehen sein wird. Die Fahrbreite liegt unter 80 Zentimeter, wodurch man durch Standardtüren kommt. Auf die Waage bringt das Gerät 2,3 Tonnen. An den Haken nehmen kann er eine

Last bis zu 2,8 Tonnen. Dazu gesellt sich als weitere Neuheit der JF235, der das bisherige Angebot nach unten abrundet. Als Kleinster der Baureihe schafft das Gerät immer noch 6,15 Tonnen und erreicht eine maximale Hakenhöhe von 25 Metern. Aus dem Sortiment der Glashebergeräte wird der MPK10 vorgestellt. Mehr über das Gerät in unserem SPEZIAL GLASBAU ab Seite 51. Bei der Steuerung geht das Unternehmen einen weiteren Schritt und setzt auf Touchscreen-Technik – also Tablets. Diese erfüllen die Schutzstufe IP66. Das Handling der Geräte wird so vereinfacht.

JMG FS.1103/7



Aus seinem Programm an Pick & Carry-Kranen hat das Unternehmen den MC 250.09FL als Neuheit am Start. Der 25-Tonner wird mit Staplerzinken und Kranhaken angeboten. Mit einer Baubreite von 1,80 Meter und Elektroantrieb ist das Gerät für Arbeiten im Innenbereich gut aufgestellt.

Klarx FM.709/2

Das Thema CO₂-Neutralität wird in den Fokus gestellt. Als Plattform in der Vermietung von Baumaschinen will das Unternehmen Kunde und Vermieter noch besser verbinden und verdichtet dies auf der Messe.

Kramer FN.915

siehe Wacker Neuson

Kubota A4.327

Zwei neue Motoren unter 19 kW werden gezeigt. „Der D902-K und sein Schwestermodell sind einfach zu installieren und bieten deutlich reduzierte Abgasemissionen und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch“, sagt Daniel Grant von Kubota UK. Der vertikale, wassergekühlte 3-Zylinder-Motor D902-K hebt sich hervor durch Entfall des typischen Schwarzrauchs, stark reduzierte Kohlenstoffemissionen, Effizienzsteigerung durch niedrigeren Kraftstoffverbrauch, hohe Leistungsabgabe auch in Höhenlagen sowie äußerst stabilen Motorbetrieb bei Wechsellast dank elektronischer Regelung, so der Hersteller.

Liebherr FM.809 + 810 + 812 + 813 & FM.714/2

Nicht nur neue Maschinen, auch die Themen „Antrieb“ und „Digitalisie-

rung“ stehen in diesem Jahr im Brennpunkt. Bei der Digitalisierung werden zahlreiche Anwendungen innerhalb des neuen MyLiebherr-Kundenportals wie den Crane Finder, den Crane Planner 2.0, den digitalen Mobilkranführerschein, das Flottenmanagement sowie eine neue Telemetrie-Applikation und etliches mehr vorgestellt. Mit dem LTC 1050-3.1 wird ein AT-Kran gezeigt, der zusätzlich zum konventionellen Antrieb mit einem Elektromotor ausgestattet ist. Weitere Messeneuheit ist der LTM1110-5.2. Im Bereich Raupenkrane kann der LR 12500-1.0 in Augenschein genommen werden. Bei Drehbühne und Hauptausleger flossen viele neue Ideen ein. Etliches Neues erwartet den Turmdrehkran-Interessierten. Liebherr erweitert seine Familie der Fibre-Turmdrehkrane um weitere Geräte – und das erstmals über die Baureihe EC-B hinaus. Neu mit dabei: Der 258 HC-L 10/18 Fibre, der 1188 EC-H 40 Fibre sowie die Krane 520 EC-B 20 Fibre und 370 EC-B 16 Fibre. Dazu zeigt das Unternehmen mit dem 195 HC-LH 6/12 seinen ersten hydraulischen Verstellausleger in Kombination mit einem schlanken und kletterbaren Turmsystem. Mehr dazu im Bericht über Turmdrehkrane ab Seite 22. ➔

Liebherr





Magni TH 4.5.19

Magni FS.1108/3

Angelündigt sind zahlreiche neue Teleskopklader. Zwei davon stehen schon fest: der TH 4.5.15 und der TH 4.5.19. Beiden gemein sind 4,5 Tonnen Tragkraft bei allerdings unterschiedlicher Hubhöhe von 15 beziehungsweise 19 Metern. Angetrieben werden die Maschinen von Deutz-Motoren wahlweise mit 55 oder 75 kW.

Manitou FS.908/1

Etlliches an Neuem und Überarbeitetem wird gezeigt. Bei den Gelenkteleskopbühnen steht mit der 200XTJE 4WS ein 20-Meter-Gerät parat mit einer Korblast von 250 Kilogramm. Mit der 160ATJ E und 180 ATJ E gibt es auch neue Elektromodelle, ein Trend, den der Hersteller weiter fortsetzen will. Seiner 120 AETJ hat Manitou ein Facelift verpasst, Korblast von 230 Kilogramm, kein Überhang mehr und Farbdisplay für Onboard-Diagnose. Bei den Teleskopkladern wurde jüngst der „ULM“ vorgestellt, klein und kompakt. Weitere neue Modelle sind angekündigt, darunter weitere mit E-Antrieb.

Manitowoc FS.1201 + 1202

In München werden fünf Turmdrehkrane und sieben AT-Krane präsentiert.

Als Neuheit im Bereich der AT-Krane rückt der GMK6400-1 ein. Der 400-Tonner ist mit der neuen Kransteuerung CCS sowie dem variablen Abstützsystem Maxbase ausgestattet. Bei den Turmdrehkränen der Marke Potain feiern der Obendreher MDT 489 und der Untendreher Igo T99 ihr Messedebut. Ausführlichere Details über beide Krane in unserem Feature in diesem Heft ab Seite 22.

Darüber hinaus sind zwei weitere Neuheiten für die bauma in der Planung. Sowohl für Grove- als auch Potain-Krane ist ein neues Telemetrie-System am Start. Dieses cloudbasierte System ermöglicht die Fernabfrage und - dank passender Schnittstelle - die Kommunikation mit Fremdsystemen.

Metallux A2.520

Das Unternehmen präsentiert den neuen multiaxialen Hand-Joystick MJ-30K. Der Joystick zeichnet sich durch kompakte und robuste Bauweise aus. Die Mechanik besteht aus Aluminium und rostfreien Materialien; die Lagerung aus einem Hochleistungskunststoff. Der Griff ist symmetrisch aufgebaut und damit für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen geeignet.

Palfinger FN.826

Das Hauptthema wird die E-Mobilität sein. Das Unternehmen hat in Kooperation mit ZF Friedrichshafen und Mercedes-Benz Trucks „E-Worx“ entwickelt. Mit diesem Modul kann jedes Palfinger-Produkt auf einem Hochvolt-LKW aufgebaut und eingesetzt werden. Neue Modelle sind angekündigt, aber nicht en détail.

Paus FM.713/9

Der neuer Anhängerkran PTK XX feiert in München seine Premiere. Rund 2,5 Tonnen Nutzlast und eine Ausfahrlänge von 34 Metern sind bereits bekanntgegeben worden. Weitere Eckdaten werden erst auf der Messe verlautbart.

Sany FN620/9

Das Unternehmen wird erstmals eine neue Reihe an Teleskopkladern vorstellen, die nach eigenem Bekunden speziell für den europäischen Markt entwickelt wurden.

Scheuerle FN.828

s. TII-Group

Sennebogen FM.712

Etlliche Geräte sind angekündigt, darunter der jüngst vorgestellte Raupentelekrane 6103 E. Der 100-Tonner hat eine Auslegerlänge von 62 Metern. Als Mobilteleskopkran steht der 613E in München. Nebst 16 Tonnen Tragkraft zeichnet sich das Gerät durch eine Transportbreite von 2,55 Metern und eine Auslegerlänge von 23,8 Metern aus. Aus der G-Serie, der sechsten Generation, ist der 200-Tonnen Raupenkran 5500 dabei. *Last but not least* wird auch der neue Teleskopklader 340 G (siehe KB 185) präsentiert.

Sinoboom FS.1002/3

Das Unternehmen zeigt nebst E-Scheren bis 13 Metern Arbeitshöhe und einem Mastlift auch Geländescheren mit einer Tragfähigkeit bis 680 Kilogramm, teilweise produziert in seinem Werk in Polen.

Darüber hinaus stehen Gelenkteleskoparbeitsbühnen aus seiner Plus-Serie mit Korblasten bis zu 450 Kilogramm in Riem. Abgerundet wird das Line-Up durch eine neue Elektro-Teleskopbühne.

Tadano FS1205 & FS1305/1

Das Unternehmen zeigt sich als „One Tadano“, kein Tadano Demag oder Tadano Faun mehr, nur noch eins. Mit dem AC 2.040-1 kommt ein AT-Kran, der gleich in zweierlei Hinsicht eine Weltneuheit darstellt: Er ist der erste All-Terrain-Kran, der von den deutschen Tadano-Standorten Lauf und Zweibrücken gemeinsam entwickelt wurde, und ist zudem das erste Mitglied der künftigen AC-Baureihe. Er vereint, was alle künftigen Modelle aufweisen werden: Kransteuerung, Kabine, Eigen Diagnosen, Telematik und zahlreiche weitere Technologien im identischen Standard. Weitere Neuerungen sind angekündigt. Tadano wird auf der bauma auch zahlreiche Lösungen, Tools und Angebote im Bereich der Digitalisierung präsentieren.

TII-Group FN.828

Mit dem neuen Euro Compact U7 kommt eine Version in der Nutzlastklasse von 60 bis 120 Tonnen zur Baureihe hinzu. Gleichfalls neu ist der FLO2. Das Einstiegsmodell der Euro-Compact-Serie verfügt über eine Nutzlast bis zu 36 Tonnen sowie einer niedrigen Brückenhöhe von 200 Millimetern beziehungsweise einer Ladehöhe im Tiefbett von 300 Millimetern. Speziell für die Windindustrie ist der K25 L entwickelt worden. Diese modularen Plattformwagen eignen sich neben dem Transport in der Windindustrie auch für andere Einsätze, die mit übergroßen Ladegütern umgehen müssen, die hohe Punktlasten erzeugen und gleichzeitig einen hohen Lastschwerpunkt aufweisen.

Vertikal Verlag FM.708/6

Informationen rund um Krane, Arbeitsbühnen, Teleskopklader direkt von der Messe finden Sie bei uns am Stand wie auch auf Vertikal.Net.

Wacker Neuson FN.915

Seine Teleskopklader der Marke Kramer präsentiert das Unternehmen in überarbeiteter Form. Im Bereich zwischen 3,0 und 5,5 Tonnen haben die Geräte ein Facelift erhalten. Zudem wird ein Elektro-Teleskopklader enthüllt.

Wolffkran FS.902/7



Mit der neuen Kranfamilie *Wolff FX21 clear* kommt der Traditionshersteller nach München. Herzstück ist der neue *Wolff FX 7021*, das größte Modell. Das neue Krankonzept zeichnet sich durch volle Flexibilität beim Wechsel zwischen den drei zugehörigen spitzenlosen Kranmodellen *FX 6021 Clear*, *FX 6521 Clear* und *FX 7021 Clear* aus, die im 141-200 mt-Segment rangieren. Das kostengünstige Basismodell *FX 6021* kann mit nur einer Handvoll zusätzlicher Komponenten auf die beiden größeren Familienmitglieder umgerüstet werden. Ebenfalls neu wurde ein Assistenzsystem entwickelt, mit dem die Last am Kranhaken fast schwingungsfrei bewegt und millimetergenau positioniert werden

kann. Gezeigt wird auch das neue Turmsystem *TV 60* mit sechs Metern Seitenlänge.

Yanmar A4.425



Der Motorenbauer stellt seine „Elektrifizierungsstrategie“ vor. Dazu gehört unter anderem die Batteriesysteme des jüngst übernommenen Unternehmens *Eleo*.

Zandt FN.825/2

Der Hersteller von Transportlösungen hat bei seinem Angebot an Tiefladern die Ladungssicherung und die Radmulden weiter optimiert. Für seine Tandem-Anhänger wurden zudem weitere Neuerungen angekündigt.

Zeppelin Rental B6.106

Zum ersten Mal in der Halle ausstellend, zeigt der Baumaschinenvermieter unter anderem seine neuen Geräte für sein *Eco-Rent*-Mietprogramm wie beispielsweise eine Scherenbühne mit Hybridantrieb. **K&B**



Sinoboom TB20EJP



Nach Jahren harter Arbeit und Hingabe haben wir eine spannende Präsentation unseres neuen «Tulip» auf der BAUMA 2022 geplant. In den kommenden Wochen werden wir mehr Details zu unserer neuen Tulip Produktlinie enthüllen und schlussendlich auf der BAUMA vorstellen.

Wir laden Sie ein um uns bei der Präsentation am Mittwoch den 26. Oktober um 12:00 zu besuchen. Es warten Niederländische Delikatessen und eine Präsentation von unserem Managing Director Chris Kochheim und unserem Manager Engineering Ron Halma auf Sie.

Für weitere Informationen und Einblicke folgen sie uns bitte auf Sozialen Medien.



HOLLAND LIFT
TOGETHER TOWARDS GREATER HEIGHTS

Holland Lift International bv
t: +31 (0) 229 285 555
e: info@hollandlift.com
www.hollandlift.com

bauma
24.-30. OKTOBER 2022 MÜNCHEN
STAND: FS.1001/1A