

# KLUBB

WE DESIGN YOU RISE



KLUBB, der in Europa führende Hersteller für fahrzeugmontierte Hubeinrichtungen bietet eine vollständige Palette angepasster Produkte für Benutzer, bis zum kleinsten technischen Detail:

- Leichte und schwere Montagen auf Kastenwagen von 9 bis 17 m
- Auf Fahrgestelle montierte Aufzüge von 12 bis 20 m
- Schwer-Lkw-Plattformen von 18 bis 35 m
- Plattformen zur Brandbekämpfung und Teleskop-Arbeitsbühnen bis zu 67 m

Wir bieten den Kunden hohe Leistungsfähigkeit, kosteneffiziente Hubarbeitsbühnen, die neue Errungenschaften bezüglich Leistung, Sicherheit und Gesamtbetriebskosten bieten.

# KLUBB

Für weitere Informationen,  
wenden Sie sich bitte an uns:  
[marketing@klubb.com](mailto:marketing@klubb.com)

[www.klubb.com](http://www.klubb.com)



## UNGEWÖHNLICHER EINSATZ

# Rettung per Ladekran

Weil es nicht mehr anders ging, wurde eine Person mittels Ladekrans in Pinneberg aus ihrer Wohnung gerettet. Die Feuerwehr Pinneberg, nordwestlich von Hamburg, wollte die über 200 Kilogramm schwere Person zunächst mit der Trage über das Treppenhaus aus der Wohnung bringen. Doch das hohe Gewicht sowie das Krankheitsbild der Person sprachen dagegen. Also brachten die Einsatzkräfte einen Ladekran des Technischen Hilfswerks und einen der Berufsfeuerwehr aus Hamburg an den Start. Ebenso wurden die Höhenretter alarmiert. Mit dem kleineren Ladekran des THW gelang es bereits, die Person schonend und sicher aus der Wohnung im ersten Stock zu retten und an den Rettungsdienst zu übergeben, berichtet die Feuerwehr Pinneberg. Der große Kran aus Hamburg musste nicht zum Einsatz kommen. Mit einem Schwerlast-Rettungswagen kam die Person dann in ein Krankenhaus (Bild: Feuerwehr Pinneberg).



## MATECO KAUFT RAMA

# Jetzt in Galicien

Mateco Spanien hat den spanischen Vermieter Elevaciones Rama übernommen. Der Deal erfolgte durch den Erwerb von 100 Prozent der Aktien von Meifus Machinery. Elevaciones Rama ist im Nordwesten Spaniens aktiv. Das Unternehmen mit 65 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen erwirtschaftet derzeit einen Umsatz von rund 14 Millionen Euro und verfügt über eine Flotte von mehr als 1.500 Fahrzeugen. Es ist an zwei verschiedenen Standorten in den Provinzen Pontevedra und A Coruña vertreten.

Diese neue Akquisition sei Teil eines strategischen Unternehmensplans für ein starkes Wachstum auf der Iberischen Halbinsel, heißt es seitens Mateco. Für 2022/23 sind weitere Filialeröffnungen sowie mögliche ergänzende Akquisitionen geplant.



## ALIMAK SCHLUCKT TALL CRANE

# Teilweise bar bezahlt

Der schwedische Aufzugs- und Mastkletterspezialist Alimak wird den kanadischen Kran- und Aufzugsvermieter Tall Crane Equipment im Rahmen eines Aktienkaufs übernehmen. Alimak wird 27 Millionen kanadische Dollar in bar zahlen. Hinzu kommen möglicherweise weitere 13 Millionen kanadische Dollar, die von der „Erfüllung bestimmter Leistungsziele in Bezug auf Umsatz und Gewinn“ abhängen. Tall Crane hat im vergangenen Jahr einen Umsatz von rund 16 Millionen kanadischen Dollar erzielt.

Tall Crane Equipment bietet Schulungen, Wartung, Reparaturen, Ersatzteile und Dienstleistungen, Projektplanung sowie die Montage und Demontage von Turmdrehkränen und Bauaufzügen an und ist seit mehr als 30 Jahren Kunde von Alimak.



## BEYER-MIETSERVICE IN FREUDENBERG

# Nummer 10

Die Firma Beyer-Mietservice hat in Freudenberg eine neue Mietstation eröffnet, rund zehn Kilometer nordwestlich von Siegen. Der neue Standort ist der zehnte von Beyer und liegt in einem Industriegebiet mit guter Autobahnanbindung an die A45. Damit bedient der Betrieb auch umliegende Kreise wie Siegen-Wittgenstein, Olpe, den Hochsauerlandkreis und den Oberbergischen Kreis mit einem Angebot vor Ort.

Das Angebot von Beyer-Mietservice umfasst aktuell einen Mietpark mit über 5.500 Maschinen von Arbeitsbühnen über Bagger und Teleskopstapler bis hin zu Spezial- und Minikranen sowie vieles mehr.

## KURZ & WICHTIG



↑ JLG hat **Mirco Negri** zum Senior Produktmanager für die Region Europa, Naher Osten und Afrika ernannt. Er kam 2014 von Hinowa zum Unternehmen. In seiner neuen Funktion wird er eine Schlüsselrolle bei der Entwicklung der JLG-Produktpalette in der Region sowie der damit verbundenen Lösungen spielen.



↑ Nach knapp 20 Jahren übergibt **David Schubnel** (r.) seine Position des Servicemanagers bei Haulotte Hubarbeitsbühnen in Eschbach an **Michael Blessing** (l.), der im Juni neu zu Haulotte gestoßen ist. Schubnel zieht es zu einer neuen Herausforderung in der Schweiz. Blessing kommt von der Sick AG, wo er als Servicemanager tätig war.



↑ Time Manufacturing hat den Geschäftsführer von Versalift International, **Kim Bach Jensen**, zum Präsidenten von Time Manufacturing Europe befördert. Dieser Schritt folgt auf die Übernahme der französischen FE Group durch Time. In seiner neuen Funktion wird Jensen für das Management und die Aufsicht über alle Produktions- und Vertriebsaktivitäten von Time in Europa verantwortlich sein. Er wird an den Präsidenten von Time Manufacturing, Ian Jeffrey, berichten.



↑ Die Gabelstapler Grätzer GmbH aus Kassel ist das jüngste Mitglied im Vermieterverband Partnerlift. Mitte Mai ist Geschäftsführer **Björn Henk** mit seinem Team dem Netzwerk beigetreten.



### NEUER HAFENMOBILKRAN

## Digitaler und smarter

Liebherr präsentiert seinen neuen Hafenmobilkran. Eine Neuerung ist die Implementierung der Kransteuerung „Master V“. Diese bildet im Zusammenspiel mit einer Softwarearchitektur die Basis, um zukünftige Assistenz- und Teilautomatisierungssysteme langfristig in den Kran zu integrieren. Insgesamt wird der Kran digitaler, vernetzter und damit smarter.

So wird beispielsweise die Position des Abstützsystems nun per Sensor überwacht. Der Einsatz einer neuen Abstützbasis im Feld erfordert lediglich ein Software-Update durch Liebherr und bietet somit mehr Flexibilität. Ein weiterer praktischer Vorteil ist der variable Einsatz von digitalen IP-Kameras zur besseren Überwachung des Kraninnenraums sowie der äußeren Kranumgebung. Die neue Kransteuerung wird zudem von einem unabhängigen Stromkreislauf versorgt. Dadurch kann der Kran ununterbrochen von Kameras überwacht und gut geschützt werden.

Ebenfalls weiterentwickelt wurde das Pactronic-System. Die zweite Generation des hydraulischen Antriebssystems mittels Hybridtechnologie nennt sich nun einfach „2.0“. Ein Akkumulator dient als Energiespeicher und unterstützt bei Bedarf durch Lieferung zusätzlicher, zwischengespeicherter Kraft. Auch die Krankabine wurde neugestaltet. Dank der neuen Kopplung von Bedienhebel und Armlehne steigt nicht nur der Fahrerkomfort, die Steuerung des Krans wird zudem laut Liebherr noch präziser und sicherer. Weitere Eckdaten wurden nicht genannt. ■



→ Die Firma Grave Land- & Baumaschinen aus Fürstenuau hat ihr Portfolio an Mietmaschinen um eine S 13F Raupenarbeitsbühne des italienischen Herstellers CMC erweitert. Übergeben wurde die Bühne von Frank Rosin vom deutschen Importeur CMC Arbeitsbühnen.

**BRONTO  
SKYLIFT** 50 YEARS



## Wenn der Job schwierig wird, kommen wir ins Spiel

“In Finnland kann die Kälte extrem werden und die Dunkelheit setzt früh ein. Wir haben gelernt, unter rauen Bedingungen innovativ zu sein und Weltklasse-Lösungen zu entwickeln, die das Leben einfacher machen. Auch heute noch wirkt sich die finnische Hartnäckigkeit auf alles aus, was wir tun. Wir sind seit 1972 im Einsatz.”





Welche Konstruktionsphilosophie treibt uns an bei der Entwicklung unserer Hubarbeitsbühnen?

Sehen Sie selbst auf der  
**BAUMA 2022**  
 24–30 Oktober  
 Messe München  
 Stand FS/1003/3



  
[www.gsrspa.it](http://www.gsrspa.it)

# Modulift®

working between the hook and the load

**Ursprünglich entwickelt in Großbritannien, trat diese Technik ihren Siegeszug rund um die Welt an**

- Die Modulift Traversen verfügen über DNV-Typengenehmigungen von 6 t bis zu 2000 t
- Alle Standardprodukte von Modulift sind für eine Kapazität von bis zu 600 t serienmäßig verfügbar oder werden maßgeschneidert entwickelt, um speziellen Anforderungen zu genügen
- Umfassende interne Ingenieurleistungen inklusive komplettem Design mit den modernsten 3D- und FEA-Analysen, geprüften und erfahrenen Schweißern, Prüfung sowie Lackierung
- Globales Vertriebsnetz



**Für weitere Informationen bitte kontaktieren Sie uns unter +44 (0)1202 621511**  
**E-mail** [sales@modulift.com](mailto:sales@modulift.com) [www.modulift.com](http://www.modulift.com)

**Traversen | Schwerlast-Traversen**  
**Hebetraversen | Maßgeschneiderte Rahmen**





#### VAN SCHAFTEN BAUT AUS



### Halbes Dutzend

Van Schaften aus Rotterdam – neuerdings Schaften Cranes – hat sechs Exemplare des 250 Tonnen traglaststarken AC 5.250-1 bei Tadano in Auftrag gegeben. Für Tadano Key Account Direktor Giuseppe Pompeo (l.) ist

dies ein echter Vertrauensbeweis: „Die Auslieferung der ersten sechs Einheiten unseres Tadano AC 5.250-1 All-Terrain-Krans ist der erste Schritt, um unsere Zusammenarbeit mit Schaften Cranes wieder aufzubauen und diese sehr wichtige Geschäftsbeziehung langfristig zu festigen“, betont er. Das sieht man bei Schaften Cranes ebenso: „Wir haben uns für die AC 5.250-1 Krane von Tadano nicht nur wegen ihrer unbestrittenen Qualität, Leistungsfähigkeit und Akzeptanz im Markt

entschieden, sondern auch, weil Tadano seit dem Start seines Integrationsprozesses noch einmal deutlich an Servicestärke und Kundenorientierung gewonnen hat, in die wir für die Zukunft viel Vertrauen setzen. Von diesem Zugewinn können wir als Kunde spürbar profitieren“, unterstreicht Firmenchef Martijn Tuijtel (m.). Die Auslieferung der sechs Krane soll sukzessive zwischen dem ersten und dritten Quartal 2023 erfolgen. ■



#### COSCO BESTELLT NUMMER DREI

### Noch einer

Cosco Shipping (Qidong) Offshore hat den niederländischen Schwerlastkranhersteller Huisman mit der Konstruktion und dem Bau eines neuen 2.600 Tonnen starken Leg *Encercling Cranes* beauftragt. Der Kran wird auf einem Hubschiff der F-Klasse installiert. Das neue Schiff zeichnet sich durch eine einzigartige Konstruktion aus, die es ermöglicht, es schnell von einer Fundamentinstallationseinheit in ein Schiff zur Installation von Windturbinengeneratoren umzubauen. Der neue Kran wird einen 155 Meter langen Hauptausleger haben, der über Deck eine Hakenhöhe von bis zu 180,5 Metern bietet. Die Ausleger können auch auf 175 Meter aufgerüstet werden, um maximale Hakenhöhen von knapp über 200 Meter zu erreichen. Der Auftrag folgt auf eine Bestellung von zwei identischen Leg *Encercling Cranes* mit 2.000 Tonnen Traglast für Cadelers Schiffe der X-Klasse im vergangenen Jahr. ■



## ETLICHE EXTRAS



## HS18E für HMT

Die HMT AG in der Schweiz hat vom Haulotte-Händler Arbor eine neue 18-Meter-Scherenbühne HS18E Pro geliefert bekommen. Das größte Scherenmodell im Portfolio des französischen Herstellers ist jetzt auch die größte Scherenarbeitsbühne in der Mietflotte der HMT. Ihr XL-Deck bietet 750 Kilogramm Traglast. Zudem hat der Schweizer Vermieter die Bühne mit dem optionalen „Range Extender“ mit 380-Volt-Schnellladefunktion geordert. Die Maschine ist darüber hinaus ausgestattet mit dem Activ' Energy-Management und dem automatischen Batteriebefüllungssystem. ■



### KÖSTENDORF WIRD TECHNOLOGIEZENTRUM



## Palfinger ordnet neu

Der österreichische Kranbauer ordnet im Rahmen seiner sogenannten *Vision & Strategie 2030* seine Forschungs- und Entwicklungsinfrastruktur neu. Der deutlich erweiterte Standort Köstendorf wird nun zum „globalen Technologiezentrum“ und soll für die Zukunft der Arbeit stehen. „Mit Köstendorf als Zentrum unserer weltweiten Forschungsaktivitäten sichern wir unseren Kunden und Partnern die Entwicklung zukunftsorientierter, nachhaltiger Produkt- und integrierter Gesamtlösungen“, erklärt Firmenchef Andreas Klauser. Ende Juni wurde das neue Technologiezentrum eröffnet. ■

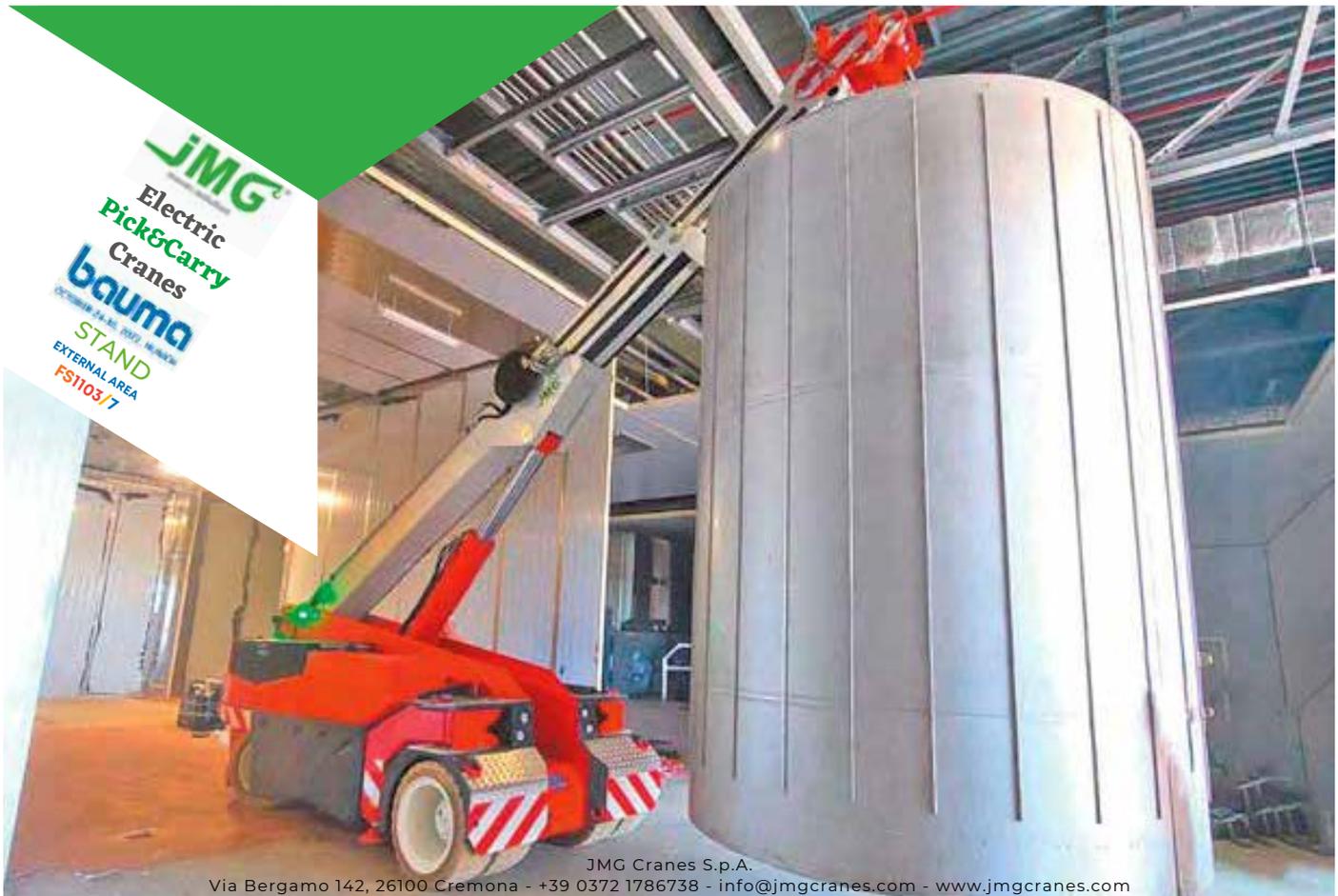


### BAU-TRANS TAUSCHT AUS

## 150 für 130

Die Firma Bau-Trans AG in Liechtenstein, ein Tochterunternehmen von Felbermayr, hat einen neuen Kran von Liebherr übernommen. Der in die Jahre gekommene LTM 1130-5.1 wurde durch einen neuen LTM 1150-5.3 ersetzt. „Der Grund, warum wir uns für den Kran entschieden haben, war die Tatsache, dass wir teilweise im Berggebiet beheimatet sind und auch in engen Straßen und Baustellen Einsätze haben. Daher war es wichtig, dass der neue Kran von den Abmaßen her in etwa identisch ist mit denen des LTM 1130. Das ist beim neuen 150-Tonner der Fall“, erläutert Roger Beck, Niederlassungsleiter der Bau-Trans AG in Vaduz. Der Kran wird hauptsächlich in Liechtenstein und der Schweiz im Einsatz sein. ■





**JMG**  
 Electric  
 Pick&Carry  
 Cranes  
**bauma**  
 OCTOBER 13-16, 2022 - HANNOVER  
**STAND**  
 EXTERNAL AREA  
 FS1103/7

JMG Cranes S.p.A.  
 Via Bergamo 142, 26100 Cremona - +39 0372 1786738 - info@jmgcranes.com - www.jmgcranes.com

# LEISTUNGSSTARKE elektrifizierung

Die elektrische **Snorkel SL30RTE** Speed Level liefert leistungsstarke, emissionsfreie und fast lautlose Ausdauer. Mit automatischer Selbstnivellierung auf Neigungen bis 50 % ist sie für Arbeiten in der Höhe auf abschüssigem Gelände konzipiert. Mit ihrem durchzugsstarken Allradantrieb lässt sie sich auch bei vollständig angehobener Plattform verfahren.

- 100%**  
EMISSIONSFREIHEIT
- 93%**  
WARTUNGSKOSTEN-REDUZIERUNG
- 62%**  
GERÄUSCHREDUZIERUNG
- 4x4**  
ALLRAD-ELEKTROMODELLE  
6.79M - 16.3M
- 2-IN-1**  
FÜR INNEN- UND AUßENEINSATZE



**SL30RTE**  
 ELEKTRIFIZIERTE AUSDAUER

**snorkel**  
 snorkelnetzero.com



WEITERE INFORMATIONEN ERHALTEN SIE VON AHERN DEUTSCHLAND UNTER TEL +49 2686 98717 -35.



TADANO MIT HEAVY GOODS

## Zusammenarbeit

Tadano ist der erste Kranhersteller, der mit dem deutschen Spezialisten für Transportsimulationssoftware Heavy Goods zusammenarbeitet und seine gesamte europäische AT-Palette in den Heavy-Goods-Krankatalog Plattform hochlädt.

Der Vorteil für die Anwender besteht darin, dass sie keine umfangreichen Krاندaten-sätze manuell in das System eingeben müssen. Stattdessen können sie einfach die eingegebenen und vom Kranhersteller geprüften Datensätze auswählen. Heavy Goods arbeitet bereits mit einer Reihe von Herstellern von Schwerlastanhängern wie Goldhofer sowie mit mehreren großen Kranvermietern zusammen, darunter Prangl und Felbermayr in Österreich sowie Schmidbauer in Deutschland.

Mit der Software können die Teilnehmer einfach online gehen und alle Engstellen entlang der Strecke durchspielen, vom Startpunkt des Krans bis zur Aufstellposi-



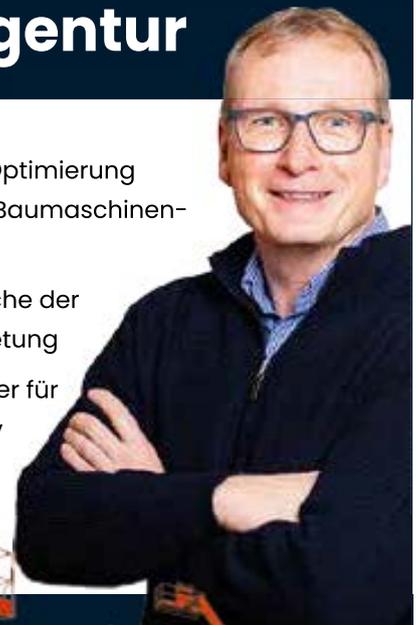
on auf der Baustelle. Dank Videos von Fahrmanövern und der Möglichkeit, Prüfberichte mit Achslastinformationen und dokumentierter Ladungssicherung für Schwertrans-

porte zu erstellen, vereinfacht die Software auch die Zusammenarbeit mit Behörden.

## Frank Schniedermeier Projektagentur

- ▶ Unternehmensnachfolge
- ▶ Interim Management
- ▶ Unternehmensberatung
- ▶ Coaching und Mentoring
- ▶ Mitarbeiterschulung

- ▶ spezialisiert auf die Optimierung Arbeitsbühnen- und Baumaschinenvermietern
- ▶ 25 Jahre in der Branche der Arbeitsbühnenvermietung
- ▶ europaweit als Berater für große Vermieter aktiv
- ▶ sehr gut vernetzt
- ▶ Ausbilder



Frank Schniedermeier GmbH  
 Pamplonastraße 23  
 33106 Paderborn  
 Telefon 0160 9173 89 44  
 info@fs-projektagentur.de  
 www.fs-projektagentur.de



## DIESELAGGREGAT FÜR DINGLI-E-BOOMS

### Hybrid-Option

Dingli hat eine neue Hybrid-/Range-Extender-Option für seine 4x4-Elektroboomlifte angekündigt. Das Unternehmen bietet den Käufern die Möglichkeit, ein kleines Dieselaggregat mit eingebautem Generator zu integrieren, das den Lithium-Ionen-Akku aufladen kann, entweder während des Einsatzes oder als Extra-Aufladesystem.

Diese Option ist für Standorte gedacht, an denen es nur wenige oder gar keine Ladestationen gibt, was in vielen Ländern der Fall ist. Das Unternehmen gibt an, dass die Maschine mit einer vollen Tankfüllung 30 Tage lang jeden Tag betrieben werden kann, ohne dass man nachtanken müsste.

Der Dieselmotor lädt die Batterie entweder während des Betriebs oder bei Nichtgebrauch auf.

Der Range Extender ist für alle Dingli-Booms über 22 Meter erhältlich und bietet zwei Be-



triebsarten: den manuellen Modus, bei dem der Benutzer zwischen dem rein elektrischen Betrieb der Arbeitsbühne und dem Betrieb mit laufendem Motor wählen kann, sodass der Akkupack voll geladen bleibt. Oder im Automatik-

modus, bei dem der Dieselmotor automatisch zugeschaltet wird und mit dem Aufladen der Batterie beginnt, sobald der Ladezustand unter 30 Prozent fällt, und stoppt, wenn der Ladezustand 90 Prozent erreicht. ■

# ZUVERLÄSSIG. REIBUNGSLOS. ERFAHREN. ZUSAMMEN STARK

# 20 JAHRE

Neugierig, was uns **seit 20 Jahren** als Marktführer so stark macht?

Steht alles hier: [www.systemlift.de/partnervorteile](http://www.systemlift.de/partnervorteile)

 **SYSTEM LIFT**

→ Qualitätssiegel für reibungslose Arbeit in der Höhe

 **SYSTEM-CARD**

→ Schulungssystem mit zertifizierter Qualität

## + NEWS TICKER + + NEWS TICKER +

**Palfingers** Gesamtumsatz lag mit 1,04 Milliarden Euro um 17,5 Prozent über dem Vorjahreswert. Allerdings sind die Gewinne rückläufig. Der Gewinn vor Steuern sank um gut 14 Prozent auf 75,1 Millionen Euro.

Der Gesamtumsatz von **JLG** stieg im ersten Halbjahr um fast zwölf Prozent auf 1,86 Milliarden US-Dollar. Der Betriebsgewinn für den Zeitraum lag bei 76,9 Millionen Dollar, rund 60 Prozent niedriger als im Vorjahr.

Für die ersten sechs Monate meldet **Manitou** ein Plus beim Umsatz von neun Prozent auf 1,06 Milliarden Euro. Der Auftragsbestand lag Ende Juni bei 3,55 Milliarden Euro und damit fast doppelt so hoch wie Ende Juni 2021.

Der Ladekranhersteller **Hiab** hat für die ersten sechs Monate eine Umsatzsteigerung von 23 Prozent auf 744 Millionen Euro gemeldet, während der Auftragseingang um acht Prozent auf knapp über eine Milliarde Euro stieg. Das Betriebsergebnis für den Zeitraum kletterte um 45 Prozent auf knapp über 106 Millionen Euro.

Der schwedische Aufzugs- und Mastkletterspezialist **Alimak** vermeldet ein Umsatzplus für die sechs Monate um 12,1 Prozent auf 2,1 Milliarden Schwedische Kronen (192,4 Millionen Euro), während der Auftragseingang um 15,8 Prozent auf 2,3 Milliarden Kronen (220 Millionen Euro) kletterte. Der Gewinn vor Steuern stieg um 16 Prozent auf umgerechnet 21 Millionen Euro.

Der finnische Kranhersteller und Umschlaggerätespezialist **Konecranes** hat eine Gewinnwarnung für das laufende Gesamtjahr herausgegeben. Das Unternehmen nennt jedoch keine genaueren Gründe oder Hintergründe für diesen Schritt, außer Lieferprobleme bei Komponenten. Konecranes rechnet für das Gesamtjahr mit einem Umsatz in ähnlicher Höhe oder leicht über dem Vorjahreswert von 3,2 Milliarden Euro.

**Time Manufacturing** hat den französischen Hersteller von LKW-Arbeitsbühnen France Elévateur und dessen spanische Tochtergesellschaft Movex übernommen. France Elévateur wurde 1984 in Flavigny-sur-Moselle, Ostfrankreich, gegründet und stellt eine Reihe von LKW-Bühnen her, von Standardmodellen bis zu Sonderanfertigungen.



## HENNEBERGER SETZT AUF LIEBHERR Duo für Thüringen

Das thüringische Kran- und Schwertransportunternehmen Henneberger Schwerlast hat zwei neue Liebherr-Krane in Empfang genommen, einen LTC 1050-3.1 und einen LTM 1160-5.2. Der LTC 1050-3.1 ist der bereits dritte LTC von Henneberger, während der LTM 1160-5.2 sich zu mehreren anderen fünfschichtigen Liebherr-Kranen hinzugesellt.

Das Kranunternehmen mit Sitz in Themar wurde 1991 gegründet und wird heute in zweiter Generation von Mario Henneberger (l.) geführt, der sagt: „Die Wendigkeit und das Fahrverhalten des LTC ist hervorragend. Zudem hat Liebherr den Kran in vielen Details noch weiter verbessert, beispielsweise die Montagespitze mit Rollensatz und Haken-traverse. Diverse Kameras machen dem Fahrer die Arbeit einfacher und angenehmer.“



## Neue Ferrari

Der italienische Ladekranhersteller F.lli Ferrari hat eine neue Reihe von mittleren Ladekränen auf den Markt gebracht. Die sogenannte 6000-Baureihe startet mit drei Modellen.

Die Modelle sind hauptsächlich für den Nicht-CE-Markt bestimmt. Dazu zählt der „6108B“ mit 9,6 mt Lastmoment, mit einer maximalen Hubhöhe von 17,3 Metern. Nummer Zwei ist der „6148B“ mit 13,9 mt und einer maximalen Hubhöhe von 18,8 Metern. Und last but not least bietet das Spitzenmodell „6238B“ mit 19,3 mt eine Hubhöhe von bis zu 23,3 Metern. Alle drei Krane können mit einem bis sechs Teleskopauslegerteilen oder bis zu drei manuellen Teilstücken anstelle von hydraulischen Teilstücken ausgestattet werden.

AUSZEICHNUNG FÜR GEDA

„Best 50“



Im Rahmen der „Bayerns Best 50“-Preisverleihung wurde Geda als eines der 50 wachstumsstärksten und dabei inhabergeführten Unternehmen ausgezeichnet. Vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie werden die 50 besten Unternehmen geehrt, die sich als besonders wachstumsstark erwiesen haben und innerhalb der letzten fünf Jahre die Zahl ihrer Mitarbeiter und ihren Umsatz überdurchschnittlich steigern konnten. Die über alle Regierungsbezirke verteilten Preisträger wurden von einer Wirtschaftsprüfungsgesellschaft als unabhängigen Juror ermittelt. Geda mit Sitz in Asbach-Bäumenheim südlich von Donauwörth gelegen wurde vor über 90 gegründet.



# PASST IMMER.

## DER AC 3.045-1 CITY

Der Tadano AC 3.045-1 CITY: mit nur 3,16 Meter Höhe kompakter als jeder andere Kran seiner Klasse, mit IC-1 Plus Steuerung vielseitig wie kein anderer und dabei mit nur 34 Tonnen Maximalgewicht auch noch voll straßentauglich. Das macht ihn zum besten Tadano City Kran aller Zeiten! Das neue elektrohydraulische E-Pack ermöglicht einen emissionsfreien und leiseren Betrieb – perfekt für Arbeiten in Innenräumen.

# OIL & STEEL DEUTSCHLAND

SNAKE

SCORPION

OCTOPLUS

Arbeitsbühnen auf LKW- oder Raupen-Fahrgestell

Die neue Raupen-Arbeitsbühne Octoplus21, die auf kleinstem Raum mit einer unvergleichlichen Einsatzvielfalt innovative Leistungen erbringen kann.



Robustheit und Design, absolute Zuverlässigkeit, einfache Handhabung und Transport, entdecken Sie alle weiteren exklusiven Vorteile und besuchen Sie uns:



Stand-Nr.  
5-309

Im Altenschemel 4  
67435 Neustadt  
Tel.: 0 63 27 - 9 99 99 80  
Fax: 0 63 27 - 9 99 99 88  
kontakt@oilsteel.de

[www.oilsteel.de](http://www.oilsteel.de)

# GEMEINSAM. GROßES. BEWEGEN.

**bauma**  
24.-30. OKTOBER 2022, MÜNCHEN

Mit unseren Leasing- und Mietkaufmodellen bewegen Sie große Investitionsziele sicher und wirtschaftlich ins Heute. Wir sind der erfahrene Spezialist für die Finanzierung Ihrer Bauvorhaben.

Besuchen Sie uns auf der **bauma**: Stand FM 814/1

[www.suedleasing.com](http://www.suedleasing.com)  
[info@suedleasing.com](mailto:info@suedleasing.com)

**Süd Leasing**

## PANORAMA



## MANITOU DEUTSCHLAND JETZT NAHE FRANKFURT Umgezogen

Die deutsche Tochtergesellschaft des französischen Herstellers, Manitou Deutschland, hat den Umzug nach Friedrichsdorf in ihre neuen Räumlichkeiten abgeschlossen. Manitou gründete seine deutsche Niederlassung 1996 in der Stadt Ober-Mörlen, die an der A5 liegt. Mit dem Umzug in den größeren Neubau liegt die Niederlassung nun näher bei Frankfurt. Manitou Deutschland beschäftigt rund 50 Mitarbeiter, die ein Netz von 75 Händlern in Deutschland, der Schweiz und Österreich betreuen.

Der neue Standort umfasst rund 5.000 Quadratmeter. Darauf finden sich eine 500 Quadratmeter große Halle für die Schulung von Serviceingenieuren und Technikern sowie 900 Quadratmeter Bürofläche. Peter Wildemann, Geschäftsführer von Manitou Deutschland, sagt: „Die gute Erreichbarkeit über die Autobahn A5 und die Nähe zum Frankfurter Flughafen waren ein großer Pluspunkt bei der Wahl von Friedrichsdorf.“



230 VOLT  
FÜR ALUKRAN

## Böcker bringt Stromer

Als erster Autokran auf dem Markt besitzt der Böcker AK 37e einen 230-Volt-Elektromotor, der sich dank seiner Akkutechnik an jeder Haushaltssteckdose aufladen lässt. Wurde bisher 400 Volt Starkstrom benötigt, so arbeitet der neue AK 37e jetzt nahezu überall elektrisch. Dies ermöglicht erstmals einen dauerhaften elektrischen Einsatz an jedem angeschlossenen Gebäude.

Der neue AK 37e arbeitet mit Lithium-Ionen Akkutechnologie. Eine Stop-and-Go-Automatik begrenzt den Stromverbrauch und sorgt dafür, dass der E-Motor nur im Bedarfsfall aktiviert wird. Die Akkukapazität ermöglicht eine lange autarke Nutzung des Krans selbst ohne externe Energieversorgung und ohne Zuschaltung des PTO-Nebenantriebs, heißt es seitens Böcker. Der neue 230-Volt-Autokran bietet dabei die gewohnte Leistungsstärke und eine unveränderte Hakengeschwindigkeit von 45 m/min.

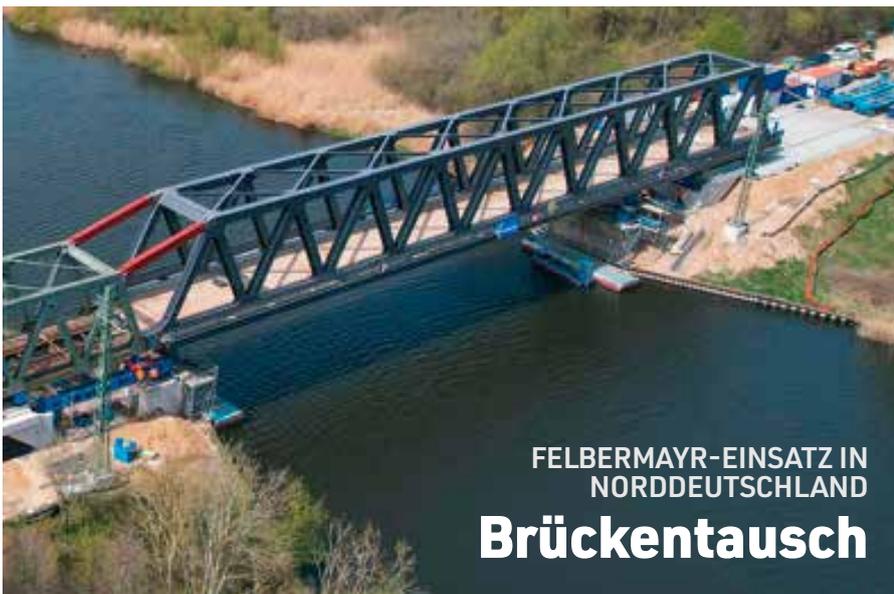


EIN 355 FÜR DEN CHEF

## Sennebogen für Freyer

Die Freyer GmbH mit Sitz im Rheinhafen Germersheim hat sich dem Hafenumschlag sowie die Lagerung und den Transport von Massen- und Stückgütern verschrieben. Für diese Arbeiten hat das Unternehmen nun in einen Sennebogen 355 E investiert. Für Ihren Güterumschlag von bis zu 500.000 Tonnen im Jahr verfügt Freyer bereits über ein breites Maschinenportfolio: Umschlagbagger, Krane, Radlader und Gabelstapler arbeiten täglich auf dem Hafengelände. Der neue im

Fuhrpark steht in erster Linie dem Chef zur Verfügung. „Der 355 E ist mein Fahrzeug, mit dem ich hier täglich durch das Gelände fahre. So kann ich meinen PKW schonen und zeitgleich kleinere Arbeiten gleich mit erledigen.“ Damit die Beladung von Schiffen für die Seilkräne so einfach wie möglich ist, schichtet Peter Freyer das Schrottmaterial am Kai zu hohen Bergen auf. „Dank der hochfahrbaren Kabine habe ich eine sehr gute Übersicht und kaum einen toten Winkel.“ ■



FELBERMAYR-EINSATZ IN  
NORDDEUTSCHLAND

## Brückentausch

Eine alte Eisenbahnbrücke bei Demmin in Mecklenburg-Vorpommern sollte ersetzt werden. Felbermayr übernahm den Auftrag, konnte aber nicht wie üblich ein Ponton einsetzen. Kees Kompier, Bereichsleiter bei Felbermayr, berichtet, dass das Unternehmen daher ein neues Konzept erarbeitete: „Damit war es möglich die Demontage der alten und die Montage der neuen Brücke in einem Zug abzuwickeln.“ Die alte rund 54 Meter lange Brückenkonstruktion wurde mittels Schwerlast-Stapelsystems auf das Niveau des am Nordufer der Peene lagernden 770 Tonnen schweren und 84 Meter langen Brückenneubaus angehoben. Der neue Brückenüberbau wurde dann mittels SPMT an die alte

Brücke herangefahren. Anschließend wurden die beiden Brücken durch ein Team von Schweißspezialisten miteinander verbunden. Danach zogen am Nordufer hydraulische Litzenheber die nun fast 140 Meter lange und rund 1050 Tonnen schwere Gesamtkonstruktion über Gleitlager auf die Nordseite der Peene, während auf der Südseite das Verschiebesystem den Koloss in 5,7-Meter-Schritten über den Fluss schob. Als die alte Brücke schließlich weit genug auf das Südufer gelangt war, wurde auch diese auf mitrollenden SPMT-Modulen gelagert. Am Ende wurden beiden Brücken wieder getrennt und der Neubau mithilfe abgesetzt. ■



1.-3. Teilnehmer  
€ 59,- p.P.  
(zzgl. MwSt.)

**JÄHRLICHE  
UNTERWEISUNG  
FÜR ARBEITS-  
BÜHNEN ONLINE  
ABSOLVIEREN**

**SICHERHEIT  
ONTOP**

E-LEARNING ARBEITSBÜHNEN

POWERED BY **IPAF**



**PARTNER** <sup>®</sup>  
Vermietung europaweit

[www.partnerlift.com](http://www.partnerlift.com)



## Die Referenz.

Wie auch immer die Herausforderung auf einer Baustelle aussieht, Potain ist seit über 90 Jahren die Referenz für die Entwicklung, die Herstellung, den Vertrieb und den Service von Turmdrehkrane.

➤ Unser Angebot:

- Obendreher Krane: MDT, MD, MCT
- Wippauslegerkrane: MR, MRH
- Schnellmontagekrane: Igo, Igo M, Igo T, Hup, Hup M
- Krane für Spezialanwendungen auf Anfrage
- Gebrauchte Potain Krane mit Herstellergarantie



**POTAIN**<sup>®</sup>  
www.manitowoc.com

## GENERATIONSWECHSEL BEI KUNZE

**Charly für Karl**

Karl Kunze (r.) übergibt den Stab an seinen Sohn Charly. Charly Kunze ist mittlerweile seit Ende 2021 Geschäftsführer beider Firmen, der Kunze GmbH und der Kunze Vermietung und Service GmbH. In den vergangenen Jahren bereits hatte sich die Firma Kunze neu aufgestellt. So wurde in den letzten Jahren vorrangig der gesamte After-Sales-Bereich neu aufgebaut und ein Servicenetzwerk im gesamten D/A/CH-Raum errichtet. Zu den bisherigen Geschäftsräumen ist ein Lager für Neugeräte sowie eine Freifläche inklusive Verkaufsbüro hinzugekommen. Zudem ist das Unternehmen seit 2021 Mitglied im Vermieterverband System Lift. Zum Jahreswechsel schließlich wurde auch der Wechsel in der Geschäftsführung vollzogen. Karl Kunze hat seinen Posten aus gesundheitlichen Gründen abgegeben.

Charly Kunze hat sich indes dazu entschlossen, neue Wege einzuschlagen. Im Bereich der LKW-Arbeitsbühnen zählt die Firma zum einen auf den italienischen Hersteller Socage. Hierzu Charly Kunze: „Mit Socage haben wir einen bodenständigen Hersteller an unserer Seite. Ein Vorteil von Socage ist das eigene After-Sales-Unternehmen, welches sich jederzeit gemeinsam mit unserem Service um die Herausforderungen unserer Kunden kümmern kann.“ Zum anderen wurde Anfang des Jahres der französische Hersteller Klubb hinzugenommen, der Arbeitsbühnen auf Kastenwägen herstellt. Gleichzeitig soll die Zusammenarbeit mit Platform Basket weiter verstärkt werden. Das Unternehmen stellt neben Kettenarbeitsbühnen auch spezielle Railroadmaschinen her, die Arbeiten in der Höhe ermöglichen. Zudem verkauft der Händler aus Bruckmühl auch Scherenbühnen des türkischen Herstellers ELS Lift sowie die Minikrane von BG Lift



aus Italien. Hinzu kommen Personenlifte und Kommissioniergeräte in Alu-Leichtbauweise von Faraone sowie Vakuumsauger vom niederländischen Hersteller Grip Lifting. Der Verkauf dieser Spezialgeräte erfolgt über die eigene Firma Kunze Spezialmaschinen GmbH, die eigens für den Vertrieb von derlei speziellen Lösungen gegründet wurde. Charly Kunze abschließend: „Die Firma steht auf sehr soliden Beinen, dank des Einsatzes unseres Vaters. Mein Bruder und ich sowie unser gesamtes Team wollen auch in Zukunft seinen Weg weiterführen und glauben daran, dass eine familiäre und kameradschaftliche Umgebung ein Team zu Bestleistungen bringen kann. Wir sind gespannt auf das, was uns bevorsteht, und wollen unseren Kunden weiterhin besten Service und beste Produkte bieten!“

**BBI INFORMIERT****UMSÄTZE WACHSEN WEITER**

Die Branche erfreut sich nach wie vor einer ungebrochen hohen Nachfrage nach Maschinen und Geräten über alle Produktbereiche hinweg. 85 Prozent der Unternehmen bei der bbi Konjunkturumfrage verzeichnete im abgelaufenen zweiten Quartal 2022 zum Teil deutlich gestiegene Umsatzzahlen. Im Durchschnitt wurde – wie schon für das erste Quartal – ein Wachstum von nominal zehn Prozent ermittelt.

Nichtsdestotrotz wird auch die Bühnenbranche mit den Auswirkungen von Preissteigerungen und Lieferverzögerungen konfrontiert. Ein Beispiel: In der Logistik haben die gestiegenen Kosten für Kraftstoffe sowie der erhebliche Fahrermangel, Transporte in Deutschland im Durchschnitt um über zehn Prozent verteuert. Nicht nur in diesem Punkt

sind die Vermieter gezwungen die Kostensteigerungen an die Kunden weiterzugeben. Auch die Preiserhöhungen der Lieferanten und der Dienstleister der Branche müssen letztendlich in angemessenem Umfang an die Kunden weitergegeben werden. Die Auswirkungen der Störungen in den Lieferketten sind unter anderem bei den verlängerten Lieferzeiten neuer Produkte für die Mietflotten spürbar.

Was bringt das dritte Quartal? Zu den bereits bekannten Unsicherheitsfaktoren – vom Krieg in der Ukraine über die Pandemie, kräftige Preissteigerungen und Lieferkettenprobleme – kommt aktuell noch die Diskussion über die möglichen Probleme bei der zuverlässigen Energieversorgung: Vor diesem Hintergrund fallen die Prognosen der Branchenun-

ternehmen für das dritte Quartal erstaunlich optimistisch aus. Zwar bewegen sich die Wachstumserwartungen für den Gesamtumsatz überwiegend im einstelligen, aber eben doch positiven Bereich. Im Einzelnen erwartet mehr als die Hälfte der Branchenunternehmen im dritten Quartal 2022 ein Umsatzwachstum gegenüber dem Vergleichsquarter des Vorjahres. Ein weiteres Viertel der Teilnehmer erwarten ein Erreichen des Vorjahresniveaus. Die verbleibenden 15 Prozent prognostizieren dagegen einen Rückgang der Umsätze im laufenden Quartal. Und was gibt es sonst noch beim bbi?

Am 22. September lädt der bbi zu einem „Strategietag Vermietung“ nach Dortmund ein. Die Teilnehmer erfahren unter anderem, wie man gefälschte Dokumente

erkennt und überprüfen kann und wie sich die Finanzierung von Vermietmodellen verändern wird. Zudem werden spannende innovative Vermietprojekte vorgestellt. Mehr auf unserer Webseite [bbi-online.org](http://bbi-online.org)



**Ein Beitrag von Jürgen Küspert, Geschäftsführer des BBI**

BBI – Bundesverband der Bau-, Baugeräte- und Industriemaschinen-Firmen e.V.  
Adenauerallee 45, 53113 Bonn  
Telefon: 0228-223469,  
E-Mail: [info@bbi-online.org](mailto:info@bbi-online.org)  
Internet: [www.bbi-online.org](http://www.bbi-online.org)