



# FROHE WEIHNACHTEN & EIN GUTES 2023!

Das Team von **Kran&Bühne**  
dankt für die gute Zusammenarbeit  
und wünscht Ihnen eine wunderschöne  
und geruhsame Weihnachtszeit  
sowie einen guten Start  
ins neue Jahr!

**KRAN&BÜHNE**



# SCHWEDENS SCHWERSTER

→ Schweden will die Windenergie kräftig rauffahren und bereits bis 2024 über 30 Prozent seines Strombedarfs damit decken. Dafür bedarf es riesiger Anlagen, die teils in die abgelegensten und bergigsten Gebiete des Landes transportiert werden müssen. In der Gemeinde Ljusdal entsteht so ein großer Windpark des Energieunternehmens Ellevio. Dafür musste ein riesiger, 390 Tonnen schwerer

750-MVA-Transformator über eine äußerst schwierige Strecke von 270 Kilometern transportiert werden – der schwerste Transport, der jemals auf schwedischen Straßen unterwegs war. Mammoet setzte dabei auf eine Standard-Zugmaschine, die von zwei 700 PS starken Trojan-LKWs unterstützt wird, welche 500 Tonnen über eine siebenprozentige Steigung transportieren können. ■



↑ Der amerikanische Vermieter **CraneWorks** hat einen Auftrag über 22 neue Tadano-Krane mit Traglasten zwischen 80 und 700 Tonnen bestätigt. 15 davon verfügen über eine maximale Traglast von 200 Tonnen oder mehr. Das Unternehmen erteilte den Auftrag während seines Mesbesuchs auf der bauma. Die Auslieferungen sind für das Jahr 2023 geplant, wobei die ersten Maschinen bereits im Februar 2023 in den USA eintreffen sollen.

.....  
**Port Canaveral** kauft einen weiteren **Liebherr**-Hafenmobilkran LHM 600, um den wachsenden Frachtbetrieb des Hafens zu bedienen. Allerdings unterscheidet sich der neue LHM 600 deutlich.

Dieser verfügt über eine Hubkapazität von bis zu 154 Tonnen und eine Auslegerlänge von 61 Metern haben. Mit seiner Reichweite von 20 Containern kann er neun auf Deck gestapelte Container aufnehmen – eine Verbesserung der Umschlagkapazität gegenüber dem ersten Kran. ↓



.....  
Das spanische Unternehmen **Grupo Roxu** hat einen T900 HF von **Ruthmann** erworben, die Auslieferung erfolgt Anfang 2023. Die 90-Meter-Bühne bietet eine maximale Korblast von 600 Kilogramm und eine seitliche Reichweite von 42 Metern. Der Korbarm hat einen Schwenkwinkel von 220 Grad, der Arbeitskorb selbst bietet einen Drehwinkel von 440

Grad. Die LKW-Bühne hat das Dynamische Reichweiten System (DRS) integriert, eine On-Board-Reichweitenberechnung in Echtzeit auf Basis der individuellen Bühnenkonfiguration. ↓



.....  
**Kranpunkten** ordert 130 voll-elektrische Scherenbühnen von **Dingli**. Die Lieferung besteht unter anderem aus Geländescheren mit einer Arbeitshöhe von bis zu 19 Metern sowie aus komplett ölfreien Einheiten ohne Hydrauliksystem und mit geringerem Energieverbrauch. Das schwedische Unternehmen stellt nach und nach auf Elektro- und Hybridgeräte um. Die Bühnen werden im Laufe des ersten Quartals 2023 schrittweise in Betrieb genommen.



↑ Das britische Vermietunternehmen **Smart Platforms** hat 90 LKW-Arbeitsbühnen von **CTE** im Wert von mehr als sieben Millionen Pfund bestellt, umgerechnet rund acht Millionen Euro. Geordert wurde unter anderem die 20-Meter-Bühne Zed 20.4HN, die eine Reichweite von 8,2 Metern und einen schmalen Abstützbereich mit einer Gesamtbreite von 2,20 Meter bietet. Des Weiteren steht die 23-Meter-Bühne Zed 23.3JHL im Auftragsbuch. Schließlich hat Smart auch mehrere der ganz neuen 24-Meter-Geräte MP24C mit Doppelteleskopausleger und Knickarm und einer Reichweite von bis zu 14 Metern bestellt.