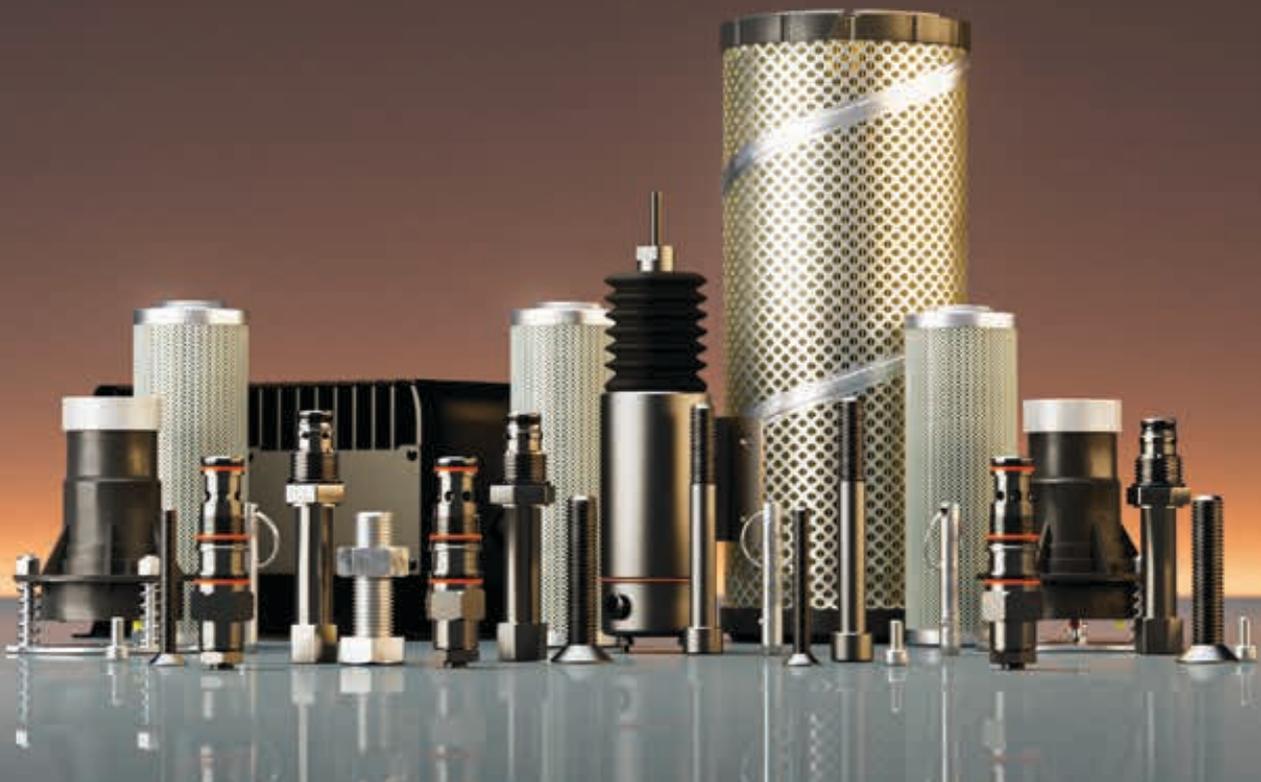




vertimac
access equipment **parts**

ENTDECKEN SIE UNSERE STADT TEIL FÜR TEIL



“ Vertimac engagiert sich Jahr für Jahr stark in der Forschung und Entwicklung von Ersatzteilen. Daher erweitern wir jedes Jahr unser Angebot, um unseren Kunden das bestmögliche und umfangreichste Sortiment an Ersatzteilen für Hubarbeitsbühnen anzubieten.

Außer Originalersatzteilen, liefern wir auch äquivalent Ersatzteile, wobei die Äquivalente die Qualität des Originals entsprechen. Besuchen Sie unseren Webshop und lassen Sie sich von unseren Möglichkeiten inspirieren.

”



*Caroline De Cock,
Vertrieb*

Mehr Informationen?

- **Ersatzteile** + 32 56 612 666 ■ ersatzteile@vertimac.com
- **Maschinen** + 32 56 772 666 ■ sales@vertimac.com

  
www.vertimac.com





PINK MERLO

→ Die Bleser Mietstation aus Neuwied hat kürzlich ihre dritte sogenannte Glücksfee erhalten: einen rosafarbenen Merlo. Pink steht für die Brustkrebsforschung. Der rheinland-pfälzische Arbeitsbühnenvermieter unterstützt diese bereits seit mehreren Jahren. Zuvor hatte das Vermietunternehmen schon zwei als „Glücksfee“ betitelte Modelle in seine Flotte aufgenommen. Nummer drei im Bunde ist

jetzt ein Merlo P 40.17 Plus. Ist er vermietet, gehen pro Tag 5 Euro an die Brustkrebsforschung. Merlo Deutschland übernahm die Kosten der Lackierung und spendete zusätzlich 3.500 Euro. Im Bild: Julian Schweitzer vom Technischen Kundendienst Merlo, Geschäftsführerin Maayke Bleser sowie Burkhard Bauer, Regionalverkaufsleiter bei Merlo (v. l.).



↑ Doppelpack komplett: Das brasilianische Kran- und Schwertransportunternehmen Guindastes Tatuapé hat seinen zweiten Liebherr LTM 1120-4.1 erhalten; im Dezember 2021 kam der erste. Weil der 4-Achser das 400. Gerät im Fuhrpark von Tatuapé ist, bekam er eine besondere Metallic-Lackierung verpasst. Damit soll der 120-Tonnen-Kran zunächst zu Wartungsarbeiten in Windparks in Brasilien ausrücken.

Das französische Unternehmen Eurolev Vertical Solution, das Arbeitsbühnen und Teleskopklader vermietet, hat drei weitere Raupenarbeitsbühnen bei Easy Lift gekauft. Als Teil eines Flottenerweiterungsprogramms hat das Unternehmen hat eine 16-Meter-Raupe R160 und eine R180 mit 18

Metern Arbeitshöhe, beide mit Dieselantrieb, sowie eine R130BA mit Lithium-Batteriepaket erworben, welche 12 Meter Arbeitshöhe bereitstellt. ↓



Der pakistanische Maschinenbaukonzern Descon Engineering hat vier neue Rough-Terrain-Krane von Tadano für seinen Betrieb in den Vereinigten Arabischen Emiraten erhalten. Bei den über den lokalen Händler United Alsaqer Heavy Equipment gekauften Kranen handelt es sich um einen 50-Tonnen-Kran GR-500EX-3 mit einem 33-Meter-Hauptausleger, einen 80-Tonnen-Kran GR-800EX-3 mit einem

47,1-Meter-Ausleger und zwei 100-Tonnen-Krane GR-1000EX-4 mit 51-Meter-Auslegern. Die neuen Krane werden direkt in der Gasaufbereitungsanlage Gasco Habshan 5 des Unternehmens zum Einsatz kommen. ↓



↑ Nordic Crane aus Skandinavien hat fünf neue Grove-Mobilkrane – allesamt Fünffachser – zur Ergänzung seiner regionalen Flotte übernommen. Vier davon sind in Norwegen stationiert, ei-

ner in Schweden. Es handelt sich um zwei GMK5150L-1-Krane und drei GMK5250XL-. In Schweden ist ein weiterer 250-Tonner basiert. Die neuen Krane sind mit Panolin HLP Synth 32-Hydrauliköl und den neuesten Mercedes Euromot 5-Motoren ausgestattet, die mit HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) kompatibel sind.

→ Der schwedische Kranbauer Hiab versorgt das spanische Schienennetz mit Schwerlast-Ladekränen vom Typ iX.2758 Rail. Der spanische Fahrzeugbauer Tecnove wird eine Vielzahl dieser Krane auf LKWs montieren und an eine spanische Eisenbahngesellschaft liefern. Hinzu kommen fünfjährige Pro Care-Serviceverträge mit Garantieverlängerung durch Tecnove. Der Hiab iX.2758 Rail wurde speziell für die Anforderungen der Eisenbahninfrastruktur entwickelt und verfügt über eine Hubleistung von satten 20 Tonnen bei einer Ausladung von zehn Metern.