

EIN KLASSIKER NEU AUFGELEGT

Sarens hat in seinem Webshop seinen Gottwald AK 680-3 im Maßstab 1:50 reanimiert. IMC Models hat es umgesetzt.



In der Vitrine



Beeindruckende Farben und Grafiken



Das eingescherte Seil



Viele Details wie diese Hydraulikschläuche

Der Gottwald AK 680-3 war ein Mobilkran der 1.200-Tonnen-Klasse, der ursprünglich 1980 von Scott Greenham erworben wurde und später an Grayston White & Sparrow ging. Nach weiteren Unternehmen landete der Kran schließlich bei der britischen Niederlassung des belgischen Spezialisten für internationale Transporte und Schwerlasttransporte Sarens.

Dieser historische Kran hat in der ganzen Welt gearbeitet, so zum Beispiel in Thailand und Argentinien. Er wurde im Laufe der Jahre gewartet und überholt, neu lackiert und im Jahr 2000 mit moderneren Teilen wie einer Demag-Kabine ausgestattet.

Bei diesem Modell handelt es sich um eine limitierte Auflage, die nicht aus Metalldruckguss, sondern aus Resin hergestellt wurde. Als solches hat es keine beweglichen Teile und ist nur als Vorzeigemodell gedacht. Der Grund für die Wahl von Resin ist wirtschaftlicher Natur, da ein Modell in limitierter Auflage wie dieses in einer Metalldruckgussversion unerschwinglich wäre. Die hier gezeigte Version ist ein Vorserienmodell und wird von IMC Models im Maßstab 1:50 hergestellt.

Das Modell wird in mit einer Vitrine geliefert präsentiert und weist außergewöhnlich viele Details auf. So sehen die Räder toll aus. Die Fahrerkabine verfügt über eine Anhängerkupplung und ein britisches Nummernschild. Dazu kommen viele kleine weitere Details rund um das Modell wie kleine Aufkleber und Lichter.

Auf dem Unterwagen findet sich Riffelblech. Die Ladefläche ist mit strukturierten Oberflächen versehen, und der Drehkranz ist mit zahlreichen Hydraulikschläuchen versehen. Der Kranaufbau fällt sehr detailliert aus, und die Sarens-Grafiken auf dem Kran sind gestochen scharf. Die Detailverliebtheit findet sich auch in und um die Krankabine, einschließlich sehr dünner Schutzleisten über dem Dachfenster, und die Leiter hat sogar Sprossenlöcher in den Seitenschiene. Das Wippwerk für den beweglichen Mast ist vollständig eingeschert, und die Seilwicklungen auf den Windentrommeln sehen toll aus. Die Verzahnung der hinteren Windentrommel ist ebenso modelliert wie die Seilrollen.

Insgesamt lässt sich sagen, dass IMC Models ein hervorragend detailliertes Modell des AK 680-3 hergestellt hat. Es ist ein großartiges Ausstellungsstück. Das Modell ist eine limitierte Auflage und kann für 599 Euro im Sarens-Webshop bestellt werden. Mehr unter www.cranesetc.co.uk